

2006 年 8 月 30 日
第 0 6 0 6 4 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2006 年 8 月 号

1. JAL グループ7月国際線輸送実績
2. JAL グループ7月国内線輸送実績
3. JAL グループ7月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ7月運航状況
5. 月次日誌(8月1日～8月25日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計 (JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^キ)	前年比(%)	ASK (千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月							
9月							
第2四半期計	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
2006年度計	4,381,199	94.0	21,031,280	94.2	29,764,918	88.8	70.7

*利用率=RPK÷ASK

②国際線旅客方面別輸送実績

		2006年7月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ	太平洋線	290,931	96.6	2,314,173	98.6	2,887,023	96.9	80.2	78.8
	欧州線	125,743	86.0	1,174,761	86.1	1,524,822	81.2	77.0	72.6
	東南アジア線	370,789	93.8	1,234,443	95.6	1,921,822	89.9	64.2	60.4
	オセアニア線	55,971	83.9	394,412	83.3	597,842	91.7	66.0	72.6
	グアム線	48,756	52.8	124,222	54.1	152,739	48.7	81.3	73.2
	韓国線	136,544	97.6	142,067	100.0	204,146	101.9	69.6	70.9
	中国線	157,771	120.2	298,434	120.5	504,903	100.2	59.1	49.2
	その他	2,503	-	7,408	-	9,911	-	74.7	-
	合計	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9	70.3

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

①連結対象航空会社計 (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,460,668	99.8	62.4
8月							
9月							
第2四半期計	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,460,668	99.8	62.4
2006年度計	14,048,175	98.4	10,506,980	99.2	17,239,965	100.2	60.9

