

2006年11月8日  
第06092号

*JAL Group Monthly Report*

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2006年10月号

1. JALグループ9月・上期国際線輸送実績
2. JALグループ9月・上期国内線輸送実績
3. JALグループ9月・上期貨物郵便輸送実績
4. JALグループ9月運航状況
5. 月次日誌(10月1日～11月6日)

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>口</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>口</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2
第2四半期計	3,568,378	92.9	17,012,908	93.3	23,324,503	90.1	72.9
2006年度計	6,760,569	93.5	32,354,267	93.9	45,286,215	89.2	71.4

\*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

9月実績

		2006年9月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	263,133	90.9	2,063,420	93.0	2,724,927	96.2	75.7	78.3
	欧州線	131,070	93.5	1,211,577	93.2	1,461,252	80.0	82.9	71.2
	東南アジア線	322,253	85.8	1,116,460	86.5	1,804,502	89.2	61.9	63.8
	オセアニア線	57,709	87.0	398,213	86.8	587,383	93.7	67.8	73.1
	グアム線	42,789	40.2	109,664	41.5	154,569	46.2	70.9	78.9
	韓国線	142,515	98.8	150,172	102.7	208,494	97.1	72.0	68.1
	中国線	166,459	115.9	312,504	113.7	486,722	97.6	64.2	55.2
	合計	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2	71.2

## 2006年度上期実績

		2006年度上期							前年同期
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> □)	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> □)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	1,644,907	95.0	13,002,723	97.1	16,765,168	96.5	77.6	77.1
	欧州線	747,720	92.1	6,937,430	92.0	8,817,629	80.5	78.7	68.9
	東南アジア線	2,042,792	92.5	6,873,601	93.9	10,983,181	87.6	62.6	58.4
	オセアニア線	330,926	88.8	2,290,672	88.4	3,563,772	92.9	64.3	67.5
	グアム線	254,141	47.5	646,526	48.7	905,302	49.3	71.4	72.4
	韓国線	817,762	101.2	854,753	104.4	1,247,551	101.7	68.5	66.8
	中国線	917,929	120.3	1,735,491	119.8	2,987,269	99.9	58.1	48.4
	その他	4,392	1132.0	13,072	1112.0	16,342	1137.9	80.0	81.9
	合計	6,760,569	93.5	32,354,267	93.9	45,286,215	89.2	71.4	67.9

## 2 .JALグループ国内線輸送実績

### (1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC )

(\*下線部分、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>□</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>□</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	<u>4,459,794</u>	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	<u>4,596,548</u>	100.2	70.5
9月	3,899,434	101.4	3,003,466	101.8	4,319,004	102.8	69.5
第2四半期計	11,822,143	100.7	9,024,980	101.2	13,375,346	100.9	67.5
2006年度計	22,190,898	99.6	16,749,367	100.2	26,154,645	100.6	64.0

