

2005年6月17日
第05028号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2005年5月号

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月 5月 6月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
第1四半期計	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
2005年度計	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年4月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	232,780	94.0	1,825,510	95.4	2,664,642	99.6	68.5	71.5
	欧州線	120,867	96.6	1,128,838	97.1	1,708,095	100.5	66.1	68.4
	東南アジア線	355,851	102.6	1,148,322	104.0	2,075,782	102.9	55.3	54.7
	オセアニア線	58,017	87.9	400,891	88.3	630,022	99.8	63.6	71.9
	グアム・サイパン線	76,358	99.7	188,836	99.8	283,951	93.0	66.5	62.0
	韓国線	122,379	127.9	123,986	132.8	194,169	117.7	63.9	56.6
	中国線	132,248	112.5	251,512	115.2	491,327	100.4	51.2	44.6
	合計	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0	64.3

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^千)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月							
6月							
第1四半期計	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
2005年度計	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6

*利用率=RPK ÷ ASK

㊤国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 4月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	258,300	106.9	406,776	112.0	63.5	66.5
	羽田 - 関西	74,982	100.9	112,047	112.8	66.9	74.8
	羽田 - 札幌	259,226	95.6	496,076	89.8	52.3	49.1
	羽田 - 福岡	298,420	104.7	525,066	98.3	56.8	53.4
	羽田 - 那覇	201,874	107.5	300,034	102.9	67.3	64.4
	羽田 - 女満別	28,242	98.5	52,034	73.6	54.3	40.5
	羽田 - 旭川	32,361	87.4	69,480	99.4	46.6	52.9
	羽田 - 釧路	24,113	113.0	51,356	99.7	47.0	41.4
	羽田 - とかち帯広	33,574	106.1	69,226	100.1	48.5	45.8
	羽田 - 函館	34,569	94.1	63,036	83.8	54.8	48.8
	羽田 - 青森	55,730	86.7	87,877	85.1	63.4	62.3
	羽田 - 三沢	17,166	93.2	27,336	71.5	62.8	48.2
	羽田 - 秋田	31,801	90.5	55,004	84.2	57.8	53.8
	羽田 - 山形	3,923	88.1	8,162	101.5	48.1	55.4
	羽田 - 富山	14,435	96.7	32,148	105.8	44.9	49.1
	羽田 - 小松	75,362	95.9	135,098	91.8	55.8	53.4
	羽田 - 南紀白浜	11,381	104.7	24,362	93.4	46.7	41.7
	羽田 - 岡山	25,276	109.6	46,908	123.2	53.9	60.5
	羽田 - 出雲	37,056	97.5	62,740	81.4	59.1	49.3
