

2005年12月14日  
第05111号

*JAL Group Monthly Report*

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2005年11月号

1. JALグループ10月国際線輸送実績
2. JALグループ10月国内線輸送実績
3. JALグループ10月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ10月運航状況
5. 月次日誌(11月1日～12月10日)

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>口</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>口</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2
第2四半期計	3,840,241	98.4	18,224,889	99.5	25,900,117	101.6	70.4
10月	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4
11月							
12月							
第3四半期計	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4
2005年度計	8,395,078	98.5	40,021,522	99.3	58,912,059	101.4	67.9

\*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年10月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	277,919	94.2	2,131,604	95.1	2,794,381	98.8	76.3	79.2
	欧州線	136,828	99.4	1,273,395	99.4	1,783,555	100.5	71.4	72.1
	東南アジア線	343,315	90.5	1,157,268	90.5	1,994,232	97.6	58.0	62.6
	オセアニア線	64,988	95.3	455,886	97.3	654,944	100.9	69.6	72.2
	グアム・サイパン線	55,615	67.6	140,077	68.7	207,693	67.7	67.4	66.5
	韓国線	142,485	92.5	147,180	95.1	214,412	109.2	68.6	78.8
	中国線	143,684	85.7	271,747	87.0	508,167	98.3	53.5	60.5
	合計	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4	71.4

## 2 .JALグループ国内線輸送実績

### (1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC )

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月	3,846,383	95.8	2,951,355	96.9	4,200,612	99.4	70.3
第2四半期計	11,743,932	97.7	8,922,276	98.1	13,258,374	98.9	67.3
10月	3,975,833	98.2	2,992,865	99.6	4,388,134	101.8	68.2
11月							
12月							
第3四半期計	3,975,833	98.2	2,992,865	99.6	4,388,134	101.8	68.2
2005年度計	26,262,109	98.8	19,701,536	99.1	30,379,242	98.7	64.9

