

2006年8月7日
第06056号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2006年7月号

1. JALグループ6月国際線輸送実績
2. JALグループ6月国内線輸送実績
3. JALグループ6月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ6月運航状況
5. 月次日誌(7月1日～7月31日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
2006年度計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年6月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	280,468	93.7	2,243,700	96.5	2,660,209	94.7	84.3	82.8
	欧州線	131,641	90.3	1,220,412	90.2	1,490,246	80.5	81.9	73.1
	東南アジア線	332,236	90.8	1,122,395	92.8	1,750,216	84.2	64.1	58.1
	オセアニア線	49,907	87.8	345,959	87.7	564,681	91.1	61.3	63.6
	グアム線	38,359	45.5	96,673	46.4	140,114	50.0	69.0	74.4
	韓国線	131,112	105.6	137,262	108.6	203,788	105.7	67.4	65.5
	中国線	146,589	124.4	280,010	125.1	489,405	100.0	57.2	45.7
	合計	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6	70.2

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
2006年度計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	234,012	92.0	361,604	89.6	64.7	63.0
	羽田 - 関西	63,345	84.7	103,830	91.7	61.0	66.1
	羽田 - 神戸	20,643	-	38,080	-	54.2	-
	羽田 - 札幌	359,159	101.2	515,224	91.2	69.7	62.8
	羽田 - 福岡	302,165	109.3	467,806	96.6	64.6	57.1
	羽田 - 那覇	187,294	99.7	310,752	109.1	60.3	65.9
	羽田 - 女満別	39,442	88.4	69,600	97.8	56.7	62.7
	羽田 - 旭川	55,772	115.5	79,808	114.6	69.9	69.3
	羽田 - 釧路	33,495	108.1	52,200	100.5	64.2	59.6
	羽田 - とかち帯広	43,459	106.4	69,020	99.4	63.0	58.8
	羽田 - 函館	47,842	97.8	65,686	86.7	72.8	64.5
	羽田 - 青森	59,249	98.1	95,624	112.8	62.0	71.2
	羽田 - 三沢	17,367	103.6	26,437	104.8	65.7	66.5
	羽田 - 秋田	28,913	83.4	45,002	81.2	64.2	62.5
	羽田 - 山形	3,361	76.8	8,394	102.9	40.0	53.7
	羽田 - 富山	-	-	-	-	-	51.5
	羽田 - 小松	82,467	105.9	130,580	114.2	63.2	68.1
	羽田 - 南紀白浜	8,446	86.6	16,090	97.7	52.5	59.2
	羽田 - 岡山	24,911	90.2	45,977	99.6	54.2	59.8
	羽田 - 出雲	40,703	101.6	64,532	103.4	63.1	64.2
	羽田 - 広島	65,286	91.6	118,307	97.6	55.2	58.8
	羽田 - 山口宇部	16,286	94.0	29,796	99.7	54.7	58.0
