

2007年4月3日

第07003号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2007年3月号

1. JALグループ2月国際線輸送実績
2. JALグループ2月国内線輸送実績
3. JALグループ2月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ2月運航状況
5. 月次日誌(3月12日～4月2日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

①JALグループ計(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2
第2四半期計	3,568,378	92.9	17,012,908	93.3	23,324,503	90.1	72.9
10月	1,122,689	96.4	5,213,140	93.5	7,200,332	88.3	72.4
11月	1,091,744	95.5	4,966,678	91.4	7,044,002	91.1	70.5
12月	1,090,256	94.8	4,933,114	89.5	7,348,028	91.9	67.1
第3四半期計	3,304,689	95.5	15,112,933	91.5	21,592,362	90.4	70.0
2007年1月	1,116,250	94.8	5,023,051	89.8	7,341,299	94.1	68.4
2月	1,098,683	99.6	4,773,669	93.4	6,547,647	93.5	72.9
3月							
第4四半期計	2,214,933	97.1	9,796,720	91.5	13,888,946	93.8	70.5
2006年度計	12,280,191	94.7	57,263,921	92.8	80,767,522	90.3	70.9

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2007年2月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	192,396	82.5	1,464,803	80.9	1,925,535	81.7	76.1	76.8
	欧州線	96,881	86.6	900,379	86.7	1,246,219	86.2	72.2	71.8
	東南アジア線	377,458	107.1	1,335,568	109.9	1,892,851	106.4	70.6	68.3
	オセアニア線	67,984	92.9	471,006	92.9	575,001	97.4	81.9	85.9
	グアム線	50,120	89.2	128,420	89.7	161,943	94.8	79.3	83.8
	韓国線	151,599	107.4	163,476	111.6	202,428	98.2	80.8	71.1
	中国線	162,245	120.4	310,017	122.7	543,671	119.5	57.0	55.5
	合計	1,098,683	99.6	4,773,669	93.4	6,547,647	93.5	72.9	73.0

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① 連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,459,794	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	4,596,548	100.2	70.5
9月	3,899,434	101.4	3,003,466	101.8	4,319,004	102.8	69.5
第2四半期計	11,822,143	100.7	9,024,980	101.2	13,375,346	100.9	67.5
10月	4,170,114	104.9	3,158,169	105.5	4,417,884	100.7	71.5
11月	3,811,624	102.6	2,828,357	103.1	4,243,472	101.4	66.7
12月	3,298,771	97.7	2,470,921	98.2	4,361,709	103.4	56.7
第3四半期計	11,280,509	101.9	8,457,445	102.5	13,023,067	101.8	64.9
2007年1月	3,264,552	98.4	2,490,432	98.7	4,367,033	101.2	57.0
2月	3,347,867	102.2	2,548,789	102.4	3,956,330	100.8	64.4
3月							
第4四半期計	6,612,419	100.2	5,039,221	100.5	8,323,364	101.0	60.5
2006年度計	40,083,826	100.3	30,246,036	100.9	47,501,076	101.0	63.7