\*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

9月実績

		2006年 9月				前年同月	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	242,421	97.9	359,510	91.0	67.4	62.7
	羽田 - 関西	69,014	97.2	107,114	101.2	64.4	67.1
	羽田 - 神戸	22,621	-	38,460	-	58.8	-
	羽田 - 札幌	407,770	101.4	531,034	91.5	76.8	69.3
	羽田 - 福岡	283,165	102.8	461,322	102.8	61.4	61.3
	羽田 - 那覇	265,150	106.9	334,582	107.5	79.2	79.7
	羽田 - 女満別	47,792	82.3	69,310	98.6	69.0	82.5
	羽田 - 旭川	57,797	105.8	69,600	99.3	83.0	77.9
	羽田 - 釧路	40,609	96.7	52,200	100.0	77.8	80.4
	羽田 - とかち帯広	52,920	98.6	69,196	98.8	76.5	76.7
	羽田 - 函館	57,800	103.3	70,956	95.7	81.5	75.5
	羽田 - 青森	70,009	107.3	97,940	111.5	71.5	74.3
	羽田 - 三沢	19,238	92.8	27,214	94.9	70.7	72.3
	羽田 - 秋田	32,361	101.0	44,712	98.6	72.4	70.6
	羽田 - 山形	4,350	95.1	8,534	106.1	51.0	56.9
	羽田 - 富山	-	-	-	-	-	55.0
	羽田 - 小松	86,866	110.1	116,226	104.4	74.7	70.8
	羽田 - 南紀白浜	11,202	100.5	26,708	112.0	41.9	46.8
	羽田 - 岡山	30,150	98.5	48,168	107.2	62.6	68.2
	羽田 - 出雲	43,225	103.5	64,128	104.1	67.4	67.8
	羽田 - 広島	72,853	106.4	117,246	106.9	62.1	62.4
	羽田 - 山口宇部	17,062	95.3	29,796	104.4	57.3	62.7
	羽田 - 徳島	61,990	131.8	96,264	142.2	64.4	69.5
	羽田 - 高松	43,539	116.7	69,600	104.3	62.6	55.9
	羽田 - 高知	26,402	103.3	44,312	112.0	59.6	64.6
	羽田 - 松山	32,989	107.5	59,302	98.5	55.6	51.0
	羽田 - 北九州	29,751	123.9	60,916	202.0	48.8	79.7
	羽田 - 大分	59,439	105.2	99,716	105.2	59.6	59.6
	羽田 - 長崎	39,455	96.9	60,668	105.0	65.0	70.5
	羽田 - 熊本	68,292	103.5	108,441	103.7	63.0	63.1
	羽田 - 宮崎	25,248	106.4	39,165	108.2	64.5	65.6
	羽田 - 鹿児島	93,802	139.0	137,492	114.4	68.2	56.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	6,759	95.4	9,454	101.8	71.5	76.2
	羽田 - 宮古	7,922	102.7	8,845	101.7	89.6	88.7
	羽田 - 石垣	8,291	98.8	8,700	98.3	84.8	85.1
	羽田 - 久米島	5,362	98.3	8,700	98.3	61.6	61.6
	成田 - 伊丹	12,866	93.8	17,080	84.8	75.3	68.1
	成田 - 札幌	10,963	85.5	15,898	68.3	69.0	55.1
	成田 - 福岡	6,664	90.1	15,574	90.4	42.8	43.0
	成田 - 名古屋	4,657	96.5	8,730	98.6	53.3	54.5
	伊丹 - 札幌	31,462	54.6	33,000	52.9	95.3	92.5
	伊丹 - 福岡	31,165	91.4	49,565	100.6	62.9	69.2
	伊丹 - 那覇	21,714	31.8	23,572	29.6	92.1	85.6
	伊丹 - 青森	16,279	108.2	19,754	104.4	82.4	79.5
	伊丹 - 三沢	6,524	90.6	8,354	97.2	78.1	83.8
	伊丹 - 秋田	6,677	101.3	8,040	100.0	83.0	82.0
	伊丹 - 花巻	11,078	65.1	12,960	57.4	85.5	75.4
	伊丹 - 山形	8,566	100.8	12,000	100.0	71.4	70.8
	伊丹 - 仙台	40,630	99.3	55,382	101.1	73.4	74.7
	伊丹 - 新潟	24,453	96.9	43,778	111.0	55.9	64.0
	伊丹 - 福島	8,297	96.8	11,730	97.8	70.7	71.4
	伊丹 - 本松	2,467	115.7	4,218	107.5	58.5	54.4
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,237	97.9	3,628	90.4	61.7	56.9
	伊丹 - 隠岐	2,360	91.5	4,292	107.4	55.0	64.6
	伊丹 - 出雲	11,205	106.2	18,520	99.4	60.5	56.7
	伊丹 - 松山	17,236	116.8	36,386	147.9	47.4	60.0
	伊丹 - 大分	9,930	87.8	18,220	100.4	54.5	62.3
	伊丹 - 長崎	14,931	83.2	28,688	103.5	52.0	64.8
	伊丹 - 熊本	20,210	92.6	34,075	97.9	59.3	62.7
	伊丹 - 宮崎	22,607	112.1	33,546	121.5	67.4	73.0
	伊丹 - 鹿児島	29,946	92.1	49,316	103.1	60.7	68.0
	伊丹 - 種子島	1,420	127.7	4,218	213.0	33.7	56.2
	伊丹 - 奄美大島	6,793	95.3	9,291	100.0	73.1	76.7
	伊丹 - 石垣	7,732	99.2	8,670	98.0	82.9	83.4

