

2007年5月2日

第07013号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2007年4月号

1. JALグループ3月・2006年度国際線輸送実績
2. JALグループ3月・2006年度国内線輸送実績
3. JALグループ3月・2006年度貨物郵便輸送実績
4. JALグループ3月運航状況
5. 月次日誌(4月3日～4月27日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

①JALグループ計(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
5月	1,051,384	95.8	5,078,199	95.6	7,476,689	88.1	67.9
6月	1,110,312	93.0	5,446,411	93.3	7,298,659	87.7	74.6
第1四半期計	3,192,191	94.2	15,341,359	94.6	21,961,711	88.4	69.9
7月	1,189,008	93.4	5,689,921	93.4	7,803,206	90.1	72.9
8月	1,253,442	96.3	5,960,977	96.5	8,093,449	91.2	73.7
9月	1,125,928	88.9	5,362,010	90.1	7,427,848	88.9	72.2
第2四半期計	3,568,378	92.9	17,012,908	93.3	23,324,503	90.1	72.9
10月	1,122,689	96.4	5,213,140	93.5	7,200,332	88.3	72.4
11月	1,091,744	95.5	4,966,678	91.4	7,044,002	91.1	70.5
12月	1,090,256	94.8	4,933,114	89.5	7,348,028	91.9	67.1
第3四半期計	3,304,689	95.5	15,112,933	91.5	21,592,362	90.4	70.0
2007年1月	1,116,250	94.8	5,023,051	89.8	7,341,299	94.1	68.4
2月	1,098,683	99.6	4,773,669	93.4	6,547,647	93.5	72.9
3月	1,187,050	97.5	5,334,002	92.6	7,219,489	93.4	73.9
第4四半期計	3,401,983	97.2	15,130,722	91.9	21,108,435	93.7	71.7
2006年度計	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2007年3月実績

		2007年3月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	232,169	82.0	1,787,161	81.2	2,208,293	81.0	80.9	80.7
	欧州線	115,277	87.9	1,081,725	88.9	1,395,485	89.4	77.5	77.9
	東南アジア線	402,634	108.9	1,432,536	112.0	2,036,625	108.8	70.3	68.3
	オセアニア線	55,717	83.2	389,580	84.7	583,786	89.7	66.7	70.6
	グアム線	55,851	89.9	141,935	89.6	175,779	93.7	80.7	84.5
	韓国線	147,325	99.1	157,165	101.4	220,248	96.9	71.4	68.2
	中国線	178,077	114.4	343,900	118.2	599,272	119.5	57.4	58.0
	合計	1,187,050	97.5	5,334,002	92.6	7,219,489	93.4	73.9	74.5

②2006年度実績

		2006年度							前年度
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	2,967,106	88.5	23,150,023	89.5	29,858,527	89.4	77.5	77.5
	欧州線	1,399,051	90.5	12,999,195	90.5	17,047,965	82.7	76.3	69.7
	東南アジア線	4,226,297	97.4	14,594,925	99.6	22,883,243	95.5	63.8	61.1
	オセアニア線	727,190	90.2	5,068,042	90.4	7,323,910	94.5	69.2	72.4
	グアム線	531,064	60.8	1,352,050	61.8	1,869,721	63.1	72.3	73.8
	韓国線	1,700,460	102.9	1,796,505	106.0	2,545,699	100.6	70.6	67.0
	中国線	1,911,681	118.2	3,624,111	118.9	6,441,604	108.4	56.3	51.3
	その他	4,392	1132.0	13,072	1111.6	16,342	1138.0	80.0	81.9
	合計	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1	69.4

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① 連結対象航空会社計 (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月	3,616,793	99.4	2,684,655	99.8	4,375,082	100.3	61.4
6月	3,459,042	98.0	2,578,831	98.8	4,222,302	100.6	61.1
第1四半期計	10,368,755	98.4	7,724,386	99.2	12,779,296	100.4	60.4
7月	3,679,420	98.6	2,782,591	99.3	4,459,794	99.8	62.4
8月	4,243,289	101.8	3,238,924	102.2	4,596,548	100.2	70.5
9月	3,899,434	101.4	3,003,466	101.8	4,319,004	102.8	69.5
第2四半期計	11,822,143	100.7	9,024,980	101.2	13,375,346	100.9	67.5
10月	4,170,114	104.9	3,158,169	105.5	4,417,884	100.7	71.5
11月	3,811,624	102.6	2,828,357	103.1	4,243,472	101.4	66.7
12月	3,298,771	97.7	2,470,921	98.2	4,361,709	103.4	56.7
第3四半期計	11,280,509	101.9	8,457,445	102.5	13,023,067	101.8	64.9
2007年1月	3,264,552	98.4	2,490,432	98.7	4,367,033	101.2	57.0
2月	3,347,867	102.2	2,548,789	102.4	3,956,330	100.8	64.4
3月	3,901,014	100.1	2,941,649	100.2	4,363,263	99.3	67.4
第4四半期計	10,513,433	100.2	7,980,871	100.4	12,686,628	100.4	62.9
2006年度計	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2007年3月実績

