

2005年5月19日
第05015号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2005年4月号

1. JALグループ3月・2004年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2004年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2004年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況
5. 月次日誌(4月22日～5月12日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5
12月	1,228,011	103.8	5,723,753	97.5	8,592,154	99.0	66.6
第3四半期計	3,754,083	108.4	17,345,873	101.4	25,077,576	100.5	69.2
2005年1月	1,289,880	108.7	5,993,059	104.5	8,480,232	100.8	70.7
2月	1,186,623	112.5	5,414,625	107.2	7,667,819	100.8	70.6
3月	1,273,980	116.7	5,882,158	111.0	8,495,862	105.2	69.2
第4四半期計	3,750,483	112.5	17,289,842	107.5	24,643,913	102.3	70.2
2004年度計	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年3月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	281,608	101.0	2,166,912	101.6	2,815,552	101.2	77.0	76.6
	欧州線	138,171	110.6	1,282,317	110.8	1,751,218	101.3	73.2	66.9
	東南アジア線	373,963	119.8	1,242,723	120.4	2,188,587	113.8	56.8	53.7
	オセアニア線	70,239	106.9	480,573	106.5	717,009	106.6	67.0	67.1
	グアム・サイパン線	100,784	117.3	250,676	117.7	323,158	101.5	77.6	66.9
	韓国線	143,304	125.4	145,235	130.4	189,491	104.0	76.6	61.1
	中国線	165,911	151.2	313,722	155.5	510,845	109.9	61.4	43.4
	合計	1,273,980	116.7	5,882,158	111.0	8,495,862	105.2	69.2	65.6

(3)国際線旅客方面別輸送実績

		2004年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	3,397,866	107.5	26,019,557	107.0	33,637,898	99.6	77.4	72.0
	欧州線	1,570,847	115.3	14,608,174	115.4	20,980,997	110.0	69.6	66.3
	東南アジア線	4,478,227	135.7	14,870,895	130.2	24,624,752	117.1	60.4	54.3
	オセアニア線	851,984	104.9	5,925,197	105.3	8,182,373	105.2	72.4	72.4
	グアム・サイパン線	1,076,967	126.4	2,673,266	129.0	3,869,963	111.5	69.1	59.7
	韓国線	1,616,502	128.6	1,616,749	132.0	2,201,660	108.4	73.4	60.3
	中国線	1,750,251	174.9	3,270,299	177.1	5,980,454	133.6	54.7	41.3
	その他	578	-	2,181	-	14,159	-	15.4	-
	合計	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3	64.6

