

2006 年 7 月 4 日
第 0 6 0 4 0 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2006 年 6 月号

1. JAL グループ5月国際線輸送実績
2. JAL グループ5月国内線輸送実績
3. JAL グループ5月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ5月運航状況
5. 月次日誌(6月1日～6月30日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月							
第1四半期計	2,081,879	94.8	9,894,948	95.3	14,663,052	88.7	67.5
2006年度計	2,081,879	94.8	9,894,948	95.3	14,663,052	88.7	67.5

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年5月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	265,918	92.3	2,110,186	94.3	2,771,634	95.6	76.1	77.2
	欧州線	116,665	99.2	1,084,502	99.3	1,414,766	79.5	76.7	61.3
	東南アジア線	307,400	92.0	1,029,899	93.9	1,813,996	84.5	56.8	51.1
	オセアニア線	50,555	99.7	348,152	98.2	601,022	92.5	57.9	54.6
	グアム線	38,533	46.3	97,797	47.3	157,995	51.9	61.9	67.9
	韓国線	128,013	110.5	133,924	112.7	211,300	106.1	63.4	59.7
	中国線	144,300	133.6	273,738	134.1	505,976	100.1	54.1	40.4
	合計	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9	62.6

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月							
第1四半期計	6,909,713	98.5	5,145,558	99.4	8,556,994	100.3	60.1
2006年度計	6,909,713	98.5	5,145,558	99.4	8,556,994	100.3	60.1

*利用率=RPK ÷ ASK

② 国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	236,872	93.0	371,237	88.7	63.8	60.8
	羽 田 - 関 西	70,371	91.7	109,769	96.2	64.1	67.2
	羽 田 - 神 戸	27,888	-	42,354	-	65.8	-
	羽 田 - 札 幌	299,787	90.6	505,794	95.7	59.3	62.6
	羽 田 - 福 岡	287,790	103.1	474,627	85.8	60.6	50.5
	羽 田 - 那 覇	190,731	103.8	335,054	108.7	56.9	59.6
	羽 田 - 女 満 別	32,254	84.9	53,692	97.7	60.1	69.2
	羽 田 - 旭 川	48,143	110.4	71,418	99.3	67.4	60.6
	羽 田 - 釧 路	33,846	106.2	53,940	100.4	62.7	59.4
	羽 田 - とかち帯広	38,430	94.4	57,144	79.4	67.3	56.5
	羽 田 - 函 館	52,567	98.7	70,138	90.2	74.9	68.5
	羽 田 - 青 森	66,697	106.9	102,134	115.9	65.3	70.8
	羽 田 - 三 沢	17,406	96.6	27,906	103.4	62.4	66.8
	羽 田 - 秋 田	30,081	84.6	47,874	82.4	62.8	61.2
	羽 田 - 山 形	3,605	81.9	8,726	104.2	41.3	52.6
	羽 田 - 富 山	-	-	-	-	-	50.4
	羽 田 - 小 松	83,288	103.1	128,038	101.0	65.0	63.7
	羽 田 - 南 紀 白 浜	14,344	98.4	26,540	105.6	54.0	58.0
	羽 田 - 岡 山	27,015	99.0	49,647	90.6	54.4	49.8