\*1

\*1

						2006年 9月				前年同月		
						旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	関	西	-	札	幌	46,842	85.6	52,473	74.2	89.3	77.5	
	関	西	-	福	岡	11,742	78.2	18,933	73.1	62.0	58.0	
	関	西	-	那	覇	34,792	115.0	40,723	98.7	85.4	73.3	
	関	西	-	女	満別	8,156	96.4	9,780	100.0	83.4	86.5	
	関	西	-	旭	川	8,606	116.2	9,780	100.0	88.0	75.7	
	関	西	-	釧	路	6,671	87.1	7,686	78.6	86.8	78.3	
	関	西	-	と	ち帯広	6,259	78.1	7,710	78.8	81.2	81.9	
	関	西	-	函	館	7,673	97.3	8,730	92.4	87.9	83.5	
	関	西	-	秋	田	4,497	103.6	8,040	107.1	55.9	57.8	
	関	西	-	花	巻	4,456	-	9,960	-	44.7	-	
	関	西	-	福	島	4,235	81.6	8,730	97.0	48.5	57.7	
	関	西	-	石	垣	7,577	103.0	8,862	101.9	77.5	78.5	
	神	戸	-	札	幌	31,391	-	34,832	-	90.1	-	
	神	戸	-	仙	台	6,022	-	8,730	-	69.0	-	
	神	戸	-	熊	本	2,807	-	8,440	-	33.3	-	
	神	戸	-	鹿	児島	6,538	-	17,170	-	38.1	-	
	神	戸	-	那	覇	34,631	-	46,768	-	74.0	-	
	札	幌	-	那	覇	16,311	87.5	28,274	115.6	57.7	76.3	
	札	幌	-	オ	ホ	673	-	2,088	-	32.2	-	
	札	幌	-	女	満別	14,599	83.4	27,448	105.4	53.2	67.2	
	札	幌	-	釧	路	4,455	78.9	5,436	69.3	82.0	71.9	
	札	幌	-	青	森	11,841	97.2	17,566	98.7	67.4	68.5	
	札	幌	-	三	沢	3,485	92.6	8,040	80.7	43.3	37.8	
	札	幌	-	秋	田	10,944	99.4	16,080	101.7	68.1	69.6	
	札	幌	-	花	巻	10,762	98.2	18,000	100.0	59.8	60.9	
	札	幌	-	山	形	2,119	93.9	3,000	100.0	70.6	75.2	
	札	幌	-	仙	台	27,648	101.6	37,020	81.4	74.7	59.8	
	札	幌	-	松	本	5,608	94.7	8,040	107.1	69.8	78.9	
	札	幌	-	広	島	8,323	100.5	9,960	101.7	83.6	84.6	
	名	古	屋	-	札	幌	67,894	108.4	92,637	124.1	73.3	83.9
	名	古	屋	-	福	岡	36,593	66.7	73,083	92.4	50.1	69.3
	名	古	屋	-	那	覇	37,897	101.8	65,520	101.5	57.8	57.7
	名	古	屋	-	釧	路	8,374	97.3	9,960	100.0	84.1	86.4
	名	古	屋	-	と	ち帯広	2,187	85.1	3,000	100.0	72.9	85.6
	名	古	屋	-	青	森	12,365	82.4	19,588	103.5	63.1	79.3
	名	古	屋	-	花	巻	11,712	79.2	18,000	99.6	65.1	81.8
	名	古	屋	-	秋	田	5,042	80.2	9,000	103.4	56.0	72.2
	名	古	屋	-	山	形	1,847	84.6	3,000	100.0	61.6	72.8
	名	古	屋	-	仙	台	18,283	129.6	27,275	152.7	67.0	79.0
	名	古	屋	-	新	潟	4,574	79.9	9,000	102.3	50.8	65.0
	名	古	屋	-	松	山	3,414	74.7	6,000	69.8	56.9	53.2
	名	古	屋	-	高	知	4,342	79.3	8,900	102.3	48.8	62.9
	名	古	屋	-	北	九	2,915	-	8,800	-	33.1	-
	名	古	屋	-	長	崎	8,300	131.8	15,354	168.2	54.1	69.0
	名	古	屋	-	熊	本	13,908	120.3	23,065	136.1	60.3	68.2
	名	古	屋	-	鹿	児島	19,940	96.6	36,134	131.9	55.2	75.3
	福	岡	-	札	幌	28,724	93.2	37,638	93.2	76.3	76.3	
	福	岡	-	那	覇	42,415	91.4	62,885	98.1	67.4	72.4	
	福	岡	-	青	森	3,060	72.3	4,422	79.8	69.2	76.4	
	福	岡	-	花	巻	2,536	104.1	3,484	89.1	72.8	62.2	
	福	岡	-	仙	台	18,337	99.2	28,036	98.9	65.4	65.2	
	福	岡	-	松	本	2,886	101.5	4,292	107.4	67.2	71.1	
	福	岡	-	出	雲	2,850	108.3	4,140	101.8	68.8	64.7	
	福	岡	-	徳	島	3,109	121.4	3,712	101.8	83.8	70.2	
	福	岡	-	高	知	5,666	101.7	7,400	75.3	76.6	56.7	
	福	岡	-	松	山	12,360	120.3	22,966	121.5	53.8	54.4	
	福	岡	-	宮	崎	38,383	99.4	62,104	100.0	61.8	62.2	
	福	岡	-	鹿	児島	22,776	100.4	35,790	92.5	63.6	58.7	
	那	覇	-	福	島	5,620	96.7	9,000	100.0	62.4	64.6	
	那	覇	-	小	松	8,321	107.5	11,652	99.6	71.4	66.2	
	那	覇	-	岡	山	7,298	95.7	8,990	101.6	81.2	86.2	
	那	覇	-	高	知	2,519	98.4	3,900	100.0	64.6	65.7	
	那	覇	-	松	山	3,873	98.8	5,100	100.0	75.9	76.9	
	那	覇	-	北	九	6,821	-	8,990	-	75.9	-	
	那	覇	-	宮	古	41,581	89.3	64,597	98.5	64.4	71.1	
	那	覇	-	石	垣	61,215	99.8	91,141	98.7	67.2	66.4	
	那	覇	-	慶	良	-	-	-	-	-	51.7	
	那	覇	-	粟	国	859	86.4	1,530	103.7	56.1	67.3	
	那	覇	-	北	大	713	107.7	1,170	107.1	60.9	60.6	
	那	覇	-	南	大	1,906	97.5	3,432	97.8	55.5	55.7	
	那	覇	-	与	論	2,313	55.1	2,652	41.0	87.2	64.9	
	那	覇	-	久	米	18,032	89.4	35,882	96.6	50.3	54.3	
	那	覇	-	奄	美	1,410	98.9	2,262	103.6	62.3	65.2	
	那	覇	-	与	那	657	108.2	936	100.0	70.2	64.9	

