

2005 年 9 月 12 日
第 0 5 0 6 6 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2005 年 8 月号

1. JAL グループ7月国際線輸送実績
2. JAL グループ7月国内線輸送実績
3. JAL グループ7月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ7月運航状況
5. 月次日誌(8月3日～9月8日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計 (JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^キ)	前年比(%)	ASK (千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月							
9月							
第2四半期計	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
2005年度計	4,662,643	100.7	22,314,405	100.9	33,519,041	102.1	66.6

*利用率=RPK÷ASK

②国際線旅客方面別輸送実績

		2005年7月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK 千人 ^{*□}	前年比(%)	ASK 千座席 ^{*□}	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	301,061	100.8	2,346,425	102.2	2,978,085	103.0	78.8	79.4
	欧州線	146,199	97.5	1,363,963	97.5	1,878,835	99.6	72.6	74.2
	東南アジア線	395,189	98.2	1,291,713	100.0	2,137,301	102.6	60.4	62.0
	オセアニア線	66,734	101.3	473,294	101.7	651,986	98.9	72.6	70.6
	グアム・サイパン線	92,381	104.1	229,668	104.3	313,916	93.9	73.2	65.9
	韓国線	139,848	95.3	142,107	97.1	200,342	105.6	70.9	77.2
	中国線	131,228	93.2	247,758	93.8	504,015	101.5	49.2	53.2
	合計	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3	71.2

2. JALグループ国内線輸送実績

① 輸送実績推移

①連結対象航空会社計 (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	人	前年比(%)	RPK 千人 [※]	前年比(%)	ASK 千座席 [※]	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月							
9月							
第2四半期計	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
2005年度計	14,272,165	99.8	10,587,750	99.7	17,200,881	97.6	61.6

