

2005年7月11日  
第05040号

*JAL Group Monthly Report*

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2005年6月号

1. JALグループ5月国際線輸送実績
2. JALグループ5月国内線輸送実績
3. JALグループ5月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ5月運航状況
5. 月次日誌(5月13日～6月30日)

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>口</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>口</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月							
第1四半期計	2,196,018	101.2	10,378,829	99.8	16,530,806	101.8	62.8
2005年度計	2,196,018	101.2	10,378,829	99.8	16,530,806	101.8	62.8

\*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年5月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	288,081	103.2	2,238,040	103.9	2,897,826	105.0	77.2	78.0
	欧州線	117,584	100.8	1,091,684	100.9	1,780,237	100.8	61.3	61.3
	東南アジア線	334,060	102.0	1,096,977	102.3	2,145,497	105.4	51.1	52.7
	オセアニア線	50,698	81.6	354,553	83.2	649,803	95.8	54.6	62.8
	グアム・サイパン線	83,301	103.7	206,692	103.9	304,522	90.8	67.9	59.3
	韓国線	115,820	110.8	118,848	116.2	199,229	114.3	59.7	58.7
	中国線	107,974	87.0	204,139	88.7	505,705	100.6	40.4	45.8
	その他	-	-	-	-	-	-	-	9.6
	合計	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6	63.7

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月							
第1四半期計	7,011,646	99.6	5,177,193	99.6	8,535,179	97.0	60.7
2005年度計	7,011,646	99.6	5,177,193	99.6	8,535,179	97.0	60.7