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC*10月実績より加算)
 (*下線部分、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	95.5	3,005,048	95.4	4,310,178	93.0	69.7
11月	3,886,070	99.5	2,808,612	98.0	4,331,941	98.8	64.8
12月	3,396,273	100.4	2,473,761	98.5	4,376,292	97.1	56.5
第3四半期計	11,329,002	98.3	8,287,420	97.2	13,018,416	96.3	63.7
2005年1月	3,428,762	103.6	2,588,238	103.5	4,433,874	101.0	58.4
2月	3,463,746	101.0	2,631,493	100.9	4,033,395	95.3	65.2
3月	3,961,660	101.6	2,990,684	102.3	4,460,511	97.4	67.0
第4四半期計	10,854,168	102.1	8,210,418	102.2	12,927,781	97.9	63.5
2004年度計	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 3月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	289,168	110.3	418,916	110.8	69.0	69.4
	羽田 - 関西	83,426	90.3	106,205	82.1	78.6	71.5
	羽田 - 札幌	363,842	97.9	544,980	94.4	66.8	64.3
	羽田 - 福岡	342,341	103.2	522,573	100.2	65.5	63.6
	羽田 - 那覇	229,405	104.4	310,024	108.2	74.0	76.7
	羽田 - 女満別	37,350	103.1	59,636	82.3	62.6	50.0
	羽田 - 旭川	47,246	110.7	72,626	99.1	65.1	58.3
	羽田 - 釧路	28,009	110.6	52,900	98.5	52.9	47.2
	羽田 - とかち帯広	43,119	109.5	72,230	99.2	59.7	54.1
	羽田 - 函館	42,115	90.2	64,326	83.4	65.5	60.5
	羽田 - 青森	52,800	87.5	92,348	86.3	57.2	56.4
	羽田 - 三沢	18,326	95.0	28,153	73.0	65.1	50.0
	羽田 - 秋田	36,486	100.4	58,660	82.2	62.2	50.9
	羽田 - 山形	5,415	81.0	8,366	99.9	64.7	79.9
	羽田 - 富山	17,759	98.3	32,748	105.2	54.2	58.0
	羽田 - 小松	85,394	95.4	120,612	83.1	70.8	61.7
	羽田 - 南紀白浜	11,804	98.5	20,426	82.3	57.8	48.3
	羽田 - 岡山	28,042	113.0	39,984	108.0	70.1	67.0
	羽田 - 出雲	41,798	95.6	63,068	71.1	66.3	49.3
	羽田 - 広島	79,241	93.9	119,228	78.9	66.5	55.8
	羽田 - 山口宇部	22,973	90.6	34,348	71.8	66.9	53.0
	羽田 - 徳島	47,521	98.5	71,630	99.5	66.3	67.1
	羽田 - 高松	51,810	98.8	77,394	96.1	66.9	65.1
	羽田 - 高知	29,405	91.6	41,330	56.7	71.1	44.1
	羽田 - 高松山	35,817	118.1	68,014	132.5	52.7	59.1
	羽田 - 北九州	25,323	104.9	36,046	108.5	70.3	72.6
	羽田 - 大分	70,330	100.9	107,388	99.1	65.5	64.3
	羽田 - 長崎	66,966	109.1	107,418	99.0	62.3	56.5
	羽田 - 熊本	76,573	109.1	111,132	83.8	68.9	52.9
	羽田 - 宮崎	29,496	108.6	41,314	71.4	71.4	47.0
	羽田 - 鹿児島	81,076	103.8	132,492	92.1	61.2	54.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,082	97.2	10,077	99.7	70.3	72.0
	羽田 - 宮古	6,637	91.0	9,150	98.2	72.5	78.3
	羽田 - 石垣	13,009	103.7	13,950	100.0	82.7	79.7
	成田 - 伊丹	15,329	95.8	20,204	98.0	75.9	77.6
	成田 - 札幌	11,566	79.1	16,976	72.4	68.1	62.4
	成田 - 福岡	9,724	102.2	16,537	94.0	58.8	54.1
	成田 - 名古屋	5,906	263.9	9,300	300.0	63.5	72.2
	伊丹 - 札幌	93,402	103.3	134,670	98.6	69.4	66.2
	伊丹 - 福岡	38,900	112.0	59,926	140.1	64.9	81.2
	伊丹 - 那覇	65,250	98.7	84,118	112.3	77.6	88.3
	伊丹 - 女満別	6,276	102.9	10,126	98.4	62.0	59.3
	伊丹 - 旭川	6,280	101.6	8,366	81.3	75.1	60.1
	伊丹 - 函館	6,866	119.5	9,300	100.0	73.8	61.8
	伊丹 - 青森	12,684	95.3	19,588	96.1	64.8	65.3
	伊丹 - 三沢	5,645	85.2	8,395	83.0	67.2	65.4
	伊丹 - 秋田	6,427	90.6	8,232	100.4	78.1	86.5
	伊丹 - 花巻	17,007	102.5	23,684	100.1	71.8	70.2
	伊丹 - 山形	7,901	96.8	12,200	98.8	64.8	66.1
	伊丹 - 仙台	37,873	125.4	55,050	119.2	68.8	65.4
	伊丹 - 新潟	26,454	108.5	40,717	99.9	65.0	59.8
	伊丹 - 福島	19,052	87.2	35,720	99.4	53.3	60.8
	伊丹 - 松本	1,861	129.9	4,366	101.7	42.6	33.4
	伊丹 - 小笠原	2,526	98.4	3,888	91.5	65.0	60.4
	伊丹 - 隠岐	2,178	113.1	4,144	98.4	52.6	45.7
	伊丹 - 出雲	11,880	98.8	17,448	79.5	68.1	54.7
	伊丹 - 松山	16,445	159.8	29,316	143.9	56.1	50.5
	伊丹 - 大分	12,284	91.4	18,600	100.0	66.0	72.3
	伊丹 - 長崎	21,034	104.9	28,607	93.3	73.5	65.4
	伊丹 - 熊本	24,488	102.9	36,600	88.9	66.9	57.8
	伊丹 - 宮崎	20,189	82.7	28,880	94.3	69.9	79.7
	伊丹 - 鹿児島	36,545	94.6	52,026	92.9	70.2	68.9
	伊丹 - 種子島	1,326	104.3	2,196	98.4	60.4	56.9
	伊丹 - 奄美大島	8,079	97.7	10,109	100.0	79.9	81.8
	伊丹 - 石垣	7,954	95.8	9,300	100.0	77.7	77.0

