JAL GROUP NEWS

2006 年 5 月 17 日
第 0 6 0 2 3 号

JAL Group Monthly Report

<JAL ｸﾞﾙｰﾌﾟ ﾏﾝｽﾘｰ ﾚﾎﾟｰﾄ>

2006 年 4 月号

1. JALグループ3月・2005年度国際線輸送実績

2. JALグループ3月・2005年度国内線輸送実績

3. JALグループ3月・2005年度貨物郵便輸送実績

4. JALグループ3月運航状況

5. 月次日誌（4月10日～5月15日）

1. JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

①JALグループ計（JAL＋JAA＋JALways）

国際線	旅　客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人キロ)	前年比(%)	ASK (千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2
第2四半期計	3,840,241	98.4	18,224,889	99.5	25,900,117	101.6	70.4
10月	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4
11月	1,143,765	92.1	5,436,544	95.7	7,732,672	94.7	70.3
12月	1,150,514	93.7	5,510,631	96.3	7,995,179	93.1	68.9
第3四半期計	3,459,113	92.1	16,524,333	95.3	23,885,234	95.2	69.2
2006年1月	1,178,057	91.3	5,592,057	93.3	7,800,924	92.0	71.7
2月	1,102,783	92.9	5,113,119	94.4	7,005,784	91.4	73.0
3月	1,217,429	95.6	5,760,741	97.9	7,728,159	91.0	74.5
第4四半期計	3,498,269	93.3	16,465,917	95.2	22,534,867	91.4	73.1
2005年度計	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4

*利用率=RPK÷ASK

⑵国際線旅客方面別輸送実績

①2006年3月実績計

		2006年3月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK (千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ	太平洋線	283,230	100.6	2,201,363	101.6	2,727,654	96.9	80.7	77.0
	欧州線	131,155	94.9	1,216,134	94.8	1,560,880	89.1	77.9	73.2
	東南アジア線	369,625	98.8	1,279,230	102.9	1,872,135	85.5	68.3	56.8
	オセアニア線	66,963	95.3	459,700	95.7	651,121	90.8	70.6	67.0
	グアム線	62,149	61.7	158,383	63.2	187,520	58.0	84.5	77.6
	韓国線	148,621	103.7	154,935	106.7	227,192	119.9	68.2	76.6
	中国線	155,686	93.8	290,996	92.8	501,656	98.2	58.0	61.4
	合計	1,217,429	95.6	5,760,741	97.9	7,728,159	91.0	74.5	69.2

②2005年度実績計

		2005年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK (千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ	太平洋線	3,352,722	98.7	25,877,543	99.5	33,409,435	99.3	77.5	77.4
	欧州線	1,545,192	98.4	14,364,561	98.3	20,605,094	98.2	69.7	69.6
	東南アジア線	4,340,318	96.9	14,650,728	98.5	23,967,439	97.3	61.1	60.4
	オセアニア線	806,125	94.6	5,608,052	94.6	7,750,500	94.7	72.4	72.4
	グアム線	874,111	81.2	2,188,560	81.9	2,965,429	76.6	73.8	69.1
	韓国線	1,652,036	102.2	1,695,482	104.9	2,531,520	115.0	67.0	73.4
	中国線	1,616,734	92.4	3,048,511	93.2	5,943,924	99.4	51.3	54.7
	その他	388	67.1	1,176	53.9	1,436	10.1	81.9	15.4
合計		14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4	69.3

2. JALグループ国内線輸送実績

⑴ 輸送実績推移

①連結対象航空会社計（JAL＋JTA＋JEX＋J-AIR＋JAC＋HAC＋RAC）

国内線	旅　客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK (千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月	3,846,383	95.8	2,951,355	96.9	4,200,612	99.4	70.3
第2四半期計	11,743,932	97.7	8,922,276	98.1	13,258,374	98.9	67.3
10月	3,975,833	98.2	2,992,865	99.6	4,388,153	101.8	68.2
11月	3,715,868	95.6	2,743,385	97.7	4,185,704	96.6	65.5
12月	3,376,996	99.4	2,516,343	101.7	4,218,163	96.4	59.7
第3四半期計	11,068,697	97.7	8,252,594	99.6	12,792,020	98.3	64.5
2006年1月	3,318,879	96.8	2,523,403	97.5	4,315,266	97.3	58.5
2月	3,277,330	94.6	2,489,646	94.6	3,923,043	97.3	63.5
3月	3,897,573	98.4	2,936,220	98.2	4,394,377	98.5	66.8
第4四半期計	10,493,782	96.7	7,949,269	96.8	12,632,685	97.7	62.9
2005年度計	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0

