

JAL、最大の中国線ネットワークを更に拡充！

～ コードシェア、乗り継ぎサービスの拡充でますます便利に ～

2005年3月7日

第 04133 号

JAL(*)は、中国南方航空(CZ)と北京での乗り継ぎサービス(JAL中国エクスプレス)を、厦門航空(MF)と旅客便コードシェアを、海南航空(HU)と初の中国国内でのコードシェアを開始することを合意しました。

1. CZとの乗り継ぎサービス開始

JALは、現在実施している「東京＝北京」「東京＝広州」「大阪＝広州」「東京＝瀋陽」「大阪＝瀋陽」間での旅客便コードシェアに加えて、2005年3月27日より、CZと、北京と中国国内6地点(ハルビン/長春/鄭州/武漢/瀋陽/ウルムチ)との間で乗り継ぎサービスを開始致します。

これにより、お客様に中国での円滑・快適な乗り継ぎをご提供する「JAL中国エクスプレス」は、HUと実施している3路線(「北京＝成都」「北京＝西安」「北京＝重慶」)と併せて9路線に大幅に拡大され、ますますご利用しやすくなります。

「JAL中国エクスプレス」は、東京/大阪/名古屋から北京までJAL便を普通運賃でご利用頂くお客様が北京から上記の地点へCZ便でお乗り継ぎいただく場合、および、上記の地点からCZ便で北京までご搭乗いただき、JAL便にお乗り継ぎいただく場合、到着ゲートから乗り継ぎ便のチェックインカウンターまで空港スタッフがご案内するほか、北京でラウンジがご利用いただけるサービスです。このサービスにより、スムーズで快適な乗り継ぎが可能となり、更にお客様の利便性が向上します。

2. MFとの旅客便コードシェア開始

JALは、2005年5月9日より、「東京＝厦門」「大阪＝厦門」間で、MFと旅客便コードシェアを開始致します。

週3便自主運航している「東京＝厦門」に加え、この提携により大阪発週3便が新たに誕生し、JALの厦門線は週6便に倍増します。JALは厦門航空との提携により厦門へのビジネス・観光旅行を強力にサポートしてまいります。

※当計画については、関係官庁の許認可取得を受けて実施

便名	区間	時間 (現地時間)	運航日	機材	運航会社
JL607/MF877	東京-厦門	0930-1235	火・金・日	B767	JAL
JL608/MF878	厦門-東京	1345-1830	火・金・日	B767	JAL
MF880/JL5046	大阪-厦門	1820-2040	月・木・土	B737	MF
MF879/JL5045	厦門-大阪	1350-1720	月・木・土	B737	MF

3. HUとの国内線コードシェア運航開始

JAL は、HU と「JAL 中国エクスプレス」での提携、「大阪＝海口」間でのコードシェアに加え、2005 年 5 月中を目途に、HU 運航便の「北京＝成都」間、および、JAL 運航便の「東京(羽田)＝大阪(関西)」間で国内線コードシェアを開始致します。

※HU との国内線コードシェアについては、今後関係官庁に認可申請予定

今回のネットワーク拡充により、日中間最大のJALの中国線ネットワークは、7月1日時点で「13 都市29路線237便」となります(**)。

“Dream Skyward”空に限りない夢とよろこびを。

JALは、引き続き成長の見込まれる中国線の積極的な拡充を図ってまいります。また、お客様の視点に立ったサービスを展開し、ご利用し易いネットワーク作りに邁進するJALグループにご期待ください。

(*) JALインターナショナル

(***) 「13都市29路線237便」は、中国国内コードシェア便、乗り継ぎサービス便を除いた数字。尚、乗り継ぎサービス便を含めると、JALの中国線乗り入れ都市数は20都市に拡大。

(****) 3月27日より、JALホームページ:「<http://www.jal.co.jp/inter/cn.html>」にて、詳細を掲載予定。

以上

添付:

JALと中国航空会社との提携

JALの中国路線における提携状況(路線図)

<JALと中国航空会社との提携>

【中国東方航空(MU)】

2002年9月	「東京＝上海(相互)」、「大阪＝上海(相互)」線等でコードシェア開始
現在	「東京＝上海(相互)」、「大阪＝上海(相互)」、「名古屋＝上海(相互)」、「東京＝青島(JL運航)」、「大阪＝青島(相互)」、「名古屋＝北京(JL運航)」、「大阪＝昆明(MU運航)」、「札幌＝上海(MU運航)」でコードシェア便を運航

