

2006年6月2日
第06029号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2006年5月号

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況
5. 月次日誌(5月16日～5月31日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------------------|------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK (千人* _口) | 前年比(%) | ASK (千座席* _口) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2004年度 | 14,743,222 | 125.5 | 68,986,317 | 116.6 | 99,492,256 | 108.6 | 69.3 |
| 2005年度 | 14,187,626 | 96.2 | 67,434,613 | 97.8 | 97,174,777 | 97.7 | 69.4 |
| 2006年4月 5月 6月 | 1,030,495 | 93.8 | 4,816,749 | 95.0 | 7,186,364 | 89.3 | 67.0 |
| 第1四半期計 | 1,030,495 | 93.8 | 4,816,749 | 95.0 | 7,186,364 | 89.3 | 67.0 |
| 2006年度計 | 1,030,495 | 93.8 | 4,816,749 | 95.0 | 7,186,364 | 89.3 | 67.0 |

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

| | | 2006年4月 | | | | | | | 前年同月 |
|---------|--------|-----------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | RPK (千人 ^千 人) | 前年比(%) | ASK (千座席 ^千 席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ | 太平洋線 | 229,382 | 98.5 | 1,815,071 | 99.4 | 2,623,157 | 98.4 | 69.2 | 68.5 |
| | 欧州線 | 112,703 | 93.2 | 1,048,087 | 92.8 | 1,370,295 | 80.2 | 76.5 | 66.1 |
| | 東南アジア線 | 342,327 | 96.2 | 1,117,267 | 97.3 | 1,782,817 | 85.9 | 62.7 | 55.3 |
| | オセアニア線 | 51,130 | 88.1 | 355,325 | 88.6 | 579,946 | 92.1 | 61.3 | 63.6 |
| | グアム線 | 37,350 | 48.9 | 94,340 | 50.0 | 141,506 | 49.8 | 66.7 | 66.5 |
| | 韓国線 | 118,577 | 96.9 | 123,089 | 99.3 | 202,535 | 104.3 | 60.8 | 63.9 |
| | 中国線 | 139,026 | 105.1 | 263,570 | 104.8 | 486,109 | 98.9 | 54.2 | 51.2 |
| | 合計 | 1,030,495 | 93.8 | 4,816,749 | 95.0 | 7,186,364 | 89.3 | 67.0 | 63.0 |

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

| 国内線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|-------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|
| | (人) | 前年比(%) | RPK (千人 ^{*□}) | 前年比(%) | ASK (千座席 ^{*□}) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2004年度 | 44,705,084 | 96.3 | 33,367,574 | 96.4 | 52,410,183 | 96.7 | 63.7 |
| 2005年度 | 43,848,755 | 98.1 | 32,910,535 | 98.6 | 51,415,813 | 98.1 | 64.0 |
| 2006年4月 | 3,292,920 | 97.6 | 2,460,904 | 99.0 | 4,181,912 | 100.2 | 58.8 |
| 5月 | | | | | | | |
| 6月 | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 3,292,920 | 97.6 | 2,460,904 | 99.0 | 4,181,912 | 100.2 | 58.8 |
| 2006年度計 | 3,292,920 | 97.6 | 2,460,904 | 99.0 | 4,181,912 | 100.2 | 58.8 |