*利用率=RPK÷ASK

ℓ）国内線旅客方面別輸送実績

①2006年3月実績計

		2006年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	羽田 - 伊丹	268,938	93.0	405,085	96.7	66.4	69.0
	羽田 - 関西	76,336	91.5	97,958	92.2	77.9	78.6
	羽田 - 神戸	30,909	-	39,742	-	77.8	-
	羽田 - 札幌	358,451	98.5	570,816	104.7	62.8	66.8
	羽田 - 福岡	306,194	89.4	486,645	93.1	62.9	65.5
	羽田 - 那覇	243,359	106.1	308,233	99.4	79.0	74.0
	羽田 - 女満別	27,452	73.5	60,292	101.1	45.5	62.6
	羽田 - 旭川	46,940	99.4	72,048	99.2	65.2	65.1
	羽田 - 釧路	27,356	97.7	52,394	99.0	52.2	52.9
	羽田 - とかち帯広	43,569	101.0	70,460	97.5	61.8	59.7
	羽田 - 函館	42,443	100.8	64,458	100.2	65.8	65.5
	羽田 - 青森	55,381	104.9	95,664	103.6	57.9	57.2
	羽田 - 三沢	17,068	93.1	26,678	94.8	64.0	65.1
	羽田 - 秋田	29,941	82.1	45,942	78.3	65.2	62.2
	羽田 - 山形	4,120	76.1	9,236	110.4	44.6	64.7
	羽田 - 富山	19,127	107.7	32,364	98.8	59.1	54.2
	羽田 - 小松	84,248	98.7	117,444	97.4	71.7	70.8
	羽田 - 南紀白浜	10,354	87.7	16,638	81.5	62.2	57.8
	羽田 - 岡山	28,783	102.6	51,832	129.6	55.5	70.1
	羽田 - 出雲	43,249	103.5	64,756	102.7	66.8	66.3
	羽田 - 広島	72,525	91.5	114,795	96.3	63.2	66.5
	羽田 - 山口宇部	19,964	86.9	30,876	89.9	64.7	66.9
	羽田 - 徳島	51,944	109.3	71,918	100.4	72.2	66.3
	羽田 - 高松	44,747	86.4	70,848	91.5	63.2	66.9
	羽田 - 高知	30,276	103.0	51,874	125.5	58.4	71.1
	羽田 - 松山	36,190	101.0	62,088	91.3	58.3	52.7
	羽田 - 北九州	37,162	146.8	57,484	159.5	64.6	70.3
	羽田 - 大分	68,989	98.1	106,886	99.5	64.5	65.5
	羽田 - 長崎	50,103	74.8	64,232	59.8	78.0	62.3
	羽田 - 熊本	80,182	104.7	112,596	101.3	71.2	68.9
	羽田 - 宮崎	30,071	101.9	39,188	94.9	76.7	71.4
	羽田 - 鹿児島	82,670	102.0	137,576	103.8	60.1	61.2
	羽田 - 奄美大島	7,304	103.1	10,077	100.0	72.5	70.3
	羽田 - 宮古	7,667	115.5	9,300	101.6	82.4	72.5
	羽田 - 石垣	13,595	104.5	13,950	100.0	84.8	82.7 *1
	成田 - 伊丹	13,876	90.5	18,513	91.6	75.0	75.9
	成田 - 札幌	12,121	104.8	16,182	95.3	74.9	68.1
	成田 - 福岡	9,127	93.9	17,227	104.2	53.0	58.8
	成田 - 名古屋	4,970	84.2	9,290	99.9	53.5	63.5
	伊丹 - 札幌	41,051	44.0	46,616	34.6	88.1	69.4
	伊丹 - 福岡	42,603	109.5	80,023	133.5	53.2	64.9
	伊丹 - 那覇	30,540	46.8	34,674	41.2	88.1	77.6
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	62.0
	伊丹 - 旭川	-	-	-	-	-	75.1
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	73.8
	伊丹 - 青森	12,358	97.4	20,252	103.4	61.0	64.8
	伊丹 - 三沢	5,794	102.6	8,598	102.4	67.4	67.2
	伊丹 - 秋田	5,757	89.6	8,174	99.3	70.4	78.1
	伊丹 - 花巻	16,607	97.6	23,062	97.4	72.0	71.8
	伊丹 - 山形	8,071	102.2	12,400	101.6	65.1	64.8
	伊丹 - 仙台	38,903	102.7	56,896	103.4	68.4	68.8
	伊丹 - 新潟	23,331	88.2	45,140	110.9	51.7	65.0
	伊丹 - 福島	8,858	46.5	12,040	33.7	73.6	53.3
	伊丹 - 松本	1,650	88.7	4,440	101.7	37.2	42.6
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	2,622	103.8	3,816	98.1	68.7	65.0
	伊丹 - 隠岐	1,947	89.4	4,292	103.6	45.4	52.6
	伊丹 - 出雲	12,071	101.6	18,068	103.6	66.8	68.1
	伊丹 - 松山	14,598	88.8	28,700	97.7	50.9	56.1
	伊丹 - 大分	10,483	85.3	19,396	104.3	54.0	66.0
	伊丹 - 長崎	16,450	78.2	30,318	106.0	54.3	73.5
	伊丹 - 熊本	21,969	89.7	38,156	104.3	57.6	66.9
	伊丹 - 宮崎	24,217	120.0	42,870	148.4	56.5	69.9
	伊丹 - 鹿児島	35,632	97.5	53,352	102.5	66.8	70.2
	伊丹 - 種子島	1,198	90.3	3,412	155.4	35.1	60.4
	伊丹 - 奄美大島	8,100	100.3	10,077	99.7	80.4	79.9
	伊丹 - 石垣	8,195	103.0	9,300	100.0	81.8	77.7 *1