		2007年 3月					前年同月		
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)		
羽	田	-	伊丹	291,030	108.2	374,955	92.6	77.6	66.4
羽	田	-	関西	75,079	98.4	104,814	107.0	71.6	77.9
羽	田	-	神戸	28,364	91.8	39,742	100.0	71.4	77.8
羽	田	-	札幌	335,987	93.7	502,243	88.0	66.9	62.8
羽	田	-	福岡	295,570	96.5	477,535	98.1	61.9	62.9
羽	田	-	那覇	253,191	104.0	336,846	109.3	75.2	79.0
羽	田	-	女満別	23,866	86.9	57,582	95.5	41.4	45.5
羽	田	-	旭川	51,033	108.7	71,630	99.4	71.2	65.2
羽	田	-	釧路	27,089	99.0	53,650	102.4	50.5	52.2
羽	田	-	とちぎ帯広	43,568	100.0	71,640	101.7	60.8	61.8
羽	田	-	函館	38,558	90.8	57,754	89.6	66.8	65.8
羽	田	-	青森	57,228	103.3	106,440	111.3	53.8	57.9
羽	田	-	三沢	17,027	99.8	27,057	101.4	62.9	64.0
羽	田	-	秋田	28,140	94.0	46,098	100.3	61.0	65.2
羽	田	-	山形	6,336	153.8	9,150	99.1	69.2	44.6
羽	田	-	富山	-	-	-	-	-	59.1
羽	田	-	小松	86,274	102.4	120,001	102.2	71.9	71.7
羽	田	-	南紀白浜	11,379	109.9	23,030	138.4	49.4	62.2
羽	田	-	岡山	31,810	110.5	46,707	90.1	68.1	55.5
羽	田	-	出雲	44,508	102.9	71,456	110.3	62.3	66.8
羽	田	-	広島	75,588	104.2	125,902	109.7	60.0	63.2
羽	田	-	山口宇部	20,066	100.5	30,411	98.5	66.0	64.7
羽	田	-	徳島	67,431	129.8	99,032	137.7	68.1	72.2
羽	田	-	高松	49,845	111.4	80,940	114.2	61.6	63.2
羽	田	-	高知	31,855	105.2	52,922	102.0	60.2	58.4
羽	田	-	松山	37,329	103.1	57,846	93.2	64.5	58.3
羽	田	-	北九州	35,771	96.3	70,708	123.0	50.6	64.6
羽	田	-	大分	72,490	105.1	105,739	98.9	68.6	64.5
羽	田	-	長崎	44,053	87.9	63,100	98.2	69.8	78.0
羽	田	-	熊本	73,195	91.3	108,910	96.7	67.2	71.2
羽	田	-	宮崎	25,181	83.7	38,036	97.1	66.2	76.7
羽	田	-	鹿児島	103,948	125.7	138,190	100.4	75.2	60.1
羽	田	-	奄美大島	7,730	105.8	9,943	98.7	77.7	72.5
羽	田	-	宮古	7,311	95.4	9,150	98.4	79.9	82.4
羽	田	-	石垣	14,520	106.8	13,945	100.0	87.8	84.8
成	田	-	伊丹	21,477	154.8	27,023	146.0	79.5	75.0
成	田	-	札幌	11,718	96.7	16,420	101.5	71.4	74.9
成	田	-	福岡	9,413	103.1	16,984	98.6	55.4	53.0
成	田	-	名古屋	5,337	107.4	9,015	97.0	59.2	53.5
伊	丹	-	札幌	28,924	70.5	34,100	73.2	84.8	88.1
伊	丹	-	福岡	23,720	55.7	33,713	42.1	70.4	53.2
伊	丹	-	那覇	21,686	71.0	24,614	71.0	88.1	88.1
伊	丹	-	青森	11,699	94.7	18,466	91.2	63.4	61.0
