

2007 年 3 月 12 日
第 0 6 1 4 7 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2007 年 2 月号

1. JAL グループ1月国際線輸送実績
2. JAL グループ1月国内線輸送実績
3. JAL グループ1月貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ1月運航状況
5. 月次日誌(2月5日～3月11日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

①JALグループ計(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2
第2四半期計	3,568,378	92.9	17,012,908	93.3	23,324,503	90.1	72.9
10月	1,122,689	96.4	5,213,140	93.5	7,200,332	88.3	72.4
11月	1,091,744	95.5	4,966,678	91.4	7,044,002	91.1	70.5
12月	1,090,256	94.8	4,933,114	89.5	7,348,028	91.9	67.1
第3四半期計	3,304,689	95.5	15,112,933	91.5	21,592,362	90.4	70.0
2007年1月	1,116,250	94.8	5,023,051	89.8	7,341,299	94.1	68.4
2月							
3月							
第4四半期計	1,116,250	94.8	5,023,051	89.8	7,341,299	94.1	68.4
2006年度計	11,181,508	94.2	52,490,251	92.8	74,219,876	90.0	70.7

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2007年1月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	223,991	78.9	1,713,815	78.4	2,236,832	82.4	76.6	80.4
	欧州線	96,575	88.1	898,573	88.2	1,403,918	88.0	64.0	63.9
	東南アジア線	362,733	98.1	1,293,313	101.7	2,053,617	107.6	63.0	66.6
	オセアニア線	76,330	93.9	537,867	94.7	644,180	96.8	83.5	85.4
	グアム線	49,459	79.1	127,381	79.7	174,391	89.4	73.0	81.9
	韓国線	156,704	112.4	167,519	116.0	225,830	101.3	74.2	64.8
	中国線	150,458	114.3	284,583	116.1	602,530	120.8	47.2	49.2
	合計	1,116,250	94.8	5,023,051	89.8	7,341,299	94.1	68.4	71.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① 連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,459,794	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	4,596,548	100.2	70.5
9月	3,899,434	101.4	3,003,466	101.8	4,319,004	102.8	69.5
第2四半期計	11,822,143	100.7	9,024,980	101.2	13,375,346	100.9	67.5
10月	4,170,114	104.9	3,158,169	105.5	4,417,884	100.7	71.5
11月	3,811,624	102.6	2,828,357	103.1	4,243,472	101.4	66.7
12月	3,298,771	97.7	2,470,921	98.2	4,361,709	103.4	56.7
第3四半期計	11,280,509	101.9	8,457,445	102.5	13,023,067	101.8	64.9
2007年1月	3,264,552	98.4	2,490,432	98.7	4,367,033	101.2	57.0
2月							
3月							
第4四半期計	3,264,552	98.4	2,490,432	98.7	4,367,033	101.2	57.0
2006年度計	36,735,959	100.2	27,697,247	100.8	43,544,744	101.0	63.6