	羽田 - 徳島	58,121	128.5	93,622	135.2	62.1	65.3
	羽田 - 高松	39,228	95.6	69,600	100.0	56.4	59.0
	羽田 - 高知	21,254	85.4	39,072	95.9	54.4	61.1
	羽田 - 松山	31,185	100.7	59,526	94.3	52.4	49.0
	羽田 - 北九州	26,283	110.0	60,332	189.2	43.6	74.9
	羽田 - 大分	54,623	97.7	96,396	92.7	56.7	53.7
	羽田 - 長崎	33,188	72.0	61,205	63.8	54.2	48.0
	羽田 - 熊本	59,645	99.0	106,094	96.1	56.2	54.6
	羽田 - 宮崎	21,652	94.7	39,112	98.2	55.4	57.4
	羽田 - 鹿児島	73,426	122.5	136,528	105.3	53.8	46.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,426	99.4	9,780	100.0	65.7	66.1
	羽田 - 宮古	6,541	93.0	8,995	98.3	72.7	76.9
	羽田 - 石垣	7,362	95.5	9,000	100.0	72.3	75.8
	羽田 - 久米島	3,651	88.1	9,000	101.7	40.6	46.8
	成田 - 伊丹	13,226	94.5	16,345	84.8	80.9	72.6
	成田 - 札幌	10,761	96.1	15,660	96.9	68.7	69.3
	成田 - 福岡	7,365	86.5	14,543	79.7	50.6	46.7
	成田 - 名古屋	5,001	96.4	8,750	97.2	57.2	57.7
	伊丹 - 札幌	30,577	52.7	32,536	51.7	94.0	92.1
	伊丹 - 福岡	28,953	87.4	58,197	112.2	49.7	63.9
	伊丹 - 那覇	21,747	41.3	24,240	30.8	89.7	66.9
	伊丹 - 青森	12,573	93.1	18,924	98.3	66.4	70.2
	伊丹 - 三沢	4,985	97.1	8,223	103.6	60.6	64.7
	伊丹 - 秋田	6,266	97.1	8,040	100.0	77.9	80.2
	伊丹 - 花巻	10,006	60.7	12,794	56.7	78.2	73.0
	伊丹 - 山形	8,884	100.2	12,000	100.0	74.0	73.9
	伊丹 - 仙台	35,145	91.2	54,552	101.9	64.4	72.0
	伊丹 - 新潟	21,265	87.7	43,274	109.7	49.1	61.5
	伊丹 - 福島	9,586	103.0	17,409	146.9	55.1	78.5
	伊丹 - 松本	1,868	92.4	4,366	100.0	42.8	46.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,312	87.3	4,248	98.3	54.4	61.3
	伊丹 - 隠岐	2,338	100.0	4,144	96.6	56.4	54.5
	伊丹 - 出雲	11,227	98.3	19,544	112.6	57.4	65.8
	伊丹 - 松山	14,719	99.0	30,322	112.2	48.5	55.0
	伊丹 - 大分	8,160	82.4	18,077	96.3	45.1	52.8
	伊丹 - 長崎	13,165	78.7	29,340	98.2	44.9	56.0
	伊丹 - 熊本	18,278	87.2	34,550	96.0	52.9	58.3
	伊丹 - 宮崎	21,299	108.3	33,790	115.2	63.0	67.1
	伊丹 - 鹿児島	27,708	86.5	49,502	97.3	56.0	63.0
	伊丹 - 種子島	964	109.0	3,996	188.1	24.1	41.6
	伊丹 - 奄美大島	5,569	100.5	9,780	101.7	56.9	57.6
	伊丹 - 石垣	7,138	102.0	8,990	105.1	74.0	76.3