*利用率=RPK÷ASK

Q) 国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	224,257	94.1	380,020	94.5	59.0	59.3
	羽 田 - 関 西	64,233	88.9	108,217	92.2	59.4	61.6
	羽 田 - 神 戸	22,107	-	39,758	-	55.6	-
	羽 田 - 札 幌	350,916	95.8	536,053	89.8	65.5	61.4
	羽 田 - 福 岡	267,576	96.3	485,588	97.3	55.1	55.7
	羽 田 - 那 覇	237,784	106.7	330,689	108.0	71.9	72.8
	羽 田 - 女 満 別	42,230	88.3	71,630	98.8	59.0	66.0
	羽 田 - 旭 川	60,394	100.3	76,236	94.0	79.2	74.2
	羽 田 - 釧 路	35,704	109.9	53,940	100.0	66.2	60.2
	羽 田 - と ち 帯 広	47,722	104.1	71,340	98.5	66.9	63.3
	羽 田 - 函 館	49,546	100.5	76,726	101.5	64.6	65.2
	羽 田 - 青 森	62,098	97.7	102,655	113.6	60.5	70.3
	羽 田 - 三 沢	17,587	93.0	26,876	91.7	65.4	64.5
	羽 田 - 秋 田	29,639	79.0	46,004	63.2	64.4	51.5
	羽 田 - 山 形	3,207	75.4	8,580	102.5	37.4	50.8
	羽 田 - 富 山	-	-	-	-	-	51.0
	羽 田 - 小 松	81,315	105.0	117,822	101.7	69.0	66.8
	羽 田 - 南 紀 白 浜	9,048	85.3	21,634	100.8	41.8	49.5
	羽 田 - 岡 山	28,310	102.3	55,271	117.0	51.2	58.6
	羽 田 - 出 雲	42,675	106.2	62,214	92.6	68.6	59.8
	羽 田 - 広 島	68,145	93.8	122,358	94.2	55.7	56.0
	羽 田 - 山 口 宇 部	18,054	98.8	30,544	90.2	59.1	54.0
	羽 田 - 徳 島	61,339	141.6	100,020	139.6	61.3	60.4
	羽 田 - 高 松	40,980	99.6	70,620	99.0	58.0	57.7
	羽 田 - 高 知	26,362	99.3	45,490	102.0	58.0	59.6
	羽 田 - 松 山	34,570	109.7	64,460	104.5	53.6	51.1
	羽 田 - 北 九 州	32,873	134.7	63,156	196.4	52.1	75.9
	羽 田 - 大 分	59,515	98.9	104,146	96.9	57.1	56.0
	羽 田 - 長 崎	41,522	76.8	68,318	68.7	60.8	54.4
	羽 田 - 熊 本	67,683	103.9	113,286	102.7	59.7	59.1
	羽 田 - 宮 崎	26,810	100.8	41,321	98.9	64.9	63.7
	羽 田 - 鹿 児 島	93,867	125.8	145,436	102.2	64.5	52.5
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,984	95.0	10,106	100.0	79.0	83.2
	羽 田 - 宮 古 垣	9,950	100.6	13,170	102.6	75.6	77.0
	羽 田 - 石 垣 島	8,136	101.1	8,746	100.3	81.2	80.1
	羽 田 - 久 米 島	4,689	95.7	8,845	93.9	53.0	52.0
	成 田 - 伊 丹	14,048	93.2	17,450	88.1	80.5	76.2
	成 田 - 札 幌	11,783	96.0	16,436	78.4	71.7	58.5
	成 田 - 福 岡	7,555	96.1	16,129	81.1	46.8	39.5
	成 田 - 名 古 屋	5,044	92.1	9,040	97.2	55.8	58.9
	伊 丹 - 札 幌	37,102	55.3	43,278	52.0	85.7	80.6
	伊 丹 - 福 岡	30,755	87.7	52,744	99.2	58.3	66.0
	伊 丹 - 那 覇	27,383	43.9	33,400	37.6	82.0	70.2
	伊 丹 - 旭 川	3,943	-	5,798	-	68.0	-
	伊 丹 - 青 森	13,978	85.2	20,086	81.3	69.6	66.4
	伊 丹 - 三 沢	4,771	86.9	8,366	101.1	57.0	66.3
	伊 丹 - 秋 田	6,060	99.1	8,308	98.6	72.9	72.6
	伊 丹 - 花 巻	9,912	63.5	13,223	56.7	75.0	66.9
	伊 丹 - 山 形	8,324	98.4	12,250	99.6	68.0	68.8
	伊 丹 - 仙 台	30,811	97.0	56,746	101.4	54.3	56.7
	伊 丹 - 新 潟	22,099	97.6	45,112	111.8	49.0	56.1
	伊 丹 - 福 島	7,261	103.8	12,010	100.5	60.5	58.5
	伊 丹 - 松 本	2,292	89.0	4,440	101.7	51.6	59.0
	伊 丹 - コウノトリ 但 馬	2,608	109.8	4,212	103.3	61.9	58.3
	伊 丹 - 隠 岐	6,768	233.6	8,653	174.3	78.2	58.4
	伊 丹 - 出 雲	11,526	100.6	18,484	99.8	62.4	61.9
	伊 丹 - 松 山	14,759	97.5	32,696	125.4	45.1	58.0
	伊 丹 - 大 分	8,641	87.6	18,693	97.1	46.2	51.2
	伊 丹 - 長 崎	14,594	88.9	30,155	98.2	48.4	53.5
	伊 丹 - 熊 本	18,481	85.8	36,210	99.3	51.0	59.1
	伊 丹 - 宮 崎	26,374	118.9	39,004	127.3	67.6	72.4
	伊 丹 - 鹿 児 島	31,286	90.5	51,548	98.8	60.7	66.2
	伊 丹 - 種 子 島	1,597	114.2	4,588	212.4	34.8	64.7
	伊 丹 - 奄 美 大 島	9,514	106.4	15,919	103.7	59.8	58.2
	伊 丹 - 石 垣	7,821	95.3	8,700	101.8	84.4	90.8

