

2006年10月3日
第06076号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2006年9月号

1. JALグループ8月国際線輸送実績
2. JALグループ8月国内線輸送実績
3. JALグループ8月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ8月運航状況
5. 月次日誌(8月26日～9月30日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月							
第2四半期計	2,442,450	94.9	11,650,898	94.9	15,896,655	90.6	73.3
2006年度計	5,634,641	94.5	26,992,258	94.7	37,858,367	89.3	71.3

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年8月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	315,075	98.3	2,456,173	100.7	3,098,219	97.4	79.3	76.6
	欧州線	129,898	92.1	1,198,089	91.7	1,556,248	81.6	77.0	68.4
	東南アジア線	367,787	96.6	1,253,137	97.6	1,909,828	91.7	65.6	61.6
	オセアニア線	65,654	88.7	448,610	88.3	632,899	96.3	70.9	77.3
	グアム線	48,354	52.3	123,831	53.7	158,380	49.8	78.2	72.6
	韓国線	161,001	99.4	168,239	104.2	217,289	96.5	77.4	71.7
	中国線	163,784	126.0	307,233	124.8	514,155	102.4	59.8	49.0
	その他	1,889	486.9	5,665	481.7	6,431	447.8	88.1	81.9
	合計	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7	69.6

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

(*下線部分、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	<u>4,459,891</u>	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	4,596,552	100.2	70.5
9月							
第2四半期計	7,922,709	100.3	6,021,515	100.8	9,056,443	100.0	66.5
2006年度計	18,291,464	99.2	13,745,904	99.9	21,835,740	100.2	63.0

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 8月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
	羽田 - 伊丹	232,628	99.4	379,806	97.8	61.2	60.3
	羽田 - 関西	71,247	92.5	106,871	90.9	66.7	65.6
	羽田 - 神戸	24,702	-	39,742	-	62.2	-
	羽田 - 札幌	400,520	93.7	551,731	88.0	72.6	68.2
	羽田 - 福岡	268,220	92.2	478,686	94.9	56.0	57.7
	羽田 - 那覇	284,208	108.1	350,809	107.0	81.0	80.2
	羽田 - 女満別	49,730	84.9	71,920	98.9	69.1	80.5
	羽田 - 旭川	60,174	106.6	71,920	100.0	83.7	78.4
	羽田 - 釧路	41,881	101.9	53,940	100.0	77.6	76.1
	羽田 - とちぎ帯広	54,618	104.4	71,920	100.0	75.9	72.7
	羽田 - 函館	62,839	99.9	86,616	102.3	72.5	74.3
	羽田 - 青森	71,163	106.6	100,292	107.7	71.0	71.8
	羽田 - 三沢	21,285	98.7	27,999	96.2	76.0	74.1
	羽田 - 秋田	35,110	92.0	48,540	87.5	72.3	68.8
	羽田 - 山形	4,377	80.1	8,546	102.9	51.2	65.8
	羽田 - 富山	-	-	-	-	-	57.5
	羽田 - 小松	86,654	107.6	118,564	95.6	73.1	64.9