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

					2007年 2月					前年同月
					旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽	田	-	伊丹	233,125	100.4	329,764	88.1	70.7	62.1
	羽	田	-	関西	60,727	92.2	94,795	99.5	64.1	69.2
	羽	田	-	神戸	20,556	135.5	35,896	212.6	57.3	89.8
	羽	田	-	札幌	330,076	103.2	473,145	92.8	69.8	62.7
	羽	田	-	福岡	260,352	93.6	436,309	96.9	59.7	61.7
	羽	田	-	那覇	221,537	108.9	297,052	108.1	74.6	74.1
	羽	田	-	女満別	30,032	83.2	56,864	89.1	52.8	56.6
	羽	田	-	旭川	46,475	111.3	64,960	93.6	71.5	60.2
	羽	田	-	釧路	25,294	94.4	46,690	96.3	54.2	55.3
	羽	田	-	とちぎ	39,522	101.7	64,960	102.4	60.8	61.3
	羽	田	-	函館	32,210	98.7	53,576	95.4	60.1	58.1
	羽	田	-	青森	49,617	110.0	96,860	111.8	51.2	52.1
	羽	田	-	三沢	14,764	109.7	24,740	100.5	59.7	54.6
	羽	田	-	秋田	23,763	94.2	41,642	88.1	57.1	53.3
	羽	田	-	山形	4,495	130.9	7,518	99.3	59.8	45.4
	羽	田	-	富山	-	-	-	-	-	37.2
	羽	田	-	小松	73,626	106.3	109,956	107.8	67.0	67.9
	羽	田	-	南紀白	8,147	96.0	14,832	99.8	54.9	57.1
	羽	田	-	岡山	26,340	123.7	42,574	98.6	61.9	49.3
	羽	田	-	出雲	34,545	105.7	62,802	108.5	55.0	56.4
	羽	田	-	広島	61,234	103.9	112,914	101.6	54.2	53.1
	羽	田	-	山口宇	15,038	100.0	27,666	99.8	54.4	54.3
	羽	田	-	徳島	58,702	134.5	91,666	142.5	64.0	67.8
	羽	田	-	高松	41,321	105.6	71,428	101.7	57.8	55.7
	羽	田	-	高知	26,559	104.2	49,952	123.0	53.2	62.8
	羽	田	-	松山	31,519	109.3	51,987	93.7	60.6	52.0
	羽	田	-	北九州	30,060	124.5	64,960	182.9	46.3	68.0
	羽	田	-	大分	61,033	104.8	95,584	98.5	63.9	60.0
	羽	田	-	長崎	33,539	86.5	57,120	98.7	58.7	67.0
	羽	田	-	熊本	61,713	95.0	98,801	101.7	62.5	66.9
	羽	田	-	宮崎	23,324	78.7	34,490	86.5	67.6	74.4
	羽	田	-	鹿児島	82,574	122.1	123,888	100.7	66.7	55.0
	羽	田	-	奄美大	6,491	93.4	9,128	100.0	71.1	76.1
	羽	田	-	宮古	6,889	100.5	8,395	99.9	82.1	81.6
	羽	田	-	石垣	12,113	105.8	12,560	100.9	81.2	78.0
	成	田	-	伊丹	17,791	162.1	24,452	148.8	72.8	66.8
	成	田	-	札幌	11,746	94.5	14,616	85.4	80.4	72.6
	成	田	-	福岡	7,357	100.8	15,060	102.4	48.9	49.6
	成	田	-	名古屋	4,608	112.0	7,975	94.9	57.8	49.0
	伊	丹	-	札幌	27,483	54.6	30,427	54.1	90.3	89.4
	伊	丹	-	福岡	21,194	63.3	30,515	51.6	69.5	56.7
	伊	丹	-	那覇	18,010	54.8	22,232	52.9	81.0	78.3
	伊	丹	-	青森	9,311	100.9	15,900	92.1	58.6	53.4
