

2005 年 10 月 12 日
第 0 5 0 8 1 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2005 年 9 月号

1. JAL グループ8月国際線輸送実績
2. JAL グループ8月国内線輸送実績
3. JAL グループ8月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ8月運航状況
5. 月次日誌(9月9日～10月11日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計 (JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^キ)	前年比(%)	ASK (千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月							
第2四半期計	2,573,948	97.8	12,270,885	99.3	17,542,053	101.3	70.0
2005年度計	5,963,951	99.9	28,490,360	100.4	42,396,614	101.9	67.2

*利用率=RPK÷ASK

②国際線旅客方面別輸送実績

		2005年8月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK 千人 ^{*□}	前年比(%)	ASK 千座席 ^{*□}	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	320,673	100.9	2,438,745	101.5	3,181,891	102.0	76.6	77.0
	欧州線	140,997	98.3	1,305,963	97.7	1,908,210	101.9	68.4	71.4
	東南アジア線	380,774	92.9	1,283,560	94.4	2,083,484	101.1	61.6	66.0
	オセアニア線	74,023	97.6	508,262	97.6	657,267	98.6	77.3	78.1
	グアム・サイパン線	92,509	105.7	230,698	105.6	317,950	91.0	72.6	62.5
	韓国線	161,991	102.5	161,464	103.4	225,110	115.8	71.7	80.4
	中国線	129,953	89.5	246,089	89.9	502,225	96.9	49.0	52.8
	その他	388	100.5	1,176	100.5	1,436	52.7	81.9	42.9
	合計	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6	71.4

2. JALグループ国内線輸送実績

① 輸送実績推移

①連結対象航空会社計 (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月							
第2四半期計	7,897,549	98.7	5,970,921	98.7	9,057,763	98.7	65.9
2005年度計	18,439,893	99.6	13,757,316	99.5	21,790,497	98.0	63.1

