

2005 年 8 月 3 日
第 0 5 0 5 1 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2005 年 7 月号

1. JAL グループ6月国際線輸送実績
2. JAL グループ6月国内線輸送実績
3. JAL グループ6月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ6月運航状況
5. 月次日誌(7月1日～8月2日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
2005年度計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年6月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	299,167	101.6	2,325,398	102.6	2,809,722	105.8	82.8	85.4
	欧州線	145,765	107.0	1,353,383	106.7	1,852,078	103.1	73.1	70.6
	東南アジア線	365,811	104.2	1,208,987	106.6	2,079,785	104.5	58.1	57.0
	オセアニア線	56,837	102.1	394,486	101.9	619,984	97.2	63.6	60.7
	グアム・サイパン線	84,322	98.6	208,228	98.9	279,960	90.8	74.4	68.3
	韓国線	124,216	106.6	126,410	109.7	192,854	115.3	65.5	68.9
	中国線	117,867	91.9	223,756	93.2	489,371	100.2	45.7	49.1
	合計	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2	69.9

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
2005年度計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 6月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	254,341	107.3	403,784	112.5	63.0	66.1
	羽 田 - 関 西	74,796	105.9	113,174	111.6	66.1	69.6
	羽 田 - 札 幌	354,880	94.7	564,787	97.7	62.8	64.8
	羽 田 - 福 岡	276,444	96.8	484,461	89.1	57.1	52.5
	羽 田 - 那 覇	187,807	106.7	284,844	100.4	65.9	62.0
	羽 田 - 女 満 別	44,621	96.7	71,182	100.3	62.7	65.0
	羽 田 - 旭 川	48,277	80.6	69,632	75.0	69.3	64.5
	羽 田 - 釧 路	30,980	94.4	51,946	98.8	59.6	62.4
	羽 田 - と ち ち 帯 広	40,846	96.8	69,456	98.5	58.8	59.9
	羽 田 - 函 館	48,927	96.5	75,804	97.3	64.5	65.1
	羽 田 - 青 森	60,378	93.5	84,792	85.6	71.2	65.2
	羽 田 - 三 沢	16,770	190.0	25,231	185.1	66.5	64.8
	羽 田 - 秋 田	34,674	99.9	55,438	99.5	62.5	62.3
	羽 田 - 山 形	4,379	101.1	8,156	102.4	53.7	54.4
	羽 田 - 富 山	16,485	99.9	32,022	98.8	51.5	50.9
	羽 田 - 小 松	77,907	94.4	114,378	79.2	68.1	57.2
	羽 田 - 南 紀 白 浜	9,757	113.2	16,468	101.1	59.2	53.0
	羽 田 - 岡 山	27,615	114.8	46,156	120.7	59.8	62.9
	羽 田 - 出 雲	40,068	102.6	62,386	96.8	64.2	60.6
	羽 田 - 広 島	71,292	102.8	121,160	106.3	58.8	60.9
	羽 田 - 山 口 宇 部	17,333	90.8	29,874	100.4	58.0	64.1