*1

*1

		2005年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	21,371	90.6	33,720	97.0	63.4	67.9
	関西 - 福岡	17,665	85.4	28,769	99.5	61.4	71.5
	関西 - 那覇	22,393	101.9	27,549	102.7	81.3	82.0
	関西 - 釧路	3,519	82.9	9,786	98.4	36.0	42.7
	関西 - とかち帯広	5,703	92.8	10,112	100.1	56.4	60.8
	関西 - 秋田	4,193	100.2	7,935	78.4	52.8	41.3
	関西 - 石垣	7,946	97.6	9,300	100.0	76.8	79.7
	札幌 - 那覇	26,155	183.0	34,616	206.8	75.6	85.4
	札幌 - 女満別	14,592	91.4	27,681	93.7	52.7	54.0
	札幌 - 釧路	7,445	88.8	11,952	63.3	62.3	44.4
	札幌 - 青森	8,201	86.6	18,867	94.0	43.5	47.2
	札幌 - 三沢	3,437	83.7	9,960	101.8	34.5	42.0
	札幌 - 秋田	8,088	94.2	16,167	88.2	50.0	46.8
	札幌 - 花巻	8,658	97.9	24,089	98.4	35.9	36.1
	札幌 - 山形	2,169	51.0	3,100	30.7	70.0	42.0
	札幌 - 仙台	19,937	135.9	46,256	169.4	43.1	53.7
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	29.3
	札幌 - 松本	4,920	109.6	8,040	100.0	61.2	55.9
	札幌 - 広島	7,466	69.5	10,292	56.7	72.5	59.2
	名古屋 - 札幌	52,838	120.1	80,616	117.1	65.5	63.9
	名古屋 - 福岡	41,282	135.7	86,680	160.7	47.6	56.4
	名古屋 - 那覇	46,326	105.2	59,790	98.3	77.5	72.4
	名古屋 - 釧路	5,296	98.3	9,628	93.5	55.0	52.3
	名古屋 - とかち帯広	1,637	106.8	2,900	93.5	56.4	49.5
	名古屋 - 青森	9,099	122.0	19,920	96.8	45.7	36.2
	名古屋 - 花巻	11,545	120.5	20,014	99.7	57.7	47.7
	名古屋 - 秋田	3,342	114.7	6,000	100.0	55.7	48.6
	名古屋 - 山形	1,707	73.8	3,050	49.6	56.0	37.6
	名古屋 - 仙台	9,903	114.0	18,150	91.2	54.6	43.7
	名古屋 - 新潟	4,462	243.0	8,700	280.6	51.3	59.2
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	43.3
	名古屋 - 松山	4,050	-	8,900	-	45.5	-
	名古屋 - 高知	4,556	92.5	8,000	86.5	57.0	53.3
	名古屋 - 長崎	7,393	76.1	10,292	50.0	71.8	47.2
	名古屋 - 熊本	9,504	81.5	18,450	89.6	51.5	56.7
	名古屋 - 鹿児島	18,767	89.4	30,876	100.5	60.8	68.4
	福岡 - 札幌	33,020	93.7	43,773	73.7	75.4	59.3
	福岡 - 那覇	50,177	100.0	68,820	100.0	72.9	72.9
	福岡 - 青森	2,919	110.2	5,542	94.4	52.7	45.2
	福岡 - 花巻	2,471	153.5	4,564	116.7	54.1	41.2
	福岡 - 仙台	19,138	100.2	29,014	95.7	66.0	63.0
	福岡 - 松本	3,101	93.1	4,440	78.8	69.8	59.1
	福岡 - 出雲	3,033	100.1	4,284	96.0	70.8	67.9
	福岡 - 徳島	4,231	88.6	6,200	78.2	68.2	60.2
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	48.1
	福岡 - 高知	6,686	95.5	8,856	87.2	75.5	69.0
	福岡 - 松山	10,975	91.5	20,212	96.5	54.3	57.3
	福岡 - 宮崎	45,700	102.5	69,054	99.4	66.2	64.2
	福岡 - 鹿児島	30,191	78.6	51,119	70.1	59.1	52.7
	那覇 - 花巻	3,405	110.4	4,564	107.7	74.6	72.8
	那覇 - 福島	6,492	99.3	9,300	100.0	69.8	70.3
	那覇 - 小松	8,196	96.5	9,300	100.0	88.1	91.3
	那覇 - 岡山	8,383	101.3	9,300	100.0	90.1	89.0
	那覇 - 高知	2,531	94.5	3,900	100.0	64.9	68.7
	那覇 - 松山	3,779	93.9	5,400	99.4	70.0	74.1
	那覇 - 宮古	50,200	97.7	74,250	101.4	67.6	70.2
	那覇 - 石垣	70,047	105.1	106,350	99.6	65.9	62.4
	那覇 - 慶良間	202	153.0	504	96.6	40.1	25.3
	那覇 - 粟国	1,485	101.2	2,196	98.4	67.6	65.7
	那覇 - 北大東	947	97.7	1,209	100.0	78.3	80.1
	那覇 - 南大東	2,707	96.1	3,588	98.9	75.4	77.7
	那覇 - 与論	2,452	86.6	4,290	101.9	57.2	67.2
	那覇 - 久米島	22,369	107.2	28,962	99.1	77.2	71.4
	那覇 - 奄美	1,413	88.3	2,418	100.0	58.4	66.2
	那覇 - 与那国	1,021	102.2	1,326	94.4	77.0	71.2