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

| | | 2006年 4月 | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|----------|--------------|----------|--------|---------|--------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| | 羽田 - 伊丹 | 227,372 | 88.0 | 351,283 | 86.4 | 64.7 | 63.5 |
| | 羽田 - 関西 | 66,994 | 89.3 | 105,386 | 94.1 | 63.6 | 66.9 |
| | 羽田 - 神戸 | 27,748 | - | 41,088 | - | 67.5 | - |
| | 羽田 - 札幌 | 240,935 | 92.9 | 456,387 | 92.0 | 52.8 | 52.3 |
| | 羽田 - 福岡 | 278,678 | 93.4 | 454,234 | 86.5 | 61.4 | 56.8 |
| | 羽田 - 那覇 | 217,838 | 107.9 | 323,068 | 107.7 | 67.4 | 67.3 |
| | 羽田 - 女満別 | 20,335 | 72.0 | 37,282 | 71.6 | 54.5 | 54.3 |
| | 羽田 - 旭川 | 36,165 | 111.8 | 69,600 | 100.2 | 52.0 | 46.6 |
| | 羽田 - 釧路 | 23,920 | 99.2 | 46,522 | 90.6 | 51.4 | 47.0 |
| | 羽田 - とちぎ帯広 | 35,628 | 106.1 | 69,600 | 100.5 | 51.2 | 48.5 |
| | 羽田 - 函館 | 36,396 | 105.3 | 63,126 | 100.1 | 57.7 | 54.8 |
| | 羽田 - 青森 | 57,374 | 102.9 | 98,922 | 112.6 | 58.0 | 63.4 |
| | 羽田 - 三沢 | 16,230 | 94.5 | 27,391 | 100.2 | 59.3 | 62.8 |
| | 羽田 - 秋田 | 25,757 | 81.0 | 46,164 | 83.9 | 55.8 | 57.8 |
| | 羽田 - 山形 | 2,864 | 73.0 | 8,036 | 98.5 | 35.6 | 48.1 |
| | 羽田 - 富山 | - | - | - | - | - | 44.9 |
| | 羽田 - 小松 | 75,083 | 99.6 | 128,294 | 95.0 | 58.5 | 55.8 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 11,102 | 97.5 | 26,085 | 107.1 | 42.6 | 46.7 |
| | 羽田 - 岡山 | 24,193 | 95.7 | 47,033 | 100.3 | 51.4 | 53.9 |
| | 羽田 - 出雲 | 40,978 | 110.6 | 70,912 | 113.0 | 57.8 | 59.1 |
| | 羽田 - 広島 | 68,401 | 95.0 | 118,795 | 97.0 | 57.6 | 58.8 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 15,545 | 88.3 | 31,068 | 104.0 | 50.0 | 58.9 |
| | 羽田 - 徳島 | 55,227 | 122.2 | 86,710 | 124.5 | 63.7 | 64.9 |
| | 羽田 - 高松 | 44,296 | 99.5 | 78,192 | 112.6 | 56.7 | 64.1 |
| | 羽田 - 高知 | 26,446 | 93.3 | 48,608 | 87.3 | 54.4 | 50.9 |
| | 羽田 - 松山 | 33,965 | 103.5 | 60,182 | 102.2 | 56.4 | 55.8 |
| | 羽田 - 北九州 | 34,568 | 141.9 | 69,072 | 217.5 | 50.0 | 76.7 |
| | 羽田 - 大分 | 58,910 | 96.4 | 99,330 | 95.1 | 59.3 | 58.5 |
| | 羽田 - 長崎 | 38,600 | 72.0 | 62,408 | 64.5 | 61.9 | 55.5 |
| JALグループ計 | 羽田 - 熊本 | 65,984 | 102.3 | 108,224 | 100.0 | 61.0 | 59.6 |