\*利用率=RPK ÷ ASK

㊤国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 5月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	254,673	103.5	418,672	111.7	60.8	65.6
	羽田 - 関西	76,718	99.0	114,145	106.8	67.2	72.5
	羽田 - 札幌	330,797	94.2	528,774	91.3	62.6	60.7
	羽田 - 福岡	279,093	94.8	552,899	100.2	50.5	53.4
	羽田 - 那覇	183,823	107.8	308,330	104.1	59.6	57.6
	羽田 - 女満別	38,005	81.8	54,932	75.3	69.2	63.7
	羽田 - 旭川	43,625	85.9	71,936	98.4	60.6	69.5
	羽田 - 釧路	31,879	96.8	53,702	100.9	59.4	61.9
	羽田 - とかち帯広	40,714	96.1	72,000	98.7	56.5	58.1
	羽田 - 函館	53,249	95.0	77,790	99.4	68.5	71.6
	羽田 - 青森	62,379	92.8	88,114	81.9	70.8	62.4
	羽田 - 三沢	18,015	91.5	26,978	76.8	66.8	56.0
	羽田 - 秋田	35,543	95.2	58,106	90.2	61.2	57.9
	羽田 - 山形	4,400	93.5	8,372	100.8	52.6	56.7
	羽田 - 富山	16,843	93.2	33,444	106.9	50.4	57.8
	羽田 - 小松	80,784	93.6	126,830	83.6	63.7	56.9
	羽田 - 南紀白浜	14,572	106.1	25,138	97.8	58.0	53.4
	羽田 - 岡山	27,295	107.1	54,796	136.7	49.8	63.6
	羽田 - 出雲	44,385	100.0	65,814	82.8	67.4	55.8
	羽田 - 広島	72,963	95.0	127,044	97.1	57.4	58.7
	羽田 - 山口宇部	19,526	94.5	31,124	100.5	62.7	66.8
	羽田 - 徳島	44,850	96.7	70,776	98.2	63.4	64.3
	羽田 - 高松	42,270	90.8	71,984	84.1	58.7	54.4
	羽田 - 高知	30,397	98.7	58,586	90.7	51.9	47.7
	羽田 - 松山	35,058	104.5	63,518	98.4	55.2	51.9
	羽田 - 北九州	25,197	112.2	33,232	103.3	75.8	69.8
	羽田 - 大分	62,381	93.3	107,696	99.7	57.9	61.9
	羽田 - 長崎	57,116	93.1	100,192	92.2	57.0	56.5
	羽田 - 熊本	67,946	100.1	111,452	99.8	61.0	60.8
	羽田 - 宮崎	28,436	110.3	41,820	94.1	68.0	58.0
	羽田 - 鹿児島	78,072	97.6	141,658	103.8	55.1	58.6
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,948	97.0	9,943	100.0	69.9	72.0
	羽田 - 宮古	6,998	99.7	9,300	99.8	75.2	75.3
	羽田 - 石垣	10,843	93.9	13,967	100.1	70.8	75.9
	成田 - 伊丹	13,794	93.3	19,934	92.3	69.2	68.5
	成田 - 札幌	12,187	87.7	17,482	97.7	69.7	77.6
	成田 - 福岡	8,015	94.6	19,618	114.8	40.9	49.6
	成田 - 名古屋	5,041	213.8	9,300	323.9	54.2	82.1
	伊丹 - 札幌	55,549	63.7	64,064	53.9	86.7	73.4
	伊丹 - 福岡	34,512	108.3	53,340	118.8	64.7	71.0
	伊丹 - 那覇	66,529	116.9	81,256	116.0	81.9	81.3
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	86.6
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	83.5
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	77.2
	伊丹 - 青森	14,369	99.0	20,069	99.1	71.6	71.7
	伊丹 - 三沢	5,325	94.7	8,406	88.2	63.3	59.0
	伊丹 - 秋田	6,347	100.2	8,308	94.4	76.4	72.0
	伊丹 - 花巻	15,666	98.7	23,260	98.9	67.4	67.5
	伊丹 - 山形	8,385	96.8	12,250	98.8	68.4	69.8
	伊丹 - 仙台	36,277	124.4	56,456	123.4	64.3	63.8
	伊丹 - 新潟	24,600	91.2	40,748	102.0	60.4	67.5
	伊丹 - 福島	8,851	40.0	12,350	34.5	71.7	61.8
	伊丹 - 松本	1,913	93.8	4,440	103.4	43.1	47.5
	伊丹 - コソノ但馬	2,460	115.4	4,320	105.3	56.9	51.9
	伊丹 - 隠岐	3,079	127.9	4,440	111.1	69.3	60.3
	伊丹 - 出雲	11,383	93.4	17,572	77.6	64.8	53.8
	伊丹 - 松山	14,737	160.2	28,356	152.5	52.0	49.5
	伊丹 - 大分	11,012	88.7	18,930	101.8	58.2	66.8
	伊丹 - 長崎	20,422	106.7	30,858	102.2	66.2	63.4
	伊丹 - 熊本	22,836	97.6	36,450	98.0	62.7	62.9
	伊丹 - 宮崎	22,181	103.6	30,584	101.1	72.5	70.8
	伊丹 - 鹿児島	39,134	102.2	52,488	96.2	74.6	70.2
	伊丹 - 種子島	1,248	108.3	2,196	98.4	56.8	51.6
	伊丹 - 奄美大島	6,420	81.6	10,106	100.0	63.5	77.8
	伊丹 - 石垣	7,193	103.9	9,300	100.0	71.7	64.4