【中国南方航空(CZ)】

2003年3月	「東京＝広州(相互)」線でコードシェア開始
現在	「大阪＝広州(相互)」、「東京＝北京(JL運航)」、「東京＝瀋陽(CZ運航)」、「大阪＝瀋陽(CZ運航)」でコードシェア便を運航
2005年3月27日	北京からハルビン/長春/鄭州/武漢/瀋陽/ウルムチへの乗り継ぎサービスを開始(*)

【海南航空(HU)】

2003年11月	北京から成都、西安への乗り継ぎサービスを開始
2004年3月	北京から重慶への乗り継ぎサービスを追加(**)
2004年10月	「大阪＝海口(HU運航)」線でコードシェア開始
2005年5月	「北京＝成都(HU運航)」、「東京(羽田)＝大阪(関西)(JL運航)」線で初の国内線コードシェア便運航を開始

【厦門航空(MF)】

2005年5月9日	「東京＝厦門(JL運航)」、「大阪＝厦門(MF運航)」線でコードシェア便運航を開始
-----------	---

(*)中国南方航空(CZ)との乗り継ぎサービス対象便

東京(毎日運航)

JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ6204	北京発16:05/ハルビン着17:45
CZ6217	ハルビン発09:00/北京着10:50	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ6148	北京発15:30/長春着17:00
CZ6143	長春発08:00/北京着09:30	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ6112	北京発15:00/瀋陽着16:10
CZ6103	瀋陽発11:00/北京着12:10	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ3138	北京発16:05/武漢着17:45
CZ3117	武漢発08:00/北京着09:40	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ3172	北京発15:00/鄭州着16:20
CZ3115	鄭州発08:45/北京着09:50	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	CZ6908	北京発16:30/ウルムチ着20:15

大阪(毎日運航)

JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ6204	北京発16:05/ハルビン着17:45
CZ6201	ハルビン発08:00/北京着09:50	⇒	JL786	北京発13:55/関西着17:40
JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ6148	北京発15:30/長春着17:00
CZ6143	長春発08:00/北京着09:30	⇒	JL786	北京発13:55/関西着17:40
JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ6112	北京発15:00/瀋陽着16:10

JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ3172	北京発15:00/鄭州着16:20
CZ3115	鄭州発08:45/北京着09:50	⇒	JL786	北京発13:55/関西着17:40
JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ3138	北京発16:05/武漢着17:45
CZ3117	武漢発08:00/北京着09:40	⇒	JL786	北京発13:55/関西着17:40
JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	CZ6902	北京発14:40/ウルムチ着18:20

名古屋(月水木土日運航)

JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ6204	北京発15:40/ハルビン着17:20
CZ6217	ハルビン発09:30/北京着11:20	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ6148	北京発15:30/長春着17:00
CZ6171	長春発11:30/北京着13:00	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
(月水土運航)				
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ6112	北京発15:00/瀋陽着16:10
CZ6103	瀋陽発11:00/北京着12:10	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ3172	北京発15:00/鄭州着16:20
CZ3115	鄭州発08:45/北京着09:50	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ3138	北京発16:00/武漢着17:40
CZ3117	武漢発08:00/北京着09:40	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	CZ6902	北京発14:40/ウルムチ着18:20

(*)海南航空(HU)との乗り継ぎサービス対象便

東京(毎日運航)

JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	HU7141	北京発17:00/成都着19:40
HU7148	成都発11:25/北京着13:30	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10
JL781	成田発10:25/北京着13:10	⇒	HU7882	北京発16:50/西安着18:30
HU7138	西安発10:35/北京着12:15	⇒	JL782	北京発14:50/成田着19:10

大阪(毎日運航)

JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	HU7141	北京発17:00/成都着19:40
JL785	関西発10:30/北京着12:35	⇒	HU7882	北京発16:50/西安着18:30
HU7138	西安発10:35/北京着12:15	⇒	JL786	北京発13:55/関西着17:40