\*1

JALグループ計

		2006年 9月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	865	97.3	2,124	98.3	40.7	41.2
	丘 珠 - 函館	2,309	91.7	3,672	86.4	62.9	59.3
	丘 珠 - 釧路	2,667	108.2	3,600	97.1	74.1	66.5
	丘 珠 - オホーツク紋別	-	-	-	-	-	34.8
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	57.6
	函館 - 旭川	1,553	104.0	2,124	98.3	73.1	69.1
	函館 - 釧路	1,351	109.7	2,160	101.7	62.5	58.0
	函館 - 奥尻	960	-	2,088	-	46.0	-
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	68.4
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	54.8
	出雲 - 隠岐	867	80.3	2,088	103.6	41.5	53.6
	広島 - 西宮	1,369	108.2	2,001	102.1	68.4	64.5
	広島 - 鹿児島	3,597	90.1	5,938	98.7	60.6	66.4
	宮崎 - 高知	931	84.1	2,016	74.7	46.2	41.0
	鹿児島 - 岡山	2,231	92.6	4,140	106.5	53.9	61.9
	鹿児島 - 高松	1,218	112.9	2,088	103.6	58.3	53.5
	鹿児島 - 松山	1,581	113.1	2,304	114.3	68.6	69.3
	鹿児島 - 種子島	7,492	106.5	14,890	96.0	50.3	45.3
	鹿児島 - 屋久島	14,373	85.7	24,968	106.0	57.6	71.2
	鹿児島 - 喜界島	2,395	96.5	3,774	99.3	63.5	65.3
	鹿児島 - 奄美大島	22,872	99.4	38,274	101.2	59.8	60.8
	鹿児島 - 徳之島	9,167	93.6	17,870	101.5	51.3	55.7
	鹿児島 - 沖永良部	5,449	109.6	10,421	109.8	52.3	52.4
	鹿児島 - 与論	2,580	94.6	4,002	107.3	64.5	73.1
	鹿児島 - 那覇	3,761	-	15,138	-	24.8	-
	奄美大島 - 喜界島	3,186	99.5	6,336	110.7	50.3	56.0
	奄美大島 - 徳之島	1,752	103.2	4,176	107.4	42.0	43.6
	奄美大島 - 沖永良部	1,003	93.3	1,996	105.5	50.3	56.8
	沖永良部 - 与論	381	70.4	1,885	105.8	20.2	30.4
	宮古 - 石垣	3,770	86.1	12,740	83.1	29.6	28.6
	宮古 - 多良間	2,449	89.8	4,524	96.7	54.1	58.2
	石垣 - 多良間	-	-	-	-	-	32.5
	石垣 - 波照間	382	168.3	540	150.0	70.7	63.1
	石垣 - 与那国	5,416	102.4	9,336	100.0	58.0	56.6
	北大東 - 南大東	789	106.3	1,092	100.0	72.3	67.9
	チャーター便	543	134.4	800	112.7	67.9	56.9
	合計	3,899,434	101.4	5,797,839	102.5	67.3	68.0