	羽 田 - 徳 島	45,232	99.0	69,242	103.9	65.3	68.5
	羽 田 - 高 松	41,046	89.0	69,616	89.6	59.0	59.4
	羽 田 - 高 知	24,900	95.0	40,734	99.1	61.1	63.8
	羽 田 - 松 山	30,961	104.8	63,132	96.2	49.0	45.0
	羽 田 - 北 九 州	23,896	109.0	31,892	103.5	74.9	71.1
	羽 田 - 大 分	55,882	96.6	103,994	101.0	53.7	56.2
	羽 田 - 長 崎	46,088	95.0	95,976	91.7	48.0	46.3
	羽 田 - 熊 本	60,274	103.6	110,352	102.6	54.6	54.1
	羽 田 - 宮 崎	22,875	99.9	39,840	102.6	57.4	59.0
	羽 田 - 鹿 児 島	59,935	100.6	129,646	105.5	46.2	48.5
	羽 田 - 奄 美 大 島	6,464	102.1	9,780	105.6	66.1	68.4
	羽 田 - 宮 古	7,033	107.6	9,150	101.7	76.9	72.6
	羽 田 - 石 垣	7,710	112.9	9,000	100.0	75.8	65.3
	羽 田 - 久 米 島	4,142	86.7	8,850	101.7	46.8	54.9
	成 田 - 伊 丹	13,992	94.5	19,280	91.0	72.6	69.9
	成 田 - 札 幌	11,194	86.4	16,164	95.3	69.3	76.4
	成 田 - 福 岡	8,517	100.7	18,236	109.1	46.7	50.6
	成 田 - 名 古 屋	5,189	214.8	9,000	322.0	57.7	86.4
	伊 丹 - 札 幌	57,997	69.5	62,965	51.6	92.1	68.4
	伊 丹 - 福 岡	33,142	106.6	51,871	108.3	63.9	64.9
	伊 丹 - 那 覇	52,716	112.1	78,756	120.6	66.9	72.0
	伊 丹 - 女 満 別	-	-	-	-	-	80.5
	伊 丹 - 旭 川	-	-	-	-	-	75.4
	伊 丹 - 函 館	-	-	-	-	-	78.3
	伊 丹 - 青 森	13,509	90.2	19,248	87.4	70.2	68.0
	伊 丹 - 三 沢	5,135	189.6	7,939	185.2	64.7	63.2
	伊 丹 - 秋 田	6,450	122.5	8,040	100.0	80.2	65.5
	伊 丹 - 花 巻	16,479	107.6	22,572	100.4	73.0	68.1
	伊 丹 - 山 形	8,867	110.2	12,000	104.3	73.9	70.0
	伊 丹 - 仙 台	38,538	127.4	53,515	120.1	72.0	67.9
	伊 丹 - 新 潟	24,239	102.9	39,432	101.7	61.5	60.8
	伊 丹 - 福 島	9,303	43.3	11,550	33.4	80.5	62.2
	伊 丹 - 松 本	2,022	99.0	4,366	103.5	46.3	48.4
	伊 丹 - ヨコハマ	2,647	114.0	4,320	109.1	61.3	58.6
	伊 丹 - 隠岐	2,339	129.7	4,292	113.5	54.5	47.7
	伊 丹 - 出 雲	11,420	98.0	17,364	82.0	65.8	55.1
	伊 丹 - 松 山	14,873	177.9	27,034	158.1	55.0	48.9
	伊 丹 - 大 分	9,907	95.1	18,780	105.2	52.8	58.4
	伊 丹 - 長 崎	16,736	97.1	29,868	106.6	56.0	61.5
	伊 丹 - 熊 本	20,971	107.5	36,000	100.0	58.3	54.2
	伊 丹 - 宮 崎	19,672	110.8	29,326	107.9	67.1	65.3
	伊 丹 - 鹿 児 島	32,042	101.7	50,887	101.8	63.0	63.0
	伊 丹 - 種 子 島	884	103.2	2,124	103.5	41.6	41.8
	伊 丹 - 奄 美 大 島	5,539	99.4	9,617	105.7	57.6	61.2
	伊 丹 - 石 垣	7,001	98.4	8,550	95.0	76.3	72.8