*1

*1

					2006年 7月					前年同月		
					旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
JALグループ計	関	西	-	札	幌	39,827	103.1	53,067	63.1	75.1	45.9	
	関	西	-	福	岡	12,373	86.1	20,871	76.2	59.3	52.5	
	関	西	-	那	覇	28,168	149.9	42,607	158.5	66.1	69.9	
	関	西	-	女 満	別	6,938	115.7	10,106	99.8	68.7	59.2	
	関	西	-	旭	川	8,171	107.9	10,272	101.5	79.5	74.8	
	関	西	-	釧	路	5,305	107.5	8,092	80.0	65.6	48.8	
	関	西	-	と ち ち 帯	広	5,707	80.0	8,122	80.3	70.3	70.6	
	関	西	-	函	館	7,184	109.9	9,010	96.3	79.7	69.8	
	関	西	-	秋	田	3,258	107.4	8,308	98.6	39.2	36.0	
	関	西	-	花	巻	3,937	-	10,289	-	38.3	-	
	関	西	-	福	島	4,105	118.6	9,010	101.8	45.6	39.1	
	関	西	-	石	垣	7,025	97.1	8,850	103.5	73.6	77.6	
	神	戸	-	札	幌	24,982	-	33,650	-	74.2	-	
	神	戸	-	仙	台	3,636	-	9,000	-	40.4	-	
	神	戸	-	熊	本	2,202	-	9,040	-	24.4	-	
	神	戸	-	鹿 児	島	5,881	-	18,000	-	32.7	-	
	神	戸	-	那	覇	21,088	-	47,580	-	44.3	-	
	札	幌	-	オホーツク紋別		698	-	2,232	-	31.3	-	
	札	幌	-	女 満	別	13,591	96.9	30,294	101.8	44.9	47.1	
	札	幌	-	釧	路	4,589	87.2	6,696	81.6	68.5	64.1	
	札	幌	-	青	森	12,938	107.9	18,536	104.4	69.8	67.5	
	札	幌	-	三	沢	3,483	97.1	10,292	101.6	33.8	35.4	
	札	幌	-	秋	田	11,628	99.8	16,616	100.1	70.0	70.2	
	札	幌	-	花	巻	10,841	97.2	20,584	102.1	52.7	55.3	
	札	幌	-	山	形	2,111	90.8	3,100	100.0	68.1	75.0	
	札	幌	-	仙	台	23,928	110.5	38,049	102.7	62.9	58.4	
	札	幌	-	松	本	5,630	94.3	8,174	100.0	68.9	73.0	
	札	幌	-	出	雲	2,430	84.5	3,484	82.2	69.7	67.8	
	札	幌	-	広	島	8,686	104.5	10,123	100.0	85.8	82.1	
	札	幌	-	徳	島	3,434	89.7	4,856	82.8	70.7	65.2	
	名	古	屋	-	札	幌	61,002	95.6	95,930	101.8	63.6	67.8
	名	古	屋	-	福	岡	36,871	69.4	76,564	92.0	48.2	63.8
	名	古	屋	-	那	覇	38,246	101.6	67,704	115.4	56.5	64.2
	名	古	屋	-	釧	路	7,434	97.9	10,292	100.0	72.2	73.8
	名	古	屋	-	と ち ち 帯	広	2,246	91.5	3,100	100.0	72.5	79.2
	名	古	屋	-	青	森	9,709	66.5	20,086	102.5	48.3	74.5
	名	古	屋	-	花	巻	10,982	78.5	20,418	101.3	53.8	69.5
	名	古	屋	-	秋	田	3,955	69.5	6,200	70.5	63.8	64.7
	名	古	屋	-	山	形	2,107	98.0	3,100	101.6	68.0	70.5
	名	古	屋	-	仙	台	10,993	91.5	27,535	151.7	39.9	66.2
	名	古	屋	-	新	潟	4,525	76.7	9,200	108.2	49.2	69.4
	名	古	屋	-	松	山	4,336	94.7	9,300	106.9	46.6	52.6
	名	古	屋	-	高	知	4,053	71.4	9,300	100.0	43.6	61.1
	名	古	屋	-	北 九	州	3,680	-	9,300	-	39.6	-
	名	古	屋	-	長	崎	6,660	115.9	16,043	155.9	41.5	55.8
	名	古	屋	-	熊	本	11,365	108.8	24,120	130.7	47.1	56.6
	名	古	屋	-	鹿 児	島	17,883	81.7	38,272	124.0	46.7	70.9
	福	岡	-	札	幌	27,249	95.3	39,192	93.4	69.5	68.1	
	福	岡	-	那	覇	38,419	89.7	65,999	95.7	58.2	62.0	
	福	岡	-	青	森	2,553	77.0	4,556	77.6	56.0	56.5	
福	岡	-	花	巻	1,956	98.5	3,484	89.1	56.1	50.8		
福	岡	-	仙	台	15,884	99.5	30,318	105.7	52.4	55.7		
福	岡	-	松	本	2,553	85.4	4,440	100.0	57.5	67.3		
福	岡	-	出	雲	2,884	110.5	4,464	105.1	64.6	61.4		
福	岡	-	徳	島	2,004	74.0	3,968	101.6	50.5	69.4		
福	岡	-	高	知	5,131	94.6	7,744	92.6	66.3	64.9		
福	岡	-	松	山	11,307	110.1	24,052	119.0	47.0	50.8		
福	岡	-	宮	崎	42,269	100.6	66,657	94.7	63.4	59.7		
福	岡	-	鹿 児	島	23,029	93.0	38,209	98.3	60.3	63.7		
那	覇	-	福	島	5,708	97.4	9,300	93.9	61.4	59.2		
那	覇	-	富	山	-	-	-	-	-	56.5		
那	覇	-	小	松	7,788	98.9	11,100	101.4	70.2	71.9		
那	覇	-	岡	山	7,577	93.9	9,629	103.5	78.7	86.7		
那	覇	-	高	知	2,314	120.2	4,234	108.6	54.7	49.4		
那	覇	-	松	山	3,310	69.5	5,168	63.3	64.0	58.3		
那	覇	-	北 九	州	5,849	-	9,300	-	62.9	-		
那	覇	-	宮	古	46,577	90.1	79,149	98.6	58.8	64.4		
那	覇	-	石	垣	65,173	103.8	107,307	113.2	60.7	66.3		
那	覇	-	慶 良	間	-	-	-	-	-	56.3		
那	覇	-	粟	国	998	84.3	1,503	92.8	66.4	73.1		
那	覇	-	北 大	東	777	99.5	1,170	96.8	66.4	64.6		
那	覇	-	南 大	東	1,903	92.0	3,432	93.6	55.4	56.4		
那	覇	-	与	論	4,825	103.6	8,268	99.1	58.4	55.8		
那	覇	-	久 米	島	18,209	89.3	35,335	87.3	51.5	50.4		
那	覇	-	奄	美	1,593	95.1	2,418	100.0	65.9	69.3		
那	覇	-	与 那	国	546	76.7	819	84.0	66.7	73.0		