伊	丹	-	三沢	4,339	74.9	8,659	100.7	50.1	67.4
伊	丹	-	秋田	5,378	93.4	8,040	98.4	66.9	70.4
伊	丹	-	花巻	9,351	56.3	11,966	51.9	78.1	72.0
伊	丹	-	山形	7,987	99.0	12,400	100.0	64.4	65.1
伊	丹	-	仙台	41,444	106.5	56,800	99.8	73.0	68.4
伊	丹	-	新潟	24,217	103.8	38,747	85.8	62.5	51.7
伊	丹	-	福島	8,874	100.2	12,110	100.6	73.3	73.6
伊	丹	-	松本	1,877	113.8	4,440	100.0	42.3	37.2
伊	丹	-	コウノトリ但馬	2,538	96.8	4,320	113.2	58.8	68.7
伊	丹	-	隠岐	1,758	90.3	4,292	100.0	41.0	45.4
伊	丹	-	出雲	12,323	102.1	19,932	110.3	61.8	66.8
伊	丹	-	松山	17,769	121.7	33,682	117.4	52.8	50.9
伊	丹	-	大分	11,964	114.1	19,106	98.5	62.6	54.0
伊	丹	-	長崎	18,514	112.5	30,318	100.0	61.1	54.3
伊	丹	-	熊本	23,302	106.1	36,025	94.4	64.7	57.6
伊	丹	-	宮崎	28,330	117.0	41,432	96.6	68.4	56.5
伊	丹	-	鹿児島	35,006	98.2	50,977	95.5	68.7	66.8
伊	丹	-	種子島	1,836	153.3	4,588	134.5	40.0	35.1
伊	丹	-	奄美大島	8,483	104.7	9,943	98.7	85.3	80.4
伊	丹	-	石垣	8,587	104.8	9,295	99.9	85.0	81.8
関	西	-	札幌	42,172	112.5	50,432	103.8	83.6	77.1
関	西	-	福岡	11,958	74.3	18,420	68.7	64.9	60.1
関	西	-	那覇	37,183	112.8	49,699	116.7	74.8	77.4
関	西	-	女満別	4,710	132.4	9,345	101.8	50.4	38.8
関	西	-	旭川	6,969	107.1	10,048	97.6	69.4	63.2
関	西	-	函館	6,340	96.1	9,010	97.0	70.4	71.0
関	西	-	秋田	3,355	89.5	8,576	103.2	39.1	45.1
関	西	-	花巻	3,983	-	8,716	-	45.7	-
関	西	-	福島	4,610	99.4	9,010	95.4	51.2	49.1
関	西	-	石垣	8,385	88.9	9,295	92.5	80.5	82.7
神	戸	-	札幌	27,794	115.6	39,504	122.1	70.4	74.3
神	戸	-	仙台	3,264	81.1	8,720	97.0	37.4	44.8
神	戸	-	熊谷	3,452	112.8	9,000	96.9	38.4	32.9
神	戸	-	鹿児島	9,810	134.8	17,710	96.9	55.4	39.8
神	戸	-	那覇	30,702	100.8	47,675	100.5	64.4	64.2
札	幌	-	那覇	19,389	85.4	26,294	87.1	73.7	75.2
札	幌	-	女満別	11,323	82.6	25,048	87.9	45.2	48.1
札	幌	-	釧路	6,254	113.0	10,080	115.2	62.0	63.2
札	幌	-	青森	7,827	90.6	17,040	96.1	45.9	48.7
札	幌	-	三沢	2,462	84.7	7,772	93.5	31.7	35.0
札	幌	-	秋田	7,247	92.4	17,474	106.0	41.5	47.6
札	幌	-	花巻	7,792	98.0	21,854	95.0	35.7	34.6
札	幌	-	山形	1,978	99.8	3,100	100.0	63.8	63.9
札	幌	-	仙台	18,892	101.8	38,712	102.3	48.8	49.1
札	幌	-	松本	5,188	104.1	8,174	101.7	63.5	62.0
札	幌	-	広島	6,278	91.5	9,332	92.2	67.3	67.8

