

2007 年 2 月 6 日
第 0 6 1 2 4 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2007 年 1 月号

1. JAL グループ12月国際線輸送実績
2. JAL グループ12月国内線輸送実績
3. JAL グループ12月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ12月運航状況
5. 月次日誌(1月9日～2月4日)

1.JALグループ国際線輸送実績

(1)輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2
第2四半期計	3,568,378	92.9	17,012,908	93.3	23,324,503	90.1	72.9
10月	1,122,689	96.4	5,213,140	93.5	7,200,332	88.3	72.4
11月	1,091,744	95.5	4,966,678	91.4	7,044,002	91.1	70.5
12月	1,090,256	94.8	4,933,114	89.5	7,348,028	91.9	67.1
第3四半期計	3,304,689	95.5	15,112,933	91.5	21,592,362	90.4	70.0
2006年度計	10,065,258	94.2	47,467,200	93.1	66,878,577	89.6	71.0

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年12月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	223,919	78.9	1,697,706	78.1	2,284,393	80.8	74.3	76.9
	欧州線	101,943	85.7	948,453	85.7	1,400,299	85.2	67.7	67.3
	東南アジア線	355,886	102.0	1,269,568	104.7	2,046,455	104.8	62.0	62.1
	オセアニア線	65,853	95.5	461,759	96.3	641,031	98.3	72.0	73.6
	グアム線	40,976	79.2	104,662	79.4	160,514	81.5	65.2	67.0
	韓国線	144,414	103.0	154,272	105.2	216,615	97.4	71.2	65.9
	中国線	157,265	114.2	296,693	115.1	598,721	120.0	49.6	51.7
	合計	1,090,256	94.8	4,933,114	89.5	7,348,028	91.9	67.1	68.9

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,459,794	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	4,596,548	100.2	70.5
9月	3,899,434	101.4	3,003,466	101.8	4,319,004	102.8	69.5
第2四半期計	11,822,143	100.7	9,024,980	101.2	13,375,346	100.9	67.5
10月	4,170,114	104.9	3,158,169	105.5	4,417,884	100.7	71.5
11月	3,811,624	102.6	2,828,357	103.1	4,243,472	101.4	66.7
12月	3,298,771	97.7	2,470,921	98.2	4,361,709	103.4	56.7
第3四半期計	11,280,509	101.9	8,457,445	102.5	13,023,067	101.8	64.9
2006年度計	33,471,407	100.3	25,206,812	101.0	39,177,712	101.0	64.3