| | 羽田 - 宮崎 | 23,389 | 91.7 | 41,404 | 104.2 | 56.5 | 64.2 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 77,820 | 116.1 | 134,963 | 103.1 | 57.7 | 51.2 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 6,877 | 100.0 | 9,780 | 101.7 | 70.3 | 71.5 |
| | 羽田 - 宮古 | 7,749 | 108.9 | 9,017 | 100.2 | 85.9 | 79.0 |
| | 羽田 - 石垣 | 12,722 | 101.1 | 13,500 | 100.0 | 84.6 | 82.5 |
| | 成田 - 伊丹 | 12,631 | 98.1 | 16,992 | 88.5 | 74.3 | 67.1 |
| | 成田 - 札幌 | 10,364 | 93.2 | 15,660 | 96.8 | 66.2 | 68.7 |
| | 成田 - 福岡 | 7,047 | 87.0 | 15,974 | 86.0 | 44.1 | 43.6 |
| | 成田 - 名古屋 | 4,814 | 89.1 | 8,950 | 99.4 | 53.8 | 60.0 |
| | 伊丹 - 札幌 | 19,707 | 50.6 | 30,432 | 54.1 | 64.8 | 69.2 |
| | 伊丹 - 福岡 | 31,596 | 94.8 | 62,169 | 121.2 | 50.8 | 64.9 |
| | 伊丹 - 那覇 | 24,666 | 44.7 | 26,788 | 37.1 | 92.1 | 76.3 |
| | 伊丹 - 青森 | 11,082 | 96.9 | 19,920 | 100.9 | 55.6 | 57.9 |
| | 伊丹 - 三沢 | 4,709 | 99.6 | 8,649 | 103.1 | 54.4 | 56.4 |
| | 伊丹 - 秋田 | 5,104 | 91.0 | 7,772 | 96.7 | 65.7 | 69.8 |
| | 伊丹 - 花巻 | 8,324 | 59.4 | 12,928 | 57.7 | 64.4 | 62.6 |
| | 伊丹 - 山形 | 7,723 | 97.2 | 12,000 | 101.3 | 64.4 | 67.0 |
| | 伊丹 - 仙台 | 29,535 | 90.2 | 54,738 | 101.0 | 54.0 | 60.4 |
| | 伊丹 - 新潟 | 26,510 | 96.4 | 43,720 | 111.3 | 60.6 | 70.0 |
| | 伊丹 - 福島 | 8,168 | 76.2 | 17,550 | 107.5 | 46.5 | 65.7 |
| | 伊丹 - 松本 | 1,458 | 85.0 | 4,440 | 101.7 | 32.8 | 39.3 |
| | 伊丹 - コウノトリ但馬 | 1,999 | 99.4 | 4,320 | 100.0 | 46.3 | 46.6 |
| | 伊丹 - 隠岐 | 2,133 | 107.2 | 3,848 | 89.7 | 55.4 | 46.4 |
| | 伊丹 - 出雲 | 10,976 | 101.7 | 19,652 | 117.8 | 55.9 | 64.7 |
| | 伊丹 - 松山 | 15,107 | 96.4 | 30,840 | 111.2 | 49.0 | 56.5 |
| | 伊丹 - 大分 | 9,061 | 81.5 | 18,580 | 100.5 | 48.8 | 60.1 |
| | 伊丹 - 長崎 | 15,052 | 77.9 | 29,014 | 97.1 | 51.9 | 64.7 |
| | 伊丹 - 熊本 | 19,789 | 90.6 | 35,205 | 99.4 | 56.2 | 61.7 |
| | 伊丹 - 宮崎 | 22,601 | 103.3 | 33,682 | 113.6 | 67.1 | 73.8 |
| | 伊丹 - 鹿児島 | 31,331 | 85.0 | 51,647 | 101.0 | 60.7 | 72.0 |
| | 伊丹 - 種子島 | 1,058 | 104.2 | 4,440 | 205.6 | 23.8 | 47.0 |
| | 伊丹 - 奄美大島 | 7,300 | 93.9 | 9,780 | 100.0 | 74.6 | 79.5 |
| | 伊丹 - 石垣 | 8,229 | 110.4 | 9,000 | 100.0 | 83.8 | 73.4 |