	羽田 - 南紀白浜	13,013	102.6	26,866	110.7	48.4	52.3
	羽田 - 岡山	35,073	113.9	56,792	118.7	61.8	64.3
	羽田 - 出雲	48,699	104.1	66,908	96.9	72.8	67.8
	羽田 - 広島	77,389	104.8	122,773	108.0	63.0	65.0
	羽田 - 山口宇部	23,318	102.2	31,508	102.9	74.0	74.5
	羽田 - 徳島	72,052	155.1	101,262	141.9	71.2	65.1
	羽田 - 高松	51,272	115.6	71,672	100.4	71.5	62.1
	羽田 - 高知	33,954	102.2	47,244	102.0	71.9	71.7
	羽田 - 松山	44,785	119.5	66,850	110.0	67.0	61.7
	羽田 - 北九州	40,029	152.3	61,580	191.5	65.0	81.7
	羽田 - 大分	69,755	102.0	101,826	94.9	68.5	63.7
	羽田 - 長崎	52,236	100.5	71,216	110.9	73.3	80.9
	羽田 - 熊本	77,355	102.3	113,396	100.7	68.2	67.1
	羽田 - 宮崎	30,468	97.2	42,896	103.6	71.0	75.7
	羽田 - 鹿児島	120,175	123.7	156,143	108.6	77.0	67.6
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	9,043	104.4	10,106	103.3	89.5	88.6
	羽田 - 宮古	13,326	109.1	15,921	109.2	83.7	83.8
	羽田 - 石垣	9,279	113.3	9,300	110.7	88.6	86.3
	羽田 - 久米島	6,671	112.4	9,300	103.0	71.7	65.8
	成田 - 伊丹	14,257	94.0	17,044	82.0	83.6	72.9
	成田 - 札幌	10,794	84.9	16,158	68.3	66.8	53.8
	成田 - 福岡	7,878	92.9	16,860	87.4	46.7	44.0
	成田 - 名古屋	5,191	94.7	9,000	96.8	57.7	59.0
	伊丹 - 札幌	43,514	62.3	50,282	56.2	86.5	78.0
	伊丹 - 福岡	33,293	93.4	53,240	102.0	62.5	68.3
	伊丹 - 那覇	36,423	41.3	39,420	34.7	92.4	77.7
	伊丹 - 旭川	8,177	93.7	10,292	100.0	79.5	84.8
	伊丹 - 青森	20,562	106.8	30,544	99.5	67.3	62.7
	伊丹 - 三沢	5,815	98.2	8,781	102.1	66.2	68.9
	伊丹 - 秋田	6,788	99.8	8,174	98.0	83.0	81.6
	伊丹 - 花巻	11,446	69.4	13,289	57.0	86.1	70.7
	伊丹 - 山形	9,728	107.1	12,400	100.4	78.5	73.5
	伊丹 - 仙台	34,860	114.1	56,998	100.7	61.2	54.0
	伊丹 - 新潟	21,605	87.4	44,940	110.2	48.1	60.6
	伊丹 - 福島	7,755	92.7	12,090	100.8	64.1	69.7
	伊丹 - 松本	2,875	100.1	4,588	101.6	62.7	63.6
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,123	106.0	4,011	96.2	77.9	70.7
	伊丹 - 隠岐	9,875	188.3	10,826	145.7	91.2	70.5
	伊丹 - 出雲	12,261	100.0	19,616	107.9	62.5	67.4
	伊丹 - 松山	17,315	112.1	37,972	146.4	45.6	59.6
	伊丹 - 大分	10,598	96.6	18,790	98.5	56.4	57.5
	伊丹 - 長崎	17,002	87.5	29,829	97.2	57.0	63.3
	伊丹 - 熊本	20,585	86.0	35,410	95.2	58.1	64.3
	伊丹 - 宮崎	31,038	133.5	45,030	146.7	68.9	75.8
	伊丹 - 鹿児島	37,299	90.3	52,878	88.3	70.5	69.0
	伊丹 - 種子島	2,783	146.2	4,588	205.6	60.7	85.3
	伊丹 - 奄美大島	15,231	106.4	20,398	100.9	74.7	70.8
	伊丹 - 石垣	9,014	112.6	9,295	108.7	92.8	89.9