*1

*1

		2005年 6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	関西 - 札幌	50,401	201.3	82,109	225.0	61.4	68.6
	関西 - 福岡	13,682	86.3	26,432	92.6	51.8	55.5
	関西 - 那覇	19,203	104.1	25,492	102.4	75.3	74.1
	関西 - 女満別	5,434	-	9,780	-	55.6	-
	関西 - 旭川	6,774	-	9,780	-	69.3	-
	関西 - 釧路	4,312	76.0	9,454	98.3	45.6	59.0
	関西 - とかち帯広	5,380	101.6	9,780	97.4	55.0	52.8
	関西 - 函館	6,907	-	9,240	-	74.8	-
	関西 - 秋田	3,421	89.2	8,040	103.4	42.5	49.4
	関西 - 福島	3,896	-	8,850	-	44.0	-
	関西 - 石垣	5,869	95.6	8,700	96.7	59.1	60.2
	札幌 - 女満別	14,226	92.0	26,040	100.7	54.6	59.8
	札幌 - 釧路	4,259	142.3	6,408	148.3	66.5	69.3
	札幌 - 青森	9,928	84.1	16,800	72.8	59.1	51.2
	札幌 - 三沢	3,070	182.1	9,130	196.4	33.6	36.3
	札幌 - 秋田	9,768	95.2	16,080	89.3	60.7	57.0
	札幌 - 花巻	9,754	89.1	18,000	91.9	54.2	55.9
	札幌 - 山形	1,860	103.9	3,000	100.0	62.0	59.7
	札幌 - 仙台	19,268	91.4	35,250	77.8	54.7	46.5
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	50.8
	札幌 - 松本	5,681	111.5	8,040	105.3	70.7	66.7
	札幌 - 広島	8,020	100.9	9,794	101.7	81.9	82.5
	名古屋 - 札幌	60,971	115.2	92,027	117.0	66.3	67.3
	名古屋 - 福岡	50,371	141.1	82,788	101.7	60.8	43.8
	名古屋 - 那覇	33,299	124.4	47,923	116.5	69.5	65.1
	名古屋 - 釧路	7,208	117.1	9,960	101.7	72.4	62.9
	名古屋 - とかち帯広	2,294	169.4	3,000	103.4	76.5	46.7
	名古屋 - 青森	13,593	131.5	18,758	100.0	72.5	55.1
	名古屋 - 花巻	14,706	122.2	18,000	92.7	81.7	62.0
	名古屋 - 秋田	5,895	208.7	8,700	147.5	67.8	47.9
	名古屋 - 山形	2,381	111.3	3,000	100.0	79.4	71.3
	名古屋 - 仙台	15,486	118.2	17,700	88.9	87.5	65.8
	名古屋 - 新潟	6,172	444.0	8,750	291.7	70.5	46.3
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	42.3
	名古屋 - 松山	4,724	-	8,700	-	54.3	-
	名古屋 - 高知	5,706	160.7	9,000	106.5	63.4	42.0
	名古屋 - 長崎	5,257	116.3	9,960	100.0	52.8	45.4
	名古屋 - 熊本	11,878	126.6	18,000	102.6	66.0	53.5
	名古屋 - 鹿児島	21,014	135.0	29,714	102.9	70.7	53.9
	福岡 - 札幌	26,190	85.1	41,808	96.9	62.6	71.3
	福岡 - 那覇	41,733	110.7	65,703	99.9	63.5	57.3
	福岡 - 青森	3,712	130.7	5,542	103.0	67.0	52.8
	福岡 - 花巻	1,731	86.9	4,238	100.0	40.8	47.0
	福岡 - 仙台	15,676	87.7	28,199	98.9	55.6	58.7
	福岡 - 松本	2,670	106.0	4,366	101.7	61.2	58.7
	福岡 - 出雲	2,819	119.0	4,320	101.7	65.3	55.8
	福岡 - 徳島	2,570	72.3	3,840	52.6	66.9	48.7
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	43.8
	福岡 - 高知	5,014	92.6	8,160	85.2	61.4	56.6
	福岡 - 松山	9,746	93.3	19,234	92.7	50.7	50.4
	福岡 - 宮崎	43,358	110.5	68,460	107.1	63.3	61.4
	福岡 - 鹿児島	23,109	85.3	37,312	65.3	61.9	47.4
	那覇 - 福島	5,007	96.5	9,068	100.8	55.2	57.7
	那覇 - 小松	8,261	114.3	10,936	107.2	75.5	70.8
	那覇 - 岡山	8,571	101.9	10,636	93.3	80.6	73.8
	那覇 - 高知	1,435	49.6	3,900	81.3	36.8	60.3
	那覇 - 松山	3,074	102.1	5,100	94.4	60.3	55.8
	那覇 - 宮古	41,437	109.9	66,159	99.8	62.6	56.9
	那覇 - 石垣	52,470	108.6	91,905	99.6	57.1	52.4
	那覇 - 慶良間	234	118.2	468	104.0	50.0	44.0
	那覇 - 粟国	1,182	89.1	1,818	98.1	65.0	71.5
	那覇 - 北大東	892	110.4	1,131	107.4	78.9	76.7
	那覇 - 南大東	2,006	94.3	3,510	108.4	57.2	65.7
	那覇 - 与論	2,892	124.4	5,382	168.3	53.7	72.7
	那覇 - 久米島	18,918	106.6	36,612	98.2	51.7	47.6
	那覇 - 奄美	1,353	102.0	2,340	100.0	57.8	56.7
	那覇 - 与那国	564	107.8	936	92.3	60.3	51.6