*1

*1

| | | | | | | 2006年 4月 | | | | 前年同月 | | |
|--|---|---|---|---|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| | | | | | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) | |
| | 関 | 西 | - | 札 | 幌 | 31,888 | 89.0 | 49,252 | 63.8 | 64.7 | 46.4 | |
| | 関 | 西 | - | 福 | 岡 | 12,132 | 86.7 | 21,153 | 78.8 | 57.4 | 52.1 | |
| | 関 | 西 | - | 那 | 覇 | 28,804 | 140.2 | 40,872 | 151.9 | 70.5 | 76.3 | |
| | 関 | 西 | - | 女 | 満別 | 5,212 | 123.3 | 7,366 | 77.9 | 70.8 | 44.7 | |
| | 関 | 西 | - | 旭 | 川 | 5,570 | 95.9 | 7,906 | 80.8 | 70.5 | 59.4 | |
| | 関 | 西 | - | 函 | 館 | 8,674 | 158.9 | 14,550 | 109.2 | 59.6 | 41.0 | |
| | 関 | 西 | - | 秋 | 田 | 3,178 | 86.1 | 7,906 | 98.3 | 40.2 | 45.9 | |
| | 関 | 西 | - | 花 | 巻 | 4,036 | - | 9,928 | - | 40.7 | - | |
| | 関 | 西 | - | 福 | 島 | 8,166 | 83.7 | 14,550 | 109.2 | 56.1 | 73.2 | |
| | 関 | 西 | - | 石 | 垣 | 7,917 | 119.7 | 8,884 | 98.7 | 78.3 | 66.5 | |
| | 神 | 戸 | - | 札 | 幌 | 18,542 | - | 31,059 | - | 59.7 | - | |
| | 神 | 戸 | - | 仙 | 台 | 3,172 | - | 8,925 | - | 35.5 | - | |
| | 神 | 戸 | - | 熊 | 本 | 2,433 | - | 8,650 | - | 28.1 | - | |
| | 神 | 戸 | - | 鹿 | 児 | 5,715 | - | 17,550 | - | 32.6 | - | |
| | 神 | 戸 | - | 那 | 覇 | 31,847 | - | 50,120 | - | 63.5 | - | |
| | 札 | 幌 | - | 那 | 覇 | 15,147 | 110.6 | 24,180 | 149.3 | 62.6 | 84.5 | |
| | 札 | 幌 | - | 女 | 満別 | 11,918 | 97.3 | 27,186 | 104.4 | 43.8 | 47.0 | |
| | 札 | 幌 | - | 釧 | 路 | 3,466 | 80.0 | 5,364 | 84.2 | 64.6 | 68.0 | |
| | 札 | 幌 | - | 青 | 森 | 8,669 | 88.4 | 17,132 | 95.2 | 50.6 | 54.5 | |
| | 札 | 幌 | - | 三 | 沢 | 2,702 | 73.3 | 8,040 | 80.7 | 33.6 | 37.0 | |
| | 札 | 幌 | - | 秋 | 田 | 7,411 | 89.9 | 15,678 | 98.3 | 47.3 | 51.7 | |
| | 札 | 幌 | - | 花 | 巻 | 9,032 | 95.4 | 17,866 | 99.3 | 50.6 | 52.6 | |
| | 札 | 幌 | - | 山 | 形 | 1,827 | 86.2 | 2,900 | 96.7 | 63.0 | 70.6 | |
| | 札 | 幌 | - | 仙 | 台 | 13,216 | 88.6 | 36,820 | 103.1 | 35.9 | 41.8 | |
| | 札 | 幌 | - | 松 | 本 | 3,114 | 76.4 | 7,504 | 94.9 | 41.5 | 51.5 | |
| | 札 | 幌 | - | 広 | 島 | 4,046 | 104.5 | 9,794 | 98.3 | 41.3 | 38.9 | |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 札 | 幌 | 31,970 | 72.1 | 74,995 | 102.5 | 42.6 | 60.6 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 福 | 岡 | 35,088 | 85.3 | 74,083 | 97.0 | 47.4 | 53.8 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 那 | 覇 | 36,830 | 105.3 | 65,446 | 135.6 | 56.3 | 72.5 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 釧 | 路 | 4,406 | 90.6 | 9,462 | 96.6 | 46.6 | 49.7 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | と | かち帯広 | 1,882 | 85.8 | 3,000 | 100.0 | 62.7 | 73.1 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 青 | 森 | 7,733 | 69.6 | 19,422 | 97.5 | 39.8 | 55.8 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 花 | 巻 | 8,557 | 74.6 | 17,732 | 98.5 | 48.3 | 63.7 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 秋 | 田 | 3,524 | 73.9 | 6,000 | 71.4 | 58.7 | 56.8 