*利用率=RPK÷ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	238,281	97.3	402,156	108.5	59.3	66.1
	羽 田 - 関 西	72,235	91.5	117,357	111.7	61.6	75.1
	羽 田 - 札 幌	366,486	97.7	597,072	97.6	61.4	61.4
	羽 田 - 福 岡	277,908	91.0	499,145	89.2	55.7	54.6
	羽 田 - 那 覇	222,877	102.5	306,064	103.3	72.8	73.4
	羽 田 - 女 満 別	47,844	100.9	72,528	98.7	66.0	64.5
	羽 田 - 旭 川	60,195	102.8	81,112	95.8	74.2	69.2
	羽 田 - 釧 路	32,492	93.6	53,940	99.5	60.2	64.0
	羽 田 - とかち帯広	45,829	100.4	72,432	98.5	63.3	62.1
	羽 田 - 函 館	49,307	98.7	75,610	91.3	65.2	60.3
	羽 田 - 青 森	63,567	94.9	90,380	86.2	70.3	63.9
	羽 田 - 三 沢	18,904	97.8	29,295	95.7	64.5	63.2
	羽 田 - 秋 田	37,526	99.3	72,848	117.9	51.5	61.2
	羽 田 - 山 形	4,256	84.3	8,372	100.8	50.8	60.7
	羽 田 - 富 山	16,144	96.7	31,632	96.1	51.0	50.7
	羽 田 - 小 松	77,441	89.4	115,846	77.0	66.8	57.6
	羽 田 - 南 紀 白 浜	10,612	105.9	21,456	105.8	49.5	49.4
	羽 田 - 岡 山	27,685	102.2	47,226	117.5	58.6	67.4
	羽 田 - 出 雲	40,200	98.9	67,178	100.2	59.8	60.7
	羽 田 - 広 島	72,679	98.5	129,896	105.3	56.0	59.8
	羽 田 - 山 口 宇 部	18,277	86.9	33,870	98.0	54.0	60.8
	羽 田 - 徳 島	43,305	105.4	71,662	102.4	60.4	58.7
	羽 田 - 高 松	41,154	92.6	71,340	89.0	57.7	55.5
	羽 田 - 高 知	26,561	93.6	44,599	106.0	59.6	67.4
	羽 田 - 松 山	31,508	100.7	61,657	91.6	51.1	46.5
	羽 田 - 北 九 州	24,406	99.6	32,160	98.0	75.9	74.6
	羽 田 - 大 分	60,204	96.2	107,502	100.4	56.0	58.4
	羽 田 - 長 崎	54,096	94.0	99,484	91.9	54.4	53.2
	羽 田 - 熊 本	65,170	98.6	110,283	97.4	59.1	58.4
	羽 田 - 宮 崎	26,596	95.8	41,782	98.0	63.7	65.1
	羽 田 - 鹿 児 島	74,623	93.9	142,244	105.0	52.5	58.6
	羽 田 - 奄 美 大 島	8,408	102.2	10,106	100.0	83.2	81.4
	羽 田 - 宮 古 垣	9,889	103.6	12,840	97.7	77.0	72.6
	羽 田 - 石 垣	8,046	104.2	8,717	93.7	80.1	73.7
	羽 田 - 久 米 島	4,899	91.9	9,422	98.8	52.0	55.9
	成 田 - 伊 丹	15,078	99.3	19,800	92.4	76.2	70.8
	成 田 - 札 幌	12,270	80.0	20,970	102.2	58.5	74.7
	成 田 - 福 岡	7,861	90.1	19,894	121.2	39.5	53.2
	成 田 - 名 古 屋	5,476	214.4	9,300	321.7	58.9	88.3
	伊 丹 - 札 幌	67,136	74.2	83,271	60.8	80.6	66.1
	伊 丹 - 福 岡	35,062	109.8	53,155	106.1	66.0	63.7
	伊 丹 - 那 覇	62,371	106.5	88,833	104.8	70.2	69.1
	伊 丹 - 女 満 別	-	-	-	-	-	75.3
	伊 丹 - 旭 川	-	-	-	-	-	65.4
	伊 丹 - 函 館	-	-	-	-	-	76.4
	伊 丹 - 青 森	16,411	114.0	24,708	109.3	66.4	63.7
	伊 丹 - 三 沢	5,488	118.6	8,275	97.6	66.3	54.5
	伊 丹 - 秋 田	6,114	114.3	8,427	100.7	72.6	63.9
	伊 丹 - 花 巻	15,609	100.3	23,336	99.5	66.9	66.4
	伊 丹 - 山 形	8,461	98.7	12,300	100.0	68.8	69.7
	伊 丹 - 仙 台	31,751	126.0	55,980	121.2	56.7	54.5
	伊 丹 - 新 潟	22,639	96.1	40,358	99.7	56.1	58.1
	伊 丹 - 福 島	6,993	34.9	11,950	32.7	58.5	54.8
	伊 丹 - 松 本	2,574	111.3	4,366	68.5	59.0	36.3
	伊 丹 - コウノトリ但馬	2,375	88.2	4,077	96.8	58.3	64.0
	伊 丹 - 隠 岐	2,897	90.1	4,964	87.0	58.4	56.4
	伊 丹 - 出 雲	11,462	93.0	18,516	95.8	61.9	63.8
	伊 丹 - 松 山	15,131	98.4	26,078	91.2	58.0	53.8
	伊 丹 - 大 分	9,862	85.7	19,256	105.2	51.2	62.9
	伊 丹 - 長 崎	16,418	85.3	30,695	102.4	53.5	64.2
	伊 丹 - 熊 本	21,531	108.9	36,450	98.0	59.1	53.2
	伊 丹 - 宮 崎	22,186	114.0	30,648	103.2	72.4	65.5
	伊 丹 - 鹿 児 島	34,559	91.9	52,174	92.0	66.2	66.3
	伊 丹 - 種 子 島	1,398	99.1	2,160	96.8	64.7	63.2
	伊 丹 - 奄 美 大 島	8,940	92.9	15,358	100.2	58.2	62.8
	伊 丹 - 石 垣	8,207	94.6	8,550	91.6	90.8	87.2