*1

*1

		2006年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	38,392	76.2	50,755	61.8	75.6	61.4
	関西 - 福岡	12,299	89.9	21,478	81.3	57.3	51.8
	関西 - 那覇	25,554	133.1	39,943	156.7	64.0	75.3
	関西 - 女満別	7,082	130.3	9,454	96.7	74.9	55.6
	関西 - 旭川	7,715	113.9	9,780	100.0	78.9	69.3
	関西 - 釧路	4,866	112.8	7,771	82.2	62.6	45.6
	関西 - とかち帯	4,582	85.2	7,800	79.8	58.7	55.0
	関西 - 函館	10,765	155.9	14,520	157.1	74.1	74.8
	関西 - 秋田	3,903	114.1	8,040	100.0	48.5	42.5
	関西 - 花巻	3,810	-	9,794	-	38.9	-
	関西 - 福島	5,169	132.7	14,409	162.8	35.9	44.0
	関西 - 石垣	6,213	105.9	8,995	103.4	60.0	59.1
	神戸 - 札幌	25,926	-	31,320	-	82.8	-
	神戸 - 仙台	5,270	-	8,725	-	60.4	-
	神戸 - 熊本	1,899	-	8,760	-	21.7	-
	神戸 - 鹿児島	4,703	-	17,450	-	27.0	-
	神戸 - 那覇	21,682	-	47,040	-	46.1	-
	札幌 - 女満別	14,893	104.7	27,174	104.4	54.8	54.6
	札幌 - 釧路	5,475	128.6	8,316	129.8	65.8	66.5
	札幌 - 青森	10,589	106.7	17,132	102.0	61.8	59.1
	札幌 - 三沢	2,907	94.7	7,772	85.1	37.4	33.6
	札幌 - 秋田	10,156	104.0	16,080	100.0	63.2	60.7
	札幌 - 花巻	9,805	100.5	17,566	97.6	55.8	54.2
	札幌 - 山形	1,915	103.0	3,000	100.0	63.8	62.0
	札幌 - 仙台	22,559	117.1	36,847	104.5	61.2	54.7
	札幌 - 松本	5,424	95.5	8,040	100.0	67.5	70.7
	札幌 - 広島	8,378	104.5	9,960	101.7	84.1	81.9
	名古屋 - 札幌	56,097	92.0	92,533	100.5	60.6	66.3
	名古屋 - 福岡	34,398	68.3	74,580	90.1	46.1	60.8
	名古屋 - 那覇	33,299	100.0	65,520	136.7	50.8	69.5
	名古屋 - 釧路	7,275	100.9	9,960	100.0	73.0	72.4
	名古屋 - とかち帯	2,311	100.7	3,000	100.0	77.0	76.5
	名古屋 - 青森	10,126	74.5	19,090	101.8	53.0	72.5
	名古屋 - 花巻	11,081	75.4	17,566	97.6	63.1	81.7
	名古屋 - 秋田	3,912	66.4	5,950	68.4	65.7	67.8
	名古屋 - 山形	2,400	100.8	3,000	100.0	80.0	79.4
	名古屋 - 仙台	13,670	88.3	26,862	151.8	50.9	87.5
	名古屋 - 新潟	4,547	73.7	9,000	102.9	50.5	70.5
	名古屋 - 松山	3,895	82.5	9,000	103.4	43.3	54.3
	名古屋 - 高知	3,857	67.6	8,800	97.8	43.8	63.4
	名古屋 - 北九州	3,955	-	9,000	-	43.9	-
	名古屋 - 長崎	6,359	121.0	15,780	158.4	40.3	52.8
	名古屋 - 熊本	11,113	93.6	23,360	129.8	47.6	66.0
	名古屋 - 鹿児島	16,019	76.2	36,780	123.8	43.6	70.7
	福岡 - 札幌	24,207	92.4	36,697	87.8	66.0	62.6
	福岡 - 那覇	36,939	88.5	64,465	98.1	57.3	63.5
	福岡 - 青森	2,571	69.3	4,556	82.2	56.4	67.0
	福岡 - 花巻	2,079	120.1	3,484	82.2	59.7	40.8
	福岡 - 仙台	15,663	99.9	29,177	103.5	53.7	55.6
	福岡 - 松本	2,454	91.9	4,292	98.3	57.2	61.2
	福岡 - 出雲	2,873	101.9	4,284	99.2	67.1	65.3
	福岡 - 徳島	1,892	73.6	3,712	96.7	51.0	66.9
	福岡 - 高知	4,454	88.8	7,424	91.0	60.0	61.4
	福岡 - 松山	11,521	118.2	23,400	121.7	49.2	50.7
	福岡 - 宮崎	40,320	93.0	62,988	92.0	64.0	63.3
	福岡 - 鹿児島	20,692	89.5	36,896	98.9	56.1	61.9
	那覇 - 福島	5,356	107.0	9,668	106.6	55.4	55.2
	那覇 - 小松	7,800	94.4	11,468	104.9	68.0	75.5
	那覇 - 岡山	8,712	101.6	11,095	104.3	78.5	80.6
	那覇 - 高知	1,869	130.2	3,750	96.2	49.8	36.8
	那覇 - 松山	3,305	107.5	5,134	100.7	64.4	60.3
	那覇 - 北九州	5,105	-	8,990	-	56.8	-
	那覇 - 宮古	40,779	98.4	66,827	101.0	61.0	62.6
	那覇 - 石垣	50,860	96.9	92,657	100.8	54.9	57.1
	那覇 - 慶良間	-	-	-	-	-	50.0
	那覇 - 粟国	787	66.6	1,260	69.3	62.5	65.0
	那覇 - 北大東	753	84.4	1,092	93.3	69.0	76.2
	那覇 - 南大東	1,708	85.1	3,354	96.6	50.9	57.8
	那覇 - 与論	2,797	96.7	6,474	120.3	43.2	53.7
	那覇 - 久米島	16,268	86.0	34,456	94.1	47.2	51.7
	那覇 - 奄美	1,291	95.4	2,262	96.7	57.1	57.8
	那覇 - 与那国	638	113.1	897	95.8	71.1	60.3