*1

		2006年 7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭 川 - 釧 路	836	114.4	2,196	98.4	38.1	32.8
	丘 珠 - 函 館	2,163	81.2	3,384	75.8	63.9	59.7
	丘 珠 - 釧 路	3,287	149.9	4,824	128.8	68.1	58.6
	函 館 - オホーツク紋別	-	-	-	-	-	50.6
	函 館 - 女 満 別	-	-	-	-	-	51.3
	函 館 - 旭 川	1,624	97.5	2,232	100.0	72.8	74.6
	函 館 - 釧 路	1,275	104.9	2,232	101.6	57.1	55.4
	函 館 - 奥 尻	983	-	1,944	-	50.6	-
	出 雲 - 隠 岐	909	99.1	2,016	107.7	45.1	49.0
	広 島 西 - 宮 崎	1,594	130.8	2,170	101.7	73.5	57.1
	広 島 西 - 鹿 児 島	3,585	92.1	6,280	102.8	57.1	63.8
	宮 崎 - 高 知	1,164	105.3	2,232	72.0	52.2	35.6
	鹿 児 島 - 岡 山	2,333	95.5	4,464	103.3	52.3	56.6
	鹿 児 島 - 高 松	1,224	99.4	2,232	100.0	54.8	55.2
	鹿 児 島 - 松 山	1,557	102.6	2,196	98.4	70.9	68.0
	鹿 児 島 - 種 子 島	8,245	91.1	15,548	92.5	53.0	53.8
	鹿 児 島 - 屋 久 島	17,995	97.8	26,500	103.8	67.9	72.1
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,862	90.3	4,346	102.6	65.9	74.8
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	27,176	97.0	48,632	102.3	55.9	58.9
	鹿 児 島 - 徳 之 島	11,551	95.3	19,234	98.3	60.1	61.9
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,226	85.4	9,775	94.3	53.5	59.0
	鹿 児 島 - 与 論	2,529	90.0	3,936	107.7	64.3	76.9
	鹿 児 島 - 那 覇	3,769	-	15,138	-	24.9	-
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	4,137	101.1	6,696	105.1	61.8	64.2
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,311	116.2	4,464	103.3	51.8	46.0
	奄 美 大 島 - 沖 永 良 部	1,327	97.4	2,030	96.6	65.4	64.8
	沖 永 良 部 - 与 論	540	122.4	1,914	96.7	28.2	22.3
	宮 古 - 石 垣	4,711	96.5	13,575	89.8	34.7	32.3
	宮 古 - 多 良 間	2,374	91.3	4,290	98.2	55.3	59.5
	石 垣 - 多 良 間	-	-	-	-	-	38.4
	石 垣 - 波 照 間	306	93.9	414	92.0	73.9	72.4
	石 垣 - 与 那 国	4,722	88.8	9,180	101.6	51.4	58.9
	石 大 東 - 南 大 東	712	89.6	1,170	96.8	60.9	65.8
	北 大 東 - チャーター便	2,270	109.1	2,401	104.1	94.5	90.2
	合 計	3,679,420	98.6	6,069,187	100.0	60.6	61.5

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

①貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計（JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC）

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月								
9月								
第2四半期計	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
2006年度計	243,187	95.1	9,569	104.7	143,612	99.6	31,563	103.6

