

2006年1月13日
第05123号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2005年12月号

1. JALグループ11月国際線輸送実績
2. JALグループ11月国内線輸送実績
3. JALグループ11月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ11月運航状況
5. 月次日誌(12月7日～12月31日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2
第2四半期計	3,840,241	98.4	18,224,889	99.5	25,900,117	101.6	70.4
10月	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4
11月	1,143,765	92.1	5,436,544	95.7	7,732,672	94.7	70.3
12月							
第3四半期計	2,308,599	91.4	11,013,702	94.8	15,890,055	96.4	69.3
2005年度計	9,538,843	97.7	45,458,067	98.9	66,644,732	100.6	68.2

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年11月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	259,236	96.9	1,982,297	96.8	2,620,164	96.7	75.7	75.6
	欧州線	125,195	106.1	1,166,758	106.7	1,620,875	98.4	72.0	66.4
	東南アジア線	348,830	90.8	1,193,954	92.1	1,916,096	93.8	62.3	63.4
	オセアニア線	78,056	94.9	547,943	92.7	700,864	88.1	78.2	74.3
	グアム線	50,434	60.2	126,836	61.3	172,236	58.3	73.6	70.1
	韓国線	131,707	92.5	136,824	95.9	212,097	115.1	64.5	77.4
	中国線	150,307	92.0	281,933	93.4	490,339	99.6	57.5	61.3
	合計	1,143,765	92.1	5,436,544	95.7	7,732,672	94.7	70.3	69.5

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

(*下線部分、実績を訂正しております)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月	3,846,383	95.8	2,951,355	96.9	4,200,612	99.4	70.3
第2四半期計	11,743,932	97.7	8,922,276	98.1	13,258,374	98.9	67.3
10月	3,975,833	98.2	2,992,865	99.6	<u>4,388,153</u>	101.8	68.2
11月	3,715,868	95.6	2,743,385	97.7	4,185,704	96.6	65.5
12月							
第3四半期計	7,691,701	97.0	5,736,251	98.7	8,573,857	99.2	66.9
2005年度計	29,977,977	98.4	22,444,921	98.9	34,564,966	98.5	64.9