JALグループ計

*1

*1

*1

		2007年 3月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
	札幌	50,115	114.3	71,164	102.0	70.4	62.8
	札幌	47,923	99.3	80,405	102.9	59.6	61.7
	札幌	53,638	116.2	67,704	117.1	79.2	79.8
	札幌	3,895	67.2	9,300	90.4	41.9	56.4
	札幌	1,980	98.2	3,100	100.0	63.9	65.1
	札幌	9,378	103.7	18,316	91.9	51.2	45.4
	札幌	9,775	95.0	16,772	93.9	58.3	57.6
	札幌	3,965	117.3	6,200	101.6	64.0	55.4
	札幌	1,597	93.3	3,100	100.0	51.5	55.2
	札幌	11,469	102.5	18,558	95.7	61.8	57.7
	札幌	3,948	105.2	6,200	67.8	63.7	41.0
	札幌	4,073	106.5	6,200	68.1	65.7	42.0
	札幌	4,756	102.5	9,100	99.5	52.3	50.7
	札幌	948	23.0	3,100	64.6	30.6	85.7
	札幌	9,660	113.4	16,306	100.0	59.2	52.3
	札幌	14,250	101.2	24,215	98.1	58.8	57.1
	札幌	22,176	124.3	40,098	131.5	55.3	58.5
	札幌	22,975	82.7	37,918	93.0	60.6	68.1
	札幌	48,801	98.4	64,470	96.0	75.7	73.9
	札幌	2,453	109.6	4,288	91.8	57.2	48.0
	札幌	1,468	57.7	3,484	82.2	42.1	60.1
	札幌	20,356	96.7	30,318	103.3	67.1	71.7
	札幌	3,207	104.8	4,440	100.0	72.2	68.9
	札幌	3,261	102.8	4,464	100.8	73.1	71.6
	札幌	3,381	120.5	4,392	110.7	77.0	70.7
	札幌	5,810	105.6	9,000	115.3	64.6	70.5
	札幌	12,372	108.9	22,408	104.8	55.2	53.1
	札幌	40,035	92.2	62,878	90.1	63.7	62.2
	札幌	20,729	83.9	30,190	74.4	68.7	60.9
	札幌	2,452	84.3	4,800	113.5	51.1	68.8
	札幌	5,727	97.5	9,290	99.9	61.6	63.2
	札幌	8,194	99.8	9,300	100.0	88.1	88.2
	札幌	8,147	97.9	9,295	99.9	87.6	89.5
	札幌	2,533	102.3	4,200	107.7	60.3	63.5
	札幌	4,160	104.7	5,100	94.4	81.6	73.6
	札幌	7,299	196.6	9,300	193.8	78.5	77.3
	札幌	54,068	98.9	73,718	99.7	73.3	73.9
	札幌	84,095	111.2	106,615	99.8	78.9	70.8
	札幌	-	-	-	-	-	31.3
	札幌	969	85.6	1,530	96.6	63.3	71.5
	札幌	912	118.6	1,209	100.0	75.4	63.6
	札幌	2,556	114.3	3,432	94.6	74.5	61.7
	札幌	2,326	97.8	3,198	71.9	72.7	53.5
	札幌	19,497	93.0	28,428	104.9	68.6	77.4
	札幌	1,490	97.3	2,340	96.8	63.7	63.4
	札幌	1,014	103.9	1,404	100.0	72.2	69.5
	札幌	850	89.8	2,232	103.3	38.1	43.8
	札幌	2,127	100.1	3,672	94.4	57.9	54.7
	札幌	1,930	182.6	2,664	148.0	72.4	58.7
	札幌	-	-	-	-	-	40.8
	札幌	1,162	108.6	2,232	101.6	52.1	48.7
	札幌	1,078	107.1	2,232	101.6	48.3	45.9
	札幌	1,155	-	2,088	-	55.3	-
	札幌	6,083	-	9,703	-	62.7	-
	札幌	1,315	111.3	2,160	103.4	60.9	56.6
	札幌	1,332	81.8	2,042	98.6	65.2	78.6
	札幌	3,735	85.7	6,154	99.4	60.7	70.3
	札幌	-	-	-	-	-	68.7
	札幌	2,444	93.1	4,392	99.2	55.6	59.3
	札幌	1,463	121.1	2,232	100.0	65.5	54.1
	札幌	1,765	111.7	2,592	118.0	68.1	71.9
	札幌	7,454	81.6	13,166	79.6	56.6	55.3
	札幌	13,671	92.0	21,810	103.9	62.7	70.8
	札幌	2,819	89.2	4,367	101.1	64.6	73.2
	札幌	26,802	100.9	41,515	96.7	64.6	61.8
	札幌	11,167	101.5	19,560	101.4	57.1	57.1
	札幌	5,698	94.3	10,714	104.7	53.2	59.1
	札幌	2,522	101.8	4,721	100.0	53.4	52.5
	札幌	5,407	90.0	16,182	109.5	33.4	40.7
	札幌	3,502	90.5	6,408	101.7	54.7	61.4
	札幌	2,006	93.8	4,392	98.4	45.7	47.9
	札幌	1,047	85.1	2,124	95.2	49.3	55.1
	札幌	516	85.0	1,878	94.8	27.5	30.6
	札幌	15,654	99.2	21,102	100.8	74.2	75.3
	札幌	3,266	102.2	4,836	100.0	67.5	66.1
	札幌	-	-	-	-	-	43.5
	札幌	428	114.4	576	103.2	74.3	67.0
	札幌	7,589	105.6	10,316	99.2	73.6	69.1
	札幌	971	103.6	1,209	100.0	80.3	77.5
	札幌	705	9.2	902	10.7	78.2	91.3
	合計	3,901,014	100.1	5,871,971	98.0	66.4	65.1