*1

*1

		2005年 7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	関西 - 札幌	38,615	154.6	84,070	234.4	45.9	69.6
	関西 - 福岡	14,378	94.5	27,374	96.3	52.5	53.5
	関西 - 那覇	18,786	94.9	26,885	103.2	69.9	76.0
	関西 - 女満別	5,998	-	10,124	-	59.2	-
	関西 - 旭川	7,570	-	10,124	-	74.8	-
	関西 - 釧路	4,937	85.2	10,112	103.1	48.8	59.1
	関西 - とかつ帯広	7,138	121.8	10,112	99.8	70.6	57.9
	関西 - 函館	6,536	-	9,360	-	69.8	-
	関西 - 秋田	3,034	89.6	8,424	100.7	36.0	40.5
	関西 - 福島	3,460	-	8,850	-	39.1	-
	関西 - 石垣	7,236	96.6	8,550	91.8	77.6	72.4
	札幌 - 札幌	14,025	88.3	29,752	111.0	47.1	59.2
	札幌 - 釧路	5,263	134.4	8,208	147.1	64.1	70.2
	札幌 - 青森	11,995	99.8	17,760	88.7	67.5	60.0
	札幌 - 三沢	3,586	91.2	10,126	101.7	35.4	39.5
	札幌 - 秋田	11,650	96.6	16,601	89.0	70.2	64.7
	札幌 - 花巻	11,149	99.9	20,152	98.8	55.3	54.7
	札幌 - 山形	2,325	115.4	3,100	100.0	75.0	65.0
	札幌 - 仙台	21,647	97.2	37,050	79.2	58.4	47.6
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	52.1
	札幌 - 松本	5,971	97.5	8,174	104.2	73.0	78.1
	札幌 - 出雲	2,875	121.3	4,238	100.0	67.8	55.9
	札幌 - 広島	8,315	93.0	10,126	98.4	82.1	86.8
	札幌 - 徳島	3,828	109.9	5,868	106.4	65.2	63.2
	名古屋 - 札幌	63,843	107.8	94,192	96.0	67.8	60.4
	名古屋 - 福岡	53,097	139.7	83,182	98.4	63.8	44.9
	名古屋 - 那覇	37,642	122.2	58,654	116.9	64.2	61.4
	名古屋 - 釧路	7,591	114.8	10,292	100.0	73.8	64.3
	名古屋 - とかつ帯広	2,455	136.9	3,100	100.0	79.2	57.8
	名古屋 - 青森	14,591	129.9	19,588	96.7	74.5	55.5
	名古屋 - 花巻	13,996	127.8	20,152	98.8	69.5	53.7
	名古屋 - 秋田	5,690	168.6	8,800	141.9	64.7	54.4
	名古屋 - 山形	2,151	98.6	3,050	98.4	70.5	70.4
	名古屋 - 仙台	12,008	111.8	18,150	88.2	66.2	52.2
	名古屋 - 新潟	5,901	355.3	8,500	283.3	69.4	55.4
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	47.7
	名古屋 - 松山	4,578	-	8,700	-	52.6	-
	名古屋 - 高知	5,679	139.1	9,300	115.5	61.1	50.7
	名古屋 - 長崎	5,744	108.4	10,292	100.0	55.8	51.5
	名古屋 - 熊本	10,446	92.6	18,450	99.2	56.6	60.7
	名古屋 - 鹿児島	21,895	110.8	30,876	100.0	70.9	64.0
	福岡 - 札幌	28,584	92.4	41,971	94.8	68.1	69.9
	福岡 - 那覇	42,813	99.5	69,000	100.7	62.0	62.8
	福岡 - 青森	3,317	118.2	5,868	105.9	56.5	50.6
	福岡 - 花巻	1,986	83.4	3,912	85.7	50.8	52.2
	福岡 - 仙台	15,968	88.7	28,688	95.8	55.7	60.1
	福岡 - 松本	2,989	98.0	4,440	72.4	67.3	49.7
	福岡 - 出雲	2,610	92.6	4,248	76.1	61.4	50.5
	福岡 - 徳島	2,709	73.1	3,904	51.3	69.4	48.7
	福岡 - 高知	5,425	95.5	8,360	85.6	64.9	58.2
	福岡 - 松山	10,271	98.2	20,212	101.6	50.8	52.6
	福岡 - 宮崎	42,036	97.3	70,416	101.6	59.7	62.3
	福岡 - 鹿児島	24,757	83.9	38,868	67.2	63.7	51.0
	那覇 - 福岡	5,863	111.0	9,900	106.5	59.2	56.8
	那覇 - 富山	1,694	102.9	3,000	111.1	56.5	61.0
	那覇 - 小松	7,876	109.1	10,950	102.8	71.9	67.8
	那覇 - 岡山	8,066	101.6	9,300	100.0	86.7	85.3
	那覇 - 高知	1,925	105.1	3,900	100.0	49.4	47.0
	那覇 - 松山	4,765	126.5	8,168	107.9	58.3	49.8
	那覇 - 宮古	51,709	108.7	80,278	98.0	64.4	58.1
	那覇 - 石垣	62,804	99.1	94,769	92.7	66.3	62.0
	那覇 - 慶良間	284	104.8	504	90.3	56.3	48.6
	那覇 - 粟国	1,184	88.6	1,620	75.0	73.1	61.9
	那覇 - 北大東	781	86.2	1,209	100.0	64.6	74.9
	那覇 - 南大東	2,069	87.5	3,666	101.1	56.4	65.2
	那覇 - 与論	4,658	99.5	8,346	99.1	55.8	55.6
	那覇 - 久米島	20,400	105.0	40,480	99.0	50.4	47.5
	那覇 - 奄美	1,675	92.8	2,418	100.0	69.3	74.6
	那覇 - 与那国	712	126.0	975	104.2	73.0	60.4