JALグループ計

*1

		2006年 6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	769	117.0	2,124	98.3	36.2	30.4
	丘珠 - 函館	1,689	66.7	2,160	53.6	78.2	62.8
	丘珠 - 釧路	2,663	79.0	4,320	73.6	61.6	57.5
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	42.0
	函館 - 旭川	1,263	103.2	2,160	103.4	58.5	58.6
	函館 - 釧路	1,017	96.2	2,088	98.3	48.7	49.8
	函館 - 奥尻	762	-	1,944	-	39.2	-
	出雲 - 隠岐	722	63.2	1,872	89.7	38.6	54.7
	広島西 - 宮崎	1,223	106.8	2,031	96.7	60.2	54.5
	広島西 - 鹿児島	3,125	83.8	6,072	97.7	51.5	60.0
	宮崎 - 高知	887	95.9	2,160	72.0	41.1	30.8
	鹿児島 - 岡山	2,150	89.1	4,320	100.0	49.8	55.8
	鹿児島 - 高松	965	88.3	2,160	100.0	44.7	50.6
	鹿児島 - 松山	1,390	113.2	2,160	94.0	64.4	53.4
	鹿児島 - 種子島	5,736	86.1	13,448	80.9	42.7	40.1
	鹿児島 - 屋久島	10,814	90.2	21,692	109.7	49.9	60.6
	鹿児島 - 喜界島	2,654	98.6	4,248	100.9	62.5	63.9
	鹿児島 - 奄美大島	22,110	97.4	40,628	101.0	54.4	56.4
	鹿児島 - 徳之島	10,317	96.0	18,582	95.0	55.5	55.0
	鹿児島 - 沖永良部	4,411	100.1	10,213	107.0	43.2	46.2
	鹿児島 - 与論	1,758	101.9	3,864	122.7	45.5	54.8
	鹿児島 - 那覇	4,516	-	15,660	-	28.8	-
	奄美大島 - 喜界島	3,255	97.0	6,192	106.2	52.6	57.6
	奄美大島 - 徳之島	2,020	106.1	4,248	103.5	47.6	46.4
	奄美大島 - 沖永良部	1,265	93.2	2,101	99.9	60.2	64.5
	沖永良部 - 与論	383	83.6	1,879	94.9	20.4	23.1
	宮古 - 石垣	4,848	92.7	16,002	103.4	30.3	33.8
	宮古 - 多良間	2,788	95.7	4,524	98.3	61.6	63.3
	石垣 - 多良間	-	-	-	-	-	25.7
	石垣 - 波照間	295	100.3	486	100.0	60.7	60.5
	石垣 - 与那国	5,169	104.7	9,727	98.7	53.1	50.1
	北大東 - 南大東	665	79.7	1,092	96.6	60.9	73.7
	チャーター便	188	9.5	362	16.9	51.9	92.1
合計	3,459,042	98.0	5,757,727	100.4	60.1	61.6	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
2006年度計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6