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	255,421	90.0	367,911	87.4	69.4	67.4
	羽田 - 関西	68,133	88.8	103,863	93.9	65.6	69.4
	羽田 - 神戸	25,129	-	39,504	-	63.6	-
	羽田 - 札幌	286,144	91.7	503,912	97.6	56.8	60.5
	羽田 - 福岡	270,653	92.0	489,671	96.6	55.3	58.0
	羽田 - 那覇	220,652	105.8	335,323	110.7	65.8	68.9
	羽田 - 女満別	15,822	63.8	38,282	68.6	41.3	44.5
	羽田 - 旭川	43,042	114.4	71,920	100.6	59.8	52.6
	羽田 - 釧路	20,211	98.5	48,758	94.2	41.5	39.7
	羽田 - とかち帯広	35,367	102.1	69,600	100.5	50.8	50.0
	羽田 - 函館	41,240	92.2	61,188	86.9	67.4	63.5
	羽田 - 青森	54,315	105.9	103,080	104.1	52.7	51.8
	羽田 - 三沢	17,688	100.8	27,291	94.4	64.8	60.7
	羽田 - 秋田	27,450	85.7	46,788	83.6	58.7	57.3
	羽田 - 山形	3,335	87.0	8,830	111.9	37.8	48.6
	羽田 - 富山	-	-	-	-	-	43.5
	羽田 - 小松	78,883	105.2	121,446	106.5	65.0	65.7
	羽田 - 南紀白浜	8,513	100.0	21,186	107.8	40.2	43.3
	羽田 - 岡山	29,418	104.8	51,321	107.2	57.3	58.7
	羽田 - 出雲	37,897	109.5	73,522	115.0	51.5	54.1
	羽田 - 広島	69,090	98.1	126,398	95.1	54.7	53.0
	羽田 - 山口宇部	16,683	94.4	28,610	93.7	58.3	57.9
	羽田 - 徳島	56,754	126.8	100,944	140.6	56.2	62.3
	羽田 - 高松	42,360	105.2	83,546	104.6	50.7	50.4
	羽田 - 高知	25,113	99.2	55,124	128.0	45.6	58.8
	羽田 - 松山	31,101	94.4	59,090	97.0	52.6	54.1
	羽田 - 北九州	34,619	136.7	71,382	188.9	48.5	67.0
	羽田 - 大分	62,823	99.7	105,522	97.8	59.5	58.4
	羽田 - 長崎	37,573	87.4	66,276	103.5	56.7	67.1
	羽田 - 熊本	63,901	97.1	109,630	100.2	58.3	60.1
	羽田 - 宮崎	22,311	75.9	40,170	96.8	55.5	70.8
	羽田 - 鹿児島	87,946	114.6	145,133	106.1	60.6	56.1
	羽田 - 奄美大島	5,854	97.9	10,106	101.6	57.9	60.1
	羽田 - 宮古	5,553	83.5	9,295	99.9	59.7	71.5
	羽田 - 石垣	11,796	100.2	13,880	99.5	73.5	73.0
	成田 - 伊丹	18,068	152.4	27,066	147.3	66.8	64.5
	成田 - 札幌	11,732	92.4	16,182	92.4	72.5	72.5
	成田 - 福岡	8,303	103.6	17,806	104.1	46.6	46.8
	成田 - 名古屋	5,155	106.2	8,990	99.9	57.3	54.0
	伊丹 - 札幌	27,308	42.4	38,769	42.8	70.4	71.0
	伊丹 - 福岡	21,489	63.8	33,942	65.9	63.3	65.4
	伊丹 - 那覇	18,246	44.8	31,624	50.2	57.7	64.6
	伊丹 - 旭川	1,461	94.7	2,318	77.6	63.0	51.6
	伊丹 - 青森	10,937	94.2	19,910	101.6	54.9	59.3
	伊丹 - 三沢	4,128	96.1	8,329	90.2	49.6	46.5
	伊丹 - 秋田	3,974	83.9	8,219	105.8	48.4	60.9
	伊丹 - 花巻	8,412	54.1	13,806	60.0	60.9	67.6
	伊丹 - 山形	7,234	98.9	12,250	106.1	59.1	63.3
	伊丹 - 仙台	30,683	95.8	56,078	102.1	54.7	58.3
	伊丹 - 新潟	16,700	82.1	38,224	89.1	43.7	47.4
	伊丹 - 福島	5,835	93.0	11,990	96.7	48.7	50.6
	伊丹 - 松本	1,801	98.1	4,440	98.4	40.6	40.7
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,826	151.8	4,032	127.3	70.1	58.8
	伊丹 - 隠岐	1,477	92.7	2,920	105.5	50.6	57.6
	伊丹 - 出雲	11,110	102.6	18,684	98.5	59.5	57.1
	伊丹 - 松山	16,761	102.2	33,648	97.0	49.8	47.3
	伊丹 - 大分	8,842	99.9	19,096	98.4	46.3	45.6
	伊丹 - 長崎	14,714	107.4	30,155	100.5	48.8	45.7
	伊丹 - 熊本	18,880	92.3	35,960	97.5	52.5	55.4
	伊丹 - 宮崎	22,095	99.7	42,438	116.4	52.1	60.8
	伊丹 - 鹿児島	28,445	85.7	56,013	99.8	50.8	59.1
	伊丹 - 種子島	1,418	155.3	4,588	205.6	30.9	40.9
	伊丹 - 奄美大島	6,648	97.1	12,526	99.8	53.1	54.5
	伊丹 - 石垣	6,598	105.2	9,300	100.0	65.7	59.6