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

2006年度上期実績

		2006年上期					前年同期	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	丹	1,397,562	94.0	2,203,460	91.3	63.4	61.6	
羽田 - 関西	西	405,204	90.7	641,187	94.3	63.2	65.7	
羽田 - 神戸	戸	145,709	-	239,482	-	60.8	-	
羽田 - 札幌	幌	2,059,087	96.2	3,096,223	91.2	66.5	63.1	
羽田 - 福岡	岡	1,687,594	99.4	2,822,263	93.6	59.8	56.3	
羽田 - 那覇	覇	1,383,005	105.8	1,984,954	108.0	69.7	71.1	
羽田 - 那覇	別	231,783	84.2	373,434	94.9	62.1	69.9	
羽田 - 旭川	川	318,445	107.8	438,582	101.0	72.6	68.1	
羽田 - 釧路	路	209,455	103.4	312,742	98.6	67.0	63.9	
羽田 - とかち帯広	広	272,777	102.2	408,220	96.0	66.8	62.8	
羽田 - 函館	館	306,990	100.7	433,248	96.1	70.9	67.6	
羽田 - 青森	森	386,590	103.3	597,567	112.3	64.7	70.3	
羽田 - 三沢	沢	109,113	96.4	163,823	98.3	66.6	67.9	
羽田 - 秋田	田	181,861	86.7	278,296	81.3	65.3	61.3	
羽田 - 山形	形	21,764	80.6	50,816	102.8	42.8	54.6	
羽田 - 富山	山	-	-	-	-	-	51.7	
羽田 - 小松	松	495,673	105.3	739,524	101.7	67.0	64.7	
羽田 - 南紀白浜	浜	67,155	95.7	143,923	106.2	46.7	51.8	
羽田 - 岡山	山	169,652	100.2	302,888	105.2	56.0	58.8	
羽田 - 出雲	雲	264,871	105.8	402,606	103.6	65.8	64.4	
羽田 - 広島	島	420,897	97.6	719,768	99.4	58.5	59.6	
羽田 - 山口宇部	部	108,023	95.2	184,072	100.1	58.7	61.7	
羽田 - 徳島	島	375,162	137.9	579,432	137.8	64.7	64.7	
羽田 - 高松	松	266,246	106.2	436,294	103.8	61.0	59.6	
羽田 - 高知	知	164,456	97.3	273,906	95.9	60.0	59.2	
羽田 - 松山	山	214,562	108.1	371,746	101.0	57.7	53.9	
羽田 - 北九州	州	196,637	132.7	378,708	197.9	51.9	77.4	
羽田 - 大分	分	365,484	100.3	597,304	95.5	61.2	58.2	
羽田 - 長崎	崎	246,440	81.2	387,551	75.4	63.6	59.0	
羽田 - 熊本	本	411,353	103.0	660,927	100.5	62.2	60.8	
羽田 - 宮崎	崎	154,074	97.2	247,248	102.7	62.3	65.8	
羽田 - 鹿児島	島	550,465	123.9	852,469	105.4	64.6	55.0	
羽田 - 奄美大島	島	44,140	99.3	59,169	101.1	74.6	75.9	
羽田 - 宮古	古	52,420	102.9	64,924	102.1	80.7	80.2	
羽田 - 石垣	垣	56,476	101.3	63,191	101.2	79.6	79.5	
羽田 - 久米島	島	20,373	99.7	35,845	99.2	56.8	56.5	
成田 - 伊丹	丹	80,386	95.0	101,860	85.5	78.9	71.0	
成田 - 札幌	幌	65,292	90.3	95,994	81.6	68.0	61.4	
成田 - 福岡	岡	43,995	91.0	96,164	85.2	45.7	42.9	
成田 - 名古屋	屋	29,556	94.1	53,610	97.9	55.1	57.4	
伊丹 - 札幌	幌	191,056	55.0	222,738	53.2	85.8	83.0	
伊丹 - 福岡	岡	187,348	91.0	330,568	106.2	56.7	66.1	
伊丹 - 那覇	覇	158,819	40.4	175,976	34.2	90.3	76.5	
伊丹 - 旭川	川	12,120	138.9	16,090	156.3	75.3	84.8	
伊丹 - 青森	森	88,908	98.8	129,812	97.3	68.5	67.5	
伊丹 - 三沢	沢	32,107	95.0	50,971	101.5	63.0	67.3	
伊丹 - 秋田	田	37,401	98.6	48,642	98.9	76.9	77.1	
伊丹 - 花巻	巻	60,472	63.5	78,586	57.2	77.0	69.3	
伊丹 - 山形	形	51,403	100.3	73,000	100.3	70.4	70.4	
伊丹 - 仙台	台	203,351	96.5	335,824	101.3	60.6	63.6	
伊丹 - 新潟	潟	138,782	93.2	265,234	110.5	52.3	62.0	
伊丹 - 福島	島	48,365	91.6	89,921	117.6	53.8	69.1	
伊丹 - 松本	本	13,192	99.7	26,418	101.7	49.9	50.9	
伊丹 - コウノトリ但馬	馬	14,485	98.4	24,739	98.1	58.6	58.4	
伊丹 - 隠岐	岐	26,648	147.0	36,203	123.1	73.6	61.6	
伊丹 - 出雲	雲	69,033	101.7	115,906	108.4	59.6	63.5	
伊丹 - 松山	山	93,914	103.6	199,124	124.6	47.2	56.7	
伊丹 - 大分	分	55,977	87.2	111,461	98.9	50.2	57.0	
伊丹 - 長崎	崎	91,223	82.7	176,366	98.1	51.7	61.4	
伊丹 - 熊本	本	118,571	89.2	211,615	97.8	56.0	61.5	
伊丹 - 宮崎	崎	147,198	113.8	219,600	123.0	67.0	72.5	
伊丹 - 鹿児島	島	191,284	88.4	307,335	97.8	62.2	68.8	
伊丹 - 種子島	島	9,354	123.7	26,048	202.7	35.9	58.8	
伊丹 - 奄美大島	島	51,185	102.1	75,274	101.2	68.0	67.4	
伊丹 - 石垣	垣	47,540	104.1	53,955	102.2	82.6	80.7	