\*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	261,457	102.4	413,337	116.1	63.3	71.7
	羽田 - 関西	74,358	95.3	112,192	112.3	66.3	78.1
	羽田 - 札幌	379,410	94.6	559,726	97.9	67.8	72.0
	羽田 - 福岡	310,721	88.1	497,952	93.0	62.4	65.9
	羽田 - 那覇	236,575	108.1	310,120	108.9	76.3	76.8
	羽田 - 女満別	56,876	115.8	72,672	100.8	78.3	68.1
	羽田 - 旭川	50,094	108.4	71,936	102.9	69.6	66.1
	羽田 - 釧路	41,246	104.2	54,004	103.2	76.4	75.7
	羽田 - とかち帯広	54,247	121.9	72,656	104.9	74.7	64.3
	羽田 - 函館	64,328	95.8	78,654	84.5	81.8	72.2
	羽田 - 青森	72,982	97.1	98,828	99.9	73.8	75.9
	羽田 - 三沢	19,709	98.3	28,882	105.2	68.2	73.0
	羽田 - 秋田	38,072	93.0	56,866	102.0	67.0	73.4
	羽田 - 山形	4,602	112.0	8,308	103.3	55.4	51.1
	羽田 - 富山	19,224	88.6	32,544	100.8	59.1	67.2
	羽田 - 小松	91,103	90.0	124,338	90.3	73.3	73.5
	羽田 - 南紀白浜	13,647	97.2	25,900	108.5	52.7	58.8
	羽田 - 岡山	33,287	120.4	48,392	125.4	68.8	71.6
	羽田 - 出雲	50,606	100.6	74,446	115.5	68.0	78.1
	羽田 - 広島	83,042	99.9	116,514	99.2	71.3	70.8
	羽田 - 山口宇部	21,921	100.9	38,100	126.4	57.5	72.1
	羽田 - 徳島	51,022	96.8	71,974	104.1	70.9	76.3
	羽田 - 高松	44,634	83.7	74,084	93.8	60.2	67.6
	羽田 - 高知	30,939	103.6	48,660	123.6	63.6	75.9
	羽田 - 松山	39,931	101.5	61,276	92.3	65.2	59.2
	羽田 - 北九州	26,447	110.2	33,098	108.3	79.9	78.6
	羽田 - 大分	69,046	101.5	107,564	103.9	64.2	65.7
	羽田 - 長崎	44,937	67.2	63,978	61.3	70.2	64.0
	羽田 - 熊本	73,236	99.5	109,868	102.4	66.7	68.6
	羽田 - 宮崎	28,904	106.0	41,296	105.5	70.0	69.7
	羽田 - 鹿児島	71,502	93.5	134,770	111.7	53.1	63.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,915	101.5	10,077	108.5	68.6	73.3
	羽田 - 宮古	7,550	102.3	9,300	105.1	81.2	83.4
	羽田 - 石垣	12,055	111.0	13,950	106.8	78.3	76.2
	羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	89.7
	成田 - 伊丹	14,024	99.9	19,582	98.0	71.6	70.3
	成田 - 札幌	13,218	96.2	16,182	95.7	81.7	81.3
	成田 - 福岡	8,868	96.1	18,695	110.5	47.4	54.6
	成田 - 名古屋	4,990	215.8	9,300	300.5	53.7	74.7
	伊丹 - 札幌	60,292	64.4	70,887	56.5	85.1	74.7
	伊丹 - 福岡	37,250	106.2	59,951	122.5	62.1	71.6
	伊丹 - 那覇	56,346	117.5	73,863	115.0	76.3	74.6
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	76.8
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	72.0
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	85.0
	伊丹 - 青森	15,968	102.6	20,252	100.8	78.8	77.5
	伊丹 - 三沢	5,560	102.6	8,656	103.6	64.2	64.8
	伊丹 - 秋田	6,879	106.2	8,308	105.1	82.8	81.9
	伊丹 - 花巻	18,780	102.7	23,392	102.7	80.3	80.3
	伊丹 - 山形	9,466	109.4	12,200	102.5	77.6	72.7
	伊丹 - 仙台	40,245	120.1	56,280	126.3	71.5	75.2
	伊丹 - 新潟	29,027	108.8	40,898	102.8	71.0	67.0
	伊丹 - 福島	9,241	40.2	12,200	34.5	75.7	65.0
	伊丹 - 松本	2,720	116.5	4,588	110.7	59.3	56.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,616	96.0	4,248	101.7	61.6	65.2
	伊丹 - 隠岐	3,032	102.7	4,514	105.2	67.2	68.8
	伊丹 - 出雲	13,628	110.5	20,388	116.9	66.8	70.7
	伊丹 - 松山	15,051	76.5	26,956	92.1	55.8	67.2
	伊丹 - 大分	11,380	89.9	19,406	107.8	58.6	70.3
	伊丹 - 長崎	17,678	81.4	30,318	102.6	58.3	73.5
	伊丹 - 熊本	25,846	96.4	37,200	102.5	69.5	73.9
	伊丹 - 宮崎	22,787	115.2	30,574	106.1	74.5	68.7
	伊丹 - 鹿児島	38,860	108.6	52,536	105.4	74.0	71.8
	伊丹 - 種子島	1,033	99.2	2,232	106.9	46.3	49.9
	伊丹 - 奄美大島	6,961	100.5	10,077	104.8	69.1	72.0
	伊丹 - 石垣	7,216	123.3	9,300	108.8	72.8	63.2