*利用率=RPK÷ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	233,975	94.1	388,272	105.0	60.3	67.3
	羽 田 - 関 西	77,059	90.7	117,556	115.1	65.6	83.2
	羽 田 - 札 幌	427,518	98.8	626,897	100.8	68.2	69.6
	羽 田 - 福 岡	290,868	90.6	504,470	93.3	57.7	59.4
	羽 田 - 那 覇	262,904	102.3	327,927	102.4	80.2	80.2
	羽 田 - 女 満 別	58,552	104.1	72,704	100.5	80.5	77.8
	羽 田 - 旭 川	56,433	110.7	71,952	99.2	78.4	70.2
	羽 田 - 釧 路	41,082	105.0	53,956	101.7	76.1	73.7
	羽 田 - と ち か ち 帯 広	52,333	100.1	71,948	99.7	72.7	72.4
	羽 田 - 函 館	62,926	103.2	84,668	101.3	74.3	72.9
	羽 田 - 青 森	66,787	97.5	93,082	88.7	71.8	65.3
	羽 田 - 三 沢	21,571	96.9	29,098	104.1	74.1	79.7
	羽 田 - 秋 田	38,158	86.0	55,464	85.1	68.8	68.1
	羽 田 - 山 形	5,466	97.3	8,308	100.0	65.8	67.6
	羽 田 - 富 山	17,825	100.6	31,022	93.0	57.5	53.1
	羽 田 - 小 松	80,499	93.4	123,961	85.3	64.9	59.3
	羽 田 - 南 紀 白 浜	12,684	85.9	24,270	99.6	52.3	60.6
	羽 田 - 岡 山	30,797	102.9	47,864	123.1	64.3	77.0
	羽 田 - 出 雲	46,793	92.1	69,022	107.0	67.8	78.8
	羽 田 - 広 島	73,837	88.6	113,636	90.6	65.0	66.4
	羽 田 - 山 口 宇 部	22,811	78.1	30,626	79.3	74.5	75.6
	羽 田 - 徳 島	46,467	97.4	71,372	102.2	65.1	68.3
	羽 田 - 高 松	44,337	83.5	71,388	88.3	62.1	65.7
	羽 田 - 高 知	33,232	97.0	46,336	106.6	71.7	78.8
	羽 田 - 松 山	37,482	92.9	60,792	91.1	61.7	60.5
	羽 田 - 北 九 州	26,286	104.2	32,160	105.3	81.7	82.6
	羽 田 - 大 分	68,412	93.9	107,332	102.8	63.7	69.8
	羽 田 - 長 崎	51,978	75.6	64,232	60.7	80.9	65.0
	羽 田 - 熊 本	75,617	103.7	112,616	105.6	67.1	68.4
	羽 田 - 宮 崎	31,334	99.1	41,409	99.9	75.7	76.3
	羽 田 - 鹿 児 島	97,125	100.2	143,774	104.2	67.6	70.3
	羽 田 - 奄 美 大 島	8,661	88.2	9,780	84.5	88.6	84.8
	羽 田 - 宮 古	12,211	101.3	14,580	94.7	83.8	78.3
	羽 田 - 石 垣	8,188	105.9	8,400	98.2	86.3	80.0
	羽 田 - 久 米 島	5,937	105.1	9,026	98.7	65.8	61.8
	成 田 - 伊 丹	15,163	98.5	20,788	93.5	72.9	69.3
	成 田 - 札 幌	12,709	88.0	23,644	98.3	53.8	60.0
	成 田 - 福 岡	8,479	103.9	19,287	118.6	44.0	50.2
	成 田 - 名 古 屋	5,483	214.5	9,300	321.8	59.0	88.4
	伊 丹 - 札 幌	69,809	75.5	89,493	63.1	78.0	65.3
	伊 丹 - 福 岡	35,640	114.0	52,198	109.8	68.3	65.8
	伊 丹 - 那 覇	88,282	106.0	113,565	112.3	77.7	82.4
	伊 丹 - 女 満 別	-	-	-	-	-	83.3
	伊 丹 - 旭 川	8,727	68.3	10,292	51.7	84.8	64.1
	伊 丹 - 函 館	-	-	-	-	-	85.1
	伊 丹 - 青 森	19,250	115.4	30,690	133.3	62.7	72.4
	伊 丹 - 三 沢	5,922	92.9	8,598	104.7	68.9	77.6
	伊 丹 - 秋 田	6,805	105.2	8,337	103.7	81.6	80.5
	伊 丹 - 花 巻	16,503	96.8	23,330	103.6	70.7	75.8
	伊 丹 - 山 形	9,081	99.2	12,350	102.9	73.5	76.3
	伊 丹 - 仙 台	30,542	107.6	56,606	121.7	54.0	61.0
	伊 丹 - 新 潟	24,713	111.4	40,796	102.5	60.6	55.7
	伊 丹 - 福 島	8,369	45.0	12,000	33.8	69.7	52.4
	伊 丹 - 松 本	2,872	105.0	4,514	56.1	63.6	34.0
	伊 丹 - コウノトリ 但 馬	2,946	93.0	4,168	101.9	70.7	77.4
	伊 丹 - 隠 岐	5,243	97.0	7,432	101.0	70.5	73.5
	伊 丹 - 出 雲	12,264	89.5	18,188	91.5	67.4	69.0
	伊 丹 - 松 山	15,452	112.8	25,946	92.7	59.6	49.0
	伊 丹 - 大 分	10,966	88.8	19,080	106.9	57.5	69.2
	伊 丹 - 長 崎	19,426	91.2	30,704	103.7	63.3	71.9
	伊 丹 - 熊 本	23,928	115.0	37,200	103.8	64.3	58.0
	伊 丹 - 宮 崎	23,255	105.1	30,690	106.3	75.8	76.7
	伊 丹 - 鹿 児 島	41,320	99.8	59,868	105.2	69.0	72.8
	伊 丹 - 種 子 島	1,904	104.9	2,232	108.8	85.3	88.5
	伊 丹 - 奄 美 大 島	14,309	99.9	20,218	104.2	70.8	73.9
	伊 丹 - 石 垣	8,007	99.5	8,550	100.0	89.9	89.1