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

				2007年 1月					前年同月 利用率(%)
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽	田	-	伊丹	218,115	90.2	370,126	89.4	58.9
	羽	田	-	関西西	60,392	87.2	102,609	93.4	58.9
	羽	田	-	神戸	19,960	-	39,742	-	50.2
	羽	田	-	札幌	304,540	92.2	504,486	91.0	60.4
	羽	田	-	福岡	259,358	92.2	487,702	94.7	53.2
	羽	田	-	那覇	220,139	106.7	331,798	110.7	66.3
	羽	田	-	女満別	19,160	63.3	51,620	85.2	37.1
	羽	田	-	旭川	48,401	106.2	71,920	100.8	67.3
	羽	田	-	釧路	25,315	106.8	53,360	100.5	47.4
	羽	田	-	とちぎ	42,475	96.2	70,180	98.3	60.5
	羽	田	-	函館	33,018	96.1	60,002	92.9	55.0
	羽	田	-	青森	48,728	106.6	103,420	103.2	47.1
	羽	田	-	三沢	16,511	106.5	27,598	92.8	59.8
	羽	田	-	秋田	24,663	81.5	46,220	77.8	53.4
	羽	田	-	山形	3,417	96.9	8,522	101.9	40.1
	羽	田	-	富山	-	-	-	-	30.7
	羽	田	-	小松	69,020	103.0	122,142	107.8	56.5
	羽	田	-	南紀白浜	8,561	93.4	19,758	100.7	43.3
	羽	田	-	岡山	26,006	110.8	49,243	102.9	52.8
	羽	田	-	出雲	35,900	107.6	73,220	111.1	49.0
	羽	田	-	広島	60,230	101.1	124,992	95.0	48.2
	羽	田	-	山口宇部	15,572	94.1	29,468	93.9	52.8
	羽	田	-	徳島	55,148	124.8	99,882	140.9	55.2
	羽	田	-	高松	40,942	105.2	83,874	104.2	48.8
	羽	田	-	高知	27,362	105.9	55,448	127.3	49.3
	羽	田	-	松山	31,262	102.4	57,595	92.6	54.3
	羽	田	-	北九州	33,372	133.7	71,060	188.7	47.0
	羽	田	-	大分	61,133	101.5	105,908	97.8	57.7
	羽	田	-	長崎	34,232	90.5	65,690	102.3	52.1
	羽	田	-	熊本	62,429	98.3	112,106	102.9	55.7
	羽	田	-	宮崎	22,875	81.4	39,452	95.9	58.0
	羽	田	-	鹿児島	86,193	118.5	143,353	105.2	60.1
	羽	田	-	奄美大島	7,042	103.4	10,106	101.6	69.7
	羽	田	-	宮古	6,953	88.0	9,145	99.9	76.0
	羽	田	-	石垣	12,447	99.0	13,595	98.5	80.3
	成	田	-	伊丹	17,751	161.7	27,046	156.4	65.6
	成	田	-	札幌	13,352	79.3	15,898	69.7	84.0
	成	田	-	福岡	7,470	105.0	16,694	102.2	44.7
	成	田	-	名古屋	4,924	106.1	8,700	96.7	56.6
	伊	丹	-	札幌	31,656	42.4	37,626	39.4	84.1
	伊	丹	-	福岡	19,589	65.0	33,264	60.4	58.9
	伊	丹	-	那覇	20,059	50.3	30,438	53.6	65.9
	伊	丹	-	旭川	1,585	80.7	2,292	76.7	69.2
	伊	丹	-	青森	9,304	87.4	19,618	98.5	47.4
	伊	丹	-	三沢	4,073	90.7	8,510	95.7	47.9
	伊	丹	-	秋田	3,822	79.5	8,219	102.2	46.5
	伊	丹	-	花巻	9,545	67.3	13,792	59.4	69.2
	伊	丹	-	山形	6,730	95.1	12,300	101.2	54.7
	伊	丹	-	仙台	27,222	98.3	56,567	101.6	48.1
	伊	丹	-	新潟	13,599	86.2	35,826	82.9	38.0
	伊	丹	-	福島	5,616	81.6	12,090	98.7	46.5
	伊	丹	-	松本	1,609	99.0	4,218	96.6	38.1
	伊	丹	-	コウノトリ但馬	1,470	113.3	2,952	105.1	49.8
	伊	丹	-	隠岐	1,728	95.3	2,840	98.6	60.8
	伊	丹	-	出雲	10,264	102.6	18,244	98.5	56.3
	伊	丹	-	松山	14,986	100.6	34,052	94.1	44.0
	伊	丹	-	大分	9,102	104.1	19,096	98.4	47.7
	伊	丹	-	長崎	13,843	107.6	30,155	99.5	45.9
	伊	丹	-	熊本	18,875	98.8	35,960	97.5	52.5
	伊	丹	-	宮崎	23,286	107.4	41,546	120.3	56.0
	伊	丹	-	鹿児島	29,186	85.9	54,415	95.4	53.6
	伊	丹	-	種子島	1,508	145.1	4,588	205.6	32.9
	伊	丹	-	奄美大島	7,406	89.5	11,300	87.8	65.5
	伊	丹	-	石垣	6,188	91.7	9,280	99.8	60.8
	関	西	-	札幌	37,586	107.0	50,520	92.2	74.4
	関	西	-	福岡	13,164	91.1	25,324	93.5	52.0
	関	西	-	那覇	26,508	84.6	49,762	97.2	53.3
	関	西	-	女満別	3,945	97.1	9,638	99.9	40.9
	関	西	-	旭川	6,240	94.8	9,976	94.6	62.6
	関	西	-	函館	4,823	86.3	8,990	96.7	53.6
	関	西	-	秋田	2,455	72.0	8,487	102.2	28.9
	関	西	-	花巻	4,014	-	9,492	-	42.3
	関	西	-	福島	2,785	93.3	8,990	98.3	31.0
	関	西	-	石垣	5,502	79.1	9,300	100.0	49.1
	神	戸	-	札幌	22,608	-	38,819	-	58.2
	神	戸	-	仙台	1,943	-	8,410	-	23.1
	神	戸	-	熊本	2,387	-	8,990	-	26.6
	神	戸	-	鹿児島	6,340	-	17,980	-	35.3
	神	戸	-	那覇	22,649	-	49,703	-	45.6
	札	幌	-	那覇	16,975	114.2	24,254	131.3	70.0
	札	幌	-	女満別	9,899	93.9	24,410	94.6	40.6
	札	幌	-	釧路	5,294	90.8	7,956	82.2	66.5
	札	幌	-	青森	5,486	92.8	11,284	93.2	48.6
	札	幌	-	三沢	2,872	92.9	8,040	107.1	35.7
	札	幌	-	秋田	5,454	90.7	11,150	104.0	48.9
	札	幌	-	花巻	5,922	96.5	10,290	92.5	57.6
	札	幌	-	山形	1,651	89.1	3,000	96.8	55.0
	札	幌	-	仙台	15,048	94.6	37,388	83.3	40.2
	札	幌	-	松本	2,750	75.4	7,102	88.3	38.7
	札	幌	-	広島	5,140	89.6	9,342	90.8	55.0