\*1  
\*臨時便

		2005年 10月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	関西 - 札幌	55,669	210.7	82,049	238.7	67.8	76.9	
	関西 - 福岡	15,319	82.8	27,746	100.7	55.2	67.2	
	関西 - 那覇	19,648	110.4	25,518	103.0	77.0	71.8	
	関西 - 女満別	7,823	-	9,833	-	79.6	-	
	関西 - 旭川	7,583	-	9,996	-	75.9	-	
	関西 - 釧路	1,058	16.1	1,630	16.7	64.9	67.1	
	関西 - とかち帯広	1,394	20.9	1,630	16.4	85.5	66.9	
	関西 - 函館	8,439	-	10,242	-	82.4	-	
	関西 - 青森	5,617	87.2	8,476	88.1	66.3	66.9	
	関西 - 秋田	5,065	100.1	8,308	100.0	61.0	60.9	
	関西 - 福島	5,595	-	9,300	-	60.2	-	
	関西 - 石垣	7,324	118.2	9,300	101.6	71.5	60.7	
	札幌 - 那覇	19,354	147.9	24,040	150.9	80.5	82.1	
	札幌 - 女満別	16,546	112.6	26,966	101.7	61.4	55.4	
	札幌 - 釧路	5,578	117.8	8,100	121.6	68.9	71.1	
	札幌 - 青森	12,051	94.0	18,600	91.6	64.8	63.1	
	札幌 - 三沢	3,812	94.0	10,292	104.0	37.0	41.0	
	札幌 - 秋田	10,490	97.5	16,616	91.6	63.1	59.3	
	札幌 - 花巻	10,575	91.4	18,600	91.9	56.9	57.2	
	札幌 - 山形	1,969	94.0	3,000	100.0	65.6	69.8	
	札幌 - 仙台	25,659	113.6	46,980	100.9	54.6	48.5	
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	35.0	
	札幌 - 松本	6,396	123.9	8,308	108.8	77.0	67.6	
	札幌 - 広島	8,694	100.4	10,126	101.7	85.9	86.9	
	名古屋 - 札幌	52,841	100.2	77,378	96.8	68.3	65.9	
	名古屋 - 福岡	47,947	98.9	85,589	103.4	56.0	58.6	
	名古屋 - 那覇	37,714	119.0	59,514	146.6	63.4	78.1	
	名古屋 - 釧路	7,936	134.2	10,292	103.4	77.1	59.4	
	名古屋 - とかち帯広	2,128	130.7	3,000	101.7	70.9	55.2	
	名古屋 - 青森	12,521	94.6	20,252	104.3	61.8	68.2	
	名古屋 - 花巻	15,085	110.7	28,726	146.8	52.5	69.6	
	名古屋 - 秋田	5,122	126.2	7,700	133.9	66.5	70.6	
	名古屋 - 山形	2,279	107.8	3,050	101.7	74.7	70.5	
	名古屋 - 仙台	11,493	83.3	18,600	94.2	61.8	69.9	
	名古屋 - 新潟	4,697	219.0	9,000	305.1	52.2	72.7	
JALグループ計	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	56.6	
	名古屋 - 松山	3,539	-	7,500	-	47.2	-	
	名古屋 - 高知	3,890	91.6	7,350	100.0	52.9	57.8	
	名古屋 - 長崎	6,185	108.3	10,106	101.5	61.2	57.3	
	名古屋 - 熊本	10,723	86.8	21,600	118.0	49.6	67.5	
	名古屋 - 鹿児島	18,153	107.5	30,504	103.2	59.5	57.1	
	福岡 - 札幌	25,465	80.8	42,330	97.1	60.2	72.3	
	福岡 - 那覇	45,962	106.2	68,019	104.2	67.6	66.3	
	福岡 - 青森	4,304	108.9	5,868	105.9	73.3	71.3	
	福岡 - 花巻	3,031	102.3	4,238	100.0	71.5	69.9	
	福岡 - 仙台	19,715	91.5	30,318	102.2	65.0	72.6	
	福岡 - 松本	3,170	105.9	4,588	106.9	69.1	69.8	
	福岡 - 出雲	3,431	84.9	4,464	68.9	76.9	62.4	
	福岡 - 徳島	2,863	60.9	3,904	51.7	73.3	62.3	
	福岡 - 高知	5,151	70.1	8,368	64.4	61.6	56.6	
	福岡 - 松山	11,458	97.0	19,886	100.8	57.6	59.9	
	福岡 - 宮崎	44,905	100.8	70,742	106.6	63.5	67.1	
	福岡 - 鹿児島	24,055	81.7	41,056	71.5	58.6	51.3	
	那覇 - 福岡	6,285	105.5	9,300	100.0	67.6	64.1	
	那覇 - 小松	9,642	104.3	14,151	112.7	68.1	73.6	
	那覇 - 岡山	7,082	112.4	9,317	106.5	76.0	72.0	
	那覇 - 高知	2,297	135.8	4,200	106.8	54.7	43.0	
	那覇 - 松山	3,553	111.4	5,434	106.5	65.4	62.5	
	那覇 - 宮古	44,227	102.7	69,552	105.2	63.6	65.2	
	那覇 - 石垣	59,398	114.6	102,184	105.2	58.1	53.3	
	那覇 - 慶良間	213	90.3	558	103.3	38.2	43.7	
	那覇 - 粟国	1,099	75.6	1,674	81.2	65.7	70.5	
	那覇 - 北大東	765	95.4	1,209	110.7	63.3	73.4	
	那覇 - 南大東	1,947	90.3	3,900	120.5	49.9	66.6	
	那覇 - 与論	2,954	100.4	4,680	107.1	63.1	67.4	
	那覇 - 久米島	22,303	91.4	35,020	103.2	63.7	71.9	
	那覇 - 奄美	1,675	125.6	2,418	106.9	69.3	59.0	
	那覇 - 与那国	661	112.2	1,014	92.9	65.2	53.9	

