

JALグループ、2006年度下期路線便数計画を一部変更(第2弾)

2006年9月19日

第 06072号

JALグループは、既に発表の下期路線便数計画の一部変更に加え、今般、中国路線の増便を中心とした路線便数計画の変更を決定しました。

国際旅客事業においては、高成長が見込まれる中国路線の増便に加え、需要の季節変動に柔軟に対応したネットワークの再構築を進めます。さらに、ご好評いただいていますJALエグゼクティブクラスの「JALシェルフラットシート」導入路線を拡大し、お客さまの利便性・快適性向上を図ります。

国際貨物事業では、中国路線の増便に加え、太平洋線に747-400Fを投入・直行化によって収支改善を図ります。

当初計画からの変更点は以下の通りです。(網掛け部分:2006年8月17日に既報)

【国際旅客便】

1. 主な路線便数計画変更(*日本出発日ベース)

(増便)

路線	便数変更	使用機材	実施時期*	備考
東京=広州	週7便→週14便	767	2006/10/29以降	毎日2便運航 広州発は2006/10/30以降
東京=厦門	週3便→週4便	767	2006/10/29以降	日本発水曜日を増便し、 火水金日曜日運航とします。
東京=ロサンゼルス	週7便→週8便	747-400	2006/10/29以降	日本発土曜日を増便し、土曜日 のみ2便運航とします。
東京=バンコク	週14便→週21便	777-300ER等	2006/10/29以降	毎日3便運航
東京=デリー	週3便→週4便	777-200ER	2006/10/29以降	日本発金曜日を増便し、 火木金日曜日運航とします。
名古屋=広州	週3便→週7便	767	2006/10/29以降	毎日1便運航

(運休・減便)

路線	便数変更	実施時期*	備考
大阪=ブリスベン- シドニー-大阪	週7便→週0便	2007/3/24以降	ブリスベン、シドニー発は2007/3/25以降
名古屋=マニラ	週4便→週0便	2006/10/29以降	
東京=シカゴ	週14便→週7便	2006/10/29以降	毎日1便運航

2. 運航曜日・ダイヤ変更

路線	便数	実施時期*	変更内容
東京＝西安	週2便	2006/10/29以降	運航日変更(木・日曜日→月・木発着)
名古屋＝プサン	週7便	2006/10/29以降	日本午前発に変更

3. JALシェルフラット提供路線の拡大

JALシェルフラットシートを「東京＝ニューヨーク＝サンパウロ線」、「東京＝ロサンゼルス(JL066/065便)」、「東京＝バンコク線(JL717/718便)」のエグゼクティブクラスに拡大することにより、日本＝米国本土路線全便でJALシェルフラットシートをご利用頂けるようになります。

◎JALシェルフラットシート導入路線

米国本土路線：東京＝ニューヨーク(*1)/シカゴ/ロサンゼルス(*2)/サンフランシスコ線

南米路線：東京＝サンパウロ線(*1)

欧州路線：東京＝ロンドン/パリ/フランクフルト/アムステルダム/モスクワ線
大阪＝ロンドン線、名古屋＝パリ線

東南アジア路線：東京＝シンガポール線(JL719/710便)/バンコク線(JL717/718便)(*3)

(*1)JL048/047便:06年9月17日より、(*2)JL066/065便:06年11月4日より、(*3)JL717/718便:06年10月1日より

【国際貨物便】

主な路線便数計画の変更(*日本出発日ベース)

(増便)

路線	便数変更	使用機材	実施時期*	備考
東京＝広州	週1便→週2便	747-200F	2006/10/29以降	日本発水曜日を増便します。

(経路変更)

路線	便数変更	実施時期*	変更内容
東京＝アンカレジ ＝ロサンゼルス	週1便→週0便	2006/10/29以降	アンカレジ経由を747-400による 直行運航に変更
東京＝ロサンゼルス	週1便→週2便		
東京－アンカレジ－シカゴ－サンフ ランシスコ－アンカレジ－東京	週1便→週0便	2006/10/29以降	
東京＝アンカレジ＝シカゴ	週4便→週5便		

以 上