		2007年 1月				前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)
JALグループ計	札幌	35,478	107.5	70,947	115.2	50.0
	仙台	39,399	120.1	79,627	106.0	49.5
	名古屋	39,636	99.0	66,066	94.0	60.0
	大阪	2,280	97.6	3,000	96.8	76.0
	福岡	4,937	104.8	11,250	89.2	43.9
	那覇	4,855	99.8	10,140	91.1	47.9
	札幌	3,149	115.4	6,150	101.7	51.2
	仙台	1,391	103.0	3,100	101.6	44.9
	名古屋	6,109	99.5	18,230	100.4	33.5
	大阪	3,145	99.5	6,100	69.3	51.6
	福岡	3,503	99.7	6,200	66.7	56.5
	那覇	3,771	93.7	9,300	101.1	40.5
	札幌	1,131	-	3,100	-	36.5
	仙台	7,012	108.6	15,817	97.0	44.3
	名古屋	11,586	120.3	23,600	96.3	49.1
	大阪	18,029	109.2	39,446	118.9	45.7
	福岡	32,530	102.7	49,491	108.8	65.7
	那覇	42,530	98.9	68,087	102.5	62.5
	札幌	2,055	95.3	5,578	95.1	36.8
	仙台	1,747	87.2	4,006	94.5	43.6
	名古屋	13,920	91.6	30,260	100.3	46.0
	大阪	2,329	88.8	4,218	93.4	55.2
	福岡	2,728	107.7	4,356	100.8	62.6
	那覇	2,887	116.6	4,464	112.5	64.7
	札幌	4,914	105.5	9,200	114.5	53.4
	仙台	10,532	100.3	22,444	96.3	46.9
	名古屋	37,060	94.9	68,940	97.9	53.8
	大阪	18,449	86.7	28,766	72.1	64.1
	福岡	5,534	90.7	9,260	99.6	59.8
	那覇	6,193	101.7	9,290	99.9	66.7
	札幌	7,075	112.1	9,135	98.2	77.4
	仙台	1,484	83.7	3,890	99.7	38.1
	名古屋	3,173	109.5	5,390	99.8	58.9
	大阪	4,745	-	8,995	-	52.8
	福岡	45,842	92.9	73,915	100.4	62.0
	那覇	70,688	108.9	104,815	100.8	67.4
	札幌	-	-	-	-	20.5
	仙台	857	71.7	1,548	94.5	55.4
	名古屋	790	82.6	1,248	91.4	63.3
	大阪	2,240	105.0	3,588	98.9	62.4
	福岡	1,893	90.7	3,510	100.0	53.9
	那覇	16,882	100.4	29,184	97.6	57.8
	札幌	1,241	83.6	2,418	100.0	51.3
	仙台	977	113.5	1,365	102.9	71.6
	名古屋	899	112.2	2,124	98.3	42.3
	大阪	1,343	114.9	2,916	112.5	46.1
	福岡	1,360	148.5	1,944	108.0	70.0
	那覇	-	-	-	-	38.3
	札幌	1,204	99.1	2,124	88.1	56.7
	仙台	1,106	98.1	2,088	90.6	53.0
	名古屋	931	-	2,088	-	44.6
	大阪	5,308	77.0	9,253	96.9	57.4
	福岡	1,490	102.9	2,124	101.7	70.2
	那覇	1,301	88.9	2,113	100.3	61.6
	札幌	3,311	96.7	6,331	101.7	52.3
	仙台	485	43.0	576	25.8	84.2
	名古屋	2,047	90.3	4,428	99.2	46.2
	大阪	1,307	105.7	2,232	94.4	58.6
	福岡	1,600	100.7	2,520	100.6	63.5
	那覇	7,184	81.1	14,208	79.8	50.6
	札幌	7,690	94.9	22,044	100.5	34.9
	仙台	3,057	100.7	4,579	101.0	66.8
	名古屋	25,466	99.4	45,088	99.7	56.5
	大阪	12,951	98.7	22,644	99.2	57.2
	福岡	5,883	98.3	11,118	99.4	52.9
	那覇	1,779	113.4	4,433	100.0	40.1
	札幌	3,557	-	15,594	-	22.8
	仙台	3,472	96.3	6,660	102.8	52.1
	名古屋	1,900	96.0	4,392	101.7	43.3
	大阪	1,167	86.7	2,232	103.3	52.3
	福岡	448	96.1	2,046	103.3	21.9
	那覇	12,138	99.2	19,726	101.1	61.5
	札幌	2,444	91.5	4,758	98.4	51.4
	仙台	-	-	-	-	24.3
	名古屋	387	128.6	576	118.5	67.2
	大阪	6,683	115.0	10,355	101.8	64.5
	福岡	758	83.4	1,170	96.8	64.8
	那覇	1,131	75.7	1,218	58.9	92.9
	合計	3,264,552	98.4	5,866,601	99.9	55.6