		2006年 3月					前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	関西 - 札幌	37,472	175.3	48,580	144.1	77.1	63.4	
	関西 - 福岡	16,104	91.2	26,800	93.2	60.1	61.4	
	関西 - 那覇	32,970	147.2	42,600	154.6	77.4	81.3	
	関西 - 女満別	3,557	-	9,177	-	38.8	-	
	関西 - 旭川	6,505	-	10,292	-	63.2	-	
	関西 - 釧路	-	-	-	-	-	36.0	
	関西 - とかち帯広	-	-	-	-	-	56.4	
	関西 - 函館	6,595	-	9,290	-	71.0	-	
	関西 - 秋田	3,750	89.4	8,308	104.7	45.1	52.8	
	関西 - 福島	4,639	-	9,440	-	49.1	-	
	関西 - 石垣	9,427	118.6	10,050	108.1	82.7	76.8	*1
	神戸 - 札幌	24,037	-	32,364	-	74.3	-	
	神戸 - 仙台	4,027	-	8,990	-	44.8	-	
	神戸 - 熊本	3,060	-	9,290	-	32.9	-	
	神戸 - 鹿児島	7,277	-	18,280	-	39.8	-	
	神戸 - 那覇	30,459	-	47,420	-	64.2	-	
	札幌 - 那覇	22,709	86.8	30,190	87.2	75.2	75.6	
	札幌 - 女満別	13,712	94.0	28,496	102.9	48.1	52.7	
	札幌 - 釧路	5,533	74.3	8,748	73.2	63.2	62.3	
	札幌 - 青森	8,635	105.3	17,732	94.0	48.7	43.5	
	札幌 - 三沢	2,908	84.6	8,308	83.4	35.0	34.5	
	札幌 - 秋田	7,840	96.9	16,482	101.9	47.6	50.0	
	札幌 - 花巻	7,955	91.9	23,012	95.5	34.6	35.9	
	札幌 - 山形	1,981	91.3	3,100	100.0	63.9	70.0	
	札幌 - 仙台	18,565	93.1	37,840	81.8	49.1	43.1	
	札幌 - 松本	4,985	101.3	8,040	100.0	62.0	61.2	
	札幌 - 広島	6,861	91.9	10,126	98.4	67.8	72.5	
	名古屋 - 札幌	43,858	83.0	69,790	86.6	62.8	65.5	
	名古屋 - 福岡	48,251	116.9	78,141	90.1	61.7	47.6	
	名古屋 - 那覇	46,148	99.6	57,839	96.7	79.8	77.5	
	名古屋 - 釧路	5,800	109.5	10,292	106.9	56.4	55.0	
	名古屋 - とかち帯広	2,017	123.2	3,100	106.9	65.1	56.4	
	名古屋 - 青森	9,043	99.4	19,920	100.0	45.4	45.7	
	名古屋 - 花巻	10,286	89.1	17,866	89.3	57.6	57.7	
	名古屋 - 秋田	3,381	101.2	6,100	101.7	55.4	55.7	
	名古屋 - 山形	1,711	100.2	3,100	101.6	55.2	56.0	
	名古屋 - 仙台	11,186	113.0	19,401	106.9	57.7	54.6	
	名古屋 - 新潟	3,752	84.1	9,150	105.2	41.0	51.3	
	名古屋 - 松山	3,824	94.4	9,100	102.2	42.0	45.5	
	名古屋 - 高知	4,638	101.8	9,150	114.4	50.7	57.0	
	名古屋 - 北九州	4,115	-	4,800	-	85.7	-	
	名古屋 - 長崎	8,520	115.2	16,306	158.4	52.3	71.8	
	名古屋 - 熊本	14,083	148.2	24,680	133.8	57.1	51.5	
	名古屋 - 鹿児島	17,839	95.1	30,504	98.8	58.5	60.8	
	福岡 - 札幌	27,791	84.2	40,780	93.2	68.1	75.4	
	福岡 - 那覇	49,593	98.8	67,141	97.6	73.9	72.9	
	福岡 - 青森	2,239	76.7	4,669	84.2	48.0	52.7	
	福岡 - 花巻	2,545	103.0	4,238	92.9	60.1	54.1	
	福岡 - 仙台	21,051	110.0	29,340	101.1	71.7	66.0	
	福岡 - 松本	3,061	98.7	4,440	100.0	68.9	69.8	
	福岡 - 出雲	3,171	104.5	4,428	103.4	71.6	70.8	
	福岡 - 徳島	2,806	66.3	3,968	64.0	70.7	68.2	
	福岡 - 高知	5,504	82.3	7,808	88.2	70.5	75.5	
	福岡 - 松山	11,364	103.5	21,386	105.8	53.1	54.3	
	福岡 - 宮崎	43,444	95.1	69,823	101.1	62.2	66.2	
	福岡 - 鹿児島	24,711	81.8	40,578	79.4	60.9	59.1	
	那覇 - 花巻	2,910	85.5	4,230	92.7	68.8	74.6	
	那覇 - 福島	5,874	90.5	9,300	100.0	63.2	69.8	
	那覇 - 小松	8,207	100.1	9,300	100.0	88.2	88.1	
	那覇 - 岡山	8,319	99.2	9,300	100.0	89.5	90.1	
	那覇 - 高知	2,477	97.9	3,900	100.0	63.5	64.9	
	那覇 - 松山	3,974	105.2	5,400	100.0	73.6	70.0	
	那覇 - 北九州	3,712	-	4,800	-	77.3	-	
	那覇 - 宮古	54,678	108.9	73,950	99.6	73.9	67.6	
	那覇 - 石垣	75,621	108.0	106,800	100.4	70.8	65.9	
	那覇 - 慶良間	152	75.2	486	96.4	31.3	40.1	
	那覇 - 粟国	1,132	76.2	1,584	72.1	71.5	67.6	
	那覇 - 北大東	769	81.2	1,209	100.0	63.6	78.3	
	那覇 - 南大東	2,237	82.6	3,627	101.1	61.7	75.4	
	那覇 - 与論	2,379	97.0	4,446	103.6	53.5	57.2	
	那覇 - 久米島	20,966	93.7	27,090	93.5	77.4	77.2	
	那覇 - 奄美	1,532	108.4	2,418	100.0	63.4	58.4	
	那覇 - 与那国	976	95.6	1,404	105.9	69.5	77.0	