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 山 | 形 | 1,885 | 95.4 | 3,000 | 101.7 | 62.8 | 67.0 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 仙 | 台 | 10,297 | 82.8 | 26,924 | 149.6 | 38.2 | 69.1 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 新 | 潟 | 3,566 | 75.0 | 9,000 | 102.3 | 39.6 | 54.1 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 松 | 山 | 4,252 | 100.2 | 9,000 | 101.7 | 47.2 | 47.9 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 高 | 知 | 4,240 | 85.2 | 8,850 | 106.6 | 47.9 | 60.0 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 北 | 九 | 4,701 | - | 9,000 | - | 52.2 | - |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 長 | 崎 | 7,498 | 122.0 | 15,780 | 158.4 | 47.5 | 61.7 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 熊 | 本 | 12,712 | 115.7 | 23,405 | 130.0 | 54.3 | 61.1 |
| | 名 | 古 | 屋 | - | 鹿 | 児 | 19,675 | 95.5 | 37,154 | 124.3 | 53.0 | 69.0 |
| | 福 | 岡 | - | 札 | 幌 | 11,232 | 86.4 | 37,016 | 90.9 | 30.3 | 31.9 | |
| | 福 | 岡 | - | 那 | 覇 | 40,846 | 95.6 | 65,053 | 97.9 | 62.8 | 64.3 | |
| | 福 | 岡 | - | 青 | 森 | 2,006 | 82.1 | 4,890 | 88.2 | 41.0 | 44.1 | |
| | 福 | 岡 | - | 花 | 巻 | 2,061 | 104.9 | 4,238 | 108.3 | 48.6 | 50.2 | |
| | 福 | 岡 | - | 仙 | 台 | 17,241 | 108.1 | 29,340 | 100.0 | 58.8 | 54.4 | |
| | 福 | 岡 | - | 松 | 本 | 2,886 | 106.1 | 4,440 | 101.7 | 65.0 | 62.3 | |
| | 福 | 岡 | - | 出 | 雲 | 2,645 | 97.9 | 4,320 | 100.0 | 61.2 | 62.5 | |
| | 福 | 岡 | - | 徳 | 島 | 1,857 | 66.5 | 3,712 | 96.7 | 50.0 | 72.7 | |
| | 福 | 岡 | - | 高 | 知 | 4,806 | 84.9 | 7,552 | 73.2 | 63.6 | 54.9 | |
| | 福 | 岡 | - | 松 | 山 | 11,783 | 117.7 | 23,400 | 119.6 | 50.4 | 51.2 | |
| | 福 | 岡 | - | 宮 | 崎 | 38,031 | 93.6 | 67,808 | 99.0 | 56.1 | 59.4 | |
| | 福 | 岡 | - | 鹿 | 児 | 20,558 | 88.5 | 38,974 | 102.8 | 52.7 | 61.3 | |
| | 那 | 覇 | - | 福 | 島 | 6,712 | 97.0 | 9,000 | 100.0 | 74.6 | 76.9 | |
| | 那 | 覇 | - | 小 | 松 | 7,545 | 96.0 | 9,136 | 101.5 | 82.6 | 87.3 | |
| | 那 | 覇 | - | 岡 | 山 | 8,062 | 97.5 | 9,136 | 95.2 | 88.2 | 86.2 | |
| | 那 | 覇 | - | 高 | 知 | 2,282 | 97.9 | 3,968 | 101.7 | 57.5 | 59.8 | |
| | 那 | 覇 | - | 松 | 山 | 4,087 | 112.0 | 5,202 | 102.0 | 78.6 | 71.5 | |
| | 那 | 覇 | - | 北 | 九 | 5,573 | - | 8,850 | - | 63.0 | - | |
| | 那 | 覇 | - | 宮 | 古 | 46,539 | 98.7 | 69,309 | 97.5 | 67.1 | 66.3 | |
| | 那 | 覇 | - | 石 | 垣 | 69,112 | 113.1 | 99,255 | 101.2 | 69.6 | 62.3 | |
| | 那 | 覇 | - | 慶 | 良 | - | - | - | - | - | 31.3 | |
| | 那 | 覇 | - | 粟 | 国 | 763 | 79.6 | 1,440 | 71.4 | 53.0 | 47.6 | |
| | 那 | 覇 | - | 北 | 大 | 744 | 87.4 | 1,170 | 103.4 | 63.6 | 75.2 | |
| | 那 | 覇 | - | 南 | 大 | 1,766 | 90.0 | 3,510 | 101.1 | 50.3 | 56.5 | |
| | 那 | 覇 | - | 与 | 論 | 1,899 | 91.8 | 2,730 | 97.2 | 69.6 | 73.7 | |
| | 那 | 覇 | - | 久 | 米 | 15,931 | 91.8 | 26,338 | 89.0 | 60.5 | 58.7 | |
| | 那 | 覇 | - | 奄 | 美 | 1,422 | 100.4 | 2,340 | 100.0 | 60.8 | 60.6 | |
| | 那 | 覇 | - | 与 | 那 | 634 | 90.3 | 936 | 96.0 | 67.7 | 72.0 | |