*1

*1

					2006年 12月					前年同月		
					旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
JALグループ計	関	西	-	札	幌	32,780	109.7	49,838	103.1	65.8	61.8	
	関	西	-	福	岡	11,170	72.7	18,533	68.5	60.3	56.8	
	関	西	-	那	覇	27,183	95.1	49,698	102.7	54.7	59.1	
	関	西	-	女	満	3,479	103.0	9,390	104.1	37.1	37.4	
	関	西	-	旭	川	5,689	85.1	9,780	95.1	58.2	65.0	
	関	西	-	函	館	6,459	91.6	8,990	96.7	71.8	75.8	
	関	西	-	秋	田	3,659	72.4	8,085	92.8	45.3	58.0	
	関	西	-	花	巻	6,147	-	10,106	-	60.8	-	
	関	西	-	福	島	4,413	81.7	8,990	96.7	49.1	58.1	
	関	西	-	石	垣	5,824	97.1	9,290	101.5	54.8	56.7	
	神	戸	-	札	幌	20,569	-	39,742	-	51.8	-	
	神	戸	-	仙	台	3,435	-	8,990	-	38.2	-	
	神	戸	-	熊	本	2,268	-	8,990	-	25.2	-	
	神	戸	-	鹿	児	5,963	-	17,980	-	33.2	-	
	神	戸	-	那	覇	19,811	-	49,726	-	39.8	-	
	札	幌	-	那	覇	12,904	103.6	25,142	136.4	51.3	67.5	
	札	幌	-	女	満	10,463	97.5	24,360	99.0	43.0	43.6	
	札	幌	-	釧	路	4,825	90.6	7,164	88.8	67.4	66.0	
	札	幌	-	青	森	5,508	95.1	12,018	106.3	45.8	51.2	
	札	幌	-	三	沢	2,669	89.3	8,040	103.4	33.2	38.5	
	札	幌	-	秋	田	5,818	104.5	12,334	122.7	47.2	55.4	
	札	幌	-	花	巻	5,548	94.8	11,158	105.6	49.7	55.4	
	札	幌	-	山	形	1,507	92.1	3,050	103.4	49.4	55.5	
	札	幌	-	仙	台	16,543	105.5	38,692	98.2	42.8	39.8	
	札	幌	-	松	本	3,406	96.8	8,174	105.2	41.7	45.3	
	札	幌	-	広	島	4,701	95.9	9,940	101.5	47.3	50.1	
	名	古	屋	-	札	幌	38,071	118.9	74,660	123.2	51.0	52.8
	名	古	屋	-	福	岡	39,873	112.2	78,923	110.0	50.5	49.5
	名	古	屋	-	那	覇	35,956	98.0	68,118	101.2	52.8	54.5
	名	古	屋	-	とかち	帯	1,798	92.3	3,000	96.8	59.9	62.8
	名	古	屋	-	青	森	5,305	122.6	12,142	110.8	43.7	39.5
	名	古	屋	-	花	巻	5,214	99.0	11,024	105.7	47.3	50.5
	名	古	屋	-	秋	田	3,372	115.6	6,200	106.9	54.4	50.3
	名	古	屋	-	山	形	1,372	86.7	3,100	101.6	44.3	51.9