JALグループ計

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

②2006年度実績

			2006年度					前年度			
			旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)			
	羽	田	-	伊丹	丹	2,931,693	96.0	4,378,147	90.2	67.0	62.9
	羽	田	-	関西	西戸	813,523	91.7	1,253,161	95.7	64.9	67.7
	羽	田	-	神戶	幌	289,384	628.0	473,069	835.4	61.2	81.4
	羽	田	-	札幌	幌	4,010,851	97.1	6,093,003	92.3	65.8	62.6
	羽	田	-	福岡	岡	3,417,791	97.9	5,676,655	94.6	60.2	58.2
	羽	田	-	那覇	別	2,792,764	106.5	3,942,028	108.5	70.8	72.1
	羽	田	-	女満	別	393,449	81.1	701,322	91.7	56.1	63.4
	羽	田	-	旭川	川	616,715	110.3	859,662	100.0	71.7	65.0
	羽	田	-	釧路	路	377,519	102.0	621,086	98.8	60.8	58.8
	羽	田	-	とちぎ	館	527,648	101.5	823,514	97.9	64.1	61.8
	羽	田	-	函館	館	558,221	97.8	802,306	94.1	69.6	66.9
	羽	田	-	青森	森	738,880	104.4	1,209,139	108.6	61.1	63.6
	羽	田	-	三秋	沢	213,793	100.1	325,056	97.3	65.8	64.0
	羽	田	-	山形	田	351,983	88.2	550,482	83.3	63.9	60.4
	羽	田	-	富山	形	47,779	93.4	101,968	103.1	46.9	51.8
	羽	田	-	小松	山	-	-	-	-	-	50.2
	羽	田	-	南紀	松	990,588	104.6	1,450,299	102.8	68.3	67.1
	羽	田	-	白浜	山	127,999	97.1	266,247	105.4	48.1	52.2
	羽	田	-	岡山	雲	352,772	104.1	589,226	102.7	59.9	59.1
	羽	田	-	出雲	島	521,707	105.1	830,896	105.0	62.8	62.7
	羽	田	-	広島	部	856,761	99.8	1,455,506	100.3	58.9	59.2
	羽	田	-	山口	部	216,827	96.2	361,179	96.7	60.0	60.4
	羽	田	-	徳島	島	756,970	136.2	1,169,678	139.1	64.7	66.1
	羽	田	-	高松	知	546,867	108.8	905,828	104.7	60.4	58.1
	羽	田	-	高松	知	340,083	101.0	587,664	105.9	57.9	60.6
	羽	田	-	松山	州	426,781	105.4	712,985	97.3	59.9	55.3
	羽	田	-	北九	州	405,096	129.6	788,936	184.0	51.3	72.9
	羽	田	-	大分	分	767,404	101.5	1,216,069	96.7	63.1	60.1
	羽	田	-	長崎	崎	485,184	86.0	764,093	85.8	63.5	63.4
	羽	田	-	熊本	本	827,888	100.6	1,314,458	100.9	63.0	63.2
	羽	田	-	宮崎	崎	300,547	89.7	477,232	98.7	63.0	69.3
	羽	田	-	鹿児島	島	1,110,459	123.8	1,676,609	103.9	66.2	55.6
	羽	田	-	奄美	大	85,704	100.6	118,175	100.6	72.5	72.5
	羽	田	-	宮古	古	93,355	99.0	119,209	101.0	78.3	79.9
	羽	田	-	石川	島	132,980	103.3	144,523	100.3	80.6	78.4
	羽	田	-	久米	島	20,373	99.7	35,845	99.2	56.8	56.5
	成	成	-	伊丹	幌	194,092	122.2	260,262	114.6	74.6	69.9
	成	成	-	札幌	幌	138,241	91.1	191,213	85.7	72.3	68.0
	成	成	-	福岡	岡	94,429	96.5	195,150	91.6	48.4	45.9
	成	成	-	名古屋	屋	59,358	98.9	105,835	97.3	56.1	55.2
	成	成	-	札幌	幌	361,289	51.9	430,263	50.3	84.0	81.4
	成	成	-	伊丹	幌	327,329	77.9	541,920	81.2	60.4	63.0
	成	成	-	伊丹	幌	274,395	43.4	333,008	39.7	82.4	75.4
	成	成	-	伊丹	幌	15,166	124.0	20,700	127.2	73.3	75.2
	成	成	-	伊丹	幌	161,276	98.5	242,546	96.9	66.5	65.4
	成	成	-	伊丹	幌	59,860	93.9	101,236	99.6	59.1	62.7