4 .JALグループ6月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,191	3,714	472	4,186	23,377	480	48	528	866
運航率(%)	99.1	99.8	99.6	99.8	99.2	100.0	96.0	99.6	100.0
定時出発率(%)	93.3	86.7	86.9	86.7	92.1	92.7	79.2	91.5	93.0
遅発便	1285	496	62	558	1,843	35	10	45	61
天候によるもの	33	17	1	18	51	0	0	0	1
機材故障によるもの	93	42	10	52	145	6	3	9	11
機材繰りによるもの	961	195	37	232	1,193	20	6	26	14
その他	198	242	14	256	454	9	1	10	35
欠航便	173	7	2	9	182	0	2	2	0
天候によるもの	76	2	0	2	78	0	0	0	0
機材故障によるもの	15	2	0	2	17	0	1	1	0
機材繰りによるもの	80	3	2	5	85	0	1	1	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	2	0	2	13	0	0	0	0
天候によるもの	11	1	0	1	12	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	28	1	0	1	29	0	0	0	0
天候によるもの	21	0	0	0	21	0	0	0	0
機材故障によるもの	5	1	0	1	6	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,201	1,841	986	3,870	640	28,729	5,060	520	5,580	34,309
運航率(%)	98.9	99.0	91.1	96.2	98.2	98.7	99.9	99.2	99.8	98.9
定時出発率(%)	86.3	97.0	87.2	92.6	98.0	93.2	88.3	86.2	88.1	92.4
遅発便	301	55	-	288	12	1,941	592	72	664	2,605
天候によるもの	15	0	-	35	0	83	18	1	19	102
機材故障によるもの	1	3	-	7	0	104	59	13	72	176
機材繰りによるもの	221	41	-	216	12	1,451	229	43	272	1,723
その他	64	11	-	30	0	303	286	15	301	604
欠航便	24	19	-	151	12	379	7	4	11	390
天候によるもの	16	5	-	64	12	173	2	0	2	175
機材故障によるもの	0	2	-	3	0	20	2	1	3	23
機材繰りによるもの	8	12	-	84	0	184	3	3	6	190
その他	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	6	1	-	3	2	23	2	0	2	25
天候によるもの	5	1	-	3	2	22	1	0	1	23
機材故障によるもの	1	0	-	0	0	1	1	0	1	2
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	5	2	-	14	2	51	1	0	1	52
天候によるもの	5	2	-	14	2	44	0	0	0	44
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	5	1	0	1	6
その他	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2006年7月			
4日	JALは、2006年9月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
4日	JALグループは、9月9日(土)に京都の「臨濟宗大本山東福寺」にて「JAL東福寺音舞台」を開催すると発表した。		
5日	JALグループとJTBグループは、海外旅行「訪日外国人旅行において業務提携を締結することで合意した」と発表した。		
6日	JALは、2006年9月ご搭乗分の「特便割引7」の一部値下げを国土交通省へ届出した。	6日	島根県隠岐の島町に、2,000メートル滑走路を備えた新隠岐空港が開港した。
7日	JALは、2006年9月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
		10日	成田国際空港は、成田国際空港の平行滑走路北側延伸に関する飛行場変更許可申請を国土交通省へ行ったと発表した。
		13日	日中航空交渉が合意し、両国間の旅客輸送量を現在より中型機換算で92便多い週約540便、貨物の輸送量も現在より76便増やし週約150便とすることで合意した。
14日	JALグループは、2006年度下期ご搭乗分の国内線大人普通運賃ならびに、一社化記念「スペシャル・バーゲンフェア」を国土交通省へ届出した。		
14日	JALは、中国線「燃油特別付加運賃」の申請額を変更し国土交通省へ申請した。		
19日	JALグループは、一社化記念「スペシャル・バーゲンフェア」の値下げならびに追加設定を国土交通省へ届出した。		
19日	株式会社日本航空は、平成18年6月30日の取締役会で決議した新株式の、発行価格および売出価格等が決定したと発表した。		
20日	JAL、NECソフト、NITソフトウェアの3社は、7月22日より成田国際空港第2ターミナルで立体映像によるご出発案内「ご出発ナビ」の提供を開始すると発表した。		
21日	JALグループは、2006年9月ご搭乗分のハワイ行き国際線エコノミークラス割引運賃「期間限定前売り悟空14」「期間限定Web悟空14」を新たに設定し、国土交通省へ申請した。		

JALグループ関連		その他	
2006年7月			
24日	JALグループは、2006年度下期ご搭乗分の国内線各種割引運賃を決定し国土交通省へ届出した。		
26日	JALグループは、2006年度下期ご搭乗分のグアム線ビジネスクラス割引運賃「ビジネスセイバー」および北米・オーストラリア・インド線エコノミークラス割引運賃「JAL悟空」を国土交通省へ申請した。		
27日	JALは、シンガポール航空、シルクエアーとの乗り継ぎ便において、国際線「eチケット」サービスを開始すると発表した。		
31日	JALグループは、2006年10月～12月ご搭乗分の「バーズデー割引」の設定ならびに、2006年10月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」を国土交通省へ届出した。		