	名	古	屋	-	仙	台	7,482	90.8	17,958	100.6	41.7	46.2
	名	古	屋	-	新	潟	3,468	109.2	6,200	69.7	55.9	35.7
	名	古	屋	-	松	山	3,680	99.3	6,150	67.2	59.8	40.5
	名	古	屋	-	高	知	4,056	96.5	9,300	102.2	43.6	46.2
	名	古	屋	-	北	九	1,119	-	3,100	-	36.1	-
	名	古	屋	-	長	崎	8,477	116.1	16,306	140.8	52.0	63.1
	名	古	屋	-	熊	本	11,724	117.0	23,890	101.4	49.1	42.6
	名	古	屋	-	鹿	児	16,550	104.9	38,957	123.6	42.5	50.1
	福	岡	-	札	幌	22,324	81.5	41,644	97.3	53.6	64.0	
	福	岡	-	那	覇	41,065	91.3	70,035	105.2	58.6	67.6	
	福	岡	-	青	森	1,634	101.2	5,031	106.4	32.5	34.2	
	福	岡	-	花	巻	1,216	77.5	3,680	80.6	33.0	34.4	
	福	岡	-	仙	台	14,892	91.1	29,992	100.0	49.7	54.5	
	福	岡	-	松	本	2,543	85.8	4,514	100.0	56.3	65.7	
	福	岡	-	出	雲	2,828	109.5	4,392	101.7	64.4	59.8	
	福	岡	-	徳	島	2,985	112.0	4,392	110.7	68.0	67.1	
福	岡	-	高	知	4,806	98.0	9,200	115.7	52.2	61.7		
福	岡	-	松	山	10,996	110.1	22,444	106.6	49.0	47.4		
福	岡	-	宮	崎	36,884	89.7	68,159	98.7	54.1	59.6		
福	岡	-	鹿	児	18,497	79.2	27,256	68.1	67.9	58.3		
那	覇	-	福	島	5,110	88.3	9,300	100.0	54.9	62.2		
那	覇	-	小	松	6,487	110.2	10,350	111.3	62.7	63.3		
那	覇	-	岡	山	5,742	89.6	9,295	93.9	61.8	64.7		
那	覇	-	高	知	1,516	77.5	3,900	92.9	38.9	46.6		
那	覇	-	松	山	2,400	90.3	5,100	100.0	47.1	52.1		
那	覇	-	北	九	4,006	-	9,140	-	43.8	-		
那	覇	-	宮	古	40,866	95.5	63,910	99.5	63.9	66.7		
那	覇	-	石	垣	58,104	103.9	100,200	99.4	58.0	55.5		
那	覇	-	慶	良	-	-	-	-	-	31.7		
那	覇	-	粟	国	1,023	86.2	1,611	98.4	63.5	72.5		
那	覇	-	北	大	838	85.9	1,131	85.3	74.1	73.5		
那	覇	-	南	大	2,352	98.8	3,471	94.7	67.8	64.9		
那	覇	-	与	論	1,663	91.7	2,652	94.4	62.7	64.6		
那	覇	-	久	米	19,077	101.7	32,964	102.8	57.9	58.5		
那	覇	-	奄	美	1,395	98.4	2,340	103.4	59.6	62.7		
那	覇	-	与	那	897	122.4	1,404	138.5	63.9	72.3		
										*1		