	羽田 - 広島	71,987	99.9	122,476	99.3	58.8	58.4
	羽田 - 山口宇部	17,598	83.7	29,880	76.5	58.9	53.8
	羽田 - 徳島	45,192	107.1	69,632	99.3	64.9	60.2
	羽田 - 高松	44,522	92.2	69,470	82.8	64.1	57.5
	羽田 - 高知	28,357	104.6	55,680	100.7	50.9	49.0
	羽田 - 松山	32,816	112.3	58,860	93.5	55.8	46.4
	羽田 - 北九州	24,367	109.5	31,758	99.6	76.7	69.8
	羽田 - 大分	61,092	97.9	104,496	100.0	58.5	59.7
	羽田 - 長崎	53,643	99.6	96,686	91.5	55.5	51.0
	羽田 - 熊本	64,501	103.6	108,254	98.5	59.6	56.6
	羽田 - 宮崎	25,493	106.9	39,738	87.5	64.2	52.5
	羽田 - 鹿児島	67,027	94.0	130,884	97.2	51.2	52.9
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,877	92.9	9,617	97.8	71.5	75.3
	羽田 - 宮古	7,113	97.3	9,000	100.0	79.0	81.3
	羽田 - 石垣	12,589	100.0	13,500	101.1	82.5	83.9
	成田 - 伊丹	12,878	98.0	19,194	96.3	67.1	65.9
	成田 - 札幌	11,121	81.4	16,184	81.9	68.7	69.1
	成田 - 福岡	8,096	99.0	18,567	111.6	43.6	49.2
	成田 - 名古屋	5,400	232.0	9,000	323.0	60.0	83.6
	伊丹 - 札幌	38,923	63.0	56,228	50.7	69.2	55.7
	伊丹 - 福岡	33,320	106.2	51,312	125.2	64.9	76.6
	伊丹 - 那覇	55,146	114.0	72,232	109.2	76.3	73.1
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	61.3
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	61.1
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	59.3
	伊丹 - 青森	11,439	91.3	19,740	102.5	57.9	65.1
	伊丹 - 三沢	4,729	90.6	8,388	87.1	56.4	54.2
	伊丹 - 秋田	5,611	99.1	8,040	91.1	69.8	64.2
	伊丹 - 花巻	14,024	105.2	22,410	99.6	62.6	59.2
	伊丹 - 山形	7,943	99.8	11,850	98.8	67.0	66.4
	伊丹 - 仙台	32,744	124.8	54,180	121.2	60.4	58.7
	伊丹 - 新潟	27,486	112.9	39,275	102.5	70.0	63.6
	伊丹 - 福島	10,722	44.1	16,320	46.1	65.7	68.7
	伊丹 - 松本	1,716	108.7	4,366	105.4	39.3	38.1
	伊丹 - コソノ但馬	2,012	107.8	4,320	101.7	46.6	43.9
	伊丹 - 隠岐	1,990	104.3	4,292	110.4	46.4	49.1
	伊丹 - 出雲	10,790	93.7	16,682	75.3	64.7	52.0
	伊丹 - 松山	15,666	159.5	27,738	156.7	56.5	55.5
	伊丹 - 大分	11,115	100.1	18,480	104.4	60.1	62.7
	伊丹 - 長崎	19,334	109.6	29,874	104.7	64.7	61.9
	伊丹 - 熊本	21,850	106.6	35,400	99.2	61.7	57.4
	伊丹 - 宮崎	21,878	110.9	29,652	104.0	73.8	69.2
	伊丹 - 鹿児島	36,839	108.2	51,144	94.2	72.0	62.7
	伊丹 - 種子島	1,015	105.3	2,160	100.0	47.0	44.6
	伊丹 - 奄美大島	7,774	105.7	9,780	99.5	79.5	74.8
	伊丹 - 石垣	7,454	98.5	9,000	100.0	73.4	71.1

