

2005年11月18日
第05100号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2005年10月号

1. JALグループ9月・上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況
5. 月次日誌(10月12日～10月31日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2
第2四半期計	3,840,241	98.4	18,224,889	99.5	25,900,117	101.6	70.4
2005年度計	7,230,244	99.9	34,444,365	100.3	50,754,677	102.0	67.9

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

9月輸送実績

		2005年9月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	289,602	101.2	2,218,554	101.5	2,833,014	103.7	78.3	80.0
	欧州線	140,171	97.0	1,300,532	96.8	1,827,288	100.0	71.2	73.5
	東南アジア線	375,803	100.8	1,290,756	100.0	2,022,644	103.9	63.8	66.3
	オセアニア線	66,336	99.1	458,583	100.0	627,089	100.0	73.1	73.1
	グアム・サイパン線	106,546	100.1	264,390	99.9	334,923	96.7	78.9	76.4
	韓国線	144,184	104.4	146,266	105.5	214,655	117.9	68.1	76.2
	中国線	143,651	92.9	274,923	94.3	498,451	100.9	55.2	59.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	6.9
	合計	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2	73.2

2005年度上期輸送実績

		2005年度上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,731,364	100.4	13,392,673	101.3	17,365,179	103.2	77.1	78.5
	欧州線	811,583	99.5	7,544,363	99.4	10,954,743	101.0	68.9	70.0
	東南アジア線	2,207,488	99.9	7,320,315	100.9	12,544,494	103.4	58.4	59.8
	オセアニア線	372,645	94.9	2,590,069	95.5	3,836,151	98.3	67.5	69.5
	グアム・サイパン線	535,417	102.0	1,328,512	102.0	1,835,221	92.7	72.4	65.8
	韓国線	808,438	106.4	819,081	108.9	1,226,359	114.3	66.8	70.1
	中国線	762,921	94.1	1,448,178	95.4	2,991,095	100.0	48.4	50.8
	その他	388	67.1	1,176	53.9	1,436	10.1	81.9	15.4
	合計	7,230,244	99.9	34,444,365	100.3	50,754,677	102.0	67.9	69.0

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月	3,846,383	95.8	2,951,355	96.9	4,200,612	99.4	70.3
第2四半期計	11,743,932	97.7	8,922,276	98.1	13,258,374	98.9	67.3
2005年度計	22,286,276	99.0	16,708,672	99.0	25,991,109	98.2	64.3

