

JALグループ 2006年度夏期 ご予約状況

2006年 8月 4日

第 06054号

2006年度夏期(2006年8月11日～8月20日)の、JALグループ航空会社ご予約状況を取りまとめましたので、ご報告いたします。

【JALグループ予約状況】

1. 国内線 (JAL, JTA, JEX, J-AIR, RAC, JAC, HAC各社上下線合計)

提供座席数		予約数		予約率
	前年比		前年比	
2,032,975席	100.1%	1,467,620人	103.5%	72.2%

2. 国際線 (JAL, JAA, JAZ各社日本発着合計)

提供座席数		予約数		予約率
	前年比		前年比	
557,374席	91.2%	470,781人	101.3%	84.5%

なお、詳細につきましては、添付別紙をご覧ください。

以上

添付

JAL(日本航空インターナショナル/日本航空ジャパン/ジェイエア)、
 JALエクスプレス、JALウェイズ
 日本アジア航空
 日本トランスオーシャン航空
 琉球エアークommuter
 日本エアコミューター
 北海道エアシステム

P. 1～3

P. 4

P. 5

P. 5

P. 6

P. 6

JAL（日本航空インターナショナル/日本航空ジャパン/ジェイエア）、JEX（JALエクスプレス）、JAZ（JALウェイズ）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国内線 (JAL+JEX)		1,806,556席	99.7%	1,321,783人	103.9	73.2%
(上下線合計)	前年	1,811,128席	—	1,271,936人	—	70.2%
国際線 (JAL+JAZ)		500,158席	89.4%	428,000人	100.9%	85.6%
(日本発着合計)	前年	559,616席	—	424,340人	—	75.8%

＜参考＞

国際線	(日本出発)	249,683席	89.3%	216,021人	100.2%	86.5%
	前年	279,729席	—	215,697人	—	77.1%
	(日本到着)	250,475席	89.5%	211,979人	101.6%	84.6%
	前年	279,887席	—	208,643人	—	74.5%

2. 概況

＜国内線＞

- (1) 期間中の下りのピークは8月11日、12日に集中しています。また、上りのピークは8月16日頃から始まりますが、特に8月19日、20日は混雑することが予想されます。
- (2) 全般的に客況は好調ですが、対前年で提供座席が減少しているために北海道・東北方面は他の方面と比べてやや弱含みとなっています。
- (3) 一部の高需要便を除けば、これからでも十分にご利用いただけます。

＜国内線臨時便設定状況＞

- (1) 期間中の臨時便は羽田-那覇線(26便)等を中心に計67便を運航する予定です。(前年運航実績66便)

＜国際線＞

- (1) 期間中のピークは、日本発が8月12、13日、日本着が8月16、18～20日となっています。
- (2) 米大陸線、東南アジア線、韓国線、中国線が予約数、予約率ともに昨年実績を大きく上回り好調です。その他の路線は供給減のため昨年実績は下回っていますが、予約率は伸びています。
全線計でも供給減のため、旅客数は前年より若干の伸びに留まっていますが、予約率は大きく上っています。
- (3) 米大陸線、東南アジア線、中国線は団体旅客が昨年より大幅増となっています。
- (4) 中国線は期間を通して席に余裕があります、また、14日以降の出発便は米大陸線を除き、十分空席があります。

＜国際線臨時便・チャーター便設定状況＞

- (1) 臨時便は、ホノルル線(15便)、香港線(4便)の計19便の運航を予定しています。(前年運航実績25便)
- (2) チャーター便は、ホノルル線(6便)、グアム線(20便)、パラオ線(10便)を中心に計63便の運航を予定しています。(前年運航実績45便)

3. 国内線予約状況(参考)

(1) 方面別 (JAL+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	予約率(%)
北海道方面	465,066	91.9%	349,579	96.9%	75.2%
東北・北陸方面	210,222	95.7%	148,497	98.8%	70.6%
関西方面	185,768	102.7%	123,591	106.1%	66.5%
中国・四国方面	195,952	107.9%	142,982	113.1%	73.0%
九州方面	514,216	103.6%	365,527	108.7%	71.1%
沖縄方面	235,332	103.7%	191,607	105.4%	81.4%