	成	成	-	伊丹	幌	68,020	95.6	96,704	99.9	70.3	73.6
	成	成	-	伊丹	幌	116,305	61.2	154,446	56.6	75.3	69.6
	成	成	-	伊丹	幌	98,010	99.7	145,300	100.9	67.5	68.3
	成	成	-	伊丹	幌	421,773	100.2	670,992	101.6	62.9	63.8
	成	成	-	伊丹	幌	262,371	92.5	500,813	101.0	52.4	57.2
	成	成	-	伊丹	幌	92,275	92.3	160,751	108.5	57.4	67.5
	成	成	-	伊丹	幌	25,418	101.4	52,318	100.9	48.6	48.3
	成	成	-	伊丹	幌	27,955	104.3	46,670	102.4	59.9	58.8
	成	成	-	伊丹	幌	39,922	131.9	57,299	113.9	69.7	60.1
	成	成	-	伊丹	幌	138,955	101.1	227,598	103.5	61.1	62.5
	成	成	-	伊丹	幌	199,104	109.2	398,012	115.4	50.0	52.8
	成	成	-	伊丹	幌	119,896	96.7	223,593	98.7	53.6	54.7
	成	成	-	伊丹	幌	191,118	95.1	353,547	98.9	54.1	56.2
	成	成	-	伊丹	幌	249,646	94.0	422,120	97.1	59.1	61.0
	成	成	-	伊丹	幌	298,216	111.4	457,402	117.3	65.2	68.6
	成	成	-	伊丹	幌	383,784	89.6	621,354	97.9	61.8	67.5
	成	成	-	伊丹	幌	18,774	136.0	52,540	193.6	35.7	50.9
	成	成	-	伊丹	幌	94,258	99.6	138,057	99.4	68.3	68.2
	成	成	-	伊丹	幌	90,552	104.2	108,490	101.0	77.4	74.3
	成	成	-	伊丹	幌	476,671	96.7	613,597	76.2	77.7	61.3
	成	成	-	伊丹	幌	147,979	82.3	240,742	74.7	61.5	55.8
	成	成	-	伊丹	幌	363,456	118.5	537,773	122.5	67.6	69.9
	成	成	-	伊丹	幌	73,970	111.5	111,064	96.3	66.6	57.5
	成	成	-	伊丹	幌	85,955	106.7	114,706	95.7	74.9	67.2
	成	成	-	伊丹	幌	22,493	90.7	31,706	77.4	70.9	60.6
	成	成	-	伊丹	幌	22,414	77.3	31,626	76.3	70.9	70.0
	成	成	-	伊丹	幌	91,306	110.5	124,912	108.3	73.1	71.6
	成	成	-	伊丹	幌	5,282	84.0	8,190	78.2	64.5	60.0
	成	成	-	伊丹	幌	45,797	94.8	97,939	100.4	46.8	49.5
	成	成	-	伊丹	幌	55,309	-	116,496	-	47.5	-
	成	成	-	伊丹	幌	57,604	96.0	124,801	111.1	46.2	53.4
	成	成	-	伊丹	幌	83,618	98.8	108,913	100.6	68.4	69.7
	成	成	-	伊丹	幌	299,770	853.0	423,524	922.0	70.8	76.5
	成	成	-	伊丹	幌	44,837	698.8	105,165	815.9	42.6	49.8
	成	成	-	伊丹	幌	32,379	687.0	105,690	801.3	30.6	35.7
	成	成	-	伊丹	幌	82,060	726.5	211,750	821.4	38.8	43.8
	成	成	-	伊丹	幌	315,333	703.7	575,643	854.1	54.8	66.5
	成	成	-	伊丹	幌	147,814	97.4	227,152	114.6	65.1	76.6
	成	成	-	伊丹	幌	3,976	1,011.7	10,872	2,157.1	36.6	78.0
	成	成	-	伊丹	幌	148,727	91.9	319,920	98.7	46.5	50.0
	成	成	-	伊丹	幌	56,668	93.2	84,708	91.3	66.9	65.6
	成	成	-	伊丹	幌	115,185	99.5	197,146	98.2	58.4	57.6
	成	成	-	伊丹	幌	37,262	90.7	98,514	91.0	37.8	37.9
	成	成	-	伊丹	幌	109,470	102.4	191,649	104.6	57.1	58.4
	成	成	-	伊丹	幌	108,761	100.1	207,998	99.1	52.3	51.8
	成	成	-	伊丹	幌	22,745	90.2	36,150	92.6	62.9	64.6
	成	成	-	伊丹	幌	250,833	103.6	452,432	94.7	55.4	50.7
	成	成	-	伊丹	幌	55,375	93.3	94,738	100.0	58.5	62.7
	成	成	-	伊丹	幌	4,582	86.1	7,134	82.6	64.2	61.6
	成	成	-	伊丹	幌	81,315	96.8	116,582	97.7	69.7	70.4
	成	成	-	伊丹	幌	6,538	94.5	9,546	82.5	68.5	59.8