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

9月輸送実績

		2005年 9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	247,559	94.3	395,078	113.0	62.7	75.2
	羽田 - 関西	71,014	89.6	105,801	109.0	67.1	81.6
	羽田 - 札幌	402,256	94.1	580,246	102.0	69.3	75.2
	羽田 - 福岡	275,391	86.1	448,888	87.4	61.3	62.3
	羽田 - 那覇	248,106	104.5	311,305	105.2	79.7	80.2
	羽田 - 女満別	58,046	104.9	70,320	100.5	82.5	79.0
	羽田 - 旭川	54,605	107.3	70,112	101.7	77.9	73.8
	羽田 - 釧路	41,982	100.4	52,216	100.4	80.4	80.4
	羽田 - とかち帯広	53,692	106.3	70,006	101.7	76.7	73.3
	羽田 - 函館	55,952	85.1	74,132	81.3	75.5	72.1
	羽田 - 青森	65,238	95.8	87,800	97.6	74.3	75.7
	羽田 - 三沢	20,727	104.7	28,667	107.9	72.3	74.5
	羽田 - 秋田	32,032	78.1	45,362	82.7	70.6	74.8
	羽田 - 山形	4,572	76.0	8,040	99.3	56.9	74.2
	羽田 - 富山	17,393	87.7	31,626	99.3	55.0	62.3
	羽田 - 小松	78,891	87.3	111,378	83.3	70.8	67.6
	羽田 - 南紀白浜	11,151	90.2	23,850	99.2	46.8	51.4
	羽田 - 岡山	30,624	112.7	44,926	119.5	68.2	72.3
	羽田 - 出雲	41,746	93.9	61,608	101.7	67.8	73.4
	羽田 - 広島	68,444	87.2	109,672	97.5	62.4	69.8
	羽田 - 山口宇部	17,906	90.0	28,546	99.1	62.7	69.1
	羽田 - 徳島	47,038	99.6	67,710	102.6	69.5	71.6
	羽田 - 高松	37,295	78.7	66,716	85.6	55.9	60.8
	羽田 - 高知	25,547	90.7	39,556	104.9	64.6	74.7
	羽田 - 松山	30,693	87.5	60,204	93.9	51.0	54.7
	羽田 - 北九州	24,017	105.9	30,150	104.7	79.7	78.7
	羽田 - 大分	56,493	86.5	94,750	94.1	59.6	64.9
	羽田 - 長崎	40,697	68.2	57,758	57.3	70.5	59.2
	羽田 - 熊本	65,988	99.0	104,598	102.7	63.1	65.4
	羽田 - 宮崎	23,732	96.7	36,196	94.0	65.6	63.8
	羽田 - 鹿児島	67,507	89.9	120,210	94.4	56.2	59.0
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,082	90.3	9,291	100.0	76.2	84.4
	羽田 - 宮古	7,715	96.1	8,700	98.3	88.7	90.7
	羽田 - 石垣	8,390	102.9	8,850	103.5	85.1	85.4
	羽田 - 久米島	5,452	103.2	8,850	113.5	61.6	67.7
	成田 - 伊丹	13,722	93.3	20,142	95.9	68.1	70.1
	成田 - 札幌	12,824	104.3	23,264	141.5	55.1	74.8
	成田 - 福岡	7,396	86.3	17,220	104.5	43.0	52.0
	成田 - 名古屋	4,826	194.8	8,850	313.9	54.5	87.9
	伊丹 - 札幌	57,668	56.8	62,337	51.1	92.5	83.1
	伊丹 - 福岡	34,107	97.4	49,292	106.3	69.2	75.5
	伊丹 - 那覇	68,180	105.1	79,636	104.6	85.6	85.2
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	87.7
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	89.0
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	86.2
	伊丹 - 青森	15,047	99.5	18,919	101.8	79.5	81.3
	伊丹 - 三沢	7,204	108.4	8,597	104.8	83.8	80.9
	伊丹 - 秋田	6,591	103.6	8,040	105.3	82.0	83.3
	伊丹 - 花巻	17,005	99.2	22,566	103.8	75.4	78.8
	伊丹 - 山形	8,498	101.2	12,000	102.6	70.8	71.8
	伊丹 - 仙台	40,922	111.5	54,780	123.8	74.7	83.0
	伊丹 - 新潟	25,245	100.0	39,450	102.8	64.0	65.8
	伊丹 - 福島	8,573	35.2	12,000	35.0	71.4	71.0
	伊丹 - 松本	2,132	94.6	3,922	94.6	54.4	54.4
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,284	91.9	4,012	101.8	56.9	63.0
	伊丹 - 隠岐	2,580	103.3	3,996	93.1	64.6	58.2
	伊丹 - 出雲	10,554	93.6	18,624	114.9	56.7	69.6
	伊丹 - 松山	14,758	89.3	24,602	88.7	60.0	59.6
	伊丹 - 大分	11,310	99.5	18,154	109.0	62.3	68.3
	伊丹 - 長崎	17,944	94.2	27,710	98.8	64.8	67.9
	伊丹 - 熊本	21,822	98.3	34,800	100.9	62.7	64.3
	伊丹 - 宮崎	20,167	92.8	27,608	98.6	73.0	77.7
	伊丹 - 鹿児島	32,531	90.0	47,832	99.1	68.0	74.9
	伊丹 - 種子島	1,112	80.6	1,980	100.0	56.2	69.7
	伊丹 - 奄美大島	7,126	94.5	9,291	100.0	76.7	81.1
	伊丹 - 石垣	7,795	106.7	8,850	107.3	83.4	83.4