*1

*1

		2005年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関 西 - 札 幌	37,989	167.5	80,570	238.8	47.2	67.2
	関 西 - 福 岡	15,276	89.4	28,590	101.1	53.4	60.4
	関 西 - 那 覇	26,998	115.1	32,967	114.4	81.9	81.4
	関 西 - 女 満 別	7,481	-	10,106	-	74.0	-
	関 西 - 旭 川	6,518	-	10,106	-	64.5	-
	関 西 - 釧 路	6,822	109.0	9,964	101.8	68.5	63.9
	関 西 - とかち帯広	7,086	118.9	10,124	107.0	70.0	63.0
	関 西 - 函 館	7,174	-	9,464	-	75.8	-
	関 西 - 秋 田	4,456	105.5	8,308	101.6	53.6	51.7
	関 西 - 福 島	3,425	-	9,000	-	38.1	-
	関 西 - 石 垣	8,046	106.8	8,850	99.6	84.6	78.4
	札 幌 - 女 満 別	14,481	101.4	30,286	117.1	47.8	55.2
	札 幌 - 釧 路	5,521	125.4	7,884	125.1	70.0	69.9
	札 幌 - 青 森	13,254	97.0	18,600	95.8	71.3	70.4
	札 幌 - 三 沢	4,736	103.5	10,292	103.4	46.0	46.0
	札 幌 - 秋 田	12,320	101.5	18,445	101.7	66.8	66.9
	札 幌 - 花 巻	12,394	102.6	20,232	106.0	61.3	63.3
	札 幌 - 山 形	3,844	152.2	6,100	203.3	63.0	84.2
	札 幌 - 仙 台	22,747	95.8	36,900	79.5	61.6	51.2
	札 幌 - 新 潟	-	-	-	-	-	57.4
	札 幌 - 松 本	6,527	109.6	8,308	111.7	78.6	80.1
	札 幌 - 出 雲	2,445	98.0	4,401	100.0	55.6	56.7
	札 幌 - 広 島	7,880	98.2	10,292	105.1	76.6	82.0
	札 幌 - 徳 島	3,088	95.3	5,705	109.4	54.1	62.1
	名 古 屋 - 札 幌	71,877	117.0	97,564	101.1	73.7	63.6
	名 古 屋 - 福 岡	57,573	132.4	86,190	105.0	66.8	53.0
	名 古 屋 - 那 覇	48,140	102.9	67,252	112.5	71.6	78.2
	名 古 屋 - 釧 路	8,419	110.9	10,292	103.3	81.8	76.2
	名 古 屋 - とかち帯広	2,708	110.0	3,100	103.3	87.4	82.0
	名 古 屋 - 青 森	14,643	110.8	19,754	100.8	74.1	67.5
	名 古 屋 - 花 巻	14,204	136.5	20,398	106.0	69.6	54.1
	名 古 屋 - 秋 田	6,999	180.0	9,300	156.3	75.3	65.3
	名 古 屋 - 山 形	2,327	96.1	3,050	100.0	76.3	79.4
	名 古 屋 - 仙 台	11,271	126.7	18,600	94.2	60.6	45.0