	伊	丹	-	三沢	3,864	79.4	7,518	102.1	51.4	66.0
	伊	丹	-	秋田	5,039	100.6	7,370	100.0	68.4	68.0
	伊	丹	-	花巻	8,467	66.6	10,766	52.5	78.6	62.0
	伊	丹	-	山形	6,725	101.4	11,050	101.4	60.9	60.8
	伊	丹	-	仙台	33,011	110.9	51,250	102.4	64.4	59.5
	伊	丹	-	新潟	15,390	91.9	34,756	87.2	44.3	42.0
	伊	丹	-	福島	6,748	92.9	10,820	99.3	62.4	66.6
伊	丹	-	松本	2,031	131.0	4,070	112.2	49.9	42.7	
伊	丹	-	コウノトリ但馬	1,266	120.8	2,448	117.2	51.7	50.2	
伊	丹	-	隠岐	1,334	98.8	2,016	100.0	66.2	67.0	
伊	丹	-	出雲	9,825	95.9	15,108	85.6	65.0	58.1	
伊	丹	-	松山	17,583	124.4	30,656	99.8	57.4	46.0	
伊	丹	-	大分	9,799	109.8	17,248	98.4	56.8	50.9	
伊	丹	-	長崎	14,706	114.0	27,221	99.4	54.0	47.1	
伊	丹	-	熊本	19,288	101.5	32,045	95.9	60.2	56.9	
伊	丹	-	宮崎	24,199	110.1	37,820	109.8	64.0	63.8	
伊	丹	-	鹿児島	26,841	88.8	46,834	96.2	57.3	62.1	
伊	丹	-	種子島	1,393	149.9	4,144	205.6	33.6	46.1	
伊	丹	-	奄美大	6,279	85.9	9,128	100.0	68.8	80.1	
伊	丹	-	石垣	6,725	104.7	8,385	99.8	72.8	68.9	
関	西	-	札幌	37,118	123.2	45,335	104.7	81.9	69.6	
関	西	-	福岡	11,661	90.0	16,832	69.5	69.3	53.5	
関	西	-	那覇	28,226	100.4	45,131	108.3	62.5	67.4	
関	西	-	女満別	5,901	127.6	8,821	101.4	66.9	53.2	
関	西	-	旭川	6,393	111.6	9,146	100.2	69.9	62.8	
関	西	-	函館	4,344	84.5	8,120	100.2	53.5	63.4	
関	西	-	秋田	2,322	96.1	7,638	101.8	30.4	32.2	
関	西	-	花巻	3,246	-	8,266	-	39.3	-	
関	西	-	福島	3,031	80.9	8,120	102.1	37.3	47.1	
関	西	-	石垣	6,210	86.5	8,395	99.9	64.7	72.9	
神	戸	-	札幌	25,632	230.8	35,635	262.6	71.9	81.8	
神	戸	-	仙台	2,342	98.0	7,830	200.8	29.9	61.3	
神	戸	-	熊本	2,418	146.3	7,975	204.5	30.3	42.4	
神	戸	-	鹿児島	6,968	173.4	16,240	216.5	42.9	53.6	
神	戸	-	那覇	22,814	159.0	43,115	215.8	52.9	71.8	
札	幌	-	那覇	16,718	91.6	23,324	93.7	71.7	73.3	
札	幌	-	オホーツク紋別	-	-	-	-	-	78.0	
札	幌	-	女満別	11,323	94.4	21,972	89.3	51.5	48.8	
札	幌	-	釧路	5,045	104.7	8,748	113.0	57.7	62.2	
札	幌	-	青森	7,200	109.1	15,904	98.2	45.3	40.7	
札	幌	-	三沢	2,578	100.4	6,968	100.0	37.0	36.9	
札	幌	-	秋田	6,290	103.8	15,604	107.8	40.3	41.9	
札	幌	-	花巻	6,365	95.7	15,754	100.3	40.4	42.4	
札	幌	-	山形	1,491	110.2	2,750	101.9	54.2	50.1	
札	幌	-	仙台	18,412	100.8	35,504	96.7	51.9	49.7	
札	幌	-	松本	3,629	117.8	7,504	116.7	48.4	47.9	
札	幌	-	広島	6,388	92.4	8,432	94.1	75.8	77.1	

