

JAL、2006年度下期より、国内線に土日ダイヤ「週末BIG」を導入！

2006年8月31日
第 06066号

JALグループでは、2006年度下期(2006年11月～2007年3月)からの国内線において、平日/週末の需要動向を勘案したダイヤを導入します。

羽田＝札幌/鹿児島/熊本/沖縄線など週末に高需要となる路線で一部便の大型化・増便を行う**土日ダイヤ(『週末BIG』)**を設定し、満席でお乗り頂けないなどのお客さまのご不便を解消してまいります。時刻表などにおいて独自のロゴマークを使用してお客さまに一目でご確認いただけるよう工夫するなど、併せて、利便性の向上を図ります。

また、「需要のある時間帯に最適な機材を最適な頻度で運航する」ことを主眼に、11月以降の路線便数計画の変更を行います。

1. 土・日ダイヤ「週末BIG」

(1)11～1月(除く年末年始) 平日⇒週末

路線	概要	機材変更
羽田＝札幌	4便大型化	777-200(388/398席) ⇒ 777-300(500席)
羽田＝鹿児島	1便大型化	A300-600(290席) ⇒ 777-200(388/398席)
羽田＝熊本	1便大型化	767(261席) ⇒ A300-600(290席)

(2)年末年始、2～3月 平日⇒週末

路線	概要	機材変更
羽田＝札幌	4便大型化	777-200(388/398席) ⇒ 777-300(500席)
羽田＝鹿児島	1便大型化	767(261席) ⇒ 777-200(388/398席)
羽田＝熊本	1便大型化	767(261席) ⇒ A300-600(290席)
羽田＝沖縄	1便増便	767(261席) 増便

2. 主な路線計画変更

(1)羽田路線

- ①需給バランスの変化に柔軟に対応するため、多客期の札幌線の大型化等、各路線の需要に応じた運航機材の適正化を図ります。
- ②737-800を導入し、山口宇部、宮崎線に投入します。(3月運航開始予定)

(2)名古屋路線

- ①名古屋(中部)＝福岡線に国際線接続強化を志向して、国際線用大型機(777)を投入します。
- ②名古屋(小牧)発着の路線構成見直しを行い、福岡線を開設します。

以上

(時刻表などで使用する「週末BIG」のロゴ)