4. JALグループ7月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線		JAA 合計	国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	貨物便		
運航便数	20,187	3,905	479	4,384	24,571	501	44	545	995
運航率(%)	99.4	99.9	99.8	99.8	99.5	99.4	100.0	99.5	99.9
定時出発率(%)	91.4	85.5	89.4	85.9	90.4	91.4	93.2	91.6	90.4
遅発便	1730	568	51	619	2,349	43	3	46	96
天候によるもの	31	24	0	24	55	2	0	2	0
機材故障によるもの	107	58	7	65	172	1	2	3	11
機材繰りによるもの	1304	180	29	209	1,513	31	1	32	43
その他	288	306	15	321	609	9	0	9	42
欠航便	115	6	1	7	122	3	0	3	1
天候によるもの	44	6	0	6	50	3	0	3	0
機材故障によるもの	16	0	0	0	16	0	0	0	0
機材繰りによるもの	49	0	1	1	50	0	0	0	1
その他	6	0	0	0	6	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	22	4	0	4	26	0	0	0	0
天候によるもの	19	2	0	2	21	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	0	0	0	0
その他	0	2	0	2	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	1	0	1	16	0	0	0	1
天候によるもの	12	0	0	0	12	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	1
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,332	1,908	959	4,102	714	30,202	5,401	523	5,924	36,126
運航率(%)	95.1	99.3	89.4	97.8	98.2	98.9	99.8	99.8	99.8	99.0
定時出発率(%)	84.6	95.4	86.4	89.8	98.0	91.4	86.9	89.7	87.2	90.7
遅発便	360	88	-	419	13	2,610	707	54	761	3,371
天候によるもの	17	2	-	15	0	65	26	0	26	91
機材故障によるもの	2	4	-	24	1	138	70	9	79	217
機材繰りによるもの	253	68	-	332	10	1,967	254	30	284	2,251
その他	88	14	-	48	2	440	357	15	372	812
欠航便	119	14	-	94	9	351	10	1	11	362
天候によるもの	89	7	-	44	9	193	9	0	9	202
機材故障によるもの	0	1	-	10	0	27	0	0	0	27
機材繰りによるもの	25	6	-	39	0	119	1	1	2	121
その他	5	0	-	1	0	12	0	0	0	12
目的地以外への着陸便	7	4	-	1	1	35	4	0	4	39
天候によるもの	5	4	-	1	1	30	2	0	2	32
機材故障によるもの	1	0	-	0	0	4	0	0	0	4
その他	1	0	-	0	0	1	2	0	2	3
発地への引き返し便	6	2	-	8	0	31	2	0	2	33
天候によるもの	5	2	-	4	0	23	0	0	0	23
機材故障によるもの	0	0	-	4	0	6	1	0	1	7
その他	1	0	-	0	0	2	1	0	1	3

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2006年8月			
1日	JALグループは、2006年10月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」「スーパー特便割引28」の一部値下げ、追加設定ならびに、大阪＝福島線の2006年度下期一部運賃の値下げを国土交通省へ届出した。		
2日	JALグループは、2006年8月20日ご搭乗分からのシンガポール線ビジネスクラス割引運賃「JALビジネスセイバー」および2006年度下期からの欧州・中東・東南アジア・台湾線エコノミークラス割引運賃「JAL悟空」を国土交通省へ申請した。		
3日	JALは、2006年10月ご搭乗分の「特便割引7」「スーパー特便割引28」の一部値下げ、追加設定を国土交通省へ届出した。		
4日	JALグループは、2006年度夏期ご予約状況を発表した。		
7日	JALグループは、平成19年3月期第1四半期連結業績を発表した。		
8日	日航財団は、8月10日から30日までの21日間、「2006JALスカラシッププログラム」を開催すると発表した。		
9日	JALは、2006年度下期の米国本土、メキシコおよび欧州線のエコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
15日	JALは、日本最大級のショッピングサイトAmazon.co.jpとオンラインショッピングで提携し、8月15日よりサービスを開始すると発表した。		
17日	JALグループは、10月1日発券分から国際線「燃油特別付加運賃」の改定を行うと発表した。		
17日	JALグループは、2006年度下期の路線便数計画の一部を変更すると発表した。		
21日	JALグループは、2006年度夏期お客さまご利用実績を発表した。		
21日	JALは、2006年度下期の欧州行きエコノミークラス割引運賃「JALエコノミーセイバー・プラス」およびロシア・韓国・ニュージーランド行きエコノミークラス割引運賃「JAL悟空」を国土交通省へ申請した。		
23日	日本航空は、みずほ証券を引受先に実施予定の第三者割当増資について、発行する新株数が5,000万株に確定したと発表した。	23日	外務省は、「旅券電子申請システム」を年内に停止する方針を決めた。