JALグループ計

\*1

\*1

		2006年上期					前年同期 利用率(%)		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)			
	関西	- 札幌	幌	240,154	89.1	313,117	65.3	76.7	56.3
	関西	- 福岡	岡	75,270	85.8	125,173	76.7	60.1	53.7
	関西	- 那覇	覇	186,371	136.3	254,259	140.2	73.3	75.4
	関西	- 女満別	別	41,467	109.2	54,374	91.7	76.3	64.0
	関西	- 旭川	川	45,248	109.9	56,033	94.0	80.8	69.0
	関西	- 釧路	路	22,493	94.8	31,706	80.7	70.9	60.4
	関西	- とかち帯広	広	22,414	81.2	31,626	79.5	70.9	69.4
	関西	- 函館	館	54,986	132.1	71,982	119.7	76.4	69.2
	関西	- 秋田	田	23,376	104.5	49,073	101.5	47.6	46.3
	関西	- 花巻	巻	25,168	-	60,386	-	41.7	-
	関西	- 福島	島	31,603	102.5	71,871	123.2	44.0	52.9
	関西	- 石垣	垣	44,634	108.4	54,336	102.3	74.1	70.4
	神戸	- 札幌	幌	149,908	-	195,328	-	76.7	-
	神戸	- 仙台	台	26,507	-	53,515	-	49.5	-
	神戸	- 熊本	本	15,049	-	52,890	-	28.5	-
	神戸	- 鹿児島	島	37,210	-	106,440	-	35.0	-
	神戸	- 那覇	覇	175,414	-	290,700	-	60.3	-
	札幌	- 幌	覇	44,594	98.6	77,538	135.1	57.5	78.8
	札幌	- オホーツク紋別	別	2,175	-	6,552	-	33.2	-
	札幌	- 女満別	別	79,293	93.1	170,552	103.0	46.5	51.5
	札幌	- 釧路	路	26,687	92.4	39,384	91.1	67.8	66.8
	札幌	- 青森	森	68,946	102.1	106,864	99.6	64.5	62.9
	札幌	- 三沢	沢	19,851	88.5	51,748	87.1	38.4	37.7
	札幌	- 秋田	田	63,968	101.5	100,815	101.6	63.5	63.5
	札幌	- 花巻	巻	63,612	100.6	113,066	100.2	56.3	56.0
	札幌	- 山形	形	12,358	85.2	18,200	85.4	67.9	68.1
	札幌	- 仙台	台	137,229	108.8	225,267	99.3	60.9	55.6
	札幌	- 松本	本	30,733	93.6	48,240	100.0	63.7	68.1
	札幌	- 出雲	雲	4,582	86.1	7,134	82.6	64.2	61.6
	札幌	- 広島	島	44,035	100.6	59,754	99.2	73.7	72.7
	札幌	- 徳島	島	6,538	94.5	9,546	82.5	68.5	59.8
	名古屋	- 札幌	幌	350,351	95.1	537,289	105.9	65.2	72.7
	名古屋	- 福岡	岡	229,009	74.3	453,313	93.0	50.5	63.3
	名古屋	- 那覇	覇	237,070	106.4	402,436	119.4	58.9	66.1
	名古屋	- 釧路	路	42,715	96.2	60,258	99.5	70.9	73.3
	名古屋	- とかち帯広	広	13,201	91.2	18,300	100.0	72.1	79.1
	名古屋	- 青森	森	64,985	78.0	119,022	101.3	54.6	70.9
	名古屋	- 花巻	巻	64,273	78.0	112,766	99.8	57.0	73.0
	名古屋	- 秋田	田	27,023	77.1	42,650	81.5	63.4	67.0
	名古屋	- 山形	形	12,526	94.1	18,250	100.6	68.6	73.4
	名古屋	- 仙台	台	78,450	98.8	164,935	151.6	47.6	73.0
	名古屋	- 新潟	潟	25,034	76.3	51,450	102.6	48.7	65.4
	名古屋	- 松山	山	25,815	91.9	51,700	97.5	49.9	52.9
	名古屋	- 高知	知	26,571	76.7	54,050	101.5	49.2	65.0
	名古屋	- 北九州	州	24,831	-	54,350	-	45.7	-
	名古屋	- 長崎	崎	47,579	122.3	95,406	159.2	49.9	64.9
	名古屋	- 熊本	本	76,189	112.7	144,445	133.6	52.7	62.5
	名古屋	- 鹿児島	島	118,295	90.5	224,724	125.6	52.6	73.0
	福岡	- 札幌	幌	134,158	92.7	224,722	89.8	59.7	57.8
	福岡	- 那覇	覇	245,545	92.6	390,597	96.9	62.9	65.8
	福岡	- 青森	森	16,607	77.0	28,772	84.1	57.7	63.0
	福岡	- 花巻	巻	13,431	104.8	22,680	92.8	59.2	52.4
	福岡	- 仙台	台	100,244	101.2	177,181	101.2	56.6	56.6
	福岡	- 松本	本	16,960	95.4	26,344	100.8	64.4	68.1
	福岡	- 出雲	雲	17,607	103.2	25,920	95.6	67.9	63.0
	福岡	- 徳島	島	13,608	78.3	22,656	86.4	60.1	66.3
	福岡	- 高知	知	30,889	89.1	45,288	78.1	68.2	59.8
	福岡	- 松山	山	70,370	116.3	141,072	119.6	49.9	51.3
	福岡	- 宮崎	崎	236,799	95.4	393,613	96.2	60.2	60.6
	福岡	- 鹿児島	島	132,785	92.4	227,528	97.3	58.4	61.5
	那覇	- 福島	島	34,972	100.4	55,568	99.9	62.9	62.7
	那覇	- 富山	山	-	-	-	-	-	59.8
	那覇	- 小松	松	49,345	103.6	64,646	101.4	76.3	74.7
	那覇	- 岡山	山	49,597	97.9	60,779	102.1	81.6	85.1
	那覇	- 高知	知	13,980	104.5	23,652	101.1	59.1	57.2
	那覇	- 松山	山	23,084	88.1	31,428	82.3	73.5	68.7
	那覇	- 北九州	州	36,014	-	54,570	-	66.0	-
	那覇	- 宮古	古	271,787	95.0	438,317	99.0	62.0	64.6
	那覇	- 石垣	垣	386,946	105.0	617,164	106.7	62.7	63.7
	那覇	- 石良	良	-	-	-	-	-	45.0
	那覇	- 粟国	国	5,385	84.7	8,649	83.7	62.3	61.6
	那覇	- 北大東	東	4,679	96.3	7,020	101.7	66.7	70.4
	那覇	- 南大東	東	11,525	93.8	20,865	98.3	55.2	57.9
	那覇	- 与論	論	21,278	97.7	34,242	96.5	62.1	61.4
	那覇	- 久米	米	106,960	89.7	200,107	92.8	53.5	55.3
	那覇	- 奄美	美	8,990	97.3	13,962	98.9	64.4	65.5
	那覇	- 与那	那	3,921	107.0	5,538	100.0	70.8	66.2