JALグループ計

*1

		2005年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	803	86.6	2,124	98.3	37.8	42.9
	丘珠 - 函館路	1,880	167.0	4,032	180.6	46.6	50.4
	函館 - 釧路	-	-	-	-	-	59.1
	函館 - 女満別	787	79.9	2,016	93.3	39.0	45.6
	函館 - 旭川	1,139	89.2	2,232	103.3	51.0	59.1
	函館 - 釧路	1,017	85.9	2,124	96.7	47.9	53.9
	函館 - 仙台	-	-	-	-	-	45.1
	仙台 - 岡山	3,054	97.6	5,705	102.9	53.5	56.5
	仙台 - 高松	2,030	67.3	3,586	84.6	56.6	71.1
	出雲 - 隠岐	1,096	91.5	2,016	93.3	54.4	55.5
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	38.8
	広島西 - 宮崎	1,137	55.6	2,050	66.1	55.5	65.9
	広島西 - 鹿児島	5,344	97.1	8,676	97.2	61.6	61.6
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	62.3
	宮崎 - 高知	938	57.1	2,050	67.2	45.8	53.9
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	52.5
	鹿児島 - 岡山	2,760	88.7	4,428	82.0	62.3	57.6
	鹿児島 - 高松	1,630	115.8	2,232	100.0	73.0	63.1
	鹿児島 - 松山	1,961	121.4	2,664	119.4	73.6	72.4
	鹿児島 - 種子島	9,586	89.7	17,408	99.4	55.1	61.0
	鹿児島 - 屋久島	14,722	92.3	25,556	101.7	57.6	63.4
	鹿児島 - 喜界島	3,054	103.1	4,464	100.0	68.4	66.4
	鹿児島 - 奄美大島	25,331	91.6	44,244	98.9	57.3	61.8
	鹿児島 - 徳之島	11,177	98.4	19,886	101.7	56.2	58.1
	鹿児島 - 沖永良部	5,805	98.6	9,594	96.3	60.5	59.1
	鹿児島 - 与論	2,285	102.8	4,412	104.1	51.8	52.4
	奄美大島 - 喜界島	4,054	106.7	6,552	97.8	61.9	56.7
	奄美大島 - 徳之島	2,004	92.1	4,392	101.7	45.6	50.4
	奄美大島 - 沖永良部	1,268	94.4	2,232	103.3	56.8	62.2
	沖永良部 - 与論	495	93.6	2,160	104.7	22.9	25.6
	宮古 - 石垣	13,911	99.7	21,018	98.8	66.2	65.6
	宮古 - 多良間	3,243	95.4	4,836	100.0	67.1	66.0
	石垣 - 多良間	202	114.8	558	103.3	36.2	32.6
	石垣 - 波照間	310	100.3	522	93.5	59.4	55.4
石垣 - 与那国	6,699	87.9	9,876	92.3	67.8	71.2	
北大東 - 南大東	924	90.9	1,170	96.8	79.0	84.1	
チャーター便	1,743	18.6	2,909	28.6	59.9	92.5	
合計	3,961,660	101.0	6,028,897	96.1	65.7	62.5	