(2) 日別 (JAL+JEX)

2006年	8/11(金)	12(土)	13(日)	14(月)	15(火)	16(水)	17(木)	18(金)	19(土)	20(日)
下り	86.5	89.4	67.6	67.7	62.0	62.2	63.4	74.8	67.6	74.5
上り	63.0	62.6	64.4	64.6	74.4	85.7	70.9	85.9	88.1	87.2

4. 国際線予約状況(参考)

(1)方面別(JAL+JAZ日本発着合計)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	予約率(%)
ホノルル線	62,915	80.5%	59,919	92.2%	95.2%
米大陸線	62,315	110.5%	59,899	122.9%	96.1%
欧州線	52,747	82.5%	47,025	92.2%	89.2%
東南アジア線	125,548	92.2%	104,783	104.7%	83.5%
オセアニア線	26,526	95.6%	23,554	95.8%	88.8%
グアム線	13,586	37.8%	12,858	41.7%	94.6%
韓国線	67,074	92.9%	61,932	104.1%	92.3%
中国線	89,447	100.6%	58,030	130.0%	64.9%

(2)日別(JAL+JAZ日本発着合計)

2006年	8/11(金)	12(土)	13(日)	14(月)	15(火)	16(水)	17(木)	18(金)	19(土)	20(日)
日本発	89.6	97.9	94.8	90.9	87.0	85.6	80.4	75.0	79.4	83.7
日本着	80.9	81.8	69.9	69.9	86.8	91.6	88.2	89.6	93.4	93.9

以上

JAA（日本アジア航空）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国際線 (日本発着)		57,216席	111.3%	42,781人	106.5%	74.8%
	前年	51,388席	—	40,181人	—	78.2%

＜参考＞

日本出発	本年	28,608席	111.4%	20,424人	108.1%	71.4%
	前年	25,678席	—	18,895人	—	73.6%
日本到着	本年	28,608席	111.3%	22,357人	105.0%	78.1%
	前年	25,710席	—	21,286人	—	82.8%

2. 概況

ピークは日本発が8月14日、日本着は8月20日となっています。日付によっては座席にまだ余裕がございます。

＜臨時便・チャーター便設定状況＞

当該期間中、臨時便・チャーター便は設定しておりません。

3. 日別予約状況（予約率％）

2006年	8/11(金)	12(土)	13(日)	14(月)	15(火)	16(水)	17(木)	18(金)	19(土)	20(日)
日本発	58.3	88.2	85.0	90.1	72.6	77.3	61.6	42.4	55.3	83.1
日本着	62.3	61.5	46.8	48.2	76.2	99.1	95.9	96.2	96.7	99.4

以上

JTA（日本トランスオーシャン航空）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国内線		132,860席	104.4%	94,498人	101.8%	71.1%
(上下線)	前年	127,300席	—	92,786人	—	72.9%

2. 臨時便設定状況

臨時便は、羽田－那覇線に12便運航する予定です。（前年は、当該期間中の臨時便を設定しておりません）

RAC（琉球エアークommuter）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国内線		10,514席	102.3%	6,668人	90.7%	63.4%
(上下線)	前年	10,275席	—	7,348人	—	71.5%

2. 臨時便設定状況

当該期間中、臨時便は設定しておりません。

JAC（日本エアコミューター）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国内線		76,277席	103.1%	41,669人	96.5%	54.6%
(上下線)	前年	73,986席	—	43,183人	—	58.4%

2. 臨時便設定状況

当該期間中、臨時便は設定しておりません。

HAC（北海道エアシステム）

1. 予約状況

		提供座席数	前年比	予約数	前年比	予約率
国内線		6,768席	78.3%	3,002人	97.0%	44.4%
(上下線)	前年	8,640席	—	3,095人	—	35.8%

2. 臨時便設定状況

当該期間中、臨時便は設定しておりません。

以上