		2007年 2月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	札幌	43,146	113.8	63,061	100.2	68.4	60.2
	仙台	40,357	110.6	71,650	103.4	56.3	52.6
	名古屋	38,883	110.5	61,152	116.2	63.6	66.9
	大阪	3,835	92.5	8,100	87.1	47.3	44.6
	福岡	2,121	104.3	2,800	100.0	75.8	72.6
	那覇	7,520	111.8	16,500	96.5	45.6	39.3
	札幌	8,567	123.9	15,620	99.3	54.8	43.9
	仙台	2,855	107.6	5,500	100.0	51.9	48.3
	名古屋	1,387	111.9	2,750	101.9	50.4	45.9
	大阪	8,007	112.8	16,744	99.4	47.8	42.1
	福岡	3,070	107.4	5,600	75.7	54.8	38.6
	那覇	3,133	100.7	5,600	67.1	55.9	37.3
	札幌	4,139	100.4	8,300	105.1	49.9	52.2
	仙台	620	-	2,600	-	23.8	-
	名古屋	7,360	112.0	14,565	99.2	50.5	44.8
	大阪	11,891	119.4	21,740	97.1	54.7	44.5
	福岡	18,396	128.4	35,860	130.9	51.3	52.3
	那覇	26,926	92.9	38,201	95.9	70.5	72.8
	札幌	43,523	101.1	61,237	101.3	71.1	71.2
	仙台	2,093	80.2	4,020	79.6	52.1	51.7
	名古屋	1,369	83.7	3,216	82.2	42.6	41.8
	大阪	16,781	101.6	27,384	105.7	61.3	63.8
	福岡	2,679	116.6	4,070	112.2	65.8	63.3
	那覇	2,785	105.5	3,888	97.3	71.6	66.0
	札幌	2,902	120.7	4,032	112.5	72.0	67.1
	仙台	5,521	118.6	8,400	117.2	65.7	65.0
	名古屋	11,945	108.0	20,272	96.5	58.9	52.7
	大阪	41,013	94.8	58,296	91.7	70.4	68.1
	福岡	19,875	92.6	26,768	74.5	74.2	59.8
	那覇	5,642	99.9	8,380	99.8	67.3	67.2
	札幌	6,862	104.9	8,400	100.0	81.7	77.9
	仙台	6,862	96.0	8,395	99.9	81.7	85.1
	名古屋	1,679	93.3	3,590	99.7	46.8	50.0
	大阪	3,444	112.6	4,814	100.3	71.5	63.7
	福岡	5,044	-	8,385	-	60.2	-
	那覇	43,668	96.2	67,033	100.2	65.1	67.8
	札幌	66,383	116.6	96,164	100.5	69.0	59.5
	仙台	-	-	-	-	-	32.4
	名古屋	940	86.2	1,458	98.8	64.5	73.9
	大阪	790	97.2	1,131	96.7	69.8	69.5
	福岡	2,257	112.5	3,237	98.8	69.7	61.2
	那覇	1,394	90.3	2,184	96.6	63.8	68.3
	札幌	15,973	94.6	24,980	100.3	63.9	67.8
	仙台	1,411	102.7	2,340	103.4	60.3	60.7
	名古屋	858	101.5	1,248	100.0	68.8	67.7
	大阪	673	90.3	1,872	94.5	36.0	37.6
	福岡	1,554	96.2	3,276	100.0	47.4	49.3
	那覇	1,571	156.6	2,736	143.4	57.4	52.6
	札幌	-	-	-	-	-	33.6
	仙台	774	101.0	1,872	96.3	41.3	39.4
	名古屋	736	119.7	1,944	108.0	37.9	34.2
	大阪	917	-	1,944	-	47.2	-
	福岡	5,821	182.4	8,484	193.6	68.6	72.8
	那覇	1,264	100.9	1,800	92.6	70.2	64.5
	札幌	1,221	83.1	1,771	93.4	68.9	77.5
	仙台	3,090	86.1	5,406	97.5	57.2	64.7
	名古屋	-	-	-	-	-	53.4
	大阪	2,129	92.2	4,032	104.7	52.8	59.9
	福岡	966	101.3	1,908	101.9	50.6	51.0
	那覇	1,371	97.2	1,980	98.2	69.2	69.9
	札幌	6,473	82.9	12,506	87.8	51.8	54.8
	仙台	8,934	102.3	19,828	100.4	45.1	44.2
	名古屋	2,345	85.8	3,977	98.6	59.0	67.8
	大阪	21,722	93.5	38,528	102.1	56.4	61.6
	福岡	10,252	103.3	18,256	101.8	56.2	55.3
	那覇	5,059	96.4	9,985	101.5	50.7	53.3
	札幌	1,542	100.2	4,004	100.0	38.5	38.4
	仙台	3,296	103.7	14,420	215.9	22.9	47.6
	名古屋	3,070	89.3	5,976	100.0	51.4	57.5
	大阪	1,901	95.8	4,032	100.0	47.1	49.2
	福岡	1,081	84.6	1,944	96.4	55.6	63.4
	那覇	503	88.1	1,782	96.4	28.2	30.9
	札幌	12,549	100.7	19,003	97.8	66.0	64.1
	仙台	2,640	98.1	4,368	98.2	60.4	60.5
	名古屋	-	-	-	-	-	33.1
	大阪	382	152.2	558	129.2	68.5	58.1
	福岡	6,592	101.2	9,338	96.8	70.6	67.5
	那覇	736	92.3	1,053	96.4	69.9	73.0
	札幌	11,407	103.5	12,352	102.2	92.3	91.2
	仙台	3,347,867	102.2	5,316,967	99.7	63.0	61.4