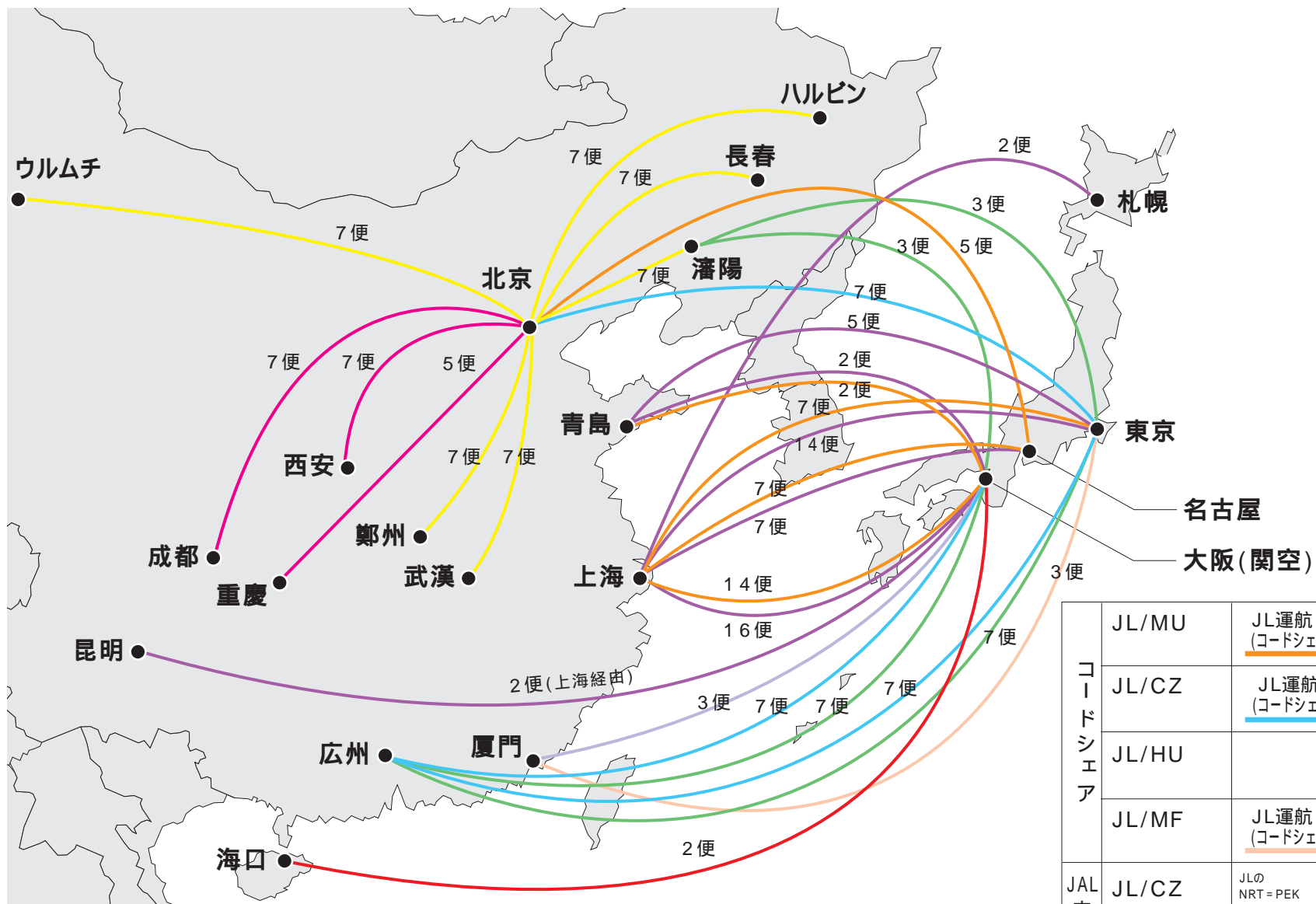
名古屋(月水木土日運航)

JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	HU7141	北京発17:00/成都着19:40
HU7148	成都発11:25/北京着13:30	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	HU7882	北京発16:50/西安着18:30
HU7138	西安発10:35/北京着12:15	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20
JL601	中部発09:45/北京着11:55	⇒	HU7161	北京発13:40/重慶着16:00
HU7152	重慶発11:50/北京着14:10	⇒	JL602	北京発15:20/中部着19:20