*1

		2005年 7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	旭 川 - 釧 路	731	94.9	2,232	105.1	32.8	36.3
	丘 珠 - 函 館	2,665	116.2	4,464	120.4	59.7	61.9
	丘 珠 - 釧 路	2,193	51.5	3,744	58.1	58.6	66.1
	丘 珠 - オホーツク紋別	728	-	1,440	-	50.6	-
	函 館 - 女 満 別	1,145	118.0	2,232	103.3	51.3	44.9
	函 館 - 旭 川	1,665	88.4	2,232	80.5	74.6	68.0
	函 館 - 釧 路	1,216	83.3	2,196	100.0	55.4	66.5
	仙 台 - 岡 山	-	-	-	-	-	52.3
	仙 台 - 高 松	-	-	-	-	-	35.8
	出 雲 - 隠 岐	917	107.3	1,872	86.7	49.0	39.6
	広 島 西 - 新 潟	-	-	-	-	-	54.5
	広 島 西 - 宮 崎	1,219	78.2	2,134	79.1	57.1	57.7
	広 島 西 - 鹿 児 島	3,894	89.8	6,108	69.5	63.8	49.4
	宮 崎 - 岡 山	-	-	-	-	-	50.1
	宮 崎 - 高 知	1,105	96.1	3,100	105.1	35.6	39.0
	宮 崎 - 松 山	-	-	-	-	-	39.1
	宮 崎 - 長 崎	-	-	-	-	-	46.7
	鹿 児 島 - 岡 山	2,443	99.6	4,320	98.4	56.6	55.8
	鹿 児 島 - 高 松	1,231	109.5	2,232	103.3	55.2	52.0
	鹿 児 島 - 松 山	1,518	112.9	2,232	103.3	68.0	62.2
	鹿 児 島 - 種 子 島	9,047	91.1	16,816	94.2	53.8	55.7
	鹿 児 島 - 屋 久 島	18,400	94.1	25,520	91.5	72.1	70.1
	鹿 児 島 - 喜 界 島	3,169	104.2	4,237	97.6	74.8	70.1
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	28,006	99.7	47,546	95.9	58.9	56.7
	鹿 児 島 - 徳 之 島	12,117	102.2	19,560	93.8	61.9	56.8
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	6,118	104.3	10,366	107.2	59.0	60.6
	鹿 児 島 - 与 論	2,810	81.2	3,654	56.1	76.9	53.1
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,092	94.4	6,372	96.2	64.2	65.4
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,988	96.9	4,320	96.8	46.0	45.9
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,363	90.3	2,102	98.2	64.8	70.5
	沖 永 良 部 - 与 論	441	78.3	1,980	95.3	22.3	27.1
	宮 古 - 石 垣	4,883	96.5	15,119	94.1	32.3	31.5
	宮 古 - 多 良 間	2,600	87.7	4,368	88.9	59.5	60.3
	石 垣 - 多 良 間	173	133.1	450	92.6	38.4	26.7
	石 垣 - 波 照 間	326	115.6	450	92.6	72.4	58.0
	石 垣 - 与 那 国	5,318	98.2	9,036	93.8	58.9	56.2
	北 大 東 - 南 大 東	795	97.7	1,209	100.0	65.8	67.3
	チャーター便	2,081	84.9	2,307	65.1	90.2	69.2
	合 計	3,729,821	97.8	6,068,800	97.1	61.5	61.0