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績推移

①連結決算対象会社計(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月	71,215	101.5	2,493	104.0	40,316	107.8	7,937	98.0
第2四半期計	200,658	99.3	7,210	102.5	120,848	105.4	26,546	102.6
10月	71,322	99.3	2,537	104.1	40,520	104.8	8,911	101.7
11月	71,572	100.3	2,728	109.1	38,923	104.7	8,702	100.4
12月	67,866	99.5	3,507	106.1	49,180	100.9	13,041	103.3
第3四半期計	210,760	99.7	8,772	106.4	128,622	103.2	30,654	102.0
2007年1月	55,648	102.6	2,452	108.1	31,502	106.5	7,192	104.1
2月	56,582	108.7	2,314	104.5	33,311	104.4	7,222	104.4
3月								
第4四半期計	112,230	105.6	4,766	106.3	64,812	105.4	14,414	104.3
2006年度計	702,176	99.2	28,002	105.4	417,791	103.1	94,561	103.8

4. JALグループ2月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	17,977	3,441	449	3,890	21,867	450	33	483	1,003
運航率(%)	99.2	99.6	99.3	99.6	99.2	99.3	100.0	99.4	100.0
定時出発率(%)	93.3	88.2	84.9	87.8	92.4	92.0	93.9	92.1	90.6
遅発便	1,197	405	68	473	1,670	36	2	38	94
天候によるもの	115	12	3	15	130	3	0	3	2
機材故障によるもの	60	31	3	34	94	3	0	3	12
機材繰りによるもの	824	146	47	193	1,017	16	2	18	34
その他	198	216	15	231	429	14	0	14	46
欠航便	153	14	3	17	170	3	0	3	0
天候によるもの	74	12	0	12	86	2	0	2	0
機材故障によるもの	18	0	0	0	18	0	0	0	0
機材繰りによるもの	56	1	2	3	59	1	0	1	0
その他	5	1	1	2	7	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	18	2	0	2	20	1	0	1	0
天候によるもの	13	1	0	1	14	1	0	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	5	1	0	1	6	0	0	0	0
発地への引き返し便	13	3	0	3	16	1	0	1	0
天候によるもの	10	3	0	3	13	1	0	1	0
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,163	1,612	942	3,742	618	27,054	4,894	482	5,376	32,430
運航率(%)	99.7	99.3	98.5	97.8	92.0	98.9	99.7	99.4	99.6	99.0
定時出発率(%)	87.0	95.5	91.0	95.2	94.0	93.5	89.1	85.5	88.7	92.7
遅発便	282	72	—	178	33	1,762	535	70	605	2,367
天候によるもの	2	3	—	21	3	144	17	3	20	164
機材故障によるもの	10	6	—	10	1	87	46	3	49	136
機材繰りによるもの	209	54	—	128	27	1,242	196	49	245	1,487
その他	61	9	—	19	2	289	276	15	291	580
欠航便	6	12	—	86	54	311	17	3	20	331
天候によるもの	2	12	—	51	18	157	14	0	14	171
機材故障によるもの	0	0	—	6	2	26	0	0	0	26
機材繰りによるもの	4	0	—	27	34	121	2	2	4	125
その他	0	0	—	2	0	7	1	1	2	9
目的地以外への着陸便	3	1	—	2	4	28	3	0	3	31
天候によるもの	2	1	—	2	4	22	2	0	2	24
機材故障によるもの	1	0	—	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	—	0	0	5	1	0	1	6
発地への引き返し便	1	0	—	12	3	29	4	0	4	33
天候によるもの	0	0	—	7	3	20	4	0	4	24
機材故障によるもの	1	0	—	3	0	7	0	0	0	7
その他	0	0	—	2	0	2	0	0	0	2

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2007年3月			
14日	JALは、住友生命保険相互会社との間で、4月1日よりマイル提携を開始すると発表した。		
19日	JALグループは、5月1日発券分から「燃油特別付加運賃」の値下げを行なうことを決定し国土交通省へ申請した。		
23日	JALとタイ国際航空は、3月25日よりタイ国際航空が運航する、バンコク＝クラビ線でコードシェアを行うことで合意したと発表した。		
23日	株式会社日本航空と双日株式会社は、株式会社JALUXの「株式譲渡契約書」を締結したと発表した。	23日	日本、ベトナム両政府は、航空便の旅客便枠を中部、関西、福岡各空港への受け入れ分について約2.2倍に増やすことで合意したと発表した。
		25日	昨年9月、タイのバンコク新国際空港開港に伴い閉鎖されていた、旧国際空港(ドンムアン空港)が再開し、タイ航空など3社が国内線の運航を開始した。
26日	JALとギャラクシーエアラインズは、4月3日よりギャラクシーエアラインズが運航する東京＝札幌線、関西＝札幌線でコードシェア運航を開始すると発表した。		
26日	JALは、2007年4月以降もサッカー日本代表チーム等の「サポーティングカンパニー」としてスポンサー契約を更新し、2015年3月までサッカー日本代表チームを協賛・支援すると発表した。	30日	羽田空港の沖合いを埋め立て、新たに4本目の滑走路を建設する工事が着工した。
◎ 2007年4月			
1日	JALは、国際航空連合「ワンワールド」に正式加盟した。		
2日	JALは、5月～6月ご搭乗分の「先得割引」「特便割引7」「特便割引1」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		