*1

*1

		2005年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	54,746	209.7	70,672	211.7	77.5	78.2
	関西 - 福岡	15,019	83.4	25,914	98.0	58.0	68.1
	関西 - 那覇	30,261	151.0	41,271	170.9	73.3	82.9
	関西 - 女満別	8,460	-	9,780	-	86.5	-
	関西 - 旭川	7,405	-	9,780	-	75.7	-
	関西 - 釧路	7,662	101.5	9,780	105.3	78.3	81.2
	関西 - とかち帯広	8,012	118.6	9,780	105.3	81.9	72.7
	関西 - 函館	7,888	-	9,444	-	83.5	-
	関西 - 秋田	4,339	89.8	7,504	96.6	57.8	62.2
	関西 - 福島	5,193	-	9,000	-	57.7	-
	関西 - 石垣	7,355	101.4	8,700	101.8	78.5	74.6
	札幌 - 那覇	18,648	169.3	24,456	170.9	76.3	77.0
	札幌 - 女満別	17,497	112.5	26,040	105.3	67.2	62.9
	札幌 - 釧路	5,646	117.0	7,848	125.3	71.9	77.0
	札幌 - 青森	12,188	96.3	17,790	98.4	68.5	70.0
	札幌 - 三沢	3,765	74.8	9,960	103.4	37.8	52.3
	札幌 - 秋田	11,009	98.0	15,812	93.0	69.6	66.0
	札幌 - 花巻	10,959	92.9	18,000	94.3	60.9	61.8
	札幌 - 山形	2,257	105.5	3,000	103.4	75.2	73.8
	札幌 - 仙台	27,217	104.5	45,506	101.8	59.8	58.3
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	54.9
	札幌 - 本島	5,919	95.9	7,504	96.6	78.9	79.4
	札幌 - 広島	8,284	95.0	9,794	100.0	84.6	89.0
	名古屋 - 札幌	62,615	99.4	74,634	95.9	83.9	80.9
	名古屋 - 福岡	54,856	123.6	79,103	100.1	69.3	56.2
	名古屋 - 那覇	37,229	103.7	64,560	122.6	57.7	68.2
	名古屋 - 釧路	8,604	110.0	9,960	101.7	86.4	79.9
	名古屋 - とかち帯広	2,569	124.8	3,000	103.4	85.6	71.0
	名古屋 - 青森	15,009	119.4	18,924	106.5	79.3	70.8
	名古屋 - 花巻	14,784	98.2	18,064	94.6	81.8	78.8
	名古屋 - 秋田	6,283	168.6	8,700	147.5	72.2	63.2
	名古屋 - 山形	2,184	118.2	3,000	100.0	72.8	61.6
	名古屋 - 仙台	14,110	93.0	17,863	91.2	79.0	77.5
	名古屋 - 新潟	5,724	393.1	8,800	308.8	65.0	51.1
JALグループ計	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	50.2
	名古屋 - 松山	4,571	-	8,600	-	53.2	-
	名古屋 - 高知	5,473	143.5	8,700	116.8	62.9	51.2
	名古屋 - 長崎	6,299	112.8	9,130	94.8	69.0	58.0
	名古屋 - 熊本	11,559	105.8	16,950	99.1	68.2	63.9
	名古屋 - 鹿児島	20,636	120.6	27,390	97.1	75.3	60.6
	福岡 - 札幌	30,806	90.4	40,382	96.7	76.3	81.6
	福岡 - 那覇	46,408	103.1	64,083	106.3	72.4	74.7
	福岡 - 青森	4,235	111.4	5,542	103.0	76.4	70.6
	福岡 - 花巻	2,435	94.3	3,912	100.0	62.2	66.0
	福岡 - 仙台	18,485	88.8	28,362	99.4	65.2	73.0
	福岡 - 本島	2,842	103.4	3,996	96.4	71.1	66.3
	福岡 - 出雲	2,631	98.3	4,068	99.1	64.7	65.2
	福岡 - 徳島	2,562	70.2	3,648	52.8	70.2	52.8
	福岡 - 高知	5,570	99.9	9,832	111.7	56.7	63.3
	福岡 - 松山	10,277	95.5	18,908	102.7	54.4	58.4
	福岡 - 宮崎	38,633	99.6	62,103	99.2	62.2	62.0
	福岡 - 鹿児島	22,694	79.7	38,690	71.7	58.7	52.8
	那覇 - 福島	5,814	97.1	9,000	100.0	64.6	66.5
	那覇 - 小松	7,743	102.6	11,700	106.8	66.2	68.9
	那覇 - 岡山	7,625	104.8	8,850	105.4	86.2	86.6
	那覇 - 高知	2,561	98.0	3,900	108.3	65.7	72.6
	那覇 - 松山	3,922	123.8	5,100	121.4	76.9	75.4
	那覇 - 宮古	46,587	105.0	65,567	105.4	71.1	71.3
	那覇 - 石垣	61,323	106.2	92,301	103.4	66.4	64.7
	那覇 - 慶良間	242	107.6	468	113.0	51.7	54.3
	那覇 - 粟国	994	80.7	1,476	80.4	67.3	67.0
	那覇 - 北大東	662	82.5	1,092	93.3	60.6	68.5
	那覇 - 南大東	1,955	89.8	3,510	109.8	55.7	68.1
	那覇 - 与論	4,201	89.3	6,474	100.6	64.9	73.1
	那覇 - 久米島	20,169	105.6	37,130	110.7	54.3	57.0
	那覇 - 奄美	1,425	100.6	2,184	105.7	65.2	68.6
	那覇 - 与那国	607	115.8	936	120.0	64.9	67.2