		2006年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	旭川 - 釧路	947	117.9	2,160	101.7	43.8	37.8
	丘珠 - 函館	2,125	113.0	3,888	96.4	54.7	46.6
	丘珠 - 釧路	1,057	-	1,800	-	58.7	-
	函館 - 女満別	910	115.6	2,232	110.7	40.8	39.0
	函館 - 旭川	1,070	93.9	2,196	98.4	48.7	51.0
	函館 - 釧路	1,007	99.0	2,196	103.4	45.9	47.9
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	53.5
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	56.6
	出雲 - 隠岐	1,181	107.8	2,088	103.6	56.6	54.4
	広島西 - 宮崎	1,629	143.3	2,072	101.1	78.6	55.5
	広島西 - 鹿児島	4,356	81.5	6,193	71.4	70.3	61.6
	宮崎 - 高知	1,484	158.2	2,160	105.4	68.7	45.8
	鹿児島 - 岡山	2,624	95.1	4,428	100.0	59.3	62.3
	鹿児島 - 高松	1,208	74.1	2,232	100.0	54.1	73.0
	鹿児島 - 松山	1,580	80.6	2,196	82.4	71.9	73.6
	鹿児島 - 種子島	9,138	95.3	16,536	95.0	55.3	55.1
	鹿児島 - 屋久島	14,864	101.0	20,988	82.1	70.8	57.6
	鹿児島 - 喜界島	3,162	103.5	4,320	96.8	73.2	68.4
	鹿児島 - 奄美大島	26,554	104.8	42,945	97.1	61.8	57.3
	鹿児島 - 徳之島	11,002	98.4	19,281	97.0	57.1	56.2
	鹿児島 - 沖永良部	6,042	104.1	10,229	106.6	59.1	60.5
	鹿児島 - 与論	2,478	108.4	4,719	107.0	52.5	51.8
	鹿児島 - 那覇	6,008	-	14,778	-	40.7	-
	奄美大島 - 喜界島	3,871	95.5	6,300	96.2	61.4	61.9
	奄美大島 - 徳之島	2,138	106.7	4,464	101.6	47.9	45.6
	奄美大島 - 沖永良部	1,230	97.0	2,232	100.0	55.1	56.8
	沖永良部 - 与論	607	122.6	1,982	91.8	30.6	22.9
	宮古 - 石垣	15,777	113.4	20,940	99.6	75.3	66.2
	宮古 - 多良間	3,195	98.5	4,836	100.0	66.1	67.1
	石垣 - 多良間	243	120.3	558	100.0	43.5	36.2
	石垣 - 波照間	374	120.6	558	106.9	67.0	59.4
	石垣 - 与那国	7,186	107.3	10,404	105.3	69.1	67.8
	北大東 - 南大東	937	101.4	1,209	103.3	77.5	79.0
	チャーター便	7,673	440.2	8,400	288.8	91.3	59.9
	合計	3,897,573	98.4	5,989,214	99.3	65.1	65.7