JALグループ計

*1

*1

*1

		2006年度				前年度 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)		利用率(%)
	名古屋	627,816	103.9	972,760	107.7	64.5	66.9
	名古屋	484,393	87.2	919,050	97.5	52.7	58.9
	名古屋	486,718	106.7	798,700	112.9	60.9	64.5
	名古屋	63,842	94.3	97,578	97.5	65.4	67.6
	名古屋	25,375	95.4	36,300	99.7	69.9	73.1
	名古屋	115,174	88.0	215,904	99.1	53.3	60.1
	名古屋	115,800	84.8	201,895	94.0	57.4	63.6
	名古屋	50,602	90.2	81,900	88.9	61.8	60.9
	名古屋	22,194	94.7	36,350	100.7	61.1	64.9
	名古屋	139,060	101.4	280,670	129.2	49.5	63.1
	名古屋	47,727	87.2	90,750	88.8	52.6	53.6
	名古屋	48,347	97.1	88,050	83.5	54.9	47.2
	名古屋	52,606	87.6	108,250	103.1	48.6	57.2
	名古屋	32,697	794.6	78,350	1,632.3	41.7	85.7
	名古屋	98,909	122.8	190,073	137.1	52.0	58.1
	名古屋	155,608	115.7	285,230	116.0	54.6	54.7
	名古屋	238,183	102.8	455,918	126.1	52.2	64.1
	福岡	288,558	94.8	468,166	94.5	61.6	61.5
	福岡	509,194	94.2	784,664	98.4	64.9	67.8
	福岡	31,204	82.5	56,859	86.2	54.9	57.3
	福岡	23,281	89.6	43,882	88.0	53.1	52.1
	福岡	208,326	100.2	354,467	101.2	58.8	59.4
	福岡	34,463	97.7	52,392	100.6	65.8	67.7
	福岡	36,584	104.7	51,732	97.8	70.7	66.0
	福岡	32,205	95.6	48,720	98.7	66.1	68.2
	福岡	64,472	99.1	102,388	97.5	63.0	61.9
	福岡	143,500	111.8	274,834	112.6	52.2	52.6
	福岡	475,670	94.1	778,194	94.7	61.1	61.5
	福岡	248,614	87.7	392,004	83.3	63.4	60.3
	福岡	2,452	84.3	4,800	113.5	51.1	68.8
	福岡	71,554	97.9	112,193	100.2	63.8	65.3
	福岡	-	-	-	-	-	59.8
	福岡	93,444	101.1	122,986	98.4	76.0	73.9
	福岡	91,751	98.6	115,189	100.4	79.7	81.1
	福岡	26,063	100.3	47,680	101.9	54.7	55.5
	福岡	42,966	94.6	62,966	90.3	68.2	65.1
	福岡	68,767	1,852.6	108,650	2,263.5	63.3	77.3
	福岡	549,238	97.1	853,386	99.5	64.4	66.0
	福岡	810,162	109.0	1,225,829	103.3	66.1	62.6
	福岡	-	-	-	-	-	38.8
	福岡	11,378	86.7	18,072	90.9	63.0	66.1
	福岡	9,619	95.9	14,118	98.4	68.1	69.9
	福岡	25,148	99.8	41,964	97.2	59.9	58.4
	福岡	33,016	96.0	52,494	94.4	62.9	61.9
	福岡	220,244	94.2	382,769	96.3	57.5	58.9
	福岡	17,834	96.9	28,158	99.7	63.3	65.2
	福岡	9,299	109.6	13,299	105.9	69.9	67.5
	福岡	9,423	108.4	25,596	100.1	36.8	34.0
	福岡	22,434	93.7	36,144	85.3	62.1	56.5
	福岡	26,165	113.3	39,636	101.7	66.0	59.3
	福岡	-	-	-	-	-	38.1
	福岡	-	-	-	-	-	43.7
	福岡	15,048	100.1	25,776	94.0	58.4	54.8
	福岡	13,487	102.0	25,884	99.6	52.1	50.9
	福岡	11,997	-	24,840	-	48.3	-
	福岡	-	-	-	-	-	69.9
	福岡	-	-	-	-	-	59.2
	福岡	28,850	242.0	46,073	273.2	62.6	70.7
	福岡	13,697	94.2	24,840	100.0	55.1	58.5
	福岡	17,062	99.4	24,564	97.9	69.5	68.4
	福岡	43,641	89.3	73,742	98.9	59.2	65.5
	福岡	10,595	75.8	19,944	67.0	53.1	47.0
	福岡	28,878	90.7	52,488	99.8	55.0	60.5
	福岡	15,121	103.0	26,064	99.1	58.0	55.8
	福岡	19,449	101.9	28,588	99.0	68.0	66.1
	福岡	91,818	90.5	171,672	85.4	53.5	50.5
	福岡	165,140	95.0	273,530	100.5	60.4	63.9
	福岡	33,829	92.9	51,467	97.7	65.7	69.1
	福岡	300,182	98.3	517,876	100.4	58.0	59.2
	福岡	133,937	98.2	238,848	99.6	56.1	56.9
	福岡	66,411	98.8	127,057	104.5	52.3	55.3
	福岡	25,830	95.9	51,576	99.1	50.1	51.7
	福岡	52,702	573.8	186,656	869.9	28.2	42.8
	福岡	44,000	96.3	77,220	102.0	57.0	60.4
	福岡	24,192	101.1	51,768	100.8	46.7	46.6
	福岡	14,258	92.4	25,377	100.0	56.2	60.8
	福岡	5,207	91.8	22,872	97.9	22.8	24.3
	福岡	104,057	99.7	198,879	98.5	52.3	51.7
	福岡	33,025	98.5	55,926	100.6	59.1	60.3
	福岡	-	-	-	-	-	32.0
	福岡	4,666	128.6	6,687	117.2	69.8	63.6
	福岡	70,520	103.8	117,404	101.1	60.1	58.5
	福岡	9,316	94.9	13,728	98.6	67.9	70.5
	福岡	20,237	56.1	23,406	54.6	86.5	84.2
	福岡	-	-	-	-	-	-
JALグループ計	合計	43,984,840	100.3	70,080,883	100.2	62.8	62.7