\*1

JALグループ計

		2006年上期					前年同期
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	4,677	111.8	12,960	99.7	36.1	32.2
	丘珠 - 函館	10,963	85.8	16,236	71.1	67.5	56.0
	丘珠 - 釧路	14,618	98.2	22,968	91.5	63.6	59.3
	函館 - オホーツク紋別	-	-	-	-	-	38.9
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	48.1
	函館 - 旭川	8,586	98.1	13,068	91.2	65.7	61.1
	函館 - 釧路	7,223	100.1	13,032	100.3	55.4	55.5
	函館 - 奥尻	5,849	-	12,168	-	48.1	-
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	68.4
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	54.8
	出雲 - 隠岐	5,957	85.1	12,240	97.7	48.7	55.9
	広島 - 西宮	8,807	108.2	12,379	97.7	71.1	64.2
	広島 - 鹿児島	22,194	87.9	37,019	97.2	60.0	66.3
	宮崎 - 高知	6,738	95.7	12,744	75.9	52.9	41.9
	鹿児島 - 岡山	14,791	90.2	26,532	99.5	55.7	61.4
	鹿児島 - 高松	7,609	100.2	13,068	100.3	58.2	58.3
	鹿児島 - 山崎	10,092	102.2	14,220	93.5	71.0	65.0
	鹿児島 - 種子島	47,088	94.7	89,580	89.7	52.6	49.8
	鹿児島 - 屋久島	97,277	96.0	147,808	102.1	65.8	70.0
	鹿児島 - 喜界島	17,110	92.4	25,632	96.8	66.8	69.9
	鹿児島 - 奄美大島	153,071	97.9	263,242	100.9	58.1	59.9
	鹿児島 - 徳之島	67,915	96.2	120,173	99.1	56.5	58.2
	鹿児島 - 沖永良部	34,257	100.7	63,856	107.2	53.6	57.1
	鹿児島 - 与論	14,663	91.5	25,631	98.4	57.2	61.5
	鹿児島 - 那覇	26,579	-	93,438	-	28.4	-
	奄美大島 - 喜界島	22,463	99.1	38,664	102.8	58.1	60.3
	奄美大島 - 徳之島	11,872	103.4	25,848	101.1	45.9	44.9
	奄美大島 - 沖永良部	7,175	94.5	12,585	100.8	57.0	60.8
	沖永良部 - 与論	2,301	90.4	11,227	96.0	20.5	21.8
	宮古 - 石垣	39,011	100.0	90,520	96.6	43.1	41.7
	宮古 - 多良間	16,114	98.3	27,534	101.1	58.5	60.2
	石垣 - 波良間	-	-	-	-	-	32.0
	石垣 - 波照間	2,132	128.5	3,150	116.7	67.7	61.4
石垣 - 与那国	31,711	100.3	57,379	100.9	55.3	55.6	
北大東 - 南大東	4,487	96.8	6,864	100.0	65.4	67.5	
チャーター便	3,849	65.9	5,068	68.9	75.9	79.5	
合計	22,190,898	99.6	35,497,352	100.5	62.5	63.1	

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC )

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月	71,215	101.5	2,493	104.0	40,316	107.8	7,937	98.0
第2四半期計	200,658	99.3	7,210	102.5	120,848	105.4	26,546	102.6
2006年度計	379,186	97.3	14,463	104.4	224,356	102.3	49,494	104.9