*1

		2005年 6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	旭川 - 釧路	657	230.5	2,160	200.0	30.4	26.4
	丘珠 - 函館	2,532	115.8	4,032	119.1	62.8	64.6
	丘珠 - 釧路	3,372	77.4	5,868	90.6	57.5	67.3
	函館 - 女満別	876	89.8	2,088	98.3	42.0	45.9
	函館 - 旭川	1,224	91.5	2,088	76.3	58.6	48.9
	函館 - 釧路	1,057	81.6	2,124	98.3	49.8	60.0
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	74.2
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	57.2
	出雲 - 隠岐	1,143	161.7	2,088	107.4	54.7	36.4
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	50.8
	広島西 - 宮崎	1,145	97.8	2,100	79.2	54.5	44.2
	広島西 - 鹿児島	3,727	98.0	6,213	73.4	60.0	45.0
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	46.8
	宮崎 - 高知	925	102.7	3,000	109.1	30.8	32.8
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	39.7
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	41.6
	鹿児島 - 岡山	2,412	118.2	4,320	101.7	55.8	48.0
	鹿児島 - 高松	1,093	117.9	2,160	103.4	50.6	44.4
	鹿児島 - 松山	1,228	119.9	2,298	110.1	53.4	49.0
	鹿児島 - 種子島	6,660	78.8	16,624	100.8	40.1	51.3
	鹿児島 - 屋久島	11,987	98.0	19,770	87.2	60.6	53.9
	鹿児島 - 喜界島	2,692	107.1	4,212	100.9	63.9	60.2
	鹿児島 - 奄美大島	22,691	103.5	40,230	99.2	56.4	54.1
	鹿児島 - 徳之島	10,752	119.4	19,560	107.1	55.0	49.3
	鹿児島 - 沖永良部	4,405	100.2	9,542	108.8	46.2	50.1
	鹿児島 - 与論	1,725	79.7	3,150	73.7	54.8	50.7
	奄美大島 - 喜界島	3,357	89.5	5,832	93.1	57.6	59.8
	奄美大島 - 徳之島	1,903	84.9	4,104	100.0	46.4	54.6
	奄美大島 - 沖永良部	1,358	100.1	2,104	105.4	64.5	68.0
	沖永良部 - 与論	458	98.3	1,980	102.5	23.1	24.1
	宮古 - 石垣	5,229	98.7	15,469	98.6	33.8	33.8
	宮古 - 多良間	2,913	100.0	4,602	98.3	63.3	62.2
	石垣 - 多良間	111	85.4	432	92.3	25.7	27.8
	石垣 - 波照間	294	129.5	486	103.8	60.5	48.5
	石垣 - 与那国	4,936	108.8	9,858	101.5	50.1	46.7
	北大東 - 南大東	834	108.9	1,131	107.4	73.7	72.7
	チャーター便	1,975	51.0	2,144	34.2	92.1	61.8
	合計	3,530,698	101.2	5,734,462	98.3	61.6	59.8

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
2005年度計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3