*1の路線のみ　利用率=RPK÷ASK
その他の路線　利用率=旅客数÷提供座席数

②2005年度実績計

		2005年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	羽田 - 伊丹	3,052,350	98.9	4,855,135	105.9	62.9	67.3
	羽田 - 関西	886,951	96.0	1,309,463	107.0	67.7	75.5
	羽田 - 神戸	46,080	-	56,627	-	81.4	-
	羽田 - 札幌	4,130,095	95.0	6,597,802	96.7	62.6	63.7
	羽田 - 福岡	3,490,510	92.9	5,999,587	94.5	58.2	59.2
	羽田 - 那覇	2,621,892	105.6	3,634,314	101.7	72.1	69.5
	羽田 - 女満別	485,371	96.8	765,024	93.2	63.4	61.1
	羽田 - 旭川	559,370	98.8	860,080	97.4	65.0	64.2
	羽田 - 釧路	369,983	101.4	628,731	100.7	58.8	58.5
	羽田 - とかち帯広	520,026	103.4	841,376	99.9	61.8	59.7
	羽田 - 函館	570,495	96.8	852,822	94.9	66.9	65.6
	羽田 - 青森	707,840	95.4	1,113,829	93.6	63.6	62.3
	羽田 - 三沢	213,620	98.9	333,975	99.8	64.0	64.5
	羽田 - 秋田	399,262	90.6	660,554	93.5	60.4	62.4
	羽田 - 山形	51,176	88.7	98,880	100.9	51.8	58.9
	羽田 - 富山	187,392	89.4	373,399	98.2	50.2	55.1
	羽田 - 小松	947,228	92.9	1,411,039	87.5	67.1	63.3
	羽田 - 南紀白浜	131,879	98.0	252,540	100.5	52.2	53.6
	羽田 - 岡山	338,880	109.3	573,554	123.0	59.1	66.5
	羽田 - 出雲	496,187	98.6	791,513	99.5	62.7	63.2
	羽田 - 広島	858,388	96.1	1,451,178	101.1	59.2	62.2
	羽田 - 山口宇部	225,355	88.1	373,406	95.3	60.4	65.3
	羽田 - 徳島	555,803	101.9	840,632	100.6	66.1	65.3
	羽田 - 高松	502,843	87.2	865,162	90.2	58.1	60.1
	羽田 - 高知	336,662	98.2	555,143	105.6	60.6	65.2
	羽田 - 松山	405,088	100.9	732,683	93.3	55.3	51.1
	羽田 - 北九州	312,523	108.5	428,798	106.3	72.9	71.4
	羽田 - 大分	756,061	96.7	1,257,934	100.3	60.1	62.4
	羽田 - 長崎	564,337	79.5	890,812	70.5	63.4	56.2
	羽田 - 熊本	823,139	101.1	1,303,058	100.2	63.2	62.6
	羽田 - 宮崎	334,906	102.6	483,415	97.3	69.3	65.7
	羽田 - 鹿児島	896,993	98.0	1,613,240	101.4	55.6	57.5
	羽田 - 奄美大島	85,179	96.9	117,468	98.9	72.5	74.0
	羽田 - 宮古	94,322	105.4	118,020	99.6	79.9	75.5
	羽田 - 石垣	128,689	105.1	144,034	100.2	78.4	76.0 *1
	羽田 - 久米島	20,430	97.1	36,148	102.8	56.5	59.8
	羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	71.7
	成田 - 伊丹	158,788	94.0	227,185	93.1	69.9	69.2
	成田 - 札幌	151,714	94.6	223,195	100.2	68.0	72.0
	成田 - 福岡	97,813	92.2	212,963	108.2	45.9	53.9
	成田 - 名古屋	60,004	181.7	108,740	248.0	55.2	75.3
	伊丹 - 札幌	696,163	67.8	855,399	55.8	81.4	66.9
	伊丹 - 福岡	420,185	105.0	667,156	114.7	63.0	68.8
	伊丹 - 那覇	632,469	95.5	838,891	94.2	75.4	74.3
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	71.5
	伊丹 - 旭川	12,235	13.0	16,268	11.8	75.2	68.2
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	77.7
	伊丹 - 青森	163,679	100.1	250,392	102.8	65.4	67.1
	伊丹 - 三沢	63,717	103.2	101,667	104.0	62.7	63.2
	伊丹 - 秋田	71,170	102.3	96,762	99.4	73.6	71.4
	伊丹 - 花巻	190,060	101.3	273,001	101.1	69.6	69.5
	伊丹 - 山形	98,276	102.4	143,950	100.8	68.3	67.2
	伊丹 - 仙台	420,978	117.7	660,147	119.9	63.8	64.9
	伊丹 - 新潟	283,543	97.1	495,987	104.7	57.2	61.7
	伊丹 - 福島	100,023	41.8	148,110	35.2	67.5	56.9
	伊丹 - 松本	25,062	105.0	51,874	91.9	48.3	42.3
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	26,793	98.1	45,593	100.4	58.8	60.1
	伊丹 - 隠岐	30,271	104.1	50,326	102.2	60.1	59.1
	伊丹 - 出雲	137,432	96.5	219,830	97.6	62.5	63.3
	伊丹 - 松山	182,253	102.8	345,046	108.6	52.8	55.8
	伊丹 - 大分	123,990	89.5	226,602	105.6	54.7	64.5
	伊丹 - 長崎	201,023	86.9	357,379	102.3	56.2	66.2
	伊丹 - 熊本	265,445	100.4	434,872	100.5	61.0	61.1
	伊丹 - 宮崎	267,759	113.1	390,058	111.9	68.6	68.0
	伊丹 - 鹿児島	428,321	101.1	634,737	101.2	67.5	67.5
	伊丹 - 種子島	13,802	99.9	27,136	106.5	50.9	54.2
	伊丹 - 奄美大島	94,677	98.5	138,863	100.7	68.2	69.7
	伊丹 - 石垣	86,880	104.7	107,400	100.2	74.3	69.4

