

JALグループ、4月の国内線運航ダイヤを申請

2006年1月30日

第 05129号

JALグループは、4月1日～30日ご搭乗分の国内線運航ダイヤの認可申請を本日、国土交通省に行いました。

今回の申請では、羽田空港発着路線において、ネットワークの再編を行い、路線便数の見直しを実施します。

また、ご好評いただいております「クラスJ」を増席した機材を羽田＝伊丹・福岡等のビジネス路線に順次投入いたします。さらに中部国際空港発着路線においては、機材の大型化を図り、一部路線で増便をいたします。

引き続き、JALグループは、国内線ネットワークの充実を図り、お客さまの更なる利便性の向上に努めてまいります。

1. 主な運航便数変更路線(3月ダイヤとの比較)

(1) 羽田路線

路線	便数(往復)
羽田＝徳島	4 ⇒ 6*1
羽田＝高松	4 ⇒ 5
羽田＝高知	3 ⇒ 4
羽田＝宮崎	3 ⇒ 4

路線	便数(往復)
羽田＝札幌	21 ⇒ 19*2
羽田＝富山	2 ⇒ 0(廃止)

*1 4/14から増便

*2 4/13までは20往復

(2) その他の路線

路線	便数(往復)
関西＝札幌	3 ⇒ 4
関西＝花巻	0 ⇒ 1(開設)
函館＝奥尻	0 ⇒ 1(開設)
中部＝仙台	2 ⇒ 3
中部＝鹿児島	3 ⇒ 4

路線	便数(往復)
伊丹＝花巻	3 ⇒ 2

* 中部＝仙台・鹿児島はJALエクスプレスにて運航

* 函館＝奥尻は北海道エアシステムにて運航

2. 主な機材変更等

- ・ 羽田＝伊丹、伊丹＝札幌 B777型機を中心に運航いたします。
- ・ 羽田＝沖縄 主にB747・B747-400型機による大型機で運航いたします。
- ・ 中部＝沖縄 B747-400型機による大型機で運航いたします。

以 上