*1

*1

					2006年 8月				前年同月			
					旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
	関	西	-	札	幌	42,309	111.4	53,989	67.0	78.4	47.2	
	関	西	-	福	岡	12,781	83.7	20,685	72.4	61.8	53.4	
	関	西	-	那	覇	38,832	143.8	46,519	141.1	83.5	81.9	
	関	西	-	女	満	7,794	104.2	10,048	99.4	77.6	74.0	
	関	西	-	旭	川	8,282	127.1	10,106	100.0	82.0	64.5	
	関	西	-	釧	路	5,651	82.8	8,157	81.9	69.3	68.5	
	関	西	-	と	ち	5,866	82.8	7,994	79.0	73.4	70.0	
	関	西	-	函	館	7,711	107.5	8,990	95.0	85.8	75.8	
	関	西	-	秋	田	4,532	101.7	8,471	102.0	53.5	53.6	
	関	西	-	花	巻	4,194	-	10,123	-	41.4	-	
	関	西	-	福	島	4,203	122.7	8,990	99.9	46.8	38.1	
	関	西	-	石	垣	8,665	107.7	9,445	106.7	87.3	84.6	
	神	戸	-	札	幌	25,486	-	32,364	-	78.7	-	
	神	戸	-	仙	台	4,591	-	8,990	-	51.1	-	
	神	戸	-	熊	本	2,959	-	9,010	-	32.8	-	
	神	戸	-	鹿	児	7,402	-	17,980	-	41.2	-	
	神	戸	-	那	覇	33,065	-	46,560	-	71.0	-	
	札	幌	-	オ	ホ	804	-	2,232	-	36.0	-	
	札	幌	-	女	満	11,597	80.1	29,744	98.2	39.0	47.8	
	札	幌	-	釧	路	4,748	86.0	6,696	84.9	70.9	70.0	
	札	幌	-	青	森	13,380	101.0	17,898	96.2	74.8	71.3	
	札	幌	-	三	沢	4,148	87.6	9,564	92.9	43.4	46.0	
	札	幌	-	秋	田	13,827	112.2	19,745	107.0	70.0	66.8	
	札	幌	-	花	巻	12,513	101.0	20,584	101.7	60.8	61.3	
	札	幌	-	山	形	2,534	65.9	3,100	50.8	81.7	63.0	
	札	幌	-	仙	台	27,296	120.0	38,029	103.1	71.8	61.6	
	札	幌	-	松	本	6,134	94.0	8,308	100.0	73.8	78.6	
	札	幌	-	出	雲	2,152	88.0	3,650	82.9	59.0	55.6	
	札	幌	-	広	島	7,786	98.8	9,957	96.7	78.2	76.6	
	札	幌	-	徳	島	3,104	100.5	4,690	82.2	66.2	54.1	
	名	古	屋	-	札	幌	74,601	103.8	99,946	102.4	74.6	73.7
	名	古	屋	-	福	岡	44,844	77.9	76,998	89.3	58.2	66.8
	名	古	屋	-	那	覇	53,761	111.7	69,031	102.6	77.9	71.6
	名	古	屋	-	釧	路	8,099	96.2	10,292	100.0	78.7	81.8
	名	古	屋	-	と	ち	2,580	95.3	3,100	100.0	83.2	87.4
	名	古	屋	-	青	森	13,281	90.7	20,252	102.5	65.6	74.1
	名	古	屋	-	花	巻	11,611	81.7	20,584	100.9	56.4	69.6
	名	古	屋	-	秋	田	6,350	90.7	9,300	100.0	68.3	75.3
	名	古	屋	-	山	形	2,350	101.0	3,100	101.6	75.8	76.3
	名	古	屋	-	仙	台	11,744	104.2	27,938	150.2	42.0	60.6
	名	古	屋	-	新	潟	3,820	77.4	6,200	100.0	61.6	79.6
	名	古	屋	-	松	山	5,353	99.3	9,200	100.0	58.2	58.6
	名	古	屋	-	高	知	5,374	77.8	9,300	100.0	57.8	74.3
	名	古	屋	-	北	九	4,312	-	8,950	-	48.2	-
	名	古	屋	-	長	崎	10,168	121.0	16,306	158.4	62.4	81.6
	名	古	屋	-	熊	本	13,907	117.0	26,860	145.6	51.8	64.4
	名	古	屋	-	鹿	児	23,901	100.1	38,192	125.0	62.6	78.2
	福	岡	-	札	幌	24,993	95.9	38,153	89.4	65.5	61.1	
	福	岡	-	那	覇	49,404	95.0	65,269	95.3	75.7	76.0	
	福	岡	-	青	森	3,084	73.0	4,480	76.3	68.8	72.0	
	福	岡	-	花	巻	2,621	91.2	3,752	88.5	69.9	67.8	
	福	岡	-	仙	台	15,600	97.8	29,992	99.5	52.0	52.9	
	福	岡	-	松	本	3,468	89.6	4,440	98.4	78.1	85.8	
	福	岡	-	出	雲	3,091	93.9	4,320	76.0	71.6	57.9	
	福	岡	-	徳	島	2,638	64.0	3,840	54.2	68.7	58.2	
	福	岡	-	高	知	5,805	81.9	7,744	71.6	75.0	65.5	
	福	岡	-	松	山	11,285	107.9	23,400	117.7	48.2	52.6	
	福	岡	-	宮	崎	40,031	94.6	64,944	93.3	61.6	60.8	
	福	岡	-	鹿	児	24,284	91.2	38,278	91.9	63.4	63.9	
	那	覇	-	福	島	6,577	102.3	9,300	100.0	70.7	69.2	
	那	覇	-	富	山	-	-	-	-	-	61.6	
	那	覇	-	小	松	9,716	115.8	11,990	101.2	81.0	70.8	
	那	覇	-	岡	山	8,105	97.8	9,000	96.8	90.1	89.1	
	那	覇	-	高	知	2,901	111.3	3,900	100.0	74.4	66.8	
	那	覇	-	松	山	4,490	63.8	5,400	58.1	83.1	75.7	
	那	覇	-	北	九	7,463	-	9,150	-	81.6	-	
	那	覇	-	宮	古	53,475	96.0	90,025	103.4	59.4	64.0	
	那	覇	-	石	垣	80,067	112.2	122,535	123.5	65.3	72.0	
	那	覇	-	慶	良	-	-	-	-	-	47.9	
	那	覇	-	粟	国	978	88.2	1,548	97.7	63.2	70.0	
	那	覇	-	北	大	874	100.7	1,209	103.3	72.3	74.2	
	那	覇	-	南	大	2,117	102.7	3,510	97.8	60.3	57.4	
	那	覇	-	与	論	6,862	119.2	9,516	100.0	72.1	60.5	
	那	覇	-	久	米	21,978	93.3	38,888	96.8	56.5	58.7	
	那	覇	-	奄	美	1,865	100.7	2,262	93.5	82.4	76.6	
	那	覇	-	与	那	726	127.4	936	120.0	77.6	73.1	