		2005年度					前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	関西 - 札幌	492,959	177.3	804,739	195.9	61.3	67.7	
	関西 - 福岡	179,713	86.9	322,168	96.1	55.8	61.6	
	関西 - 那覇	306,843	133.6	438,828	140.4	69.9	73.5	
	関西 - 女満別	66,323	-	115,292	-	57.5	-	
	関西 - 旭川	80,568	-	119,816	-	67.2	-	
	関西 - 釧路	24,791	42.9	40,940	39.3	60.6	55.4	
	関西 - とかち帯広	29,010	40.6	41,426	34.8	70.0	59.9	
	関西 - 函館	82,648	-	115,360	-	71.6	-	
	関西 - 青森	6,285	97.6	10,468	108.8	60.0	66.9	
	関西 - 秋田	48,296	94.6	97,534	97.3	49.5	50.9	
	関西 - 福島	59,999	-	112,310	-	53.4	-	
	関西 - 石垣	84,670	104.3	108,300	99.9	69.7	67.0	*1
	神戸 - 札幌	35,142	-	45,936	-	76.5	-	
	神戸 - 仙台	6,416	-	12,890	-	49.8	-	
	神戸 - 熊本	4,713	-	13,190	-	35.7	-	
	神戸 - 鹿児島	11,296	-	25,780	-	43.8	-	
	神戸 - 那覇	44,810	-	67,396	-	66.5	-	
	札幌 - 那覇	151,713	116.8	198,170	116.5	76.6	76.4	
	札幌 - ｵﾎｰﾂｸ紋別	393	-	504	-	78.0	-	
	札幌 - 女満別	161,864	96.9	323,984	101.0	50.0	52.0	
	札幌 - 釧路	60,824	104.2	92,772	104.5	65.6	65.7	
	札幌 - 青森	115,725	94.2	200,790	91.1	57.6	55.7	
	札幌 - 三沢	41,104	89.2	108,312	96.3	37.9	41.0	
	札幌 - 秋田	106,953	97.1	183,250	94.0	58.4	56.5	
	札幌 - 花巻	108,695	94.2	209,896	93.8	51.8	51.5	
	札幌 - 山形	25,223	107.6	39,050	108.9	64.6	65.4	
	札幌 - 仙台	242,056	100.4	477,847	88.1	50.7	44.5	
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	46.5	
	札幌 - 松本	59,369	103.7	94,738	103.1	62.7	62.3	
	札幌 - 出雲	5,320	109.4	8,639	100.0	61.6	56.3	
	札幌 - 広島	84,005	94.4	119,354	100.1	70.4	74.6	
	札幌 - 徳島	6,916	102.9	11,573	107.9	59.8	62.7	
	名古屋 - 札幌	604,217	101.6	902,881	92.3	66.9	60.8	
	名古屋 - 福岡	555,270	114.5	942,992	95.1	58.9	48.9	
	名古屋 - 那覇	456,119	116.0	707,691	125.7	64.5	69.8	
	名古屋 - 釧路	67,668	113.9	100,098	102.0	67.6	60.6	
	名古屋 - とかち帯広	26,604	126.0	36,400	103.0	73.1	59.7	
	名古屋 - 青森	130,914	111.0	217,792	100.0	60.1	54.2	
	名古屋 - 花巻	136,590	111.0	214,841	98.0	63.6	56.1	
	名古屋 - 秋田	56,105	148.3	92,150	129.2	60.9	53.0	
	名古屋 - 山形	23,444	103.8	36,100	99.9	64.9	62.5	
	名古屋 - 仙台	137,081	103.4	217,302	92.5	63.1	56.4	
	名古屋 - 新潟	54,729	213.5	102,150	232.7	53.6	58.4	
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	48.9	
	名古屋 - 松山	49,784	262.6	105,450	270.7	47.2	48.7	
	名古屋 - 高知	60,055	121.3	104,950	115.1	57.2	54.3	
	名古屋 - 北九州	4,115	-	4,800	-	85.7	-	
	名古屋 - 長崎	80,520	112.6	138,682	115.4	58.1	59.5	
	名古屋 - 熊本	134,443	106.4	245,880	114.1	54.7	58.6	
	名古屋 - 鹿児島	231,658	107.9	361,555	98.7	64.1	58.6	
	福岡 - 札幌	304,493	85.8	495,429	90.8	61.5	65.1	
	福岡 - 那覇	540,330	101.4	797,474	99.7	67.8	66.6	
	福岡 - 青森	37,821	96.4	65,957	99.9	57.3	59.4	
	福岡 - 花巻	25,979	96.3	49,878	100.7	52.1	54.4	
	福岡 - 仙台	207,887	94.1	350,124	99.8	59.4	63.0	
	福岡 - 松本	35,265	102.9	52,096	93.0	67.7	61.2	
	福岡 - 出雲	34,946	102.0	52,916	94.8	66.0	61.4	
	福岡 - 徳島	33,673	70.3	49,384	56.4	68.2	54.7	
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	47.5	
	福岡 - 高知	65,039	90.9	104,996	86.8	61.9	59.2	
	福岡 - 松山	128,314	100.6	244,166	101.7	52.6	53.1	
	福岡 - 宮崎	505,397	100.5	821,434	104.2	61.5	63.8	
	福岡 - 鹿児島	283,597	83.1	470,613	71.6	60.3	52.0	
	那覇 - 花巻	2,910	85.5	4,230	92.7	68.8	74.6	
	那覇 - 福島	73,116	100.4	112,002	100.9	65.3	65.6	
	那覇 - 富山	5,022	101.4	8,400	103.7	59.8	61.1	
	那覇 - 小松	92,400	102.7	124,987	102.3	73.9	73.7	
	那覇 - 岡山	93,097	103.2	114,739	99.1	81.1	78.0	
	那覇 - 高知	25,980	100.3	46,800	98.5	55.5	54.6	
	那覇 - 松山	45,412	107.8	69,736	103.5	65.1	62.5	
	那覇 - 北九州	3,712	-	4,800	-	77.3	-	
	那覇 - 宮古	565,774	104.1	857,824	99.5	66.0	63.0	
	那覇 - 石垣	743,184	106.5	1,186,894	99.9	62.6	58.7	