\*1

\*1

		2005年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	52,040	195.9	84,501	225.8	61.6	71.0
	関西 - 福岡	15,367	84.7	28,050	97.6	54.8	63.1
	関西 - 那覇	20,936	104.4	27,778	103.0	75.4	74.3
	関西 - 女満別	6,358	-	10,048	-	63.3	-
	関西 - 旭川	7,079	-	10,048	-	70.5	-
	関西 - 釧路	-	-	-	-	-	63.5
	関西 - とちぎ帯広	-	-	-	-	-	68.2
	関西 - 函館	7,660	-	9,300	-	82.4	-
	関西 - 秋田	3,432	75.8	8,040	86.5	42.7	48.7
	関西 - 福島	5,095	-	9,300	-	54.8	-
	関西 - 石垣	6,075	96.0	9,300	100.0	57.2	61.1
	札幌 - 那覇	12,878	111.8	16,740	100.0	76.9	68.8
	札幌 - 女満別	12,708	93.7	27,372	95.2	46.4	47.2
	札幌 - 釧路	3,864	151.2	6,516	147.2	59.3	57.7
	札幌 - 青森	10,337	88.2	18,332	91.3	56.4	58.4
	札幌 - 三沢	3,589	80.0	9,960	96.8	36.0	43.6
	札幌 - 秋田	10,017	95.5	16,348	85.6	61.3	54.9
	札幌 - 花巻	9,533	89.3	18,506	90.7	51.5	52.4
	札幌 - 山形	2,099	112.2	3,100	100.0	67.7	60.3
	札幌 - 仙台	20,325	98.4	36,450	77.5	55.8	43.9
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	45.6
	札幌 - 松本	4,657	93.3	8,308	105.1	56.1	63.1
	札幌 - 広島	7,408	93.3	10,292	100.0	72.0	77.1
	名古屋 - 札幌	64,907	125.0	75,601	92.8	85.9	63.7
	名古屋 - 福岡	51,334	120.1	79,608	93.0	64.5	50.0
	名古屋 - 那覇	31,578	115.4	50,420	112.8	62.6	61.2
	名古屋 - 釧路	7,733	115.3	10,292	103.3	75.1	67.3
	名古屋 - とちぎ帯広	2,249	130.5	3,100	100.0	72.5	55.6
	名古屋 - 青森	14,367	125.3	20,584	103.3	69.8	57.6
	名古屋 - 花巻	13,279	121.6	18,343	89.9	72.4	53.5
	名古屋 - 秋田	5,391	165.5	8,400	135.5	64.2	52.5
	名古屋 - 山形	2,297	120.1	3,100	100.0	74.1	61.7
	名古屋 - 仙台	14,126	120.4	18,450	91.1	76.6	57.9
	名古屋 - 新潟	5,311	268.9	9,100	293.5	58.4	63.7
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	47.4
	名古屋 - 松山	4,581	-	9,000	-	50.9	-
	名古屋 - 高知	5,885	118.4	8,650	93.0	68.0	53.5
	名古屋 - 長崎	7,060	108.7	10,292	100.0	68.6	63.1
	名古屋 - 熊本	10,822	89.3	18,300	98.4	59.1	65.2
	名古屋 - 鹿児島	22,629	108.8	30,544	98.9	74.1	67.3
	福岡 - 札幌	20,086	84.7	42,729	98.7	47.0	54.8
	福岡 - 那覇	39,460	94.8	69,174	100.5	57.0	60.5
	福岡 - 青森	3,636	101.6	5,868	100.0	62.0	61.0
	福岡 - 花巻	1,823	69.2	4,238	100.0	43.0	62.1
	福岡 - 仙台	16,970	89.4	30,318	100.0	56.0	62.6
	福岡 - 松本	2,694	95.7	4,440	101.7	60.7	64.5
	福岡 - 出雲	3,012	105.0	4,464	100.0	67.5	64.2
	福岡 - 徳島	2,617	60.4	3,904	49.6	67.0	55.1
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	49.1
	福岡 - 高知	5,926	93.7	10,500	104.6	56.4	63.0
	福岡 - 松山	9,751	81.1	20,154	89.8	48.4	53.6
	福岡 - 宮崎	41,161	100.1	70,329	106.0	58.5	62.0
	福岡 - 鹿児島	23,341	85.7	39,368	68.1	59.3	47.1
	那覇 - 福岡	4,813	89.5	9,334	100.4	51.6	57.8
	那覇 - 小松	7,484	97.8	9,300	99.6	80.5	82.0
	那覇 - 岡山	9,852	106.9	11,836	83.5	83.2	65.1
	那覇 - 高知	2,521	100.4	3,900	92.1	64.6	59.3
	那覇 - 松山	3,760	111.4	5,400	105.2	69.6	65.8
	那覇 - 宮古	43,633	99.4	72,714	102.0	60.0	61.5
	那覇 - 石垣	59,456	105.6	102,017	101.0	58.3	55.8
	那覇 - 慶良間	168	79.6	504	96.6	33.3	40.4
	那覇 - 粟国	933	74.2	1,818	82.1	51.3	56.8
	那覇 - 北大東	803	102.0	1,131	96.7	71.0	67.3
	那覇 - 南大東	2,238	108.1	3,510	102.3	63.8	60.3
	那覇 - 与論	2,206	88.3	2,964	95.0	74.4	80.1
	那覇 - 久米島	18,865	94.8	31,594	96.5	59.7	60.8
	那覇 - 奄美	1,520	103.8	2,418	103.3	62.9	62.6
	那覇 - 与那国	511	86.3	936	92.3	54.6	58.4