*1

*1

		2005年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	35,810	174.3	77,252	243.4	46.4	64.7
	関西 - 福岡	13,986	80.1	26,842	99.4	52.1	64.7
	関西 - 那覇	20,542	112.4	26,907	104.6	76.3	71.0
	関西 - 女満別	4,228	-	9,454	-	44.7	-
	関西 - 旭川	5,808	-	9,780	-	59.4	-
	関西 - 釧路	-	-	-	-	-	41.0
	関西 - とちぎ帯広	-	-	-	-	-	57.2
	関西 - 函館	5,460	-	13,320	-	41.0	-
	関西 - 秋田	3,693	92.1	8,040	80.7	45.9	40.2
	関西 - 福島	9,754	-	13,320	-	73.2	-
	関西 - 石垣	6,612	92.4	9,000	100.0	66.5	71.1
	札幌 - 那覇	13,691	109.9	16,200	100.0	84.5	76.9
	札幌 - 女満別	12,248	94.3	26,040	90.7	47.0	45.3
	札幌 - 釧路	4,333	91.7	6,372	101.7	68.0	75.5
	札幌 - 青森	9,807	89.0	18,000	92.8	54.5	56.8
	札幌 - 三沢	3,685	90.8	9,960	103.4	37.0	42.1
	札幌 - 秋田	8,240	92.6	15,946	86.0	51.7	48.0
	札幌 - 花巻	9,466	91.5	18,000	94.3	52.6	54.2
	札幌 - 山形	2,119	102.1	3,000	100.0	70.6	69.2
	札幌 - 仙台	14,924	94.1	35,700	78.5	41.8	34.9
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	28.6
	札幌 - 松本	4,075	112.3	7,906	101.7	51.5	46.7
	札幌 - 広島	3,871	87.0	9,960	100.0	38.9	44.7
	名古屋 - 札幌	44,355	112.3	73,157	95.5	60.6	51.6
	名古屋 - 福岡	41,129	120.7	76,408	93.4	53.8	41.7
	名古屋 - 那覇	34,978	119.9	48,270	117.4	72.5	70.9
	名古屋 - 釧路	4,863	154.1	9,794	98.3	49.7	31.7
	名古屋 - とちぎ帯広	2,193	139.4	3,000	100.0	73.1	52.4
	名古屋 - 青森	11,110	127.8	19,920	103.4	55.8	45.1
	名古屋 - 花巻	11,472	134.9	18,000	95.1	63.7	45.0
	名古屋 - 秋田	4,771	170.9	8,400	140.0	56.8	46.5
	名古屋 - 山形	1,976	113.5	2,950	98.3	67.0	58.0
	名古屋 - 仙台	12,429	128.1	18,000	90.4	69.1	48.7
	名古屋 - 新潟	4,757	280.5	8,800	293.3	54.1	56.5
JALグループ計	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	45.3
	名古屋 - 松山	4,243	-	8,850	-	47.9	-
	名古屋 - 高知	4,978	123.6	8,300	94.3	60.0	45.8
	名古屋 - 長崎	6,144	106.9	9,960	100.0	61.7	57.7
	名古屋 - 熊本	10,989	107.5	18,000	102.6	61.1	58.2
	名古屋 - 鹿児島	20,612	113.6	29,880	101.1	69.0	61.4
	福岡 - 札幌	12,995	69.7	40,744	96.0	31.9	43.9
	福岡 - 那覇	42,741	95.4	66,440	99.8	64.3	67.3
	福岡 - 青森	2,444	85.0	5,542	100.0	44.1	51.9
	福岡 - 花巻	1,964	96.2	3,912	92.3	50.2	48.2
	福岡 - 仙台	15,953	94.4	29,340	100.0	54.4	57.6
	福岡 - 松本	2,720	108.0	4,366	103.5	62.3	59.7
	福岡 - 出雲	2,702	108.9	4,320	100.8	62.5	57.9
	福岡 - 徳島	2,793	73.5	3,840	50.0	72.7	49.5
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	49.7
	福岡 - 高知	5,662	101.2	10,320	104.9	54.9	56.9
	福岡 - 松山	10,013	87.2	19,560	90.7	51.2	53.3
	福岡 - 宮崎	40,645	101.0	68,460	103.7	59.4	61.0
	福岡 - 鹿児島	23,230	89.1	37,898	66.5	61.3	45.7
	那覇 - 福岡	6,917	97.5	9,000	100.0	76.9	78.9
	那覇 - 小松	7,859	98.8	9,000	100.0	87.3	88.4
	那覇 - 岡山	8,272	105.0	9,600	100.0	86.2	82.1
	那覇 - 高知	2,331	110.7	3,900	99.1	59.8	53.5
	那覇 - 松山	3,649	100.7	5,100	100.0	71.5	71.0
	那覇 - 宮古	47,135	98.6	71,100	101.2	66.3	68.1
	那覇 - 石垣	61,088	96.7	98,100	101.4	62.3	65.3
	那覇 - 慶良間	152	79.2	486	96.4	31.3	38.1
	那覇 - 粟国	959	77.8	2,016	97.4	47.6	59.5
	那覇 - 北大東	851	106.4	1,131	96.7	75.2	68.4
	那覇 - 南大東	1,962	91.4	3,471	98.9	56.5	61.1
	那覇 - 与論	2,069	92.2	2,808	94.7	73.7	75.7
	那覇 - 久米島	17,356	98.1	29,580	99.2	58.7	59.4
	那覇 - 奄美	1,417	105.5	2,340	100.0	60.6	57.4
	那覇 - 与那国	702	99.6	975	96.2	72.0	69.5