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

①貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計（JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC）

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月								
9月								
第2四半期計	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
2005年度計	255,594	94.9	9,139	115.8	144,169	96.8	30,464	106.4

4. JALグループ7月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	貨物便		
運航便数	20,581	4,517	463	4,980	25,561	430	45	475	868
運航率(%)	99.1	99.8	99.1	99.8	99.2	96.9	95.7	96.7	99.9
定時出発率(%)	93.5	82.9	79.1	82.6	91.4	89.3	82.2	88.6	85.9
遅発便	1329	771	97	868	2,197	46	8	54	122
天候によるもの	29	18	3	21	50	5	0	5	1
機材故障によるもの	95	88	9	97	192	4	1	5	12
機材繰りによるもの	942	265	67	332	1,274	19	5	24	49
その他	263	400	18	418	681	18	2	20	60
欠航便	183	8	4	12	195	14	2	16	1
天候によるもの	75	2	0	2	77	10	2	12	0
機材故障によるもの	24	2	0	2	26	0	0	0	1
機材繰りによるもの	83	4	4	8	91	4	0	4	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	20	3	0	3	23	0	0	0	0
天候によるもの	16	3	0	3	19	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	2	0	2	17	0	0	0	0
天候によるもの	13	0	0	0	13	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	2	0	2	4	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,278	1,105	1,089	3,744	743	29,540	5,815	508	6,323	35,863
運航率(%)	95.1	99.0	93.6	95.9	99.9	98.4	99.6	98.8	99.5	98.6
定時出発率(%)	88.8	97.9	87.0	88.9	89.2	92.9	83.9	79.3	83.5	91.2
遅発便	254	23	-	417	80	2,103	939	105	1,044	3,147
天候によるもの	11	1	-	41	3	85	24	3	27	112
機材故障によるもの	4	2	-	13	0	114	104	10	114	228
機材繰りによるもの	179	16	-	303	74	1,514	333	72	405	1,919
その他	60	4	-	60	3	390	478	20	498	888
欠航便	117	11	-	162	1	474	23	6	29	503
天候によるもの	104	6	-	56	1	242	12	2	14	256
機材故障によるもの	2	0	-	11	0	37	3	0	3	40
機材繰りによるもの	11	5	-	93	0	192	8	4	12	204
その他	0	0	-	2	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	5	2	-	7	1	35	3	0	3	38
天候によるもの	5	2	-	6	1	30	3	0	3	33
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	4	0	0	0	4
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	0	3	-	13	0	31	2	0	2	33
天候によるもの	0	3	-	11	0	27	0	0	0	27
機材故障によるもの	0	0	-	2	0	4	2	0	2	6
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2005年8月			