JALグループ計

\*1

		2005年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	577	95.7	2,160	98.4	26.7	27.5
	丘珠 - 函館	1,602	78.7	3,456	85.7	46.4	50.5
	丘珠 - 釧路	2,639	69.8	4,644	70.1	56.8	57.1
	函館 - 女満別	909	85.6	2,232	103.3	40.7	49.2
	函館 - 旭川	1,354	89.4	2,808	109.9	48.2	59.2
	函館 - 釧路	1,229	96.8	2,196	100.0	56.0	57.8
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	69.0
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	56.8
	出雲 - 隠岐	1,361	164.0	2,232	114.8	61.0	42.7
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	57.1
	広島西 - 宮崎	1,337	70.7	2,145	69.2	62.3	61.0
	広島西 - 鹿児島	4,385	89.9	6,288	69.9	69.7	54.2
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	54.4
	宮崎 - 高知	1,009	73.5	2,400	77.4	42.0	44.3
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	43.0
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	47.4
	鹿児島 - 岡山	3,001	109.8	4,680	98.5	64.1	57.5
	鹿児島 - 高松	1,283	76.9	2,232	88.9	57.5	66.4
	鹿児島 - 松山	1,720	97.7	2,520	87.7	68.3	61.3
	鹿児島 - 種子島	7,866	91.0	15,820	89.7	49.7	49.0
	鹿児島 - 屋久島	17,905	97.5	23,196	92.0	77.2	72.8
	鹿児島 - 喜界島	3,006	104.6	4,392	91.7	68.4	60.0
	鹿児島 - 奄美大島	24,641	95.3	41,515	94.9	59.4	59.1
	鹿児島 - 徳之島	11,377	101.0	19,857	98.2	57.3	55.7
	鹿児島 - 沖永良部	5,632	101.9	10,134	105.0	55.6	57.2
	鹿児島 - 与論	1,937	93.7	3,780	100.2	51.2	54.8
	奄美大島 - 喜界島	3,630	94.2	6,516	98.4	55.7	58.2
	奄美大島 - 徳之島	2,131	108.6	4,464	100.0	47.7	44.0
	奄美大島 - 沖永良部	1,255	102.5	2,150	100.9	58.4	57.5
	沖永良部 - 与論	374	83.3	1,969	92.4	19.0	21.1
	宮古 - 石垣	7,816	93.1	16,290	94.2	48.0	48.5
	宮古 - 多良間	2,659	87.8	4,758	98.4	55.9	62.6
	石垣 - 多良間	133	93.7	486	103.8	27.4	30.3
	石垣 - 波照間	290	123.9	522	116.0	55.6	52.0
石垣 - 与那国	5,358	98.1	10,236	98.9	52.3	52.8	
北大東 - 南大東	804	111.0	1,131	96.7	71.1	61.9	
チャーター便	481	58.8	866	85.9	55.5	81.2	
合計	3,639,205	97.8	5,944,955	96.9	61.2	60.6	

\*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

### 3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC )

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月								
第1四半期計	122,311	93.2	4,541	119.4	70,328	98.0	13,787	108.6
2005年度計	122,311	93.2	4,541	119.4	70,328	98.0	13,787	108.6