*1

JALグループ計

		2006年 8月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	利用率(%)		
JALグループ計	旭川 - 釧路	930	125.8	2,232	101.6	41.7	33.7
	丘珠 - 函館	1,747	80.4	2,664	67.3	65.6	54.8
	丘珠 - 釧路	2,891	127.9	4,572	114.4	63.2	56.6
	函館 - オホツク紋別	-	-	-	-	-	33.3
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	64.8
	函館 - 旭川	1,813	91.8	2,232	81.6	81.2	72.2
	函館 - 釧路	1,507	101.3	2,196	98.4	68.6	66.6
	函館 - 奥尻	1,436	-	2,232	-	64.3	-
	出雲 - 隠岐	1,343	97.8	2,232	100.0	60.2	61.5
	広島 - 西宮	1,626	89.2	2,073	95.3	78.4	83.8
	広島 - 鹿島	4,035	81.3	6,245	88.6	64.6	70.4
	宮崎 - 高知	1,576	84.1	2,160	69.7	73.0	60.5
	鹿児島 - 岡山	3,127	89.8	4,896	96.5	63.9	68.6
	鹿児島 - 高松	1,669	97.7	2,232	100.0	74.8	76.5
	鹿児島 - 松山	2,181	93.4	2,736	70.1	79.7	59.8
	鹿児島 - 種子島	10,836	90.4	15,828	81.0	68.5	61.3
	鹿児島 - 屋久島	20,949	92.4	27,256	89.1	76.9	74.1
	鹿児島 - 喜界島	3,898	90.2	4,588	83.1	85.0	78.3
	鹿児島 - 奄美大島	33,521	96.3	52,948	100.3	63.3	66.0
	鹿児島 - 徳之島	15,969	99.6	25,530	99.1	62.5	62.2
	鹿児島 - 沖永良部	7,862	104.5	11,761	113.4	66.8	72.5
	鹿児島 - 与那論	4,265	80.4	6,035	75.9	70.7	66.8
	鹿児島 - 那覇	6,682	-	15,660	-	42.7	-
	奄美大島 - 喜界島	4,765	97.6	6,552	97.8	72.7	72.9
	奄美大島 - 徳之島	2,063	106.3	4,392	98.4	47.0	43.5
	奄美大島 - 沖永良部	1,197	87.2	2,138	101.6	56.0	65.2
	沖永良部 - 与那論	392	94.5	1,985	107.4	19.7	22.5
	宮古 - 石垣	5,373	103.4	13,495	93.6	39.8	36.1
	宮古 - 多良間	3,117	112.9	4,758	115.1	65.5	66.8
	石垣 - 多良間	-	-	-	-	-	41.5
	石垣 - 波照間	432	161.8	576	139.1	75.0	64.5
	石垣 - 与那国	5,604	107.4	9,936	115.8	56.4	60.8
	北大 - 東大東	787	112.8	1,131	96.7	69.6	59.7
チャーター便	463	194.5	522	213.9	88.7	97.5	
合計	4,243,289	101.8	6,243,945	100.7	68.0	67.2	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK
その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月								
第2四半期計	129,443	98.2	4,717	101.7	80,532	104.2	18,608	104.7
2006年度計	307,971	96.3	11,971	104.5	184,039	101.1	41,554	106.3