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月	71,215	101.5	2,493	104.0	40,316	107.8	7,937	98.0
第2四半期計	200,658	99.3	7,210	102.5	120,848	105.4	26,546	102.6
10月	71,322	99.3	2,537	104.1	40,520	104.8	8,911	101.7
11月	71,572	100.3	2,728	109.1	38,923	104.7	8,702	100.4
12月	67,866	99.5	3,507	106.1	49,180	100.9	13,041	103.3
第3四半期計	210,760	99.7	8,772	106.4	128,622	103.2	30,654	102.0
2007年1月	55,648	102.6	2,452	108.1	31,502	106.5	7,192	104.1
2月								
3月								
第4四半期計	55,648	102.6	2,452	108.1	31,502	106.5	7,192	104.1
2006年度計	645,594	98.5	25,689	105.4	384,479	102.9	87,340	103.8

4. JALグループ1月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,761	3,756	436	4,192	23,953	494	41	535	1,145
運航率(%)	98.8	99.5	100.0	99.6	99.0	99.6	100.0	99.6	100.0
定時出発率(%)	95.2	89.2	88.3	89.2	94.2	94.9	95.1	95.0	88.5
遅発便	942	404	51	455	1,397	25	2	27	132
天候によるもの	60	14	3	17	77	0	0	0	3
機材故障によるもの	70	38	4	42	112	3	1	4	14
機材繰りによるもの	640	192	39	231	871	15	0	15	52
その他	172	160	5	165	337	7	1	8	63
欠航便	240	14	0	14	254	2	0	2	0
天候によるもの	174	13	0	13	187	2	0	2	0
機材故障によるもの	17	0	0	0	17	0	0	0	0
機材繰りによるもの	48	1	0	1	49	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	21	4	0	4	25	0	0	0	2
天候によるもの	19	3	0	3	22	0	0	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	1	0	1	3	0	0	0	0
発地への引き返し便	11	0	0	0	11	0	0	0	0
天候によるもの	10	0	0	0	10	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,316	1,769	1,006	4,215	584	29,651	5,395	477	5,872	35,523
運航率(%)	98.7	98.4	96.5	98.5	92.7	98.6	99.7	100.0	99.7	98.8
定時出発率(%)	88.7	97.0	89.5	96.2	91.6	95.1	89.6	88.9	89.5	94.2
遅発便	262	54	—	162	41	1,461	561	53	614	2,075
天候によるもの	2	2	—	3	4	71	17	3	20	91
機材故障によるもの	5	5	—	14	1	95	55	5	60	155
機材繰りによるもの	208	41	—	121	33	1,043	259	39	298	1,341
その他	47	6	—	24	3	252	230	6	236	488
欠航便	31	29	—	65	46	411	16	0	16	427
天候によるもの	3	22	—	41	17	257	15	0	15	272
機材故障によるもの	1	1	—	6	5	30	0	0	0	30
機材繰りによるもの	27	6	—	18	24	123	1	0	1	124
その他	0	0	—	0	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	0	0	—	1	6	28	6	0	6	34
天候によるもの	0	0	—	1	4	24	5	0	5	29
機材故障によるもの	0	0	—	0	2	2	0	0	0	2
その他	0	0	—	0	0	2	1	0	1	3
発地への引き返し便	0	1	—	12	1	25	0	0	0	25
天候によるもの	0	1	—	10	1	22	0	0	0	22
機材故障によるもの	0	0	—	2	0	2	0	0	0	2
その他	0	0	—	0	0	1	0	0	0	1