\*1

		2005年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	716	86.7	2,196	98.4	32.6	37.0
	丘珠 - 函館	3,002	134.6	4,464	122.8	67.2	61.4
	丘珠 - 釧路	2,390	72.1	3,600	70.9	66.4	65.3
	丘珠 - オホーツク紋別	489	-	1,512	-	32.3	-
	函館 - 女満別	1,097	110.8	2,232	100.0	49.1	44.4
	函館 - 旭川	1,238	99.1	2,196	98.4	56.4	56.0
	函館 - 釧路	1,284	97.4	2,232	100.0	57.5	59.1
	仙台台 - 岡山	3,925	121.4	5,868	112.5	66.9	62.0
	仙台台 - 高松	2,420	101.4	4,238	92.9	57.1	52.3
	出雲 - 隠岐	1,176	117.0	2,160	103.4	54.4	48.1
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	58.0
	広島西 - 宮崎	1,405	156.5	2,170	131.5	64.7	54.4
	広島西 - 鹿児島	4,504	94.9	6,366	68.0	70.8	50.7
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	52.0
	宮崎 - 高知	978	80.2	2,232	81.2	43.8	44.4
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	53.8
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	56.4
	鹿児島 - 岡山	3,007	123.0	4,464	97.6	67.4	53.5
	鹿児島 - 高松	1,247	96.0	2,288	96.0	54.5	54.5
	鹿児島 - 松山	1,581	105.3	2,232	103.3	70.8	69.5
	鹿児島 - 種子島	8,384	80.3	18,048	107.0	46.5	61.9
	鹿児島 - 屋久島	16,137	91.7	25,688	94.5	62.8	64.8
	鹿児島 - 喜界島	2,930	108.9	4,464	105.1	65.6	63.3
	鹿児島 - 奄美大島	25,102	103.0	42,598	101.6	58.9	58.1
	鹿児島 - 徳之島	10,568	106.9	20,212	112.3	52.3	54.9
	鹿児島 - 沖永良部	5,587	123.2	10,758	118.0	51.9	49.7
	鹿児島 - 与論	1,990	105.5	4,200	114.9	47.4	51.6
	奄美大島 - 喜界島	3,995	103.7	6,552	104.6	61.0	61.5
	奄美大島 - 徳之島	2,084	89.3	4,392	105.2	47.4	55.9
	奄美大島 - 沖永良部	1,300	111.5	2,174	102.0	59.8	54.7
	沖永良部 - 与論	427	96.2	2,046	99.4	20.9	21.6
	宮古 - 石垣	6,363	101.2	16,212	109.0	39.2	42.3
	宮古 - 多良間	2,721	102.3	4,758	108.0	57.2	60.4
	石垣 - 多良間	145	93.5	522	116.0	27.8	34.4
	石垣 - 波照間	332	116.1	486	103.8	68.3	61.1
	石垣 - 与那国	5,567	111.4	10,014	108.9	55.6	54.4
	北大東 - 南大東	748	105.6	1,209	110.7	61.9	64.8
	チャーター便	5,885	270.9	7,366	252.3	79.9	74.4
	合計	3,975,833	98.2	5,975,603	101.3	66.5	68.6

\*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

### 3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC )

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月	70,174	97.4	2,397	116.8	37,395	96.4	8,101	114.0
第2四半期計	202,014	96.5	7,035	115.5	114,662	98.1	25,876	108.2
10月	71,858	95.6	2,438	113.0	38,652	98.9	8,764	113.5
11月								
12月								
第3四半期計	71,858	95.6	2,438	113.0	38,652	98.9	8,764	113.5
2005年度計	461,678	95.6	16,289	115.9	257,996	97.9	55,964	109.4