		2005年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALｸﾞﾙｰﾌﾟ計	那覇 - 慶良間	2,272	99.4	5,859	100.5	38.8	39.2
	那覇 - 粟国	13,126	81.5	19,872	79.1	66.1	64.1
	那覇 - 北大東	10,033	95.5	14,352	100.5	69.9	73.6
	那覇 - 南大東	25,211	91.9	43,173	104.5	58.4	66.4
	那覇 - 与論	34,403	96.6	55,614	101.9	61.9	65.3
	那覇 - 久米島	233,869	96.8	397,281	100.4	58.9	61.1
	那覇 - 奄美	18,400	105.1	28,236	101.5	65.2	62.9
	那覇 - 与那国	8,482	103.6	12,558	100.3	67.5	65.4
	旭川 - 釧路	8,692	103.8	25,560	106.9	34.0	35.0
	丘珠 - 函館	23,946	112.1	42,372	105.4	56.5	53.1
	丘珠 - 釧路	23,102	82.9	38,988	88.0	59.3	62.9
	丘珠 - ｵﾎｰﾂｸ紋別	2,717	-	7,128	-	38.1	-
	函館 - 女満別	11,100	99.4	25,416	100.6	43.7	44.2
	函館 - 旭川	15,026	95.7	27,432	96.9	54.8	55.5
	函館 - 釧路	13,228	94.2	25,992	102.1	50.9	55.2
	仙台 - 岡山	11,856	31.2	16,952	25.7	69.9	57.6
	仙台 - 高松	7,339	28.2	12,388	25.2	59.2	52.9
	仙台 - 沖縄	11,923	-	16,866	-	70.7	-
	出雲 - 隠岐	14,542	117.5	24,840	101.6	58.5	50.6
	広島西 - 新潟	-	-	-	-	-	51.4
	広島西 - 宮崎	17,172	101.2	25,094	89.8	68.4	60.7
	広島西 - 鹿児島	48,851	88.4	74,599	72.1	65.5	53.4
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	54.0
	宮崎 - 高知	13,981	94.3	29,760	83.9	47.0	41.8
	宮崎 - 松山	-	-	-	-	-	45.8
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	47.3
	鹿児島 - 岡山	31,843	107.1	52,596	100.6	60.5	56.9
	鹿児島 - 高松	14,680	90.7	26,312	95.3	55.8	58.7
	鹿児島 - 松山	19,086	107.5	28,870	104.7	66.1	64.4
	鹿児島 - 種子島	101,405	88.5	200,953	97.5	50.5	55.6
	鹿児島 - 屋久島	173,901	97.1	272,252	94.7	63.9	62.3
	鹿児島 - 喜界島	36,409	106.4	52,676	100.8	69.1	65.5
	鹿児島 - 奄美大島	305,346	101.0	515,978	97.4	59.2	57.1
	鹿児島 - 徳之島	136,403	101.9	239,802	101.4	56.9	56.6
	鹿児島 - 沖永良部	67,190	104.7	121,575	109.5	55.3	57.8
	鹿児島 - 与論	26,924	98.5	52,054	100.3	51.7	52.7
	鹿児島 - 那覇	9,185	-	21,456	-	42.8	-
	奄美大島 - 喜界島	45,712	98.7	75,672	99.8	60.4	61.1
	奄美大島 - 徳之島	23,926	94.8	51,336	100.6	46.6	49.5
	奄美大島 - 沖永良部	15,436	99.9	25,384	101.2	60.8	61.6
	沖永良部 - 与論	5,670	100.6	23,373	96.8	24.3	23.3
	宮古 - 石垣	104,417	103.3	201,849	100.8	51.7	50.4
	宮古 - 多良間	33,534	97.4	55,614	100.6	60.3	62.3
	石垣 - 多良間	1,788	99.4	5,589	97.3	32.0	31.3
	石垣 - 波照間	3,627	117.4	5,706	99.7	63.6	54.0
	石垣 - 与那国	67,965	101.0	116,091	99.9	58.5	57.9
	北大東 - 南大東	9,817	102.4	13,923	103.2	70.5	71.1
	チャーター便	36,084	77.4	42,839	67.5	84.2	73.5
	合計	43,848,755	97.8	69,920,981	97.8	62.7	62.7

*1の路線のみ　利用率=RPK÷ASK
その他の路線　利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計（JAL＋JAA＋JTA＋JEX＋JAC＋HAC+RAC）

	国　際				国　内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	ﾄﾝ	前年比(%)	ﾄﾝ	前年比(%)	ﾄﾝ	前年比(%)	ﾄﾝ	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月	70,174	97.4	2,397	116.8	37,395	96.4	8,101	114.0
第2四半期計	202,014	96.5	7,035	115.5	114,662	98.1	25,876	108.2
10月	71,858	95.6	2,438	113.0	38,652	98.9	8,764	113.5
11月	71,325	101.0	2,501	114.0	37,188	99.4	8,670	114.8
12月	68,214	99.1	3,305	111.7	48,755	101.4	12,619	106.1
第3四半期計	211,397	98.5	8,244	112.8	124,594	100.0	30,053	110.6
2006年1月	54,212	96.1	2,268	105.8	29,585	97.9	6,906	110.0
2月	52,064	94.5	2,215	114.2	31,893	100.3	6,919	108.8
3月	68,862	97.0	2,576	111.9	39,445	99.5	8,105	109.9
第4四半期計	175,138	96.0	7,059	110.5	100,922	99.3	21,930	109.6
2005年度計	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5