*1

		2005年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	889	118.7	2,160	103.4	41.2	35.9
	丘珠 - 函館	2,517	112.9	4,248	122.9	59.3	64.5
	丘珠 - 釧路	2,465	78.7	3,708	76.9	66.5	64.9
	丘珠 - オホーツク紋別	551	-	1,584	-	34.8	-
	函館 - 女満別	1,244	102.9	2,160	103.4	57.6	57.9
	函館 - 旭川	1,493	109.3	2,160	103.4	69.1	65.4
	函館 - 釧路	1,231	91.3	2,124	101.7	58.0	64.6
	仙台台 - 岡山	3,793	75.9	5,542	94.4	68.4	85.2
	仙台台 - 高松	2,143	79.5	3,912	109.1	54.8	75.1
	出雲 - 隠岐	1,080	144.0	2,016	103.7	53.6	38.6
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	59.5
	広島西 - 宮崎	1,265	101.7	1,960	108.9	64.5	69.1
	広島西 - 鹿児島	3,993	97.6	6,015	73.3	66.4	49.9
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	55.1
	宮崎 - 高知	1,107	100.8	2,700	98.2	41.0	39.9
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	44.9
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	48.8
	鹿児島 - 岡山	2,408	98.5	3,888	98.2	61.9	61.7
	鹿児島 - 高松	1,079	81.8	2,016	83.7	53.5	54.8
	鹿児島 - 松山	1,398	101.0	2,016	100.0	69.3	68.7
	鹿児島 - 種子島	7,032	73.0	15,516	97.7	45.3	60.7
	鹿児島 - 屋久島	16,776	89.9	23,564	96.1	71.2	76.1
	鹿児島 - 喜界島	2,482	91.8	3,799	100.9	65.3	71.8
	鹿児島 - 奄美大島	23,001	90.6	37,804	97.8	60.8	65.6
	鹿児島 - 徳之島	9,799	101.0	17,604	108.0	55.7	59.5
	鹿児島 - 沖永良部	4,972	101.6	9,487	116.1	52.4	59.9
	鹿児島 - 与論	2,727	104.0	3,729	103.5	73.1	72.8
	奄美大島 - 喜界島	3,203	91.5	5,724	98.1	56.0	60.0
	奄美大島 - 徳之島	1,697	85.9	3,888	100.9	43.6	51.3
	奄美大島 - 沖永良部	1,075	92.6	1,892	100.1	56.8	61.4
	沖永良部 - 与論	541	103.0	1,782	106.3	30.4	31.3
	宮古 - 石垣	4,381	98.5	15,329	105.2	28.6	30.5
	宮古 - 多良間	2,726	107.6	4,680	107.1	58.2	58.0
	石垣 - 多良間	117	76.0	360	95.2	32.5	40.7
石垣 - 波照間	227	100.9	360	90.9	63.1	56.8	
石垣 - 与那国	5,287	102.1	9,336	101.7	56.6	56.4	
北大東 - 南大東	742	105.0	1,092	107.7	67.9	69.7	
チャーター便	404	43.1	710	63.9	56.9	84.4	
合計	3,846,383	95.4	5,654,384	98.7	68.0	70.4	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