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	276,952	97.7	412,888	101.0	67.1	69.3
	羽田 - 関西	77,533	97.7	103,530	101.4	74.9	77.8
	羽田 - 札幌	288,468	92.3	492,939	90.4	58.5	57.3
	羽田 - 福岡	321,955	91.2	528,066	102.3	61.0	68.4
	羽田 - 那覇	216,132	104.8	299,978	98.7	72.0	67.8
	羽田 - 女満別	34,563	102.1	58,166	92.8	59.4	54.0
	羽田 - 旭川	41,886	103.6	69,680	99.2	60.1	57.6
	羽田 - 釧路	27,838	111.7	51,904	101.0	53.6	48.5
	羽田 - とかち帯広	37,569	104.5	69,116	99.9	54.4	52.0
	羽田 - 函館	47,083	95.3	67,510	104.4	69.7	76.4
	羽田 - 青森	63,292	99.5	101,444	100.2	62.4	62.9
	羽田 - 三沢	17,186	91.5	28,531	106.6	60.2	70.1
	羽田 - 秋田	33,990	87.5	52,878	95.4	64.3	70.1
	羽田 - 山形	4,664	87.9	8,098	94.5	57.6	61.9
	羽田 - 富山	18,236	74.2	30,834	95.5	59.1	76.1
	羽田 - 小松	89,769	88.6	112,466	87.3	79.8	78.7
	羽田 - 南紀白浜	11,556	97.4	20,330	123.3	56.8	72.0
	羽田 - 岡山	34,669	123.0	46,562	120.0	74.5	72.6
	羽田 - 出雲	51,445	109.0	75,788	114.5	67.9	71.3
	羽田 - 広島	82,671	94.3	120,460	96.9	68.6	70.6
	羽田 - 山口宇部	20,747	92.7	30,872	102.5	67.2	74.3
	羽田 - 徳島	48,153	90.6	69,284	94.8	69.5	72.8
	羽田 - 高松	44,499	83.2	69,052	86.1	64.4	66.7
	羽田 - 高知	29,803	98.6	41,900	105.6	71.1	76.2
	羽田 - 松山	38,153	102.4	62,622	95.9	60.9	57.0
	羽田 - 北九州	26,328	94.1	35,912	89.9	73.3	70.1
	羽田 - 大分	72,102	99.8	104,448	99.6	69.0	68.9
	羽田 - 長崎	46,135	70.7	62,160	59.2	74.2	62.1
	羽田 - 熊本	75,903	99.9	107,560	100.3	70.6	70.9
	羽田 - 宮崎	30,333	106.3	39,650	99.8	76.5	71.8
	羽田 - 鹿児島	81,385	97.4	136,416	102.8	59.7	63.0
	羽田 - 奄美大島	6,778	102.9	9,780	101.7	69.3	68.5
	羽田 - 宮古	6,745	110.7	9,000	100.0	74.9	67.7
	羽田 - 石垣	11,483	101.4	13,500	100.0	73.6	75.6
	羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	84.9
	成田 - 伊丹	12,456	92.0	17,850	93.7	69.8	71.0
	成田 - 札幌	12,113	101.1	15,678	91.4	77.3	69.9
	成田 - 福岡	9,029	87.4	16,079	100.4	56.2	64.5
	成田 - 名古屋	5,020	232.4	9,000	300.0	55.8	72.0
	伊丹 - 札幌	58,367	83.8	77,077	59.3	75.7	53.6
	伊丹 - 福岡	37,250	97.6	50,331	105.2	74.0	79.8
	伊丹 - 那覇	38,890	88.9	54,250	82.4	71.7	66.5
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	65.3
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	56.1
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	87.3
	伊丹 - 青森	13,840	97.8	19,748	99.1	70.1	71.1
	伊丹 - 三沢	4,917	101.5	8,719	107.3	56.4	59.6
	伊丹 - 秋田	6,065	104.1	7,906	100.0	76.7	73.7
	伊丹 - 花巻	16,949	105.6	22,353	100.9	75.8	72.4
	伊丹 - 山形	8,484	101.1	12,000	101.7	70.7	71.1
	伊丹 - 仙台	41,567	131.1	54,780	122.1	75.9	70.7
	伊丹 - 新潟	29,399	-	43,916	-	66.9	-
	伊丹 - 福島	8,693	37.7	11,850	33.6	73.4	65.3
	伊丹 - 松本	2,452	135.0	4,366	101.7	56.2	42.3
	伊丹 - コソトリ但馬	2,624	103.9	4,248	103.5	61.8	61.5
	伊丹 - 隠岐	2,408	97.8	4,440	101.7	54.2	56.4
	伊丹 - 出雲	12,780	95.5	19,284	113.9	66.3	79.0
	伊丹 - 松山	16,556	86.5	28,026	97.7	59.1	66.7
	伊丹 - 大分	11,438	84.0	18,780	104.3	60.9	75.6
	伊丹 - 長崎	17,146	77.2	29,340	103.7	58.4	78.5
	伊丹 - 熊本	26,145	98.6	36,000	101.2	72.6	74.6
	伊丹 - 宮崎	25,599	-	32,668	-	78.4	-
	伊丹 - 鹿児島	39,969	102.9	52,596	104.1	76.0	76.9
	伊丹 - 種子島	1,129	109.4	2,160	101.7	52.3	48.6
	伊丹 - 奄美大島	7,075	103.8	9,780	100.0	72.3	69.7
	伊丹 - 石垣	6,374	107.3	9,000	100.0	62.3	56.3

