

JAL、中国路線でコードシェアを拡大！

～ 益々広がるJALの中国線ネットワーク！ ～

2005年5月31日

第 05019 号

【中国東方航空(MU)とのコードシェア拡大】

JALは2005年7月1日から、中国東方航空(MU)とのコードシェアを拡大致します。

JALとMUは現在8路線、76便(/週)のコードシェアを実施していますが、小松＝上海線で新たにコードシェアを開始するのに加え、札幌＝上海線、名古屋＝上海線において対象便を増やし、7月1日以降は10路線、95便(* JAL運航分含む)になります。6月10日より予約販売を開始致します。

今回のコードシェア拡大の内容

路 線	運航会社	現行	7/1以降	備 考
小松－上海	MU	－	2便/週	新規コードシェア開始
札幌－上海	MU	2便/週	3便/週	コードシェア増便(MU運航全便)
名古屋－上海	MU	7便/週	14便/週	コードシェア増便(MU運航全便)

* JAL運航分

東京－大連	JAL	－	7便/週	新規コードシェア開始
東京－青島	JAL	5便/週	7便/週	コードシェア増便(JAL運航全便)

※本コードシェア拡大については政府認可申請中です。

【中国国内線のコードシェア開始】

また、既報のとおり(2005年3月7日付 JGN04133号)、JALは海南航空(HU)が運航する北京＝成都線において2005年6月15日からコードシェアを開始致します。これはJALにとって初めての中国国内線のコードシェアになります。

現在JALでは北京において海南航空と3路線(西安、重慶、成都)、中国南方航空(CZ)と6路線(ハルビン/長春/鄭州/武漢/瀋陽/ウルムチ)の乗り継ぎサービス「JAL 中国エクスプレス」を実施しています。今回の中国国内線でのコードシェアは、この「JAL 中国エクスプレス」対象路線のうち北京＝成都線(Daily 運航)にJAL便名を付けるもので、6月1日より予約販売を開始します。

JALは日中間で最大のネットワークを持ち、2005年5月末現在、中国の13都市へ29路線、週間235便(香港線含むJAL便+コードシェア便)を運航しておりますが、今回のコードシェア拡大により、日中路線は13都市、30路線、週間247便へとさらに拡大致します。

参考: JAL 中国線一覧(2005 年 7 月 1 日～)

	JAL便						コードシェア便							
	東京	大阪	名古屋	福岡	札幌	計	東京	大阪	名古屋	福岡	札幌	小松	計	運航会社
北 京	14	7	5			26							0	
上 海	21	14	7	7		49	11	16	14		3	2	46	MU
香 港	21	7		7		35		7	7				14	CX
広 州	7	7	3			17	7	7					14	CZ
大 連	7	3				10							0	
青 島	7	2				9		2					2	MU
廈 門	3					3		3					3	MF
杭 州	5	2				7							0	
天 津			2			2							0	
西 安	2					2							0	
瀋 陽						0	3	3					6	CZ
昆 明						0		(2)					(2)	MU
海 口						0		2					2	HU
	87	42	17	14	0		21	40	21	0	3	2	87	
合 計	160						87							
総合計	247													

* MU＝中国東方航空、CZ＝中国南方航空、CX＝キャセイ・パシフィック、HU＝海南航空、MF＝廈門航空

* 大阪＝上海線、週間 16 便のうち 2 便は大阪＝上海＝昆明線。

* 上記便数・路線数には、国内コードシェアは含みません。