#### 4 .JALグループ5月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,191	4,416	364	4,780	24,971	434	42	476	871
運航率(%)	99.5	99.5	99.7	99.6	99.5	100.0	100.0	100.0	99.7
定時出発率(%)	96.0	89.1	86.8	88.9	94.7	96.5	95.2	96.4	90.6
遅発便	799	483	48	531	1,330	15	2	17	82
天候によるもの	8	14	0	14	22	0	0	0	1
機材故障によるもの	74	62	8	70	144	4	1	5	15
機材繰りによるもの	597	161	27	188	785	5	1	6	40
その他	120	246	13	259	379	6	0	6	26
欠航便	96	20	1	21	117	0	0	0	3
天候によるもの	38	4	0	4	42	0	0	0	0
機材故障によるもの	15	4	0	4	19	0	0	0	1
機材繰りによるもの	43	12	1	13	56	0	0	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	9	3	0	3	12	0	0	0	0
天候によるもの	9	1	0	1	10	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	2	0	2	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	13	2	1	3	16	0	1	1	0
天候によるもの	12	2	0	2	14	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	1	1	2	0	1	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,257	1,101	999	3,837	667	29,052	5,721	406	6,127	35,179
運航率(%)	99.6	98.6	92.1	98.3	98.7	99.3	99.6	99.8	99.6	99.4
定時出発率(%)	93.7	97.9	87.7	94.2	93.4	95.8	89.9	87.7	89.7	94.7
遅発便	143	23	-	221	44	1,230	580	50	630	1,860
天候によるもの	5	1	-	12	0	26	15	0	15	41
機材故障によるもの	3	2	-	9	0	88	81	9	90	178
機材繰りによるもの	93	16	-	173	41	920	206	28	234	1,154
その他	42	4	-	27	3	196	278	13	291	487
欠航便	10	16	-	67	9	198	23	1	24	222
天候によるもの	6	7	-	22	2	75	4	0	4	79
機材故障によるもの	2	2	-	3	4	26	5	0	5	31
機材繰りによるもの	2	7	-	41	3	96	14	1	15	111
その他	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	1	1	-	6	1	18	3	0	3	21
天候によるもの	1	1	-	6	1	18	1	0	1	19
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	2	0	2	2
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	3	-	6	2	25	2	2	4	29
天候によるもの	1	3	-	6	2	24	2	0	2	26
機材故障によるもの	1	0	-	0	0	2	0	2	2	4
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0

## 5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年5月			
19日	JALは、2005年6月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	18日	関西国際空港会社は、関空2期事業が着手から10年を迎えたことを受け、大学教授など社外の識者7人で構成する事業評価監視委員会を設置し、事業推進の妥当性を検討することとした。
		20日	政府は来年度から、東京、大阪などの大都市部や京都などの観光地を中心に公共交通機関の路線を指定し、事業者に英語の案内表示を義務づけることを決めた。
		25日	中部国際空港会社は、今年2月の開港までの事業費が当初計画より1730億円少ない15950億円にとどまったと発表した。また開港以来の旅客ターミナルビルの来場者が、21日に600万人を突破したことを発表した。
		25日	関西国際空港会社は2005年3月期の連結決算が、経常利益が51億円(前年同期は63赤字)となり、1984年の会社設立以来、通期で初の黒字を達成したと発表した。
26日	JALは、環境省の推進する省エネキャンペーン「チーム・マイナス6%」に参加することを決定し、発表した。	26日	成田国際空港会社は、民営化後初めての2005年3月期決算を、連結ベースでは、着陸料、テナントの施設利用料など営業収益は1715億円で、経常利益は295億円と発表した。
26日	JALは、昨年12月26日に発生したスマトラ沖地震及びインド洋津波の被災地域を中心とした復興支援の一環として、近畿日本ツーリスト(株)、(株)JTBワールドパッケージズ(株)日本旅行、(株)ジャルパックの4社による共同プロジェクト「アジアンビーチ応援4社」へのサポートを決定し、発表した。	27日	国土交通省は、航空に関する安全をめぐる監視・監督の強化策を打ち出し、省内に安全対策を検討する委員会を設置し、航空会社への立ち入り検査を事前通告型から「抜き打ち」で実施することを決めた。
30日	JALグループは、8月搭乗分「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	30日	世界の航空会社が加盟する国際航空運送協会(IATA)は、東京都内のホテルで年次総会を開催した。
31日	JALは2005年7月1日から、中国東方航空(MU)とのコードシェアを拡大し小松=上海線で新たにコードシェアを開始するのに加え、札幌=上海線、名古屋=上海線において対象便を増やすことを決定し、発表した。		
2005年6月			
1日	JALは、2005年1月に開始した「JAL ICサービス」の登録が100万人を突破したことを発表した。	1日	来年2月に開港予定の神戸空港と関西国際空港を海路で結ぶ予定の神戸市の第3セクターである海上アクセスは、運航業務の受託事業者を公募すると発表した。
2日	JALは、2005年6月～9月の期間で出発日限定の国際線エコノミークラス割引航空券「スペシャルワーキングホリデー悟空14」をオーストラリア行きに設定し、国土交通省に申請した。	2日	成田国際空港会社は、国際線着陸料を航空機の騒音別に6段階に分け、平均で約2割引き下げる新しい料金体系を国際航空運送協会(IATA)に提案した。
3日	JALグループは「燃油サーチャージ」(正式名称「燃油特別付加運賃」)の改定を行うことを決定し、国土交通省に申請した。		
7日	JALは、6月13日より国際線「チケット」を、プリティッシュ・エアウェイズ(BA)便への乗り継ぎ、およびBA運航JALコードシェア便でもご利用いただけることを決定し、発表した。		