*1

JALグループ計

| | | 2006年 4月 | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|----------|-------------|-----------|--------|-----------|--------|--------|----------------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) | |
| JALグループ計 | 旭川 - 釧路 | 565 | 95.6 | 2,124 | 101.7 | 26.6 | 28.3 |
| | 丘珠 - 函館 | 1,519 | 117.7 | 2,124 | 79.7 | 71.5 | 48.5 |
| | 丘珠 - 釧路 | 1,166 | 59.6 | 2,124 | 67.8 | 54.9 | 62.5 |
| | 函館 - 女満別 | - | - | - | - | - | 30.7 |
| | 函館 - 旭川 | 973 | 93.6 | 2,160 | 93.8 | 45.0 | 45.1 |
| | 函館 - 釧路 | 913 | 91.8 | 2,124 | 100.0 | 43.0 | 46.8 |
| | 函館 - 奥尻 | 874 | - | 2,016 | - | 43.4 | - |
| | 出雲 - 隠岐 | 1,089 | 96.4 | 1,944 | 93.1 | 56.0 | 54.1 |
| | 広島西 - 宮崎 | 1,438 | 106.6 | 2,034 | 94.2 | 70.7 | 62.5 |
| | 広島西 - 鹿児島 | 3,811 | 89.1 | 5,988 | 93.4 | 63.6 | 66.7 |
| | 宮崎 - 岡知 | 1,134 | 111.4 | 2,160 | 86.4 | 52.5 | 40.7 |
| | 鹿児島 - 岡山 | 2,339 | 88.4 | 4,248 | 96.7 | 55.1 | 60.3 |
| | 鹿児島 - 高松 | 1,151 | 95.8 | 2,160 | 100.0 | 53.3 | 55.6 |
| | 鹿児島 - 松山 | 1,519 | 90.6 | 2,160 | 96.8 | 70.3 | 75.1 |
| | 鹿児島 - 種子島 | 7,991 | 111.6 | 16,680 | 107.0 | 47.9 | 45.9 |
| | 鹿児島 - 屋久島 | 14,647 | 107.3 | 21,052 | 95.2 | 69.6 | 61.7 |
| | 鹿児島 - 喜界島 | 2,527 | 89.1 | 4,320 | 100.0 | 58.5 | 65.7 |
| | 鹿児島 - 奄美大島 | 22,349 | 96.0 | 41,245 | 100.3 | 54.2 | 56.6 |
| | 鹿児島 - 徳之島 | 9,837 | 93.3 | 19,397 | 102.6 | 50.7 | 55.8 |
| | 鹿児島 - 沖永良部 | 5,163 | 96.4 | 10,714 | 110.9 | 48.2 | 55.4 |
| | 鹿児島 - 与論 | 1,605 | 105.5 | 3,861 | 102.1 | 41.6 | 40.2 |
| | 鹿児島 - 那覇 | 3,328 | - | 15,660 | - | 21.3 | - |
| | 奄美大島 - 喜界島 | 3,301 | 94.2 | 6,372 | 98.3 | 51.8 | 54.1 |
| | 奄美大島 - 徳之島 | 1,752 | 96.2 | 4,320 | 100.0 | 40.6 | 42.2 |
| | 奄美大島 - 沖永良部 | 1,097 | 93.9 | 2,160 | 101.4 | 50.8 | 54.8 |
| | 沖永良部 - 与論 | 252 | 79.5 | 1,812 | 85.1 | 13.9 | 14.9 |
| | 宮古 - 石垣 | 11,256 | 97.7 | 15,990 | 93.8 | 70.4 | 67.5 |
| | 宮古 - 多良間 | 2,752 | 100.5 | 4,680 | 100.0 | 58.8 | 58.5 |
| | 石垣 - 多良間 | - | - | - | - | - | 28.2 |
| | 石垣 - 波照間 | 350 | 137.3 | 558 | 119.2 | 62.7 | 54.5 |
| | 石垣 - 与那国 | 5,373 | 97.7 | 9,186 | 93.5 | 58.5 | 56.0 |
| | 北大東 - 南大東 | 750 | 98.7 | 1,170 | 103.4 | 64.1 | 67.2 |
| | チャーター便 | 263 | 39.5 | 580 | 53.5 | 45.3 | 61.4 |
| 合計 | | 3,292,920 | 97.6 | 5,689,930 | 99.7 | 57.9 | 59.1 |