	名 古 屋 - 新 潟	4,937	301.2	6,200	203.3	79.6	53.7
	名 古 屋 - 出 雲	-	-	-	-	-	52.7
	名 古 屋 - 松 山	5,390	-	9,200	-	58.6	-
	名 古 屋 - 高 知	6,906	122.1	9,300	104.5	74.3	63.6
	名 古 屋 - 長 崎	8,400	110.4	10,292	103.3	81.6	76.4
	名 古 屋 - 熊 本	11,883	111.1	18,450	105.1	64.4	61.0
	名 古 屋 - 鹿 児 島	23,888	111.8	30,544	101.2	78.2	70.8
	福 岡 - 札 幌	26,075	86.8	42,690	100.8	61.1	70.9
	福 岡 - 那 覇	52,030	103.0	68,505	101.7	76.0	75.0
	福 岡 - 青 森	4,223	107.7	5,868	105.9	72.0	70.7
	福 岡 - 花 巻	2,874	131.2	4,238	118.2	67.8	61.1
	福 岡 - 仙 台	15,959	99.6	30,155	103.9	52.9	55.2
	福 岡 - 松 本	3,871	85.5	4,514	60.6	85.8	60.7
	福 岡 - 出 雲	3,293	96.9	5,684	103.9	57.9	62.1
	福 岡 - 徳 島	4,119	97.2	7,080	105.4	58.2	63.1
	福 岡 - 高 知	7,084	117.2	10,812	118.3	65.5	66.1
	福 岡 - 松 山	10,461	107.7	19,886	103.4	52.6	50.5
	福 岡 - 宮 崎	42,337	110.6	69,601	108.4	60.8	59.6
	福 岡 - 鹿 児 島	26,622	88.0	41,667	76.9	63.9	55.8
	那 覇 - 福 島	6,432	95.4	9,300	100.0	69.2	72.5
	那 覇 - 富 山	3,328	100.6	5,400	100.0	61.6	61.2
	那 覇 - 小 松	8,393	100.3	11,850	101.0	70.8	71.3
	那 覇 - 岡 山	8,287	102.7	9,300	103.3	89.1	89.7
	那 覇 - 高 知	2,606	104.8	3,900	108.3	66.8	69.1
	那 覇 - 松 山	7,036	110.4	9,300	102.9	75.7	70.5
	那 覇 - 宮 古	55,698	104.9	87,069	101.1	64.0	61.6
	那 覇 - 石 垣	71,382	105.2	99,201	100.4	72.0	68.7
	那 覇 - 慶 良 間	233	129.4	486	117.4	47.9	43.5
	那 覇 - 粟 国	1,109	80.5	1,584	75.2	70.0	65.4
	那 覇 - 北 大 東	868	105.3	1,170	111.1	74.2	78.3
	那 覇 - 南 大 東	2,061	86.5	3,588	110.8	57.4	73.6
	那 覇 - 与 論	5,759	87.3	9,516	104.3	60.5	72.3
	那 覇 - 久 米 島	23,560	105.2	40,167	104.6	58.7	58.3
	那 覇 - 奄 美	1,852	109.5	2,418	106.9	76.6	74.8
	那 覇 - 与 那 国	570	87.4	780	90.9	73.1	76.0