2005年 6月		
8日	JALは旅客機を使用した夜間貨物便を7月7日より東京(羽田)=熊本線に定期便として運航することを決定し、国土交通省に申請した。	8日 成田空港で、航空機の発着回数が1978年の開港からの累積で300万回に達した。
8日	JALは、コナ行きに、国際線エコノミークラス割引航空券「パーティー悟空56」の新設、および、「スーパー前売り悟空56」「スーパーWeb悟空56」の設定日拡大を国土交通省に申請した。	
9日	JALグループでは、7月15日から8月31日の間、「家族の夏休み」キャンペーンを展開することを決定し、発表した。	13日 国土交通省航空局は、「航空管制の安全に関する研究会」を設置し、その第1回研究会を同省で開催した。
		13日 国土交通省は、羽田空港の発着枠を、今夏をめぐりに1日14便増やすことを検討していたが、実施を秋以降に延期することを決め発表した。
		14日 日本航空宇宙工業会(SJAC)と仏航空宇宙工業会(GFA S)は、超音速旅客機(SST)の共同研究で合意し、パリ航空ショーの会場で調印式を開いた。
17日	JALは、ベトナム航空(VN)と、ベトナム航空が2005年7月29日より週間3便で開設する名古屋(中部)=ホーチミン線、同日よりコードシェアを実施することで合意し発表した。	
20日	JALは、大韓航空(KAL)と2005年8月2日より広島=ソウル線および鹿児島=ソウル線で新たにコードシェア提携を拡大することで合意し発表した。	
22日	JALは、2005年8月9日出発分の国際線エコノミークラス割引航空券「スーパー前売り悟空49」「スーパーWeb悟空49」運賃を香港・タイ・シンガポール・マレーシア向けに追加設定し、国土交通省に申請した。	
24日	JALグループの(財)日航財団は、2003年10月から2004年3月の間に開催した「世界こどもハイクコンテスト2004」の優秀作品を中心に、世界の子供たちから寄せられたハイクと絵をまとめた作品集「地球歳時記Vol.8みずのうた」を発刊することを決定し、発表した。	
29日	JALは、ラン航空と2005年7月1日(金)よりマイルージプログラムで提携を開始することとし、国土交通省に認可申請した。	
29日	JALグループは、「おともdeマイル割引」を2005年8月29日～11月30日の期間、追加設定し、国土交通省へ届出した。	
29日	JALグループは、2005年9月搭乗分「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」「前売り21」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	
30日	JALは、羽田=金浦(ソウル)間のチャーター便を2005年8月1日より、1便増便し、1日2往復の運航を行うことを決定し、発表した。	30日 成田国際空港会社は、改築を進めていた第1旅客ターミナル南ウイングと第5サテライトを2006年6月に開業すると発表した。
30日	JALは、ボーイング767-300型貨物専用機を2007年度より導入することを決定し、発表した。	