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

③国内線旅客方面別輸送実績

		2004年度				前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	3,087,298	99.3	4,584,461	105.2	67.3	71.3
	羽田 - 関西	923,682	85.0	1,223,816	76.7	75.5	68.1
	羽田 - 札幌	4,347,847	94.9	6,824,625	97.1	63.7	65.2
	羽田 - 福岡	3,757,865	96.2	6,345,862	99.0	59.2	60.9
	羽田 - 那覇	2,482,800	98.0	3,573,373	106.2	69.5	75.3
	羽田 - 女満別	501,286	99.5	820,964	96.3	61.1	59.0
	羽田 - 旭川	566,379	94.7	882,788	92.7	64.2	62.8
	羽田 - 釧路	365,006	101.6	624,199	106.5	58.5	61.3
	羽田 - とかち帯広	503,007	97.2	842,134	99.8	59.7	61.3
	羽田 - 函館	589,090	85.8	898,492	82.1	65.6	62.7
	羽田 - 青森	741,617	98.5	1,190,490	96.9	62.3	61.3
	羽田 - 三沢	215,943	90.2	334,731	83.5	64.5	59.7
	羽田 - 秋田	440,748	98.8	706,157	92.0	62.4	58.2
	羽田 - 山形	57,664	96.7	97,979	94.8	58.9	57.7
	羽田 - 富山	209,520	89.7	380,106	98.9	55.1	60.8
	羽田 - 小松	1,019,791	94.6	1,611,821	100.8	63.3	67.4
	羽田 - 南紀白浜	134,615	99.6	251,177	94.5	53.6	50.8
	羽田 - 岡山	310,018	102.0	466,253	96.8	66.5	63.1
	羽田 - 出雲	503,099	97.2	795,808	88.1	63.2	57.3
	羽田 - 広島	893,232	90.9	1,436,039	82.0	62.2	56.1
	羽田 - 山口宇部	255,823	84.5	391,744	67.8	65.3	52.4
	羽田 - 徳島	545,504	91.5	835,407	96.4	65.3	68.8
	羽田 - 高松	576,485	95.3	958,818	100.5	60.1	63.4
	羽田 - 高知	342,877	86.6	525,808	64.2	65.2	48.3
	羽田 - 松山	401,476	106.1	785,671	110.8	51.1	53.4
	羽田 - 北九州	288,000	110.9	403,206	109.7	71.4	70.7
	羽田 - 大分	781,884	98.4	1,254,010	98.0	62.4	62.1
	羽田 - 長崎	709,870	97.2	1,263,013	98.6	56.2	57.0
	羽田 - 熊本	813,852	92.5	1,300,405	88.4	62.6	59.8
	羽田 - 宮崎	326,458	91.5	496,765	71.2	65.7	51.1
	羽田 - 鹿児島	915,297	94.6	1,590,528	95.4	57.5	58.1
	羽田 - 奄美大島	87,904	93.7	118,829	82.6	74.0	65.2
JALグループ計	羽田 - 宮古	89,529	98.0	118,547	98.8	75.5	76.1
	羽田 - 石垣	122,394	97.4	143,717	98.7	76.0	77.2
	羽田 - 久米島	21,038	87.3	35,180	96.2	59.8	65.9
	羽田 - 新潟	110,437	-	154,058	-	71.7	-
	成田 - 伊丹	168,990	98.6	244,076	96.5	69.2	67.7
	成田 - 札幌	160,417	92.9	222,654	80.6	72.0	62.5
	成田 - 福岡	106,071	105.8	196,791	95.2	53.9	48.5
	成田 - 名古屋	33,026	128.4	43,847	119.8	75.3	70.3
	伊丹 - 札幌	1,026,857	95.5	1,534,138	99.2	66.9	69.5
	伊丹 - 福岡	400,337	81.9	581,846	93.0	68.8	78.1
	伊丹 - 那覇	661,955	98.1	890,650	92.0	74.3	69.7
	伊丹 - 女満別	84,447	107.1	118,189	99.0	71.5	66.1
	伊丹 - 旭川	94,077	100.3	137,944	94.6	68.2	64.3
	伊丹 - 函館	123,825	539.5	159,360	437.2	77.7	63.0
	伊丹 - 青森	163,445	93.4	243,637	96.1	67.1	69.1
	伊丹 - 三沢	61,736	89.3	97,710	95.9	63.2	67.8
	伊丹 - 秋田	69,539	92.7	97,372	100.6	71.4	77.6
	伊丹 - 花巻	187,659	98.5	269,945	95.2	69.5	67.2
	伊丹 - 山形	95,968	100.6	142,750	103.2	67.2	69.0
	伊丹 - 仙台	357,728	107.1	550,800	101.9	64.9	61.8
	伊丹 - 新潟	292,071	103.9	473,719	99.0	61.7	58.7
	伊丹 - 福島	239,215	93.6	420,570	98.9	56.9	60.1
	伊丹 - 松本	23,872	99.2	56,446	111.4	42.3	47.5
	伊丹 - 小笠原	27,312	111.7	45,433	96.9	60.1	52.1
	伊丹 - 隠岐	29,079	107.3	49,232	102.0	59.1	56.2
	伊丹 - 出雲	142,447	102.5	225,124	90.5	63.3	55.8
	伊丹 - 松山	177,221	99.6	317,765	109.5	55.8	61.3
	伊丹 - 大分	138,479	97.6	214,650	98.8	64.5	65.3
	伊丹 - 長崎	231,195	104.3	349,477	97.7	66.2	61.9
	伊丹 - 熊本	264,355	96.3	432,611	89.5	61.1	56.8
	伊丹 - 宮崎	236,831	95.5	348,427	95.8	68.0	68.2
	伊丹 - 鹿児島	423,736	97.5	627,405	99.2	67.5	68.7
	伊丹 - 種子島	13,810	102.9	25,488	97.7	54.2	51.4
	伊丹 - 奄美大島	96,136	99.2	137,929	98.2	69.7	69.0
	伊丹 - 石垣	82,975	142.6	107,134	138.6	69.4	66.7