2005年度上期輸送実績

		2005年度上期				前年同期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	1,487,129	100.4	2,414,738	110.4	61.6	67.7
	羽田 - 関西	446,804	96.0	680,080	111.1	65.7	76.1
	羽田 - 札幌	2,141,163	95.9	3,393,852	96.6	63.1	63.5
	羽田 - 福岡	1,698,124	93.8	3,014,929	93.0	56.3	55.8
	羽田 - 那覇	1,307,391	105.1	1,838,504	103.1	71.1	69.7
	羽田 - 女満別	275,310	98.3	393,700	91.5	69.9	65.1
	羽田 - 旭川	295,496	95.9	434,224	94.0	68.1	66.7
	羽田 - 釧路	202,528	99.9	317,116	100.2	63.9	64.0
	羽田 - とかち帯広	266,988	100.9	425,068	99.5	62.8	62.0
	羽田 - 函館	304,930	95.3	451,040	92.2	67.6	65.4
	羽田 - 青森	374,079	93.6	532,045	87.3	70.3	65.6
	羽田 - 三沢	113,153	104.4	166,605	96.8	67.9	62.9
	羽田 - 秋田	209,734	91.1	342,222	93.2	61.3	62.7
	羽田 - 山形	26,996	89.5	49,410	100.8	54.6	61.5
	羽田 - 富山	99,125	95.5	191,894	99.9	51.7	54.0
	羽田 - 小松	470,884	92.2	727,491	83.3	64.7	58.5
	羽田 - 南紀白浜	70,157	99.7	135,544	99.1	51.8	51.5
	羽田 - 岡山	169,292	108.0	287,876	123.5	58.8	67.3
	羽田 - 出雲	250,248	97.2	388,748	94.1	64.4	62.3
	羽田 - 広島	431,202	95.0	723,884	99.2	59.6	62.2
	羽田 - 山口宇部	113,451	86.7	183,920	91.2	61.7	64.9
	羽田 - 徳島	272,084	100.7	420,394	101.4	64.7	65.2
	羽田 - 高松	250,624	87.7	420,514	86.5	59.6	58.8
	羽田 - 高知	168,994	96.6	285,491	100.4	59.2	61.5
	羽田 - 松山	198,518	99.7	368,163	94.1	53.9	50.9
	羽田 - 北九州	148,169	106.6	191,352	102.3	77.4	74.3
	羽田 - 大分	364,464	94.0	625,770	99.7	58.2	61.8
	羽田 - 長崎	303,618	86.8	514,328	81.1	59.0	55.2
	羽田 - 熊本	399,496	101.4	657,555	101.0	60.8	60.5
	羽田 - 宮崎	158,466	101.3	240,785	95.8	65.8	62.3
	羽田 - 鹿児島	444,289	96.1	808,416	101.7	55.0	58.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	44,440	95.0	58,517	97.5	75.9	78.0
	羽田 - 宮古	50,959	100.9	63,570	98.3	80.2	78.0
	羽田 - 石垣	55,766	102.2	62,434	99.6	79.5	77.6
	羽田 - 久米島	20,430	97.1	36,148	102.8	56.5	59.8
	成田 - 伊丹	84,627	96.1	119,138	93.5	71.0	69.1
	成田 - 札幌	72,305	87.6	117,708	101.8	61.4	71.4
	成田 - 福岡	48,364	95.7	112,822	113.3	42.9	50.8
	成田 - 名古屋	31,415	213.9	54,750	321.1	57.4	86.1
	伊丹 - 札幌	347,082	67.2	418,358	55.6	83.0	68.7
	伊丹 - 福岡	205,783	106.9	311,168	112.0	66.1	69.3
	伊丹 - 那覇	393,224	109.6	514,278	110.9	76.5	77.4
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	79.1
	伊丹 - 旭川	8,727	15.8	10,292	13.3	84.8	70.9
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	77.0
	伊丹 - 青森	90,025	102.1	133,374	106.1	67.5	70.1
	伊丹 - 三沢	33,803	108.4	50,203	103.8	67.3	64.5
	伊丹 - 秋田	37,918	107.0	49,192	98.9	77.1	71.3
	伊丹 - 花巻	95,286	101.1	137,474	100.9	69.3	69.2
	伊丹 - 山形	51,235	100.9	72,750	101.2	70.4	70.6
	伊丹 - 仙台	210,774	119.8	331,517	121.9	63.6	64.7
	伊丹 - 新潟	148,922	102.1	240,059	101.9	62.0	61.9
	伊丹 - 福島	52,811	40.3	76,470	36.0	69.1	61.7
	伊丹 - 松本	13,229	102.1	25,974	83.2	50.9	41.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	14,724	100.4	25,217	102.7	58.4	59.7
	伊丹 - 隠岐	18,128	105.2	29,416	101.4	61.6	59.4
	伊丹 - 出雲	67,873	93.4	106,946	88.1	63.5	59.9
	伊丹 - 松山	90,617	124.1	159,754	116.0	56.7	53.0
	伊丹 - 大分	64,172	92.8	112,680	105.4	57.0	64.7
	伊丹 - 長崎	110,280	97.1	179,709	103.1	61.4	65.2
	伊丹 - 熊本	132,938	105.4	216,300	99.9	61.5	58.3
	伊丹 - 宮崎	129,339	105.8	178,508	103.5	72.5	70.8
	伊丹 - 鹿児島	216,425	98.8	314,393	98.0	68.8	68.3
	伊丹 - 種子島	7,561	99.8	12,852	101.1	58.8	59.6
	伊丹 - 奄美大島	50,108	95.8	74,370	101.8	67.4	71.6
	伊丹 - 石垣	45,657	100.0	52,800	98.8	80.7	77.8