	羽 田 - 出 雲	48,591	109.5	73,912	112.3	65.7	67.4
	羽 田 - 広 島	68,823	94.3	120,289	94.7	57.2	57.4
	羽 田 - 山 口 宇 部	17,758	90.9	31,360	100.8	56.6	62.7
	羽 田 - 徳 島	66,433	148.1	101,554	143.5	65.4	63.4
	羽 田 - 高 松	46,931	111.0	76,610	106.4	61.3	58.7
	羽 田 - 高 知	30,038	98.8	49,180	83.9	61.1	51.9
	羽 田 - 松 山	37,068	105.7	61,426	96.7	60.3	55.2
	羽 田 - 北 九 州	33,133	131.5	63,652	191.5	52.1	75.8
	羽 田 - 大 分	63,242	101.4	95,890	89.0	66.0	57.9
	羽 田 - 長 崎	41,439	72.6	63,736	63.6	65.0	57.0
	羽 田 - 熊 本	72,394	106.5	111,486	100.0	64.9	61.0
	羽 田 - 宮 崎	26,507	93.2	43,350	103.7	61.1	68.0
	羽 田 - 鹿 児 島	91,375	117.0	141,907	100.2	64.4	55.1
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,051	101.5	9,943	100.0	70.9	69.9
	羽 田 - 宮 古	6,932	99.1	9,300	100.0	74.5	75.2
	羽 田 - 石 垣	10,686	98.6	13,945	99.8	69.3	70.8
	成 田 - 伊 丹	13,358	96.8	16,949	85.0	78.8	69.2
	成 田 - 札 幌	10,627	87.2	16,182	92.6	65.7	69.7
	成 田 - 福 岡	7,486	93.4	17,084	87.1	43.8	40.9
	成 田 - 名 古 屋	4,849	96.2	9,140	98.3	53.1	54.2
	伊 丹 - 札 幌	28,694	51.7	33,210	51.8	86.4	86.7
	伊 丹 - 福 岡	31,586	91.5	54,653	102.5	57.8	64.7
	伊 丹 - 那 覇	26,886	40.4	28,556	35.1	94.2	81.9
	伊 丹 - 青 森	14,434	100.5	20,584	102.6	70.1	71.6
	伊 丹 - 三 沢	5,303	99.6	8,598	102.3	61.7	63.3
	伊 丹 - 秋 田	6,506	102.5	8,308	100.0	78.3	76.4
	伊 丹 - 花 巻	9,706	62.0	13,392	57.6	72.5	67.4
	伊 丹 - 山 形	8,178	97.5	12,350	100.8	66.2	68.4
	伊 丹 - 仙 台	32,370	89.2	57,408	101.7	56.4	64.3
	伊 丹 - 新 潟	22,850	92.9	44,410	109.0	51.5	60.4
	伊 丹 - 福 島	7,298	82.5	19,132	154.9	38.1	71.7
	伊 丹 - 松 本	2,232	116.7	4,366	98.3	51.1	43.1
	伊 丹 - コウノトリ但馬	2,206	89.7	4,320	100.0	51.1	56.9
	伊 丹 - 隠 岐	3,174	103.1	4,440	100.0	71.5	69.3
	伊 丹 - 出 雲	11,838	104.0	20,090	114.3	58.9	64.8
	伊 丹 - 松 山	14,778	100.3	30,908	109.0	47.8	52.0
	伊 丹 - 大 分	9,587	87.1	19,101	100.9	50.2	58.2
	伊 丹 - 長 崎	16,479	80.7	29,340	95.1	56.2	66.2
	伊 丹 - 熊 本	21,228	93.0	36,165	99.2	58.7	62.7
	伊 丹 - 宮 崎	23,279	105.0	34,548	113.0	67.4	72.5
	伊 丹 - 鹿 児 島	33,714	86.2	52,444	99.9	64.3	74.6
	伊 丹 - 種 子 島	1,532	122.8	4,218	192.1	36.3	56.8
	伊 丹 - 奄 美 大 島	6,778	105.6	10,106	100.0	67.1	63.5
	伊 丹 - 石 垣	7,606	105.7	9,300	100.0	77.6	71.7