*1

*臨時便

*1

		2004年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	278,002	86.9	410,843	86.0	67.7	67.0
	関西 - 福岡	206,689	97.1	335,297	105.6	61.6	67.1
	関西 - 那覇	229,637	88.6	312,516	72.6	73.5	60.2
	関西 - 釧路	57,735	102.3	104,290	99.8	55.4	54.0
	関西 - とかち帯広	71,378	112.1	119,195	100.2	59.9	53.5
	関西 - 函館	-	-	-	-	-	62.4
	関西 - 青森	6,441	86.9	9,623	47.6	66.9	36.7
	関西 - 秋田	51,043	104.8	100,212	99.9	50.9	48.6
	関西 - 石垣	81,183	91.3	108,368	96.1	67.0	71.4
	札幌 - 那覇	129,899	109.4	170,091	114.3	76.4	79.8
	札幌 - 女満別	167,011	94.6	320,920	98.0	52.0	53.9
	札幌 - 釧路	58,376	51.1	88,812	40.5	65.7	52.0
	札幌 - 函館	-	-	-	-	-	46.6
	札幌 - 青森	122,786	92.8	220,316	98.9	55.7	59.4
	札幌 - 三沢	46,082	89.9	112,478	97.7	41.0	44.5
	札幌 - 秋田	110,184	98.1	194,951	104.6	56.5	60.3
	札幌 - 花巻	115,357	94.3	223,841	98.7	51.5	53.9
	札幌 - 山形	23,432	49.1	35,850	30.8	65.4	41.0
	札幌 - 仙台	241,073	114.9	542,213	142.0	44.5	55.0
	札幌 - 新潟	31,590	66.3	67,987	57.5	46.5	40.3
	札幌 - 松本	57,254	94.1	91,930	98.5	62.3	65.2
	札幌 - 出雲	4,865	47.9	8,639	50.5	56.3	59.4
	札幌 - 広島	88,943	85.4	119,188	74.9	74.6	65.4
	札幌 - 徳島	6,723	41.3	10,729	48.0	62.7	72.9
	名古屋 - 札幌	594,852	102.0	978,498	114.2	60.8	68.1
	名古屋 - 福岡	485,127	137.9	991,988	161.5	48.9	57.3
	名古屋 - 那覇	393,042	93.0	563,203	88.2	69.8	66.2
	名古屋 - 釧路	59,413	94.1	98,103	98.2	60.6	63.2
	名古屋 - とかち帯広	21,115	100.7	35,350	97.9	59.7	58.1
	名古屋 - 青森	117,953	95.2	217,789	97.2	54.2	55.3
	名古屋 - 花巻	123,096	102.2	219,283	98.4	56.1	54.0
	名古屋 - 秋田	37,822	228.5	71,300	210.0	53.0	48.7
	名古屋 - 山形	22,596	91.2	36,150	64.4	62.5	44.1
	名古屋 - 仙台	132,569	106.6	235,040	99.0	56.4	52.4
	名古屋 - 新潟	25,638	128.0	43,900	122.3	58.4	55.8
	名古屋 - 出雲	20,374	107.5	41,700	105.8	48.9	48.1
	名古屋 - 松山	18,957	-	38,950	-	48.7	-
	名古屋 - 高知	49,512	85.0	91,150	85.0	54.3	54.3
	名古屋 - 長崎	71,514	69.1	120,181	49.8	59.5	42.9
	名古屋 - 熊本	126,336	91.7	215,550	89.4	58.6	57.1
	名古屋 - 鹿児島	214,654	95.8	366,419	99.5	58.6	60.8
	福岡 - 札幌	354,963	91.9	545,418	88.9	65.1	63.0
	福岡 - 那覇	532,627	98.2	799,974	99.0	66.6	67.1
	福岡 - 青森	39,241	90.9	66,015	97.8	59.4	64.0
	福岡 - 花巻	26,972	96.9	49,552	100.3	54.4	56.3
	福岡 - 仙台	220,908	97.7	350,718	99.1	63.0	63.8
	福岡 - 新潟	-	-	-	-	-	32.2
	福岡 - 松本	34,270	67.9	55,990	65.6	61.2	59.2
	福岡 - 出雲	34,252	104.0	55,800	113.4	61.4	66.9
	福岡 - 徳島	47,919	94.2	87,568	94.5	54.7	54.9
	福岡 - 高松	3,113	24.6	6,552	22.5	47.5	43.4
	福岡 - 高知	71,540	92.6	120,904	93.1	59.2	59.5
	福岡 - 松山	127,492	96.1	240,131	103.1	53.1	56.9
	福岡 - 宮崎	502,743	96.0	788,578	101.3	63.8	67.3
	福岡 - 鹿児島	341,397	61.4	656,841	80.8	52.0	68.3
	那覇 - 花巻	3,405	110.4	4,564	107.7	74.6	72.8
	那覇 - 福岡	72,813	105.3	111,000	100.6	65.6	62.6
	那覇 - 富山	4,953	91.7	8,100	103.4	61.1	68.9
	那覇 - 小松	89,946	99.1	122,120	101.2	73.7	75.2
	那覇 - 岡山	90,248	101.6	115,769	98.6	78.0	75.6
	那覇 - 出雲	-	-	-	-	-	59.5
	那覇 - 高知	25,914	106.2	47,502	101.0	54.6	51.9
	那覇 - 松山	42,107	91.5	67,370	93.0	62.5	63.5
	那覇 - 宮古	543,405	99.5	862,331	100.0	63.0	63.4
	那覇 - 石垣	697,680	97.7	1,188,660	100.9	58.7	60.6
	那覇 - 慶良間	2,286	100.3	5,832	99.4	39.2	38.9
	那覇 - 粟国	16,105	91.4	25,119	92.2	64.1	64.6