*1

*1

		2005年度上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	269,601	184.8	479,174	229.6	56.3	69.9
	関西 - 福岡	87,708	86.2	163,202	97.5	53.7	60.8
	関西 - 那覇	136,726	113.9	181,300	115.7	75.4	76.6
	関西 - 女満別	37,959	-	59,292	-	64.0	-
	関西 - 旭川	41,154	-	59,618	-	69.0	-
	関西 - 釧路	23,733	64.7	39,310	65.4	60.4	61.1
	関西 - とかち帯広	27,616	73.3	39,796	65.4	69.4	62.0
	関西 - 函館	41,625	-	60,128	-	69.2	-
	関西 - 秋田	22,375	90.2	48,356	94.2	46.3	48.3
	関西 - 福島	30,823	-	58,320	-	52.9	-
	関西 - 石垣	41,193	98.3	53,100	98.2	70.4	69.5
	札幌 - 那覇	45,217	129.2	57,396	121.5	78.8	74.0
	札幌 - 女満別	85,185	97.1	165,530	103.0	51.5	54.6
	札幌 - 釧路	28,886	123.3	43,236	130.4	66.8	70.6
	札幌 - 青森	67,509	92.6	107,282	89.4	62.9	60.7
	札幌 - 三沢	22,431	94.4	59,428	109.8	37.7	43.9
	札幌 - 秋田	63,004	96.8	99,232	90.7	63.5	59.5
	札幌 - 花巻	63,255	94.4	112,890	96.0	56.0	57.0
	札幌 - 山形	14,504	116.8	21,300	117.7	68.1	68.6
	札幌 - 仙台	126,128	97.3	226,856	82.3	55.6	47.0
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	48.5
	札幌 - 松本	32,830	102.7	48,240	104.0	68.1	68.9
	札幌 - 出雲	5,320	109.4	8,639	100.0	61.6	56.3
	札幌 - 広島	43,778	95.1	60,258	100.8	72.7	77.0
	札幌 - 徳島	6,916	102.9	11,573	107.9	59.8	62.7
	名古屋 - 札幌	368,568	112.4	507,175	99.6	72.7	64.4
	名古屋 - 福岡	308,360	129.3	487,279	98.6	63.3	48.2
	名古屋 - 那覇	222,866	113.3	337,079	116.4	66.1	67.9
	名古屋 - 釧路	44,418	116.7	60,590	101.4	73.3	63.7
	名古屋 - とかち帯広	14,468	132.0	18,300	101.7	79.1	60.9
	名古屋 - 青森	83,313	123.4	117,528	101.7	70.9	58.4
	名古屋 - 花巻	82,441	121.5	112,957	96.2	73.0	57.8
	名古屋 - 秋田	35,029	176.4	52,300	144.7	67.0	54.9
	名古屋 - 山形	13,316	108.8	18,150	99.5	73.4	67.1
	名古屋 - 仙台	79,430	114.5	108,763	90.6	73.0	57.8
	名古屋 - 新潟	32,802	334.1	50,150	278.6	65.4	54.5
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	47.6
	名古屋 - 松山	28,087	-	53,050	-	52.9	-
	名古屋 - 高知	34,627	132.6	53,250	104.5	65.0	51.2
	名古屋 - 長崎	38,904	110.4	59,926	99.7	64.9	58.7
	名古屋 - 熊本	67,577	104.5	108,150	101.1	62.5	60.4
	名古屋 - 鹿児島	130,674	115.9	178,948	100.2	73.0	63.1
	福岡 - 札幌	144,736	86.1	250,324	97.3	57.8	65.3
	福岡 - 那覇	265,185	101.0	402,905	101.4	65.8	66.1
	福岡 - 青森	21,567	108.8	34,230	102.9	63.0	59.6
	福岡 - 花巻	12,813	92.7	24,450	98.7	52.4	55.8
	福岡 - 仙台	99,011	91.2	175,062	99.7	56.6	61.8
	福岡 - 松本	17,786	97.8	26,122	85.3	68.1	59.4
	福岡 - 出雲	17,067	102.7	27,104	96.3	63.0	59.0
	福岡 - 徳島	17,370	74.6	26,216	59.5	66.3	52.8
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	47.5
	福岡 - 高知	34,681	100.1	57,984	101.4	59.8	60.6
	福岡 - 松山	60,519	93.3	117,954	96.5	51.3	53.1
	福岡 - 宮崎	248,170	103.0	409,369	104.3	60.6	61.4
	福岡 - 鹿児島	143,753	85.2	233,803	69.2	61.5	49.9
	那覇 - 福岡	34,846	97.7	55,602	101.3	62.7	65.0
	那覇 - 富山	5,022	101.4	8,400	103.7	59.8	61.1
	那覇 - 小松	47,616	103.6	63,736	103.0	74.7	74.3
	那覇 - 岡山	50,673	103.9	59,522	96.2	85.1	78.9
	那覇 - 高知	13,379	92.6	23,400	97.2	57.2	60.0
	那覇 - 松山	26,206	112.4	38,168	104.8	68.7	64.0
	那覇 - 宮古	286,199	104.3	442,887	101.1	64.6	62.6
	那覇 - 石垣	368,523	103.3	578,293	99.7	63.7	61.5
	那覇 - 慶良間	1,313	102.8	2,916	101.9	45.0	44.6
	那覇 - 粟国	6,361	82.0	10,332	84.4	61.6	63.4
	那覇 - 北大東	4,857	98.6	6,903	101.1	70.4	72.2
	那覇 - 南大東	12,291	92.6	21,216	104.8	57.9	65.6
	那覇 - 与論	21,785	94.5	35,490	106.7	61.4	69.3
	那覇 - 久米島	119,268	102.6	215,563	101.4	55.3	54.7
	那覇 - 奄美	9,242	102.1	14,118	102.5	65.5	65.7
	那覇 - 与那国	3,666	102.9	5,538	98.6	66.2	63.4