4. JALグループ3月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,521	3,946	450	4,396	24,917	446	50	496	911
運航率(%)	99.2	99.7	96.6	99.4	99.2	100.0	96.2	99.6	100.0
定時出発率(%)	92.7	84.5	78.7	83.9	91.1	92.8	66.0	90.1	85.8
遅発便	1502	611	96	707	2,209	32	17	49	129
天候によるもの	53	20	0	20	73	0	0	0	2
機材故障によるもの	95	51	10	61	156	6	2	8	14
機材繰りによるもの	1048	282	62	344	1,392	20	14	34	42
その他	306	258	24	282	588	6	1	7	71
欠航便	166	11	16	27	193	0	2	2	0
天候によるもの	76	3	0	3	79	0	0	0	0
機材故障によるもの	21	3	1	4	25	0	0	0	0
機材繰りによるもの	64	5	15	20	84	0	2	2	0
その他	5	0	0	0	5	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	5	2	7	18	0	0	0	1
天候によるもの	10	5	2	7	17	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	12	3	0	3	15	0	0	0	2
天候によるもの	9	2	0	2	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	1

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,334	1,415	1,165	3,936	641	30,012	5,303	500	5,803	35,815
運航率(%)	99.7	99.2	98.1	97.5	96.2	99.0	99.8	96.5	99.5	99.1
定時出発率(%)	85.9	94.8	88.6	93.5	95.6	92.7	85.4	77.4	84.7	91.4
遅発便	330	74	-	255	20	2,181	772	113	885	3,066
天候によるもの	7	3	-	9	1	73	22	0	22	95
機材故障によるもの	10	6	-	13	0	124	71	12	83	207
機材繰りによるもの	239	52	-	193	17	1,549	344	76	420	1,969
その他	74	13	-	40	2	435	335	25	360	795
欠航便	8	11	-	102	25	312	11	18	29	341
天候によるもの	2	3	-	33	9	123	3	0	3	126
機材故障によるもの	0	1	-	6	0	28	3	1	4	32
機材繰りによるもの	6	6	-	59	16	151	5	17	22	173
その他	0	1	-	4	0	10	0	0	0	10
目的地以外への着陸便	2	0	-	6	4	23	6	2	8	31
天候によるもの	1	0	-	5	4	20	5	2	7	27
機材故障によるもの	1	0	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	0	0	-	1	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	1	-	13	2	29	5	0	5	34
天候によるもの	1	0	-	13	2	25	2	0	2	27
機材故障によるもの	0	1	-	0	0	3	2	0	2	5
その他	0	0	-	0	0	1	1	0	1	2

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2006年4月			
10日	JALグループは、2006年6月ご搭乗分の「スーパー特便割引28」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
		12日	政府の郵政民営化委員会で、日本郵政公社の国際物流事業への参入が認められた。
14日	JALは4月18日から、JAL機内インターネットサービスで、時事通信社のニュースサービス「JJI Webワールド」の提供を行なうと発表した。		
19日	JALは4月24日より、安全啓発センターを開設すると発表した。		
20日	JALグループは、2006年6月1日～10月31日の期間「JAL北海道2006」キャンペーンを展開すると発表した。		
21日	JALグループは、2006年度ゴールデンウィーク期間中(2006年4月28日～5月7日)のご予約状況を発表した。	21日	航空各社とJR旅客各社は、2006年度ゴールデンウィーク期間中(2006年4月28日～5月7日)のご予約状況を発表した。
25日	JALは、2006年6月1日発券分からの中国線「燃油特別付加運賃」の申請額を変更して国土交通省へ申請した。		
28日	JALグループは、2006年7月、8月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」を国土交通省へ届出した。		
28日	JALグループは、2006年7月、8月ご搭乗分の「バーゲンフェア」の追加設定を国土交通省へ届出した。		
◎ 2006年5月			
2日	JALは、2006年7月、8月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
8日	JALグループは、2006年度ゴールデンウィーク期間中のお客さまご利用状況を発表した。	8日	航空各社とJR旅客各社は、2006年度ゴールデンウィーク期間中のお客さまご利用状況を発表した。
8日	JALグループは、2006年6月1日～7月11日ご搭乗分のハワイ行き「期間限定前売り悟空14」「期間限定Web悟空14」を国土交通省へ申請した。		
9日	JALグループとエミレーツ航空は、2006年6月1日からコードシェア提携を拡大することに合意したと発表した。		
10月	JALグループは、平成18年3月期の連結決算並びに平成19年3月期の連結業績目標を発表した。		
10日	JALグループの持株会社である株式会社日本航空は、「JAL一社化記念株主優待割引券」を発行すると発表した。		
10日	JALグループとヤフー株式会社は、2006年5月10日より「JALマイレージバンクマイル」と「Yahoo!ポイント」の相互交換を開始すると発表した。		

◎ 2006年5月			
12日	JALは、2006年5月～7月の期間「GO!GO!ニッポン!サッカー応援キャンペーン」を展開すると発表した。		
12日	JALは、2006年5月25日より「地球の歩き方」とタイアップした新しい旅行商品【AL×地球の歩き方】を発売すると発表した。		
12日	JALグループは、2006年7月、8月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」の追加設定を国土交通省へ届出した。		
15日	JALは、2006年6月2日からサッカー日本代表メンバー23名の顔を塗装した特別塗装機を国際線に就航させると発表した。		
15日	JALとフィンランド航空は、2006年6月4日からコードシェア提携を拡大することに合意したと発表した。		