JALグループ計

*1

		2004年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	那 覇 - 北 大 東	10,506	105.6	14,274	99.5	73.6	69.3
	那 覇 - 南 大 東	27,444	97.7	41,301	98.1	66.4	66.7
	那 覇 - 与 論	35,629	89.4	54,561	92.5	65.3	67.6
	那 覇 - 久 米 島	241,593	100.1	395,666	97.2	61.1	59.3
	那 覇 - 奄 美	17,499	94.1	27,807	98.2	62.9	65.7
	那 覇 - 与 那 国	8,185	99.6	12,519	97.6	65.4	64.0
	旭 川 - 釧 路	8,374	91.1	23,904	94.3	35.0	36.3
	丘 珠 - 函 館	21,353	191.4	40,212	194.6	53.1	54.0
	丘 珠 - 釧 路	27,870	287.7	44,280	264.5	62.9	57.9
	函 館 - 旭 滿 別	11,162	100.4	25,272	103.5	44.2	45.5
	函 館 - 旭 川	15,698	78.2	28,296	77.3	55.5	54.8
	函 館 - 釧 路	14,048	93.8	25,452	98.3	55.2	57.8
	函 館 - 仙 台	-	-	-	-	-	40.0
	仙 台 - 旭 滿 別	-	-	-	-	-	66.0
	仙 台 - 釧 路	-	-	-	-	-	62.5
	仙 台 - 岡 山	37,963	110.6	65,957	98.9	57.6	51.5
	仙 台 - 高 松	26,049	102.8	49,226	97.4	52.9	50.2
	新 潟 - 旭 滿 別	-	-	-	-	-	44.3
	新 潟 - 旭 川	-	-	-	-	-	47.8
	出 雲 - 隠 岐	12,375	82.0	24,444	91.9	50.6	56.7
	広 島 西 - 新 潟	16,120	96.3	31,350	87.6	51.4	46.7
	広 島 西 - 出 雲	-	-	-	-	-	43.0
	広 島 西 - 高 知	-	-	-	-	-	28.1
	広 島 西 - 宮 崎	16,964	80.9	27,948	80.3	60.7	60.3
	広 島 西 - 鹿 児 島	55,287	86.3	103,536	97.7	53.4	60.4
	宮 崎 - 岡 山	12,269	90.5	22,716	87.3	54.0	52.1
	宮 崎 - 高 知	14,829	95.1	35,450	98.2	41.8	43.2
	宮 崎 - 松 山	10,378	85.2	22,680	86.7	45.8	46.5
	宮 崎 - 長 崎	21,274	79.3	44,964	86.4	47.3	51.6
	鹿 児 島 - 岡 山	29,741	89.6	52,272	95.6	56.9	60.7
	鹿 児 島 - 高 松	16,194	99.7	27,608	98.1	58.7	57.7
	鹿 児 島 - 松 山	17,747	99.2	27,568	95.2	64.4	61.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	114,537	93.4	206,116	98.0	55.6	58.3
	鹿 児 島 - 屋 久 島	179,028	103.5	287,510	109.0	62.3	65.6
	鹿 児 島 - 喜 界 島	34,210	97.0	52,260	96.6	65.5	65.2
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	302,205	94.1	529,588	99.6	57.1	60.4
	鹿 児 島 - 徳 之 島	133,880	97.2	236,448	99.4	56.6	57.9
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	64,201	97.8	111,022	99.3	57.8	58.7
	鹿 児 島 - 与 論	27,341	101.8	51,873	100.1	52.7	51.8
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	46,301	100.4	75,816	98.3	61.1	59.8
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	25,247	102.2	51,048	99.4	49.5	48.1
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	15,446	99.6	25,077	98.5	61.6	60.9
	沖 永 良 部 - 与 論	5,636	101.0	24,154	98.1	23.3	22.7
	宮 古 - 石 垣	101,040	107.0	200,346	105.6	50.4	49.8
	宮 古 - 多 良 間	34,421	104.1	55,263	114.3	62.3	65.9
石 垣 - 多 良 間	1,799	85.7	5,742	99.4	31.3	36.3	
石 垣 - 波 照 間	3,090	99.1	5,724	97.0	54.0	52.8	
石 垣 - 与 那 国	67,306	96.4	116,203	98.2	57.9	59.0	
北 大 東 - 南 大 東	9,590	96.2	13,494	97.7	71.1	72.2	
チャーター便	46,643	99.6	63,483	99.8	73.5	73.7	
合 計	44,819,170	96.0	71,465,781	96.5	62.7	63.0	