4 .JALグループ6月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,558	4,306	457	4,763	24,321	424	44	468	837
運航率(%)	99.3	99.8	98.5	99.7	99.3	100.0	95.7	99.6	99.8
定時出発率(%)	94.1	85.9	83.6	85.7	92.5	93.6	84.1	92.7	88.5
遅発便	1152	608	75	683	1,835	27	7	34	96
天候によるもの	12	29	2	31	43	0	0	0	1
機材故障によるもの	84	70	9	79	163	8	1	9	14
機材繰りによるもの	836	204	46	250	1,086	15	4	19	51
その他	220	305	18	323	543	4	2	6	30
欠航便	148	8	7	15	163	0	2	2	2
天候によるもの	72	2	0	2	74	0	0	0	0
機材故障によるもの	14	1	0	1	15	0	1	1	1
機材繰りによるもの	57	5	6	11	68	0	1	1	1
その他	5	0	1	1	6	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	30	1	1	2	32	0	0	0	1
天候によるもの	24	0	1	1	25	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	1
その他	5	1	0	1	6	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	2	1	3	18	0	1	1	1
天候によるもの	14	1	1	2	16	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	1	1	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,164	1,067	980	3,600	688	28,057	5,567	501	6,068	34,125
運航率(%)	97.5	98.7	90.5	96.8	98.9	98.8	99.8	98.2	99.7	98.9
定時出発率(%)	83.6	96.9	81.4	89.4	97.2	93.5	86.9	83.6	86.6	92.3
遅発便	354	33	-	273	19	1,831	731	82	813	2,644
天候によるもの	13	0	-	21	0	46	30	2	32	78
機材故障によるもの	10	2	-	18	1	115	92	10	102	217
機材繰りによるもの	239	22	-	214	17	1,328	270	50	320	1,648
その他	92	9	-	20	1	342	339	20	359	701
欠航便	56	13	-	121	8	346	10	9	19	365
天候によるもの	25	8	-	48	0	153	2	0	2	155
機材故障によるもの	1	1	-	4	2	22	2	1	3	25
機材繰りによるもの	29	3	-	68	6	163	6	7	13	176
その他	1	1	-	1	0	8	0	1	1	9
目的地以外への着陸便	10	2	-	1	1	44	2	1	3	47
天候によるもの	6	1	-	1	0	32	0	1	1	33
機材故障によるもの	1	0	-	0	1	3	1	0	1	4
その他	3	1	-	0	0	9	1	0	1	10
発地への引き返し便	6	1	-	18	0	40	3	2	5	45
天候によるもの	4	1	-	17	0	36	1	1	2	38
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	2	2	1	3	5
その他	2	0	-	0	0	2	0	0	0	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年7月			
1日	JALは2005年7月4日から12月31日までの間、JAL機内インターネットサービス限定の「QUICK経済・金融情報サービス」(株式会社QUICK提供)の提供を行うことを決定し発表した。		
1日	JALは7月7日からの東京(羽田)=熊本線における旅客機を使用した夜間貨物便の就航を延期することを決定し、国土交通省に申請した。		
4日	JALは、2005年9月搭乗分「特便割引1(ワン)」特便割引7(セブン)」の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
6日	JALは、ルフトハンザカーゴAGと、9月(最終週)より名古屋(中部)=フランクフルト貨物便を開設し、週2便(往復)のコードシェア運航を行うことに合意し発表した。	7日	ロンドンで同時爆破テロが発生した。
		7日	国土交通省の岩村敬次官は、記者会見で高騰する原油相場について「航空業界は影響が大きい。現状の水準が1年続くと、燃料コストは日本航空と全日本空輸の2社で前年度に比べ1300億円上昇する」との見通しを明らかにした。
		7日	国交省は、関空の発着枠を改定し連続3時間の間の発着を最大81回とする規制を10月30日付で撤廃することを発表した。
11日	JALグループは、2005年10月より、国際線においても旅程変更を電話にて伺い、変更後の航空券を郵送・宅配で受け渡しができる「国際線チケットアシストサービス」、国際線航空券の払戻しを電話にて伺い、口座などに代金を振り込む「国際線航空券払戻デスク」の新設を決定し発表した。		
15日	JALグループは、2006年2月16日開港の神戸空港から、計6路線に就航することを決定し発表した。	15日	国土交通省と成田国際空港会社は、成田空港の暫定滑走路延長問題で、本来計画を断念し、北側に滑走路を延伸することを決めた。
15日	JALグループは、2005年9月10日に、京都の「真言宗御室派総本山 仁和寺」にて「JAL仁和寺音舞台」を開催することを決定し発表した。		
21日	JALグループは、2005年度夏休み期間中(2005年7月22日～8月21日)の予約状況を発表した。	21日	中国人民銀行(中央銀行)は、人民元の対ドル為替レートを%切り上げた。
		25日	中国人の訪日団体観光客向けの査証(ビザ)発給対象地域が、これまでの三市五省から中国全土に拡大し、同日夜、成田空港に第一陣が到着した。
28日	JALグループは、2005年度下期の国内線運賃の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
28日	JALグループは、2005年10月搭乗分「特便割引1(ワン)」特便割引7(セブン)」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		

JALグループ関連		その他	
2005年7月			
29日	JALグループは、平成18年3月期第1四半期の連結業績の概況を発表した。		
29日	JALグループは、2005年度下期の路線便数・機材計画の変更内容を決定し発表した。		
2005年8月			
1日	JALグループは、2005年度下期のハワイ・アメリカ・メキシコ・グアム線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。	1日	羽田=金浦間のチャーターが1日4便から8便に増便となった。
2日	JALグループは、社外有識者からなる「安全アドバイザーグループ」を設置することを発表した。		