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2007年2月			
5日	JALグループは、4月～6月ご搭乗分の「先得割引」「特便割引7」「特便割引1」の一部値下げ、追加設定を国土交通省へ届出した。		
6日	JALグループは、平成19年3月期第3四半期連結業績の概況、および平成19年3月期業績見通しについて発表した。		
6日	JALグループは、「2007-2010年度再生中期プラン」を発表した。		
6日	JALグループは、2007年度東南アジア線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
8日	JALは、2007年3月25日より、東京＝ハノイ線を週2便から週3便に増便すると発表した。		
8日	JALグループは、2007年度の貨物事業 路線便数・機材計画を発表した。		
8日	JALは、6月ご搭乗分の「先得割引」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
13日	JALグループは、国際線「燃油特別付加運賃」の改定を国土交通省へ申請した。		
13日	JALグループは、2007年4月1日～10月31日の期間、「JAL沖縄2007」キャンペーンを展開すると発表した。		
13日	JALは、2007年度中東・ニュージーランド行きエコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
20日	JALと日本ユニシスは、ICタグを活用した国内貨物コンテナ計量システムを共同開発し実用化したと発表した。	20日	外務省は、2006年の旅券統計を発表した。2006年の一般旅券の発行数は、前年比19.1%増加し430万2191冊で、3年連続の増加となった。
21日	JALは、JALマイレージバンク会員がJALホームページの「JR指定席予約サービス」にて成田エクスプレスをご購入いただくとマイルがたまるサービスを開始すると発表した。		
21日	株式会社日本航空は、2007年4月1日ワンワールドへ正式加盟することを記念し、「ワンワールド加盟記念株主優待割引券」を発行すると発表した。		
22日	JALグループは、新小型機としてエンブラエル社(ブラジル)「エンブラエル170」の導入方針を決定したと発表した。		
23日	JALとJTBは、2007年夏日本各地から欧州方面へ31本のチャーター便を運航すると発表した。		
27日	JALは、厚生労働省の要請を受け、日本の航空会社では初めてとなる硫黄島への戦没者慰霊巡拝チャーター便を運航すると発表した。		

JALグループ関連		その他	
◎ 2007年2月			
28日	JALグループは、2007年5月24日～5月28日ご搭乗分より、JALマイレージバンク会員のお客さまに限定していた「バーゲンフェア先行受付サービス」をすべてのお客さまにご利用いただけるよう拡大すると発表した。		
28日	JALグループは、2007年度国際線ビジネスクラス割引運賃「JALビジネスセイバー」を国土交通省へ申請した。		
28日	JALは、2007年度カナダ・南米・欧州線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
1日	JALは、2007年4月1日に正式加盟するワンワールドの認知度向上を図るため「JALワンワールド・デザイン機」を就航させると発表した。	01日	日本を出発する国際線航空機内へ持ち込む液体物の制限が始まった。
JALグループ関連		その他	
◎ 2007年3月			
1日	JALとワンワールドは、新運賃「ワンワールド・サークルアジア&南西太平洋・エクスプローラー運賃」ならびに「ワンワールド・YOKOSO・ジャパン・パス」を設定すると発表した。		
1日	JALとワンワールドは、日本の観光立国推進に向けた取り組みに協力し、世界観光発展のため「ワンワールド・ツーリズム・プロモーション」を展開すると発表した。		
6日	JALは、2007年3月6日より中国在住のお客さま向けに「JAL上海浦東発展銀行クレジットカード」を発行すると発表した。		
6日	JALグループは、2007年度ロシア・韓国行きエコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。		
6日	JALと大韓航空は、2007年3月25日より大韓航空が運航する東京/大阪＝済州島線においてコードシェアを行なうことで合意し国土交通省へ申請した。		
7日	JALグループは、2007年4月1日より、ご家族のマイルを合算して特典交換ができる「JALカード家族プログラム」を開始すると発表した。		
8日	JALは、日常運航をヒューマン・ファクターの観点から客観的・科学的に分析する手法「LOSA（Line Operations Safety Audit）」を導入すると発表した。		
8日	JALと海南航空は、2007年3月25日より海南航空が新たに運航を開始する大阪＝北京線においてコードシェアを行なうことで合意したと発表した。		
9日	JALは、～四国にある！麗らかな風や景色に心癒される旅～をキャンペーンスローガンに「JAL麗らか四国」キャンペーンを展開すると発表した。		