JALグループ計

*1

		2005年度上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	4,184	108.2	12,996	112.1	32.2	33.4
	丘珠 - 函館	12,779	108.4	22,824	112.4	56.0	58.1
	丘珠 - 釧路	14,887	72.4	25,092	75.8	59.3	62.1
	丘珠 - オホーツク紋別	1,878	-	4,824	-	38.9	-
	函館 - 女満別	6,262	100.4	13,032	102.0	48.1	48.8
	函館 - 旭川	8,752	95.5	14,328	93.9	61.1	60.0
	函館 - 釧路	7,215	90.6	12,996	100.6	55.5	61.6
	仙台 - 岡山	3,793	17.1	5,542	16.5	68.4	66.4
	仙台 - 高松	2,143	15.7	3,912	15.8	54.8	55.0
	出雲 - 隠岐	7,004	136.9	12,528	104.2	55.9	42.5
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	55.1
	広島西 - 宮崎	8,138	78.8	12,675	75.0	64.2	61.1
	広島西 - 鹿児島	25,237	94.3	38,082	73.9	66.3	52.0
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	55.1
	宮崎 - 高知	7,039	92.5	16,800	91.3	41.9	41.4
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	44.8
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	46.8
	鹿児島 - 岡山	16,392	109.6	26,676	103.3	61.4	57.9
	鹿児島 - 高松	7,596	93.6	13,032	92.1	58.3	57.4
	鹿児島 - 松山	9,876	110.5	15,202	107.8	65.0	63.3
	鹿児島 - 種子島	49,748	85.2	99,896	97.1	49.8	56.7
	鹿児島 - 屋久島	101,377	97.6	144,756	97.4	70.0	69.8
	鹿児島 - 喜界島	18,508	107.6	26,478	101.8	69.9	66.1
	鹿児島 - 奄美大島	156,429	100.3	260,980	98.1	59.9	58.6
	鹿児島 - 徳之島	70,614	103.7	121,243	101.1	58.2	56.8
	鹿児島 - 沖永良部	34,002	104.5	59,557	108.4	57.1	59.2
	鹿児島 - 与論	16,028	95.3	26,045	90.0	61.5	58.1
	奄美大島 - 喜界島	22,668	98.1	37,620	99.8	60.3	61.3
	奄美大島 - 徳之島	11,481	95.4	25,560	101.0	44.9	47.5
	奄美大島 - 沖永良部	7,591	98.3	12,482	102.2	60.8	63.2
	沖永良部 - 与論	2,546	90.6	11,689	100.0	21.8	24.0
	宮古 - 石垣	39,024	98.1	93,670	99.1	41.7	42.1
	宮古 - 多良間	16,396	94.7	27,222	98.2	60.2	62.5
	石垣 - 多良間	823	96.3	2,574	95.3	32.0	31.7
石垣 - 波照間	1,659	108.9	2,700	98.7	61.4	55.7	
石垣 - 与那国	31,615	100.5	56,871	98.8	55.6	54.7	
北大東 - 南大東	4,633	104.5	6,864	104.1	67.5	67.2	
チャーター便	5,845	46.2	7,355	40.3	79.5	69.4	
合計	22,286,276	98.5	35,313,560	97.8	63.1	62.7	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月	70,174	97.4	2,397	116.8	37,395	96.4	8,101	114.0
第2四半期計	202,014	96.5	7,035	115.5	114,662	98.1	25,876	108.2
2005年度計	389,821	95.6	13,850	116.4	219,346	97.7	47,202	108.7