*1
*臨時便

		2005年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	35,069	157.8	48,545	150.0	72.2	68.6
	関西 - 福岡	17,811	91.3	26,063	91.1	68.3	68.2
	関西 - 那覇	29,463	167.7	48,162	185.0	61.2	67.5
	関西 - 女満別	4,921	-	9,622	-	51.1	-
	関西 - 旭川	6,331	-	9,954	-	63.6	-
	関西 - 釧路	-	-	-	-	-	42.7
	関西 - とかち帯広	-	-	-	-	-	54.4
	関西 - 函館	8,207	-	9,000	-	91.2	-
	関西 - 青森	668	-	1,992	-	33.5	-
	関西 - 秋田	6,224	100.7	8,040	100.0	77.4	76.9
	関西 - 福島	6,810	-	8,850	-	76.9	-
	関西 - 石垣	6,596	106.3	9,000	100.0	63.7	59.6
	札幌 - 那覇	18,878	148.6	24,742	152.7	76.3	78.4
	札幌 - 女満別	13,143	98.1	27,960	101.1	47.0	48.5
	札幌 - 釧路	4,855	114.7	7,200	113.6	67.4	66.8
	札幌 - 青森	9,228	100.6	17,566	89.0	52.5	46.5
	札幌 - 三沢	3,305	89.1	8,040	80.7	41.1	37.2
	札幌 - 秋田	7,985	95.7	15,678	97.5	50.9	51.9
	札幌 - 花巻	8,271	95.2	18,000	94.3	46.0	45.5
	札幌 - 山形	1,925	104.3	2,900	96.7	66.4	61.5
	札幌 - 仙台	21,893	107.9	45,180	99.7	48.5	44.8
	札幌 - 松本	4,910	111.0	7,906	100.0	62.1	55.9
	札幌 - 広島	7,118	115.9	9,794	98.3	72.7	61.7
	名古屋 - 札幌	36,004	90.2	63,366	80.0	56.8	50.4
	名古屋 - 福岡	45,872	100.7	75,771	91.7	60.5	55.2
	名古屋 - 那覇	37,494	128.1	63,055	152.3	59.5	70.7
	名古屋 - 釧路	5,367	98.4	9,628	98.3	55.7	55.7
	名古屋 - とかち帯広	1,674	124.7	3,000	100.0	55.8	44.7
	名古屋 - 青森	10,274	109.4	19,422	97.5	52.9	47.1
	名古屋 - 花巻	11,734	92.4	18,000	94.3	65.2	66.5
	名古屋 - 秋田	4,274	131.1	8,700	152.6	49.1	57.2
	名古屋 - 山形	1,965	107.6	3,000	101.7	65.5	61.9
	名古屋 - 仙台	13,492	93.3	17,700	90.4	76.2	73.8
	名古屋 - 新潟	4,285	165.3	8,750	291.7	49.0	86.4
	名古屋 - 松山	4,006	78.2	9,000	100.6	44.5	57.2
	名古屋 - 高知	4,547	123.6	9,000	155.2	50.5	63.4
	名古屋 - 長崎	6,585	98.6	9,780	98.2	67.3	67.1
	名古屋 - 熊本	12,446	100.5	21,000	117.6	59.3	69.4
	名古屋 - 鹿児島	18,367	99.1	29,520	98.8	62.2	62.0
	福岡 - 札幌	18,456	80.4	33,912	66.5	54.4	45.0
	福岡 - 那覇	48,517	102.9	65,922	97.0	73.6	69.4
	福岡 - 青森	3,329	92.8	5,542	100.0	60.1	64.7
	福岡 - 花巻	2,382	108.8	4,238	108.3	56.2	56.0
	福岡 - 仙台	20,040	93.4	29,340	100.0	68.3	73.1
	福岡 - 松本	3,363	110.2	4,292	103.6	78.4	73.6
	福岡 - 出雲	3,522	106.0	4,284	99.2	82.2	76.9
	福岡 - 徳島	3,089	66.8	3,776	49.6	81.8	60.7
	福岡 - 高知	5,484	88.1	7,680	72.6	71.4	58.9
	福岡 - 松山	13,430	110.7	19,560	100.0	68.7	62.0
	福岡 - 宮崎	45,412	98.4	68,460	101.9	66.3	68.7
	福岡 - 鹿児島	24,987	79.6	39,330	73.4	63.5	58.5
	那覇 - 福島	8,580	108.3	10,800	100.0	79.4	73.4
	那覇 - 小松	8,416	97.6	10,800	98.6	77.9	78.7
	那覇 - 岡山	7,153	108.3	9,000	100.0	79.5	73.4
	那覇 - 高知	2,300	120.7	3,600	92.3	63.9	48.8
	那覇 - 松山	3,065	94.7	5,434	106.5	56.4	63.5
	那覇 - 宮古	43,154	96.4	66,651	99.2	64.7	66.6
	那覇 - 石垣	61,877	108.0	99,167	100.2	62.4	57.9
	那覇 - 慶良間	201	123.3	504	100.0	39.9	32.3
	那覇 - 粟国	1,061	72.3	1,530	70.8	69.3	67.9
	那覇 - 北大東	898	95.3	1,170	100.0	76.8	80.5
	那覇 - 南大東	2,216	90.5	3,861	110.0	57.4	69.8
	那覇 - 与論	1,840	98.8	2,418	100.0	76.1	77.0
	那覇 - 久米島	18,876	87.2	32,718	101.2	57.7	66.9
	那覇 - 奄美	1,674	117.8	2,340	100.0	71.5	60.7
	那覇 - 与那国	740	113.5	1,014	108.3	73.0	69.7