#### 4 .JALグループ9月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,266	3,726	482	4,208	23,474	478	49	527	990
運航率(%)	98.7	99.7	98.2	99.5	98.9	99.6	92.5	98.9	100.0
定時出発率(%)	95.3	90.5	84.7	89.8	94.3	92.5	95.9	92.8	91.4
遅発便	911	355	74	429	1,340	36	2	38	85
天候によるもの	17	3	0	3	20	0	0	0	2
機材故障によるもの	75	30	6	36	111	6	0	6	7
機材繰りによるもの	648	118	40	158	806	21	2	23	35
その他	171	204	28	232	403	9	0	9	41
欠航便	245	11	9	20	265	2	4	6	0
天候によるもの	188	6	0	6	194	0	0	0	0
機材故障によるもの	14	3	1	4	18	0	0	0	0
機材繰りによるもの	40	2	7	9	49	2	4	6	0
その他	3	0	1	1	4	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	2	0	0	0	2	0	0	0	0
天候によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	4	2	1	3	7	0	0	0	0
天候によるもの	3	2	0	2	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	1	1	1	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,193	1,835	752	3,980	696	28,722	5,194	531	5,725	34,447
運航率(%)	96.9	98.7	93.8	96.2	99.7	98.3	99.8	97.6	99.5	98.5
定時出発率(%)	92.7	95.9	87.6	95.8	96.7	95.3	90.8	85.7	90.4	94.5
遅発便	159	76	-	169	21	1,336	476	76	552	1,888
天候によるもの	5	2	-	6	0	30	5	0	5	35
機材故障によるもの	2	9	-	10	1	97	43	6	49	146
機材繰りによるもの	106	51	-	126	17	948	174	42	216	1,164
その他	46	14	-	27	3	261	254	28	282	543
欠航便	71	25	-	156	11	508	13	13	26	534
天候によるもの	64	24	-	141	2	419	6	0	6	425
機材故障によるもの	1	0	-	2	3	20	3	1	4	24
機材繰りによるもの	6	1	-	11	6	64	4	11	15	79
その他	0	0	-	2	0	5	0	1	1	6
目的地以外への着陸便	0	0	-	3	0	5	0	0	0	5
天候によるもの	0	0	-	3	0	5	0	0	0	5
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	-	9	0	15	2	1	3	18
天候によるもの	2	0	-	7	0	12	2	0	2	14
機材故障によるもの	0	0	-	1	0	1	0	1	1	2
その他	0	0	-	1	0	2	0	0	0	2

## 5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2006年10月			
1日	日本航空インターナショナルと日本ジャパンが合併した。		
3日	JALは、2006年12月ならびに年末年始期間ご搭乗分の「先得割引」「特便割引7」「特便割引1」の一部値下げ、追加設定を国土交通省へ届出した。		
6日	JALグループは、ハワイ行き「便限定スーパーWeb悟空35」「期間限定前売り悟空14」「期間限定Web悟空14」を新たに設定し国土交通省へ申請した。		
10日	JALは、2007年1月～3月ご搭乗分「バーゲンフェア」の一部値下げを決定し国土交通省へ届出した。		
11日	JALグループは、2006年12月より「JAL SKI & SNOW RESORTS 2007」キャンペーンを実施すると発表した。		
12日	JALは、ギャラクシーエアラインズとコードシェア運航で提携することに合意し、11月7日よりギャラクシー社運航の羽田＝北九州線、羽田＝那覇線をJALのコードシェア便とすると発表した。		
13日	JALは、廈門航空および中国東方航空とのコードシェア提携を拡大しJAL中国線ネットワークの更なる強化を図ると発表した。		
16日	JALグループは、11月よりJAL、JALウェイズ国際線自社運航便全便にユニセフ「Change for Good」機内募金を拡大すると発表した。		
16日	JALグループは、2007年1月、2月ご搭乗分「バーゲンフェア」の一部路線への追加設定を国土交通省へ届出した。		
17日	JALは、マレブ・ハンガリー航空とのコードシェア路線を拡大し、アムステルダム＝ブタペスト線を開設すると発表した。		
18日	JALは、2006年度下期より東京＝上海線を国際旅客便・貨物便で増便すると発表した。		
20日	JALは、2006年12月～2007年3月の期間「JAL九州2007」キャンペーンを実施すると発表した。		
25日	JALは、12月1日より関西国際空港株式会社が発行する「KANKU CLUBカード」とマイル提携を開始すると発表した。		
25日	JALグループは、タイ・シンガポール・グアム行きエコノミークラス割引運賃「JAL悟空」の運賃値下げを国土交通省へ申請した。		
		26日	成田国際空港会社は、今年冬ダイヤ期間の発着便数（往復）が前年同期に比べ19便増の528便で、過去最高となる見通しを発表した。
2006年11月			
2日	JALグループは、2007年1月9日～31日ご搭乗分の「先得割引」「特便割引7」「特便割引1」を国土交通省へ届出した。		