上記は、2005年3月27日～10月29日の運航スケジュールです。スケジュールは予告無しに変更される場合があります。

* 上記ダイヤ等は現在政府認可申請中です

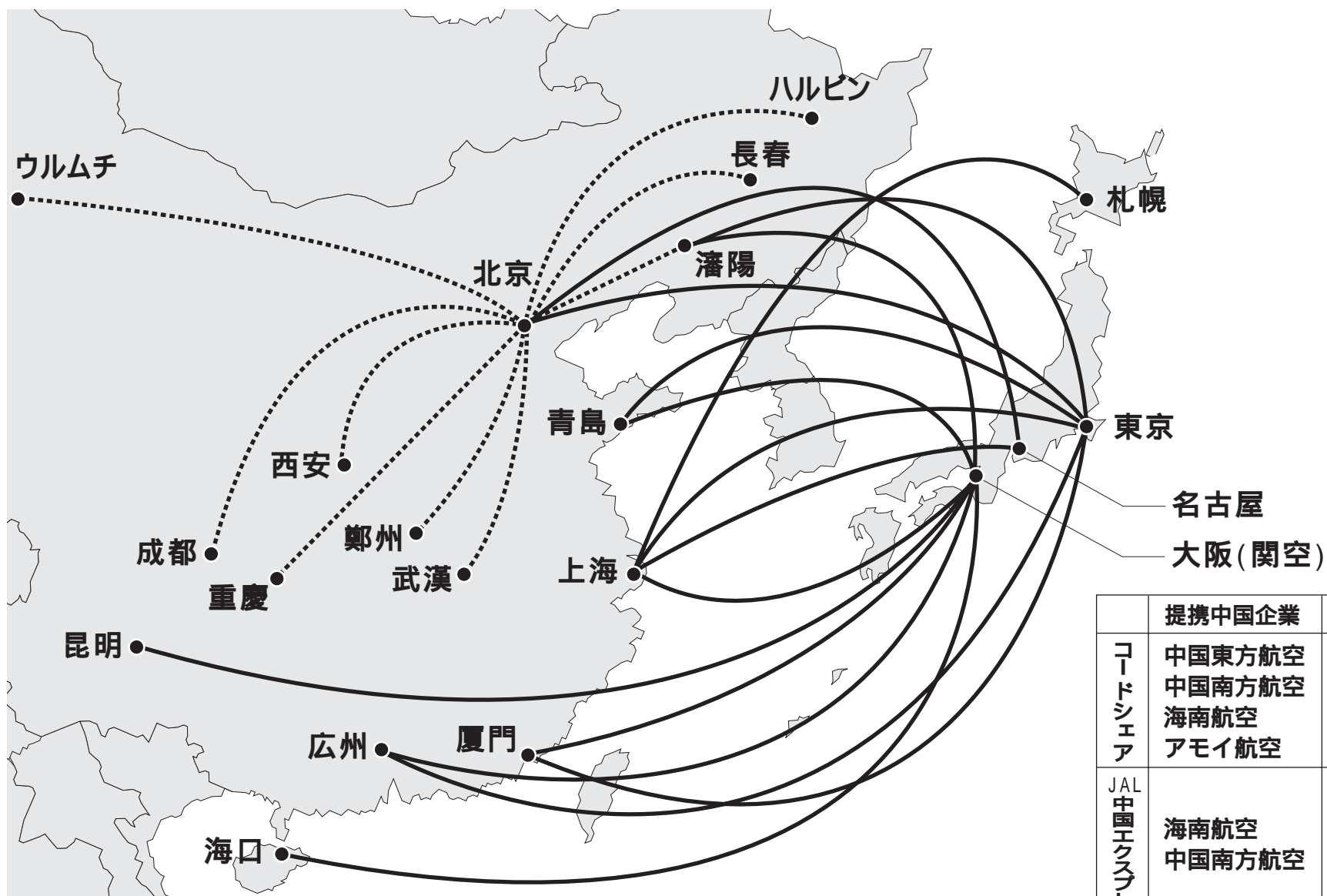
JALグループ中国路線における中国企業との提携状況（2005年3月27日以降）



開始時期は本文参照（便数は日本発週間ベースです）

コードシェア	JL/MU	JL運航 (コードシェア)	MU運航 (コードシェア)
	JL/CZ	JL運航 (コードシェア)	CZ運航 (コードシェア)
	JL/HU		HU運航 (コードシェア)
	JL/MF	JL運航 (コードシェア)	MF運航 (コードシェア)
JAL 中国エクスプレス	JL/CZ	JLの NRT = PEK NGO = PEK KIX = PEK と接続	CZ運航 (乗り継ぎサービス)
	JL/HU	JLの NRT = PEK NGO = PEK KIX = PEK と接続	HU運航 (乗り継ぎサービス)

JALグループ中国路線における中国企業との提携状況 (2005年3月27日以降)



	提携中国企業	
コードシェア	中国東方航空 中国南方航空 海南航空 アモイ航空	——
JAL 中国エクスプレス	海南航空 中国南方航空