*1

		2005年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭 川 - 釧 路	739	96.2	2,196	108.9	33.7	38.1
	丘 珠 - 函 館	2,172	110.9	3,960	111.1	54.8	55.0
	丘 珠 - 釧 路	2,260	63.6	3,996	63.8	56.6	56.7
	丘 珠 - オホーツク紋別	599	-	1,800	-	33.3	-
	函 館 - 女 満 別	1,447	107.3	2,232	103.3	64.8	62.4
	函 館 - 旭 川	1,976	103.5	2,736	97.4	72.2	68.0
	函 館 - 釧 路	1,487	103.4	2,232	105.1	66.6	67.7
	仙 台 - 岡 山	-	-	-	-	-	55.2
	仙 台 - 高 松	-	-	-	-	-	53.6
	出 雲 - 隠 岐	1,373	132.1	2,232	110.7	61.5	51.5
	広 島 西 - 新 潟	-	-	-	-	-	61.3
	広 島 西 - 宮 崎	1,823	65.1	2,176	56.5	83.8	72.8
	広 島 西 - 鹿 児 島	4,961	102.1	7,050	85.9	70.4	59.2
	宮 崎 - 岡 山	-	-	-	-	-	73.3
	宮 崎 - 高 知	1,875	99.5	3,100	80.5	60.5	49.0
	宮 崎 - 松 山	-	-	-	-	-	61.4
	宮 崎 - 長 崎	-	-	-	-	-	49.9
	鹿 児 島 - 岡 山	3,481	120.9	5,076	122.6	68.6	69.5
	鹿 児 島 - 高 松	1,708	93.9	2,232	84.3	76.5	68.7
	鹿 児 島 - 松 山	2,335	114.2	3,904	139.0	59.8	72.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	11,983	88.5	19,536	110.5	61.3	76.6
	鹿 児 島 - 屋 久 島	22,664	114.2	30,600	128.1	74.1	83.0
	鹿 児 島 - 喜 界 島	4,322	124.9	5,518	125.1	78.3	78.5
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	34,814	109.7	52,768	104.5	66.0	62.9
	鹿 児 島 - 徳 之 島	16,027	102.4	25,754	102.6	62.2	62.4
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	7,520	114.7	10,370	115.3	72.5	72.9
	鹿 児 島 - 与 論	5,308	110.9	7,952	113.4	66.8	68.3
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,882	114.0	6,696	114.1	72.9	73.0
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,940	97.0	4,464	108.8	43.5	48.8
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,372	102.9	2,104	108.9	65.2	69.0
	沖 永 良 部 - 与 論	415	90.6	1,848	102.2	22.5	25.3
	宮 古 - 石 垣	5,197	94.8	14,411	101.0	36.1	38.4
	宮 古 - 多 良 間	2,761	96.8	4,134	96.4	66.8	66.5
	石 垣 - 多 良 間	157	98.7	378	87.5	41.5	36.8
	石 垣 - 波 照 間	267	89.9	414	92.0	64.5	66.0
	石 垣 - 与 那 国	5,218	99.1	8,580	95.8	60.8	58.8
	北 大 東 - 南 大 東	698	112.4	1,170	120.0	59.7	63.7
	チャーター便	238	6.6	244	4.7	97.5	69.4
	合 計	4,167,728	98.6	6,202,536	99.3	67.2	67.7

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

①貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計（JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC）

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月								
第2四半期計	131,840	96.0	4,638	114.8	77,266	98.9	17,775	105.8
2005年度計	319,646	95.2	11,453	116.3	181,950	98.0	39,099	107.7