*1

		2005年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	旭川 - 釧路	591	85.4	2,088	100.0	28.3	33.1
	丘珠 - 函館	1,291	119.0	2,664	123.3	48.5	50.2
	丘珠 - 釧路	1,958	133.4	3,132	127.9	62.5	60.0
	函館 - 女満別	641	95.0	2,088	100.0	30.7	32.3
	函館 - 旭川	1,040	90.4	2,304	100.0	45.1	50.0
	函館 - 釧路	995	86.3	2,124	98.3	46.8	53.4
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	61.5
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	54.7
	出雲 - 隠岐	1,130	121.0	2,088	103.6	54.1	46.3
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	48.0
	広島西 - 宮崎	1,349	81.5	2,160	77.1	62.5	59.1
	広島西 - 鹿児島	4,277	89.1	6,408	72.4	66.7	54.2
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	51.0
	宮崎 - 高知	1,018	84.5	2,500	83.3	40.7	40.2
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	41.3
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	46.3
	鹿児島 - 岡山	2,647	110.2	4,392	101.7	60.3	55.6
	鹿児島 - 高松	1,202	95.3	2,160	92.8	55.6	54.2
	鹿児島 - 松山	1,677	121.8	2,232	103.3	75.1	63.8
	鹿児島 - 種子島	7,160	87.5	15,584	89.6	45.9	47.1
	鹿児島 - 屋久島	13,645	89.8	22,106	90.2	61.7	62.0
	鹿児島 - 喜界島	2,837	108.8	4,320	95.2	65.7	57.5
	鹿児島 - 奄美大島	23,276	101.1	41,117	95.5	56.6	53.5
	鹿児島 - 徳之島	10,542	99.3	18,908	98.3	55.8	55.2
	鹿児島 - 沖永良部	5,355	100.9	9,658	99.6	55.4	54.7
	鹿児島 - 与論	1,521	88.9	3,780	100.0	40.2	45.3
	奄美大島 - 喜界島	3,504	103.5	6,480	100.0	54.1	52.3
	奄美大島 - 徳之島	1,822	101.1	4,320	100.0	42.2	41.7
	奄美大島 - 沖永良部	1,168	102.5	2,130	100.0	54.8	53.5
	沖永良部 - 与論	317	90.8	2,130	103.4	14.9	16.9
	宮古 - 石垣	11,518	103.6	17,052	102.6	67.5	66.9
	宮古 - 多良間	2,737	90.3	4,680	100.8	58.5	65.3
	石垣 - 多良間	132	94.3	468	100.0	28.2	29.9
	石垣 - 波照間	255	98.8	468	96.3	54.5	53.1
	石垣 - 与那国	5,498	98.1	9,825	101.1	56.0	57.7
	北大東 - 南大東	760	95.0	1,131	96.7	67.2	68.4
	チャーター便	666	66.8	1,084	93.9	61.4	86.3
	合計	3,372,441	100.5	5,708,123	96.4	59.1	56.6

JALグループ計

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月								
6月								
第1四半期計	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
2005年度計	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0

4 .JALグループ4月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,541	4,215	441	4,656	24,197	419	46	465	845
運航率(%)	99.5	99.6	100.0	99.7	99.6	99.8	100.0	99.8	99.8
定時出発率(%)	94.9	88.0	85.0	87.7	93.5	89.5	84.8	89.0	88.1
遅発便	996	506	66	572	1,568	44	7	51	101
天候によるもの	24	3	0	3	27	0	0	0	2
機材故障によるもの	75	43	12	55	130	7	1	8	12
機材繰りによるもの	706	236	32	268	974	16	2	18	45
その他	191	224	22	246	437	21	4	25	42
欠航便	91	16	0	16	107	1	0	1	2
天候によるもの	17	2	0	2	19	0	0	0	1
機材故障によるもの	18	3	0	3	21	0	0	0	0
機材繰りによるもの	53	11	0	11	64	1	0	1	1
その他	3	0	0	0	3	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	6	8	0	8	14	1	0	1	0
天候によるもの	5	2	0	2	7	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	0	0	0
その他	1	4	0	4	5	1	0	1	0
発地への引き返し便	5	2	0	2	7	0	0	0	0
天候によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,182	1,068	981	3,757	577	28,106	5,479	487	5,966	34,072
運航率(%)	99.4	98.9	95.4	99.0	98.6	99.4	99.7	100.0	99.7	99.5
定時出発率(%)	90.5	96.4	92.2	96.0	94.8	94.9	88.1	85.0	87.9	93.7
遅発便	207	38	-	150	30	1,421	651	73	724	2,145
天候によるもの	4	0	-	4	2	34	5	0	5	39
機材故障によるもの	10	3	-	12	1	101	62	13	75	176
機材繰りによるもの	141	31	-	109	26	1,013	297	34	331	1,344
その他	52	4	-	25	1	273	287	26	313	586
欠航便	15	12	-	37	8	163	19	0	19	182
天候によるもの	11	0	-	3	1	32	3	0	3	35
機材故障によるもの	1	1	-	6	0	26	3	0	3	29
機材繰りによるもの	2	11	-	28	7	101	13	0	13	114
その他	0	0	-	0	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	1	0	-	2	1	10	9	0	9	19
天候によるもの	1	0	-	2	1	9	2	0	2	11
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	2	0	2	2
その他	0	0	-	0	0	1	5	0	5	6
発地への引き返し便	5	0	-	3	1	14	2	0	2	16
天候によるもの	5	0	-	2	1	11	1	0	1	12
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	3	1	0	1	4
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0