		2日	午前11時30分ごろ、羽田空港の管制機器用の電源がダウンし、レーダーや無線が使えなくなった。同空港は一時、航空機の離着陸を見合わせたが、午後零時半ごろ復旧した。
3日	JALは、2005年10月搭乗分「特便割引1（ワン）」特便割引7（セブン）」、10月～12月搭乗分「前売り21」の一部値下げ、追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。	4日	北側一雄国土交通相は成田空港の暫定滑走路延長問題で、成田国際空港会社に北延伸を正式に指示した。
9日	JALグループは、2005年度下期の国際線エコノミークラス割引運賃(カナダ・キューバ・南米・香港・フィリピン・インド・モルジブ・台湾行き)を、国土交通省に認可申請した。		
9日	JALグループの（財）日航財団は、8月10日から31日までの22日間、アジア・オセアニアの11の国と地域から大学生36名を招待し、「2005JALスカラシッププログラム」を開催することを発表した。		
10日	JALグループは、「燃油サーチャージ」(正式名称「燃油特別付加運賃」)を今年度下期も継続することを決定し、国土交通省に申請した。	17日	関西国際空港は国際貨物便の発着本数が、開港以来10万回に達した。
18日	JALグループは、2005年度下期の国際線エコノミークラス割引運賃(アメリカ・メキシコ・ヨーロッパ・韓国・シンガポール・マレーシア・タイ・インドネシア・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・タヒチ行き)を、国土交通省に認可申請した。		
18日	JALグループは、2005年度下期の国際線エグゼクティブクラス「SEASONS」の割引運賃ハワイ・アメリカ・欧州行き「JALビジネスセイバー」を、本日国土交通省に認可申請した。		
22日	JALグループは、2005年度夏休み期間中（2005年7月22日～8月21日）の輸送実績を発表した。		
23日	JALは、2005年10月出発分よりJALマイレージバンク会員向けツアーの新商品として「旬感旅行」を設定することを決定し発表した。	23日	中部国際空港会社と愛知県は、中部空港に超大型貨物輸送道路を整備すると発表した。
		23日	名古屋入国管理局は、夏の繁忙期間（8月5日～8月21日）の中部国際空港での出入国者が、前年（名古屋空港）に比べ18%多い約26万7千人だったと発表した。
		24日	大阪入管関西空港支局は、関西国際空港の夏季繁忙期間（7月22日～8月21日）の出入国者数が前年同期比2.2%増の102万9千8百人だったと発表した。
25日	JALグループは、2005年度下期の国際線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。	25日	国土交通省は23、24の両日に北京で開いた日中航空協議が物別れに終わったと発表した。

JALグループ関連		その他	
◎ 2005年8月			
26日	JALは、9月1日よりビジネスクラスのみールサービス（お食事の提供方式）に、2食目の食事について、お客さまのお好きな時間に召し上がっていただける方式「フリースタイルダイニング」を欧州線の一部の便から開始することを発表した。		
29日	JALは、メキシカーナ航空とコードシェア提携することで合意し、関係当局への申請を行った。		
29日	JALグループは、2005年11月搭乗分 特便割引1（ワン） 特便割引7（セブン）」の設定、ならびに2005年11月搭乗分 前売り21」の運賃額の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
30日	JALは、2005年度下期の国際線割引運賃を、国土交通省に認可申請した。		
◎ 2005年9月			
2日	JALは、2005年11月搭乗分 特便割引1（ワン）」 特便割引7（セブン）」の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
2日	JALは、米国南部を襲った大型ハリケーン「カトリーナ」による被害に対し無償による救援物資の輸送、支援者輸送の協力を行うことを発表した。	6日	台風14号の影響により、空の便は九州発着の全便が欠航、四国や中国地方の発着便も午後からすべて運航を見合わせ、計九百便近くが欠航した。
7日	JALは、2005年度下期のイタリア・ブラジル行き国際線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。		
8日	JALは、2005年度下期のオーストラリア・ロシア・トルコ行き国際線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。		