4 .JALグループ9月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,253	4,442	478	4,920	24,173	416	45	461	853
運航率(%)	97.2	99.3	99.8	99.4	97.6	99.1	95.7	98.7	99.7
定時出発率(%)	95.0	85.3	83.7	85.1	93.0	87.0	79.6	86.3	81.8
遅発便	959	653	78	731	1,690	54	9	63	155
天候によるもの	13	22	2	24	37	4	0	4	4
機材故障によるもの	96	70	13	83	179	11	0	11	11
機材繰りによるもの	628	242	40	282	910	19	6	25	65
その他	222	319	23	342	564	20	3	23	75
欠航便	558	30	1	31	589	4	2	6	3
天候によるもの	491	22	0	22	513	4	2	6	3
機材故障によるもの	14	2	0	2	16	0	0	0	0
機材繰りによるもの	51	6	1	7	58	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	12	0	12	23	2	0	2	0
天候によるもの	11	11	0	11	22	2	0	2	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	7	5	0	5	12	0	0	0	0
天候によるもの	4	3	0	3	7	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	2	0	2	5	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,158	1,057	956	3,566	722	27,712	5,711	523	6,234	33,946
運航率(%)	97.3	97.8	90.2	91.6	98.6	96.6	99.4	99.4	99.4	97.1
定時出発率(%)	90.2	97.4	91.8	96.2	92.8	95.0	84.9	83.4	84.8	93.1
遅発便	211	28	-	136	52	1,386	862	87	949	2,335
天候によるもの	5	0	-	5	2	25	30	2	32	57
機材故障によるもの	10	5	-	9	1	121	92	13	105	226
機材繰りによるもの	134	20	-	92	43	917	326	46	372	1,289
その他	62	3	-	30	6	323	414	26	440	763
欠航便	59	23	-	328	10	978	37	3	40	1,018
天候によるもの	55	17	-	262	10	835	29	2	31	866
機材故障によるもの	0	1	-	8	0	23	2	0	2	25
機材繰りによるもの	4	5	-	57	0	117	6	1	7	124
その他	0	0	-	1	0	3	0	0	0	3
目的地以外への着陸便	2	0	-	0	1	14	14	0	14	28
天候によるもの	2	0	-	0	0	13	13	0	13	26
機材故障によるもの	0	0	-	0	1	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	0	0	0	1	0	1	1
発地への引き返し便	1	0	-	4	0	12	5	0	5	17
天候によるもの	1	0	-	2	0	7	3	0	3	10
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	4	2	0	2	6
その他	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年10月			
14日	JALグループは、「年末年始シルバー割引」、「年末年始うちなーシルバー割引」、「受験生割引」の運賃額変更を決定し、国土交通省に届出した。	13日	国土交通省は、羽田空港の優遇発着枠19便について、新規航空会社3社からの申し出通りに配分することを決め、各社に通知した。配分内容は次の通り 北海道国際航空3便 スカイマークエアラインズ7便 スターフライヤー9便
19日	JALは、2005年12月1日～2006年3月31日の期間「JAL 薫る九州2006」キャンペーンを展開することを発表した。		
20日	JALグループは、2006年1月搭乗分「おともdeマイル割引」の設定を決定し、国土交通省に届出した。		
20日	JALは、インドネシア・バリ島で起きた同時爆弾テロに起因した旅客需要減を踏まえ、2005年度下期の国際線路線便数計画の一部を変更することとし、国土交通省に申請をした。		
21日	JALは、2005年12月1日より「ティファニー」社商品を、世界で初めて、機内販売することを発表した。		
25日	JALは、「ワンワールド」への加盟方針を決定し発表した。		
25日	JALは、2005年度下期の東京・大阪・名古屋発、上海経由深セン、重慶、成都行き、国際線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。	26日	関西国際空港会社は、2005年度の国際線冬ダイヤがピーク時で週683便となり、過去最高を更新すると発表した。
27日	JALグループは、伊予鉄道株式会社と、顧客サービスの向上と新規需要の創出を目的に業務提携し、一体型ICカードを発行することで合意し発表した。	27日	国土交通省は、運輸多目的衛星「ひまわり6号」の航空管制機能に不具合が見つかり、北米路線で大幅増便を可能にする計画の開始を来春以降に延期することを明らかにした。
		27日	中部国際空港会社は、2005年度の国際線冬ダイヤで、旅客便は週309便で前年度に比べ42便増加、貨物便は週52便と、前年度に比べ2倍に増えたと発表した。
28日	JALは、「クラスJ」の大幅な増席と幼児連れのお客さまのための優先座席を設定することを決定し発表した。		
28日	JALグループの株式会社ジャルトラベル北海道は、一部の事業をJTBグループの株式会社ジェイティービー北海道へ移管することで合意し発表した。		

JALグループ関連		その他	
2005年10月			
31日	JALグループは、2005年12月1日から2006年3月31日までの間、「冬のホットなキャンペーン」を実施することを発表した。		
31日	JALは、年末年始期間(2005年12月16日～2006年1月9日)搭乗分「特便割引7(セブン)」の追加設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
31日	JALグループは、2006年1月10日～31日搭乗分「特便割引1(ワン)」「特便割引7(セブン)」「前売り21」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		