*1

*1

		2006年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	関 西 - 札 幌	40,896	78.6	53,581	63.4	76.3	61.6
	関 西 - 福 岡	13,943	90.7	22,053	78.6	63.2	54.8
	関 西 - 那 覇	30,221	144.3	43,595	156.9	69.3	75.4
	関 西 - 女 満 別	6,285	98.9	7,620	75.8	82.5	63.3
	関 西 - 旭 川	6,904	97.5	8,189	81.5	84.3	70.5
	関 西 - 函 館	12,979	169.4	16,182	174.0	80.2	82.4
	関 西 - 秋 田	4,008	116.8	8,308	103.3	48.2	42.7
	関 西 - 花 巻	4,735	-	10,292	-	46.0	-
	関 西 - 福 島	5,725	112.4	16,182	174.0	35.4	54.8
	関 西 - 石 垣	7,237	119.1	9,300	100.0	67.7	57.2
	神 戸 - 札 幌	23,581	-	32,103	-	73.5	-
	神 戸 - 仙 台	3,816	-	9,145	-	41.7	-
	神 戸 - 熊 本	2,749	-	8,990	-	30.6	-
	神 戸 - 鹿 児 島	6,971	-	18,290	-	38.1	-
	神 戸 - 那 覇	33,101	-	52,632	-	62.9	-
	札 幌 - 那 覇	13,136	102.0	25,084	149.8	52.4	76.9
	札 幌 - 女 満 別	12,695	99.9	28,706	104.9	44.2	46.4
	札 幌 - 釧 路	3,954	102.3	6,876	105.5	57.5	59.3
	札 幌 - 青 森	11,529	111.5	18,600	101.5	62.0	56.4
	札 幌 - 三 沢	3,126	87.1	8,040	80.7	38.9	36.0
	札 幌 - 秋 田	10,002	99.9	16,616	101.6	60.2	61.3
	札 幌 - 花 巻	10,659	111.8	18,466	99.8	57.7	51.5
	札 幌 - 山 形	1,852	88.2	3,100	100.0	59.7	67.7
	札 幌 - 仙 台	22,582	111.1	38,502	105.6	58.7	55.8
	札 幌 - 松 本	4,823	103.6	8,174	98.4	59.0	56.1
	札 幌 - 広 島	6,816	92.0	9,960	96.8	68.4	72.0
	名 古 屋 - 札 幌	58,787	90.6	81,248	107.5	72.4	85.9
	名 古 屋 - 福 岡	41,215	80.3	78,005	98.0	52.8	64.5
	名 古 屋 - 那 覇	37,037	117.3	69,215	137.3	53.5	62.6
	名 古 屋 - 釧 路	7,127	92.2	10,292	100.0	69.2	75.1
	名 古 屋 - と か ち 帯 広	1,995	88.7	3,100	100.0	64.4	72.5
	名 古 屋 - 青 森	11,771	81.9	20,584	100.0	57.2	69.8
	名 古 屋 - 花 巻	10,330	77.8	18,466	100.7	55.9	72.4
	名 古 屋 - 秋 田	4,240	78.6	6,200	73.8	68.4	64.2
	名 古 屋 - 山 形	1,937	84.3	3,050	98.4	63.5	74.1
	名 古 屋 - 仙 台	13,463	95.3	28,401	153.9	47.4	76.6
	名 古 屋 - 新 潟	4,002	75.4	9,050	99.5	44.2	58.4
	名 古 屋 - 松 山	4,565	99.7	9,200	102.2	49.6	50.9
	名 古 屋 - 高 知	4,705	79.9	8,900	102.9	52.9	68.0
	名 古 屋 - 北 九 州	5,268	-	9,300	-	56.6	-
	名 古 屋 - 長 崎	8,594	121.7	16,143	156.8	53.2	68.6
	名 古 屋 - 熊 本	13,184	121.8	23,635	129.2	55.8	59.1
	名 古 屋 - 鹿 児 島	20,877	92.3	38,192	125.0	54.7	74.1
	福 岡 - 札 幌	17,753	88.4	36,026	84.3	49.3	47.0
	福 岡 - 那 覇	37,522	95.1	66,926	96.8	56.1	57.0
	福 岡 - 青 森	3,333	91.7	5,868	100.0	56.8	62.0
	福 岡 - 花 巻	2,178	119.5	4,238	100.0	51.4	43.0
	福 岡 - 仙 台	17,519	103.2	30,318	100.0	57.8	56.0
	福 岡 - 松 本	2,713	100.7	4,440	100.0	61.1	60.7
	福 岡 - 出 雲	3,264	108.4	4,392	98.4	74.3	67.5
	福 岡 - 徳 島	2,108	80.6	3,712	95.1	56.8	67.0
	福 岡 - 高 知	5,027	84.8	7,424	70.7	67.7	56.4
	福 岡 - 松 山	12,114	124.2	23,854	118.4	50.8	48.4
	福 岡 - 宮 崎	37,765	91.7	69,112	98.3	54.6	58.5
	福 岡 - 鹿 児 島	21,446	91.9	39,381	100.0	54.5	59.3
	那 覇 - 福 島	4,999	103.9	9,300	99.6	53.8	51.6
	那 覇 - 小 松	8,175	109.2	9,300	100.0	87.9	80.5
	那 覇 - 岡 山	9,843	99.9	12,929	109.2	76.1	83.2
	那 覇 - 高 知	2,095	83.1	3,900	100.0	53.7	64.6
	那 覇 - 松 山	4,019	106.9	5,424	100.4	74.1	69.6
	那 覇 - 北 九 州	5,203	-	9,290	-	56.0	-
	那 覇 - 宮 古	42,836	98.2	69,058	95.0	62.0	60.0
	那 覇 - 石 垣	60,519	101.8	104,269	102.2	58.0	58.3
	那 覇 - 慶 良 間	-	-	-	-	-	33.3
	那 覇 - 粟 国	1,000	107.2	1,368	75.2	73.1	51.3
	那 覇 - 北 大 東	818	101.9	1,209	106.9	67.7	71.0
	那 覇 - 南 大 東	2,125	95.0	3,627	103.3	58.6	63.8
	那 覇 - 与 論	2,582	117.0	4,602	155.3	56.1	74.4
	那 覇 - 久 米 島	16,542	87.7	29,208	92.4	56.6	59.7
	那 覇 - 奄 美	1,409	92.7	2,418	100.0	58.3	62.9
	那 覇 - 与 那 国	720	140.9	1,014	108.3	71.0	54.6