4 .JALグループ8月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,641	3,954	469	4,423	25,064	493	47	540	1,058
運航率(%)	99.1	99.8	99.6	99.8	99.2	99.6	95.9	99.3	99.7
定時出発率(%)	89.4	85.6	85.3	85.6	88.7	89.1	80.9	88.3	85.4
遅発便	2189	570	69	639	2,828	54	9	63	155
天候によるもの	51	14	1	15	66	2	0	2	3
機材故障によるもの	93	57	4	61	154	9	0	9	15
機材繰りによるもの	1593	220	43	263	1,856	26	7	33	74
その他	452	279	21	300	752	17	2	19	63
欠航便	184	8	2	10	194	2	2	4	3
天候によるもの	107	6	0	6	113	0	0	0	1
機材故障によるもの	22	0	0	0	22	0	0	0	0
機材繰りによるもの	54	1	2	3	57	2	2	4	1
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	8	4	0	4	12	0	0	0	2
天候によるもの	6	4	0	4	10	0	0	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	15	3	2	5	20	0	0	0	0
天候によるもの	14	2	0	2	16	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	1	2	2	0	0	0	0
その他	1	0	1	1	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,555	1,906	971	4,389	696	31,158	5,505	516	6,021	37,179
運航率(%)	97.9	99.1	94.0	98.5	99.7	99.0	99.8	99.2	99.7	99.1
定時出発率(%)	87.3	93.7	85.5	91.0	96.7	90.2	85.8	84.9	85.8	89.5
遅発便	325	120	-	395	20	3,049	779	78	857	3,906
天候によるもの	5	8	-	28	0	92	19	1	20	112
機材故障によるもの	4	6	-	17	0	120	81	4	85	205
機材繰りによるもの	220	78	-	289	19	2,199	320	50	370	2,569
その他	96	28	-	61	1	638	359	23	382	1,020
欠航便	56	17	-	68	2	327	13	4	17	344
天候によるもの	50	11	-	32	0	200	7	0	7	207
機材故障によるもの	1	1	-	7	1	32	0	0	0	32
機材繰りによるもの	5	4	-	29	1	93	4	4	8	101
その他	0	1	-	0	0	2	2	0	2	4
目的地以外への着陸便	0	2	-	1	0	11	6	0	6	17
天候によるもの	0	1	-	1	0	8	6	0	6	14
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	-	0	0	3	0	0	0	3
発地への引き返し便	1	3	-	1	0	20	3	2	5	25
天候によるもの	0	3	-	0	0	17	2	0	2	19
機材故障によるもの	1	0	-	1	0	2	1	1	2	4
その他	0	0	-	0	0	1	0	1	1	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2006年8月			
30日	JALグループは、11月熊本で開催される「2006年第4回SON夏季ナショナルゲーム・熊本」に賛同し支援を行なうと発表した。		
31日	JALグループは、11月以降の国内線路線便数計画の変更ならびに、週末高需要となる路線で大型化・増便を行なう土日ダイヤ「週末BIG」を発表した。		
31日	JALグループは、2006年11月ご搭乗分の「先得割引」「特便割引1」「特便割引7」を国土交通省へ届出した。		
2006年9月			
1日	JALグループは、2006年11月ご搭乗分の「先得割引」の一部値下げ、追加設定を国土交通省へ届出した。		
5日	JALグループは、2006年11月ご搭乗分の「先得割引」「特便割引1」「特便割引7」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
7日	JALは、10月16日より日本発国際貨物燃油サーチャージの改定を国土交通省へ申請した。		
8日	JALは、米国6都市行きの日発国際線エグゼクティブクラス割引運賃「JALビジネスセイバー」の値下げを国土交通省へ申請した。		
		11日	国土交通相は、成田空港の平行滑走路を北に320メートル延ばして2500メートルとする、航空法に基づく飛行場変更申請を許可した。
		15日	成田空港の暫定平行滑走路を2500メートル化する北延伸工事が始まった。
19日	JALと大韓航空は、10月29日より東京/大阪＝プサン線のコードシェアを開始するとともに、コードシェア便を増便し、11路線週186便(往復)へ拡大すると発表した。		
19日	JALグループは、既に発表の国際線下期路線便数計画の一部変更に加え、中国路線の増便を中心とした路線便数計画変更を発表した。		
20日	日本航空・日本航空インターナショナルは、10月1日付けの執行役員2名の追加選任と組織改正を発表した。		
21日	JALグループは、2007年1月～3月ご搭乗分の「バーゲンフェア」「パースデー割引」「おともdeマイル割引」「受験生割引」を国土交通省へ届出した。		
27日	JALは、2006年度11月ご搭乗分より設定した国内線割引運賃「先得割引」の広告を機体にデザインした「JAL先得ジェット」を就航させると発表した。		
		28日	タイの首都バンコック郊外に建設された、スワンナプーム新国際空港が全面開港した。
29日	JALグループは、2006年12月ならびに年末年始期間ご搭乗分の「先得割引」「特便割引1」「特便割引7」を国土交通省へ届出した。		