*1

		2006年 12月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	旭川 - 釧路	813	141.1	2,160	109.1	37.6	29.1
	丘珠 - 函館	1,424	106.2	2,088	92.1	68.2	59.1
	丘珠 - 釧路	1,139	105.8	1,728	92.3	65.9	57.5
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	32.9
	函館 - 旭川	1,133	110.3	2,232	98.4	50.8	45.3
	函館 - 釧路	961	97.2	2,196	92.4	43.8	41.6
	函館 - 奥尻	869	-	2,160	-	40.2	-
	仙台 - 沖縄	5,956	324.4	9,393	320.1	63.4	62.6
	出雲 - 隠岐	1,246	94.2	2,160	107.1	57.7	65.6
	広島西 - 宮崎	1,328	89.4	2,109	100.2	63.0	70.6
	広島西 - 鹿児島	3,225	96.4	6,325	104.4	51.0	55.2
	宮崎 - 高知	1,077	96.2	2,232	103.3	48.3	51.8
	鹿児島 - 岡山	2,132	94.4	4,428	100.8	48.1	51.4
	鹿児島 - 高松	1,129	95.1	2,232	93.0	50.6	49.5
	鹿児島 - 松山	1,392	96.0	2,524	98.6	55.2	56.6
	鹿児島 - 種子島	8,117	89.7	14,056	81.7	57.7	52.6
	鹿児島 - 屋久島	8,319	87.3	17,572	103.4	47.3	56.1
	鹿児島 - 喜界島	2,836	94.6	4,582	101.1	61.9	66.2
	鹿児島 - 奄美大島	22,697	96.1	45,730	101.1	49.6	52.2
	鹿児島 - 徳之島	10,738	98.4	19,584	104.4	54.8	58.2
	鹿児島 - 沖縄永良部	5,175	102.6	10,096	107.8	51.3	53.9
	鹿児島 - 与論	1,450	90.4	4,362	100.0	33.2	36.8
	鹿児島 - 那覇	3,683	-	15,637	-	23.6	-
	奄美大島 - 喜界島	3,822	96.4	6,516	102.8	58.7	62.5
	奄美大島 - 徳之島	2,009	98.0	4,392	103.4	45.7	48.3
	奄美大島 - 沖縄永良部	1,276	96.5	2,232	103.3	57.2	61.2
	沖縄永良部 - 与論	546	105.8	2,010	105.0	27.2	27.0
	宮古 - 石垣	7,875	88.8	16,363	100.9	48.1	54.7
	宮古 - 多良間	2,835	94.8	4,836	100.0	58.6	61.8
	石垣 - 多良間	-	-	-	-	-	28.7
	石垣 - 波照間	444	117.8	621	115.0	71.5	69.8
	石垣 - 与那国	5,491	101.6	9,794	109.3	56.1	60.3
	北大東 - 南大東	842	92.5	1,131	96.7	74.4	77.8
	チャーター便	318	87.6	505	68.3	63.0	49.1
	合計	3,298,771	97.7	5,846,526	102.0	56.4	58.9

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月	71,215	101.5	2,493	104.0	40,316	107.8	7,937	98.0
第2四半期計	200,658	99.3	7,210	102.5	120,848	105.4	26,546	102.6
10月	71,322	99.3	2,537	104.1	40,520	104.8	8,911	101.7
11月	71,572	100.3	2,728	109.1	38,923	104.7	8,702	100.4
12月	67,866	99.5	3,507	106.1	49,180	100.9	13,041	103.3
第3四半期計	210,760	99.7	8,772	106.4	128,622	103.2	30,654	102.0
2006年度計	589,946	98.1	23,237	105.2	352,979	102.6	80,148	103.7

4 .JALグループ12月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,764	3,747	529	4,276	24,040	493	55	548	1,147
運航率(%)	99.1	99.5	98.9	99.4	99.1	99.6	100.0	99.6	99.8
定時出発率(%)	93.5	87.3	79.2	86.3	92.2	94.1	76.4	92.3	87.1
遅発便	1281	477	110	587	1,868	29	13	42	148
天候によるもの	71	9	10	19	90	1	0	1	3
機材故障によるもの	75	44	8	52	127	5	2	7	18
機材繰りによるもの	912	154	68	222	1,134	11	11	22	46
その他	223	270	24	294	517	12	0	12	81
欠航便	173	29	9	38	211	2	0	2	1
天候によるもの	99	23	0	23	122	0	0	0	0
機材故障によるもの	16	1	0	1	17	0	0	0	0
機材繰りによるもの	56	2	6	8	64	2	0	2	1
その他	2	3	3	6	8	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	22	6	0	6	28	1	0	1	0
天候によるもの	21	6	0	6	27	1	0	1	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	10	2	1	3	13	0	0	0	1
天候によるもの	8	1	0	1	9	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	1
その他	0	1	1	2	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		グループ 総計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,215	1,776	1,031	4,210	545	29,541	5,387	584	5,971	35,512
運航率(%)	98.7	98.6	94.7	98.4	96.6	98.9	99.4	98.5	99.3	99.0
定時出発率(%)	88.9	94.4	88.3	94.2	91.0	93.5	87.9	78.9	87.0	92.4
遅発便	245	100	-	243	43	1,912	654	123	777	2,689
天候によるもの	4	4	-	6	3	88	13	10	23	111
機材故障によるもの	7	5	-	17	1	105	67	10	77	182
機材繰りによるもの	176	79	-	195	35	1,397	211	79	290	1,687
その他	58	12	-	25	4	322	363	24	387	709
欠航便	29	25	-	68	19	314	32	9	41	355
天候によるもの	4	19	-	21	13	156	23	0	23	179
機材故障によるもの	3	2	-	17	2	40	1	0	1	41
機材繰りによるもの	22	4	-	30	4	116	5	6	11	127
その他	0	0	-	0	0	2	3	3	6	8
目的地以外への着陸便	1	2	-	3	4	32	7	0	7	39
天候によるもの	0	2	-	3	4	30	7	0	7	37
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	1	0	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	1	2	-	9	1	23	3	1	4	27
天候によるもの	1	2	-	5	1	17	1	0	1	18
機材故障によるもの	0	0	-	4	0	6	1	0	1	7
その他	0	0	-	0	0	0	1	1	2	2