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨 物 | | 郵 便 | | 貨 物 | | 郵 便 | |
| | ト | 前年比(%) | ト | 前年比(%) | ト | 前年比(%) | ト | 前年比(%) |
| 2004年度 | 804,940 | 108.1 | 25,593 | 99.2 | 450,782 | 101.4 | 90,606 | 98.8 |
| 2005年度 | 776,356 | 96.4 | 29,154 | 113.9 | 444,861 | 98.7 | 99,180 | 109.5 |
| 2006年4月 | 61,095 | 93.5 | 2,430 | 102.7 | 36,455 | 98.1 | 7,478 | 104.6 |
| 5月 | | | | | | | | |
| 6月 | | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 61,095 | 93.5 | 2,430 | 102.7 | 36,455 | 98.1 | 7,478 | 104.6 |
| 2006年度計 | 61,095 | 93.5 | 2,430 | 102.7 | 36,455 | 98.1 | 7,478 | 104.6 |

4 .JALグループ4月運航状況

| | JAL | | | | | JAA | | | JALways |
|------------|--------|-------|------|-------|--------|-------|------|------|---------|
| | 国内線 | 国際線 | | | JAL | 国際線 | | JAA | 国際線 |
| | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | 合計 | 旅客便 | 貨物便 | 合計 | 旅客便 |
| 運航便数 | 19,106 | 3,678 | 429 | 4,107 | 23,213 | 479 | 47 | 526 | 853 |
| 運航率(%) | 98.9 | 99.6 | 98.0 | 99.4 | 99.0 | 100.0 | 92.2 | 99.2 | 100.0 |
| 定時出発率(%) | 92.3 | 83.3 | 70.4 | 81.9 | 90.5 | 87.5 | 76.6 | 86.5 | 90.9 |
| 遅発便 | 1466 | 616 | 127 | 743 | 2,209 | 60 | 11 | 71 | 78 |
| 天候によるもの | 31 | 6 | 0 | 6 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 機材故障によるもの | 79 | 42 | 9 | 51 | 130 | 4 | 0 | 4 | 12 |
| 機材繰りによるもの | 1119 | 289 | 99 | 388 | 1,507 | 40 | 10 | 50 | 25 |
| その他 | 237 | 279 | 19 | 298 | 535 | 16 | 1 | 17 | 39 |
| 欠航便 | 208 | 14 | 9 | 23 | 231 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| 天候によるもの | 78 | 4 | 0 | 4 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 24 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機材繰りによるもの | 99 | 10 | 9 | 19 | 118 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| その他 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 目的地以外への着陸便 | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 天候によるもの | 22 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 10 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 天候によるもの | 7 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 機材故障によるもの | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | JTA | JEX | RAC | JAC | HAC | JALグループ計 | | | | グループ 総計 |