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC*10月実績より加算)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.2	7,722	94.0
11月	70,633	100.6	2,193	102.8	37,424	101.0	7,555	97.4
12月	68,856	104.7	2,960	104.1	48,105	99.9	11,892	100.2
第3四半期計	214,633	104.0	7,310	98.4	124,602	98.7	27,171	97.6
2005年1月	56,383	104.7	2,144	110.7	30,214	98.3	6,280	84.7
2月	55,073	87.3	1,940	104.4	31,804	97.7	6,361	88.7
3月	70,971	97.1	2,303	120.1	39,637	98.3	7,376	94.4
第4四半期計	182,427	96.0	6,387	111.8	101,655	98.1	20,017	89.4
2004年度計	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8

4 .JALグループ3月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,219	4,384	470	4,854	24,073	426	56	482	866
運航率(%)	99.0	99.7	99.6	99.7	99.2	100.0	96.6	99.6	99.8
定時出発率(%)	91.4	84.4	81.1	84.1	89.9	89.7	76.8	88.2	84.8
遅発便	1660	685	89	774	2,434	44	13	57	132
天候によるもの	104	44	6	50	154	3	0	3	6
機材故障によるもの	69	63	7	70	139	8	1	9	11
機材繰りによるもの	1194	313	55	368	1,562	27	9	36	72
その他	293	265	21	286	579	6	3	9	43
欠航便	188	12	2	14	202	0	2	2	2
天候によるもの	108	3	1	4	112	0	2	2	0
機材故障によるもの	7	3	0	3	10	0	0	0	1
機材繰りによるもの	69	5	1	6	75	0	0	0	1
その他	4	1	0	1	5	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	26	7	1	8	34	0	0	0	1
天候によるもの	24	7	1	8	32	0	0	0	1
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	2	0	2	17	0	0	0	0
天候によるもの	15	1	0	1	16	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,285	1,100	1,327	1,175	3,936	680	29,722	5,676	526	6,202	35,924
運航率(%)	99.3	98.5	97.1	97.7	97.2	96.6	98.8	99.8	99.2	99.7	99.0
定時出発率(%)	86.6	93.9	87.9	85.8	92.1	86.5	91.8	84.8	80.6	84.5	90.5
遅発便	307	67	-	-	312	92	2,438	861	102	963	3,401
天候によるもの	6	8	-	-	10	7	135	53	6	59	194
機材故障によるもの	4	2	-	-	20	3	98	82	8	90	188
機材繰りによるもの	225	54	-	-	245	81	1,799	412	64	476	2,275
その他	72	3	-	-	37	1	406	314	24	338	744
欠航便	15	17	-	-	115	24	359	14	4	18	377
天候によるもの	8	5	-	-	31	2	154	3	3	6	160
機材故障によるもの	2	1	-	-	6	3	19	4	0	4	23
機材繰りによるもの	5	9	-	-	75	19	177	6	1	7	184
その他	0	2	-	-	3	0	9	1	0	1	10
目的地以外への着陸便	2	3	-	-	6	1	38	8	1	9	47
天候によるもの	2	2	-	-	6	1	35	8	1	9	44
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	1	-	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	0	-	-	11	2	29	2	0	2	31
天候によるもの	1	0	-	-	9	2	27	1	0	1	28
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	-	0	0	0	1	0	1	1

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年4月			
22日	JALは、「タッチ&ゴー」で搭乗できる「JAL ICチェックインサービス」を4月25日から全国展開(44空港)すると発表した。		
25日	JALは、2005年5月搭乗分「タイム割引」の追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。	25日	中部国際空港会社は、同空港の国際便が6月には週349便と開港時より週50便以上増える見通しであることを明らかにした。
26日	JALグループは7月搭乗分「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
26日	JALグループは2005年7～8月搭乗分「夏得(ナツトク)前売り21」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
27日	JALグループは、「JAL 北海道2005」キャンペーン実施を発表した。		
28日	JALグループは、2005年7月搭乗分「特便割引1(ワン)」、7～8月ご搭乗分「夏得(ナツトク)前売り21」の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
2005年5月			
2日	JALは、機内インターネットサービスを5月10日より東京＝ニューヨーク線(JAL006便/005便)に拡大することを発表した。		
9日	JALグループは、平成17年3月期の連結決算および平成18年3月期の連結業績見通しを発表した。		
9日	JALグループは、2005年度ゴールデンウィーク期間中(2005年4月28日～5月8日)の輸送実績を発表した。		
		10日	名古屋入国管理局は、ゴールデンウィーク期間(4月29日～5月8日)の中部国際空港の出入国者数は13万1,034人で前年の名古屋空港に比べ18%増えたと発表した。
12日	JALは、JOCとオフィシャルエアライン契約締結で基本合意したことを発表した。		