JALグループ計

*1

		2005年 11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	723	103.3	2,088	100.0	34.6	33.5
	丘珠 - 函館	1,914	95.2	3,060	87.6	62.5	57.6
	丘珠 - 釧路	1,772	55.9	2,916	58.7	60.8	63.8
	丘珠 - オホーツク紋	350	-	792	-	44.2	-
	函館 - 女満別	783	97.6	2,088	96.7	37.5	37.1
	函館 - 旭川	958	93.2	2,088	96.7	45.9	47.6
	函館 - 釧路	991	95.4	2,088	96.7	47.5	48.1
	仙台 - 岡山	4,138	116.8	5,542	106.3	74.7	67.9
	仙台 - 高松	2,776	107.3	4,238	100.0	65.5	61.0
	出雲 - 隠岐	1,157	106.5	2,016	96.6	57.4	52.0
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	55.9
	広島西 - 宮崎	1,582	310.2	2,070	276.0	76.4	68.0
	広島西 - 鹿児島	4,395	87.5	6,132	72.8	71.7	59.7
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	58.4
	宮崎 - 高知	1,157	97.3	2,160	75.8	53.6	41.7
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	51.2
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	51.9
	鹿児島 - 岡山	2,987	107.0	4,320	100.0	69.1	64.6
	鹿児島 - 高松	1,251	82.7	2,124	98.3	58.9	70.0
	鹿児島 - 松山	1,600	111.1	2,160	100.0	74.1	66.7
	鹿児島 - 種子島	8,423	86.0	17,224	98.6	48.9	56.1
	鹿児島 - 屋久島	15,159	95.6	22,140	85.6	68.5	61.4
	鹿児島 - 喜界島	3,043	105.2	4,320	101.7	70.4	68.1
	鹿児島 - 奄美大島	24,801	98.5	41,280	97.2	60.1	59.3
	鹿児島 - 徳之島	10,255	90.1	19,560	100.0	52.4	58.2
	鹿児島 - 沖永良部	5,279	100.7	10,633	114.5	49.6	56.5
	鹿児島 - 与論	1,716	102.4	4,290	113.5	40.0	44.3
	奄美大島 - 喜界島	4,171	100.9	6,408	101.1	65.1	65.2
	奄美大島 - 徳之島	2,209	87.8	4,320	100.8	51.1	58.7
	奄美大島 - 沖永良部	1,369	94.3	2,160	100.0	63.4	67.2
	沖永良部 - 与論	537	111.4	1,914	93.0	28.1	23.4
	宮古 - 石垣	9,680	100.8	15,857	100.1	61.0	60.7
	宮古 - 多良間	2,869	98.3	4,680	103.4	61.3	64.5
石垣 - 多良間	169	103.7	504	93.3	33.5	30.2	
石垣 - 波照間	333	127.1	504	93.3	66.1	48.5	
石垣 - 与那国	5,868	97.8	10,014	100.8	58.6	60.4	
北大東 - 南大東	883	102.2	1,170	100.0	75.5	73.8	
チャーター便	3,773	50.4	4,824	52.0	78.2	80.7	
合計	3,715,868	95.6	5,703,462	96.0	65.2	65.4	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月	70,174	97.4	2,397	116.8	37,395	96.4	8,101	114.0
第2四半期計	202,014	96.5	7,035	115.5	114,662	98.1	25,876	108.2
10月	71,858	95.6	2,438	113.0	38,652	98.9	8,764	113.5
11月	71,325	101.0	2,501	114.0	37,188	99.4	8,670	114.8
12月								
第3四半期計	143,183	98.2	4,939	113.5	75,839	99.1	17,433	114.1
2005年度計	533,003	96.3	18,790	115.7	295,184	98.1	64,633	110.1