*1

		2006年 5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭 川 - 釧 路	712	123.4	2,160	100.0	33.0	26.7
	丘 珠 - 函 館	1,536	95.9	2,232	64.6	68.8	46.4
	丘 珠 - 釧 路	1,944	73.7	3,528	76.0	55.1	56.8
	函 館 - 女 満 別	-	-	-	-	-	40.7
	函 館 - 旭 川	1,360	100.4	2,160	76.9	63.0	48.2
	函 館 - 釧 路	1,160	94.4	2,232	101.6	52.0	56.0
	函 館 - 奥 尻	834	-	1,944	-	42.9	-
	出 雲 - 隠 岐	1,027	75.5	2,088	93.5	49.2	61.0
	広 島 西 - 宮 崎	1,557	116.5	2,070	96.5	75.2	62.3
	広 島 西 - 鹿 児 島	4,041	92.2	6,496	103.3	62.2	69.7
	宮 崎 - 高 知	1,046	103.7	2,016	84.0	51.9	42.0
	鹿 児 島 - 岡 山	2,611	87.0	4,464	95.4	58.5	64.1
	鹿 児 島 - 高 松	1,382	107.7	2,196	98.4	62.9	57.5
	鹿 児 島 - 松 山	1,864	108.4	2,664	105.7	70.0	68.3
	鹿 児 島 - 種 子 島	6,788	86.3	13,186	83.4	51.5	49.7
	鹿 児 島 - 屋 久 島	18,499	103.3	26,340	113.6	70.2	77.2
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,774	92.3	4,356	99.2	63.7	68.4
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	25,043	101.6	41,515	100.0	60.3	59.4
	鹿 児 島 - 徳 之 島	11,074	97.3	19,560	98.5	56.6	57.3
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	6,146	109.1	10,972	108.3	56.0	55.6
	鹿 児 島 - 与 論	1,926	99.4	3,933	104.0	49.0	51.2
	鹿 児 島 - 那 覇	4,523	-	16,182	-	28.0	-
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,819	105.2	6,516	100.0	58.6	55.7
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,974	92.6	4,248	95.2	46.5	47.7
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,286	102.5	2,160	100.5	59.5	58.4
	沖 永 良 部 - 与 論	353	94.4	1,752	89.0	20.1	19.0
	宮 古 - 石 垣	9,053	115.8	18,718	114.9	48.4	48.0
	宮 古 - 多 良 間	2,634	99.1	4,758	100.0	55.4	55.9
	石 垣 - 多 良 間	-	-	-	-	-	27.4
	石 垣 - 波 照 間	367	126.6	576	110.3	63.7	55.6
	石 垣 - 与 那 国	5,427	101.3	10,014	97.8	54.2	52.3
	北 大 東 - 南 大 東	784	97.5	1,209	106.9	64.8	71.1
	チャーター便	122	25.4	403	46.5	30.3	55.5
	合 計	3,616,793	99.4	5,939,696	99.9	60.9	61.2

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月								
第1四半期計	115,761	94.6	4,747	104.5	69,715	99.1	14,936	108.3
2006年度計	115,761	94.6	4,747	104.5	69,715	99.1	14,936	108.3