4. JALグループ8月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	貨物便		
運航便数	20,871	4,638	438	5,076	25,947	436	45	481	858
運航率(%)	99.3	99.3	99.3	99.3	99.3	99.5	95.7	99.2	97.2
定時出発率(%)	91.7	81.9	79.5	81.7	89.8	86.7	82.2	86.3	82.1
遅発便	1723	838	90	928	2,651	58	8	66	154
天候によるもの	55	29	9	38	93	10	1	11	8
機材故障によるもの	110	82	7	89	199	5	0	5	17
機材繰りによるもの	1108	342	54	396	1,504	19	4	23	55
その他	450	385	20	405	855	24	3	27	74
欠航便	154	31	3	34	188	2	2	4	25
天候によるもの	59	21	0	21	80	2	1	3	10
機材故障によるもの	19	3	0	3	22	0	0	0	4
機材繰りによるもの	42	7	3	10	52	0	1	1	5
その他	34	0	0	0	34	0	0	0	6
目的地以外への着陸便	15	1	1	2	17	0	0	0	3
天候によるもの	4	0	0	0	4	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0	1
その他	10	1	0	1	11	0	0	0	2
発地への引き返し便	9	4	0	4	13	0	0	0	2
天候によるもの	5	2	0	2	7	0	0	0	1
機材故障によるもの	3	2	0	2	5	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,316	1,111	1,083	4,241	751	30,373	5,932	483	6,415	36,788
運航率(%)	92.9	99.6	89.7	98.4	99.3	98.7	99.0	99.0	99.0	98.7
定時出発率(%)	83.4	97.7	82.4	91.8	90.4	91.6	82.3	79.7	82.1	89.9
遅発便	385	26	-	348	72	2,554	1,050	98	1,148	3,702
天候によるもの	8	1	-	19	0	83	47	10	57	140
機材故障によるもの	6	0	-	19	1	136	104	7	111	247
機材繰りによるもの	262	15	-	257	69	1,711	416	58	474	2,185
その他	109	10	-	53	2	624	483	23	506	1,130
欠航便	178	5	-	70	5	412	58	5	63	475
天候によるもの	170	1	-	13	5	248	33	1	34	282
機材故障によるもの	0	1	-	9	0	29	7	0	7	36
機材繰りによるもの	7	2	-	47	0	98	12	4	16	114
その他	1	1	-	1	0	37	6	0	6	43
目的地以外への着陸便	4	0	-	1	1	21	4	1	5	26
天候によるもの	3	0	-	1	1	9	0	0	0	9
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	1	2	0	2	3
その他	1	0	-	0	0	11	3	0	3	14
発地への引き返し便	2	0	-	5	0	16	6	0	6	22
天候によるもの	2	0	-	2	0	9	3	0	3	12
機材故障によるもの	0	0	-	3	0	6	3	0	3	9
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2005年9月			
		13日	国土交通省は、国内旅行市場の活性化を図るため旅行、鉄道、航空など観光関連企業や自治体を集めた「地域企画旅行商品流通検討委員会」を設置し初会合を開いた。
16日	JALは、マレブ・ハンガリー航空と、フランクフルト＝ブダペスト線でコードシェア提携することで合意し発表した。	16日	成田国際空港会社は、国際線の着陸料など空港利用コストを約11%引き下げることで国際航空運送協会（IATA）と合意したと発表した。
16日	JALは、大韓航空と福岡＝ソウル線でコードシェア提携をさらに拡大することで合意し発表した。		
16日	JALは、キャセイパシフィック航空と福岡＝香港線（台北経由）でコードシェア提携を拡大することに合意し発表した。		
28日	JALは、2005年度下期の福岡発ソウル行き国際線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。		
28日	JALグループの日本航空インターナショナル、日本航空ジャパンは特別早期退職者を募集することを決定し発表した。		
29日	JALは、旅行資金を一定期間積み立てていただくことにより、満期時にサービス額をプラスした「JAL旅行券」をお受け取りいただく「JAL旅行積立」の新設を決定し発表した。	29日	成田国際空港会社は、空港内に国内最大級のペット専用ホテルを開業すると発表した。
30日	JALは、ホームページを通じた空港発バスチケットの予約・購入サービスを開始することを決定し発表した。		
30日	JALグループは、2005年12月・年末年始期間（2005年12月1日～2006年1月9日）搭乗分「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の設定、ならびに2005年12月搭乗分「前売り21」の運賃額の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
30日	JALは、役員担当業務の変更を発表した。		
◎ 2005年10月			
3日	JALグループは、東京急行電鉄株式会社と、顧客サービス向上を目指した提携カードを発行することで合意し発表した。		
5日	JALグループは、事業会社の日本航空インターナショナル、日本航空ジャパン、旅客販売会社のジャルセールスを合併することを決定し発表した。		
5日	JALグループは、事業会社の合併を踏まえて2006年4月をもって販売体制の再編を決定し発表した。		
6日	JALは、2005年12月・年末年始期間搭乗分「特便割引1（ワン）」「特便割引7（セブン）」の一部値下げ・追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
7日	JALグループは、国内線における「航空券ご購入期限」の変更について、国土交通省に届出した。		
7日	JALグループは、2005年12月より「JAL SKI 2006」キャンペーンを展開することを決定し発表した。		
7日	JALグループは、2006年1～3月搭乗分「バーゲンフェア」、2005年12月搭乗分「おともdeマイル割引」の設定を決定し、国土交通省に届出した。		