|------------|-------|-------|------|-------|------|----------|-------|------|-------|------------|
| | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国内線 | 国際線 | | | |
| | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 旅客便 | 貨物便 | 国際計 | |
| 運航便数 | 2,166 | 1,828 | 956 | 3,950 | 498 | 28,504 | 5,010 | 476 | 5,486 | 33,990 |
| 運航率(%) | 99.2 | 98.3 | 95.6 | 98.1 | 97.6 | 98.8 | 99.7 | 97.3 | 99.5 | 98.9 |
| 定時出発率(%) | 77.8 | 95.8 | 86.7 | 94.4 | 95.4 | 92.1 | 85.0 | 71.0 | 83.7 | 90.7 |
| 遅発便 | 480 | 77 | - | 220 | 22 | 2,265 | 754 | 138 | 892 | 3,157 |
| 天候によるもの | 3 | 2 | - | 10 | 1 | 47 | 8 | 0 | 8 | 55 |
| 機材故障によるもの | 8 | 7 | - | 9 | 2 | 105 | 58 | 9 | 67 | 172 |
| 機材繰りによるもの | 344 | 54 | - | 169 | 19 | 1,705 | 354 | 109 | 463 | 2,168 |
| その他 | 125 | 14 | - | 32 | 0 | 408 | 334 | 20 | 354 | 762 |
| 欠航便 | 18 | 32 | - | 77 | 12 | 347 | 14 | 13 | 27 | 374 |
| 天候によるもの | 6 | 13 | - | 31 | 3 | 131 | 4 | 0 | 4 | 135 |
| 機材故障によるもの | 2 | 5 | - | 1 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 機材繰りによるもの | 10 | 14 | - | 45 | 8 | 176 | 10 | 13 | 23 | 199 |
| その他 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 目的地以外への着陸便 | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 天候によるもの | 3 | 3 | - | 2 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発地への引き返し便 | 1 | 1 | - | 11 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 24 |
| 天候によるもの | 1 | 1 | - | 11 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

5.月次日誌

| JALグループ関連 | | その他 | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------|
| 2006年5月 | | | |
| 16日 | JALは、6月3日よりフロリダウエスト航空との提携による、日本と米国南部を結ぶ貨物輸送新サービス、「JALサザンフラッシュ」を開始すると発表した。 | | |
| 17日 | JALは、6月からのエミレーツ航空との名古屋＝ドバイ線コードシェア運航開始に伴い、名古屋発中東行きエコノミークラス割引運賃を、国土交通省へ申請した。 | | |
| 24日 | JALは、7月13日より大阪＝デンパサール路線を週7便へ増便する事を決定し、国土交通省へ申請した。 | | |
| 25日 | JALグループは、7月、8月ご搭乗分の「バースデー割引」のご利用期間一部拡大を、国土交通省へ届出した。 | | |
| 26日 | JALグループは、2006年6月より「内蒙古沙漠化防止プロジェクト」への支援を目的とした、「JAL空のエコCHINA」を開始すると発表した。 | | |
| 29日 | JALグループは、2006年度下期のハワイ・ Guam・オーストラリア線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省へ申請した。 | 29日 | 成田国際空港の第1旅客ターミナルビル南ウイングと第5サテライトが完成し、来月2日のグランドオープンを前に記念式典が行われた。 |
| 30日 | JALは、「チーム・マイナス6%」に賛同し、特別塗装機就航を中心とした「チーム・マイナス6%推進キャンペーン」を実施すると発表した。 | | |