4 .JALグループ5月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,831	3,792	369	4,161	23,992	496	43	539	903
運航率(%)	99.3	99.7	98.7	99.6	99.4	100.0	91.5	99.6	100.0
定時出発率(%)	93.2	85.9	85.1	85.9	92.0	95.0	88.4	94.4	92.0
遅発便	1343	533	55	588	1,931	25	5	30	72
天候によるもの	30	8	2	10	40	0	0	0	2
機材故障によるもの	78	55	4	59	137	3	2	5	11
機材繰りによるもの	965	200	31	231	1,196	14	2	16	16
その他	270	270	18	288	558	8	1	9	43
欠航便	137	12	5	17	154	0	2	2	0
天候によるもの	83	6	0	6	89	0	0	0	0
機材故障によるもの	10	0	0	0	10	0	0	0	0
機材繰りによるもの	41	6	5	11	52	0	2	2	0
その他	3	0	0	0	3	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	20	1	0	1	21	0	0	0	0
天候によるもの	16	1	0	1	17	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	28	3	0	3	31	0	0	0	0
天候によるもの	27	2	0	2	29	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		グループ 総計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,283	1,902	1,053	4,067	587	29,723	5,191	412	5,603	35,326
運航率(%)	99.7	99.0	94.8	95.8	97.8	98.8	99.8	98.3	99.7	99.0
定時出発率(%)	88.2	96.2	80.5	91.3	97.8	93.1	87.9	85.4	87.7	92.2
遅発便	270	72	-	352	12	2,049	630	60	690	2,739
天候によるもの	4	3	-	30	1	68	10	2	12	80
機材故障によるもの	3	2	-	16	2	101	69	6	75	176
機材繰りによるもの	181	60	-	269	9	1,484	230	33	263	1,747
その他	82	7	-	37	0	396	321	19	340	736
欠航便	8	20	-	177	13	355	12	7	19	374
天候によるもの	2	5	-	66	4	160	6	0	6	166
機材故障によるもの	2	6	-	6	1	25	0	0	0	25
機材繰りによるもの	4	9	-	102	8	164	6	7	13	177
その他	0	0	-	3	0	6	0	0	0	6
目的地以外への着陸便	3	3	-	11	0	37	1	0	1	38
天候によるもの	3	3	-	10	0	32	1	0	1	33
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	3	0	0	0	3
その他	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	1	-	21	3	54	3	0	3	57
天候によるもの	0	1	-	20	3	51	2	0	2	53
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	2	1	0	1	3
その他	1	0	-	0	0	1	0	0	0	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2006年6月			
		1日	国土交通省は、PFI方式で整備する羽田空港国際線地区の旅客ターミナルビルの施設使用料が2,000円に設定されると発表した。
		2日	成田空港の第1旅客ターミナル南ウイングが開業した。
4日	JALは、oneworldの正式な招請状を受理し、2007年oneworldに加盟すると発表した。		
4日	oneworldは、JALが成田空港でオペレーションを実施している第2旅客ターミナルに集結すると発表した。		
7日	JALは、小池環境大臣を来賓として招いて、「チーム・マイナス6%」特別塗装機就航記念セレモニーを羽田空港で開催した。		
8日	JALは、トルコ航空との大阪＝イスタンブール線コードシェア便の運航を6月14日より再開することを決定し、国土交通省へ申請した。		
8日	JALは、6月13日よりエールフランス航空便への乗り継ぎ、およびエールフランス運航のJALコードシェア便において、国際線「eチケット」サービスを開始すると発表した。		
		11日	北川国土交通相は、関西空港で建設中の第2滑走路について、運用を07年8月2日に始めると正式に表明した。
12日	JALグループは、7月14日～8月31日の間、国内線・国際線で「JALみんなの夏空キャンペーン」を実施すると発表した。		
14日	日航財団は、7月26日～31日にかけて、「世界こどもハイクコンテスト2006」優秀者23名を松山市に招待し、「世界こどもハイクキャンプ2006」を開催すると発表した。		
21日	JALは、7月1日よりBOSE社製最高級ヘッドホン「BOSE Quiet Comfort 2」を機内搭載すると発表した。		
26日	JALは、6月26日より整備本部内に「海外機体整備管理部」を新設し、海外での航空機整備委託に関する管理業務全般を一元的に統括すると発表した。		
28日	株式会社日本航空は、第4回定時株主総会を開催した。		
30日	株式会社日本航空は、新株式発行及び株式売出しに関する発表を行った。		

JAL Group Monthly Report 第06023号 (2006年5月17日発行) P.3～P.6におきまして、以下の誤りが有りました。
お詫び申し上げますとともに、お手許資料の訂正をお願い申し上げます。
尚、合計数に変更はございません。

②)国内線旅客方面別輸送実績

2006年3月実績計【誤】

		2006年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	神 戸 - 熊 本	10,640	-	18,580	-	57.3	-
	名 古 屋 - 熊 本	6,503	68.4	15,390	83.4	42.3	51.5

2006年3月実績計【正】

		2006年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	神 戸 - 熊 本	<u>3,060</u>	-	<u>9,290</u>	-	<u>32.9</u>	-
	名 古 屋 - 熊 本	<u>14,083</u>	<u>148.2</u>	<u>24,680</u>	<u>133.8</u>	<u>57.1</u>	51.5

2005年度実績計【誤】

		2005年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	神 戸 - 熊 本	12,293	-	22,480	-	54.7	-
	名 古 屋 - 熊 本	126,863	100.4	236,590	109.8	53.6	58.6

2005年度実績計【正】

		2005年度					前年度
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	神 戸 - 熊 本	<u>4,713</u>	-	<u>13,190</u>	-	<u>35.7</u>	-
	名 古 屋 - 熊 本	<u>134,443</u>	<u>106.4</u>	<u>245,880</u>	<u>114.1</u>	<u>54.7</u>	58.6