#### 4 .JALグループ10月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,131	3,977	471	4,448	24,579	431	44	475	1083
運航率(%)	99.6	99.9	97.9	99.7	99.7	99.3	91.7	98.5	100.0
定時出発率(%)	94.6	87.5	78.8	86.6	93.2	90.5	75.0	89.1	90.9
遅発便	1082	497	100	597	1,679	41	11	52	99
天候によるもの	5	7	0	7	12	4	1	5	2
機材故障によるもの	76	49	11	60	136	1	1	2	13
機材繰りによるもの	762	180	70	250	1,012	21	7	28	50
その他	239	261	19	280	519	15	2	17	34
欠航便	73	3	10	13	86	3	4	7	0
天候によるもの	12	0	0	0	12	3	0	3	0
機材故障によるもの	11	0	0	0	11	0	1	1	0
機材繰りによるもの	50	3	10	13	63	0	3	3	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	4	1	5	8	0	0	0	1
天候によるもの	2	3	1	4	6	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	0	0	2	0	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,256	1,364	1,217	3,938	737	29,643	5,491	515	6,006	35,649
運航率(%)	99.5	99.9	98.5	99.0	98.8	99.5	99.9	97.4	99.7	99.6
定時出発率(%)	94.2	94.9	87.3	95.5	96.1	95.1	88.4	78.4	87.5	93.8
遅発便	131	70	-	141	27	1,451	637	111	748	2,199
天候によるもの	1	0	-	3	0	9	13	1	14	23
機材故障によるもの	13	5	-	12	1	107	63	12	75	182
機材繰りによるもの	89	58	-	98	20	1,027	251	77	328	1,355
その他	28	7	-	28	6	308	310	21	331	639
欠航便	11	1	-	40	9	134	6	14	20	154
天候によるもの	6	0	-	7	0	25	3	0	3	28
機材故障によるもの	0	0	-	7	6	24	0	1	1	25
機材繰りによるもの	5	1	-	25	3	84	3	13	16	100
その他	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	0	0	-	0	0	3	5	1	6	9
天候によるもの	0	0	-	0	0	2	4	1	5	7
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	0	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	1	0	-	3	0	6	0	0	0	6
天候によるもの	0	0	-	1	0	3	0	0	0	3
機材故障によるもの	1	0	-	1	0	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	1	0	1	0	0	0	1

## 5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年11月			
2日	JALと「ぴあ」は、インターネット上におけるイベントチケット販売やコンテンツ提供をはじめとする包括的な業務提携に向け、チケット販売専用サイト開設の提携契約を締結することで合意し発表した。		
4日	JALは、年末年始期間(2005年12月16日～2006年1月9日)搭乗分の「特便割引7」の追加設定を決定し国土交通省へ届出した。	5日	中部空港は、5日来場者が1,500万人を突破したと発表した。
7日	JALグループは、「平成18年3月期中間決算(連結)」を発表した。また、併せて「JALグループ企業改革方針」を発表した。		
8日	JALは、2006年1月搭乗分の「特便割引」の一部値下げを決定し国土交通省へ届出した。		
11日	JALは、国際線ファーストクラス・ビジネスクラスで、機内で炊飯した、炊きたてご飯のサービスを、12月1日より開始すると発表した。		
14日	JALは、11月より、トリノオリンピック フリースタイルスキー女子モーグル日本代表内定の上村愛子選手とサポートパートナー契約締結を発表した。	15日	国土交通省は15日、航空トラブルの把握や安全対策の徹底を図るため航空局内に安全推進委員会を設置した。
		15日	関西空港を利用した航空旅客が15日、1994年の開港から11年2カ月で2億人を超えたと発表した。
17日	JALは、世界で初めてボーイング社のA HM(新整備支援システム)を導入すると発表した。		
24日	JALグループのJACは、2006年中に退役する国産航空機YS-11に特別塗装を行うと発表した。		
24日	JALは、ボーイング787型機の装着エンジンとして、米国GE社のGENxエンジン選定を決定と発表した。		
24日	JALは、バリ島での同時爆弾テロに起因して2005年12月22日～2006年3月25日のジャカルタ、デンパサール便の便数計画を変更し国土交通省へ申請した。		
29日	JALグループは、2006年2月1日～3月15日搭乗分の「特便割引」を国土交通省へ届出した。		
29日	JALグループは、神戸空港発着路線の運航ダイヤの認可申請ならびに、2006年2月16日～3月15日搭乗分の運賃届出を国土交通省へ行った。		
29日	JALグループは、2006年2月～3月搭乗分の「前売り21」「おともdeマイル割引」を国土交通省へ届出した。		

JALグループ関連		その他	
2005年11月			
29日	JALは、12月1日よりNTTドコモの「アプリ」対応携帯電話で使用出来る「JALフライトアプリ」の導入開始を発表した。		
30日	JALは、フィンランド航空と、12月19日よりコードシェア提携する事で合意し関係当局へ申請を行った。		
2005年12月			
2日	JALは、2006年2月1日～3月15日搭乗分の「特便割引」の一部値下げを決定し国土交通省へ届出した。		
6日	JALは、2006年2月1日～3月15日搭乗分の「特便割引」の一部値下げ 追加設定を決定し国土交通省へ届出した。		