4 .JALグループ11月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,480	3,830	489	4,319	23,799	420	46	466	921
運航率(%)	99.6	99.9	98.0	99.7	99.6	100.0	97.9	99.8	99.8
定時出発率(%)	95.7	85.3	78.1	84.5	93.6	93.8	71.7	91.6	89.0
遅発便	844	562	107	669	1,513	26	13	39	101
天候によるもの	17	9	8	17	34	0	0	0	2
機材故障によるもの	93	54	14	68	161	7	0	7	12
機材繰りによるもの	554	238	67	305	859	12	13	25	35
その他	180	261	18	279	459	7	0	7	52
欠航便	89	4	11	15	104	0	1	1	2
天候によるもの	25	0	0	0	25	0	0	0	0
機材故障によるもの	20	2	1	3	23	0	0	0	0
機材繰りによるもの	40	2	10	12	52	0	1	1	2
その他	4	0	0	0	4	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	7	1	1	2	9	0	0	0	2
天候によるもの	5	0	0	0	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	1	2	3	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	8	2	1	3	11	0	0	0	1
天候によるもの	5	0	0	0	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	0	1	1	4	0	0	0	1
その他	0	2	0	2	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,170	1,316	1,120	3,890	620	28,596	5,171	535	5,706	34,302
運航率(%)	99.7	99.7	97.7	98.9	97.3	99.4	99.9	97.8	99.7	99.5
定時出発率(%)	95.4	93.6	88.0	95.9	90.0	95.6	86.7	77.6	85.8	94.0
遅発便	100	84	-	160	56	1,244	689	120	809	2,053
天候によるもの	0	1	-	11	4	33	11	8	19	52
機材故障によるもの	4	6	-	17	0	120	73	14	87	207
機材繰りによるもの	66	63	-	105	51	839	285	80	365	1,204
その他	30	14	-	27	1	252	320	18	338	590
欠航便	6	4	-	43	17	159	6	12	18	177
天候によるもの	0	2	-	3	17	47	0	0	0	47
機材故障によるもの	1	0	-	11	0	32	2	1	3	35
機材繰りによるもの	5	2	-	28	0	75	4	11	15	90
その他	0	0	-	1	0	5	0	0	0	5
目的地以外への着陸便	1	0	-	0	3	11	3	1	4	15
天候によるもの	1	0	-	0	3	9	0	0	0	9
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	1	2	1	3	4
その他	0	0	-	0	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	0	3	-	2	0	13	3	1	4	17
天候によるもの	0	1	-	0	0	6	0	0	0	6
機材故障によるもの	0	1	-	2	0	6	1	1	2	8
その他	0	1	-	0	0	1	2	0	2	3

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年12月			
14日	JALグループは、冬のホットなキャンペーン第2弾として、2月から「国内線も、国際線も、もれなくお得なサービス!」を実施すると発表した。	7日	国土交通省は7日、日本とタイの航空当局間協議で、両国の競争力を共に1割強増やすことで合意したと発表した。
15日	JALと「Yahoo!JAPAN」は包括提携契約を締結して、12月15日よりYahoo!トラベルにてJALグループ国内航空券取扱いを開始、また来春よりJMBマイルとYahoo!ポイントの相互交換を開始する予定であると発表した。		
19日	JALは、2006年2月1日～3月31日搭乗分の「ハワイへおともdeマイル割引」運賃を国土交通省へ認可申請した。		
20日	JALグループは、2006年3月16日～3月31日ご搭乗分の、新北九州空港発着路線運航ダイヤを国土交通省へ認可申請した。		
21日	JALグループは、2006年4月1日より発効予定の日本発着IATA国際航空運賃の改定を国土交通省へ申請した。		
21日	JALは、フジテレビ系列ドラマ「西遊記」とタイアップし、12月28日より国内線に「JAL悟空ジェット」を就航すると発表した。		
22日	JALグループは、2005年度年末年始期間中(2005年12月28日～1月9日)の予約状況を発表した。		
22日	JALグループは、2007年度入社総合職社員の採用計画を決定し発表した。		
22日	JALグループの株式会社ジャルトラベルと「沖縄ツーリスト株式会社」は、JALトラベルの沖縄県内における一部事業を沖縄ツーリスト株式会社へ移管することで合意したと発表した。	22日	外務省は22日、来年3月20日から集積回路(IC)チップ付き新型旅券を導入すると発表した。
		24日	国土交通省は24日、日本と韓国の航空当局間協議で、4路線の新規開設と地方路線の増便で合意したと発表した。
26日	JALは、安全アドバイザーグループより「高い安全水準をもった企業としての再生に向けた提言書」を受領した。		
27日	JALグループは、2006年度上期ご搭乗分の国内線大人普通運賃を国土交通省へ届出した。		