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2007年1月			
9日	JALグループは、2006年度年末年始期間お客さまご利用実績を発表した。		
11日	JALは、2007年3月1日より中部＝天津線を、現在の週2便から週5便に増便することを国土交通省へ申請した。		
12日	JALグループは、国土交通省・法務省が関係企業との連携協力により実施する「空港手続きの電子化に関する実証実験:SPTトライアル2007」に参加すると発表した。	12日	2006年に日本に入国した外国人が、前年比8.8%増の811万で、過去最多を更新したことが法務省入国管理局の集計で分かった。
16日	JALは、中国国家観光局との共催で、2007年2月7日に「旧中国交正常化35周年記念中国セミナー」を開催すると発表した。		
17日	JALグループは、2007年度国際旅客便の路線便数計画を発表した。		
17日	JALグループは、2007年度中の国内線史上初の「ファーストクラス」導入と、2008年度中に国際線全クラスに新座席を導入することを発表した。		
18日	JALグループは、インターネットを利用したオンライン旅行商品「JALダイナミックパッケージ」の販売を開始すると発表した。		
19日	JALグループは、2007年度上期ご搭乗分の国内線各種割引運賃を国土交通省へ届出した。		
23日	JALグループは、2007年度北米・欧州・ハワイ・グアム線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
24日	JALグループとANAグループは、日本航空専門学校、中日本航空専門学校と協同・連携して「一等航空運航整備士」の養成を開始すると発表した。		
26日	JALは、チャータービジネスを国際線の新たな事業領域と位置付け、2007年度過去最大規模の約800便運航すると発表した。		
29日	JALグループは、2007年度国内旅客便の路線便数計画を発表した。		
29日	JALグループは、「世界の子どもにワクチンを日本委員会(JCV)」の活動を支援し、JALマイレージバンク会員に「JALマイル・フォー・子どもワクチン」での寄付協力を呼びかけると発表した。		
30日	JALと近畿日本鉄道株式会社は、提携クレジットカード「JMB KIPSカード」を発行することで合意したと発表した。		
30日	JALと双日株式会社は、JALUXの株式譲渡を基軸に、企業価値向上の実現をめざすことを目的とした基本合意書を締結したと発表した。		

JALグループ関連		その他	
2007年1月			
30日	JALグループは、2007年度中国・韓国・オーストラリア・タヒチ線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
30日	JALグループは、4月1日～6月30日ご搭乗分の「先得割引」「特便割引7」「特便割引1」を国土交通省へ届出した。		
2007年2月			
1日	JALは、2007年4月1日ワンワールドへ正式加盟すると発表した。	1日	国土交通省は、2017年度までの航空需要予測の試算値を公表し、旅客数は05年度比で国際線が44.2%増の8千160万人、国内線が15.4%増の1億905万人に上ると発表した。
2日	JALグループは、国内42空港に「サービス介助士」有資格者290名を配置したと発表した。		