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績推移

① 連結決算対象会社計 (JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月	54,667	96.0	2,317	106.6	33,260	100.3	7,459	112.4
6月	62,768	95.8	2,506	110.1	33,793	98.4	8,011	106.3
第1四半期計	178,529	95.1	7,253	106.4	103,508	98.9	22,946	107.6
7月	64,658	95.4	2,316	99.7	40,105	101.6	8,618	94.3
8月	64,785	101.1	2,401	103.7	40,427	107.0	9,991	115.7
9月	71,215	101.5	2,493	104.0	40,316	107.8	7,937	98.0
第2四半期計	200,658	99.3	7,210	102.5	120,848	105.4	26,546	102.6
10月	71,322	99.3	2,537	104.1	40,520	104.8	8,911	101.7
11月	71,572	100.3	2,728	109.1	38,923	104.7	8,702	100.4
12月	67,866	99.5	3,507	106.1	49,180	100.9	13,041	103.3
第3四半期計	210,760	99.7	8,772	106.4	128,622	103.2	30,654	102.0
2007年1月	55,648	102.6	2,452	108.1	31,502	106.5	7,192	104.1
2月	56,582	108.7	2,314	104.5	33,311	104.4	7,222	104.4
3月	68,605	99.6	2,710	105.2	40,720	103.2	8,264	102.0
第4四半期計	180,835	103.3	7,476	105.9	105,533	104.6	22,679	103.4
2006年度計	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7

4. JALグループ3月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,925	3,785	550	4,335	24,260	496	49	545	1,099
運航率(%)	99.1	99.9	100.0	99.9	99.3	100.0	96.1	99.6	100.0
定時出発率(%)	93.7	86.8	92.0	87.4	92.6	94.0	93.9	93.9	90.9
遅発便	1,252	501	44	545	1,797	30	3	33	100
天候によるもの	60	6	0	6	66	0	0	0	1
機材故障によるもの	54	39	8	47	101	5	0	5	14
機材繰りによるもの	901	224	26	250	1,151	15	3	18	39
その他	237	232	10	242	479	10	0	10	46
欠航便	176	1	0	1	177	0	2	2	0
天候によるもの	79	0	0	0	79	0	0	0	0
機材故障によるもの	16	0	0	0	16	0	0	0	0
機材繰りによるもの	55	0	0	0	55	0	1	1	0
その他	26	1	0	1	27	0	1	1	0
目的地以外への着陸便	14	1	0	1	15	0	0	0	0
天候によるもの	10	1	0	1	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	3	0	0	0	3	0	0	0	0
発地への引き返し便	18	1	0	1	19	0	0	0	0
天候によるもの	15	0	0	0	15	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	1	0	1	4	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,316	1,822	1,045	4,278	699	30,085	5,380	599	5,979	36,064
運航率(%)	99.6	99.6	96.5	97.4	98.5	99.0	100.0	99.7	99.9	99.1
定時出発率(%)	81.1	95.8	81.0	95.3	90.8	93.3	88.3	92.2	88.7	92.5
遅発便	438	76	-	203	56	2,025	631	47	678	2,703
天候によるもの	1	3	-	13	10	87	7	0	7	94
機材故障によるもの	8	8	-	17	1	88	58	8	66	154
機材繰りによるもの	341	54	-	148	44	1,488	278	29	307	1,795
その他	88	11	-	25	1	362	288	10	298	660
欠航便	9	8	-	115	11	319	1	2	3	322
天候によるもの	2	6	-	75	11	173	0	0	0	173
機材故障によるもの	1	0	-	20	0	37	0	0	0	37
機材繰りによるもの	6	2	-	20	0	83	0	1	1	84
その他	0	0	-	0	0	26	1	1	2	28
目的地以外への着陸便	0	0	-	7	1	22	1	0	1	23
天候によるもの	0	0	-	7	1	18	1	0	1	19
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	-	0	0	3	0	0	0	3
発地への引き返し便	1	1	-	16	0	36	1	0	1	37
天候によるもの	1	1	-	14	0	31	0	0	0	31
機材故障によるもの	0	0	-	2	0	5	1	0	1	6
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2007年4月			
3日	JALは、国際線「eチケット」の利用提携を更に拡大して、全日本空輸の国際線・国内線との乗り継ぎにおいて、ご利用いただくことが可能となったと発表した。		
6日	JALグループは、7月～9月ご搭乗分の「バーゲンフェア」を国土交通省へ届出した。		
16日	JALは、5月ご搭乗分の「特便割引7」「特便割引1」の一部値下げを国土交通省へ届出した。		
20日	JALグループは、2007年度ゴールデンウィーク期間のご予約状況を発表した。		
20日	JALグループは、7月、8月ご搭乗分の「先得割引」の設定予定を発表した。		
20日	JALは、JALマイレージバンク会員数2,000万人達成に感謝の意を込めて、2,000万人達成キャンペーンを実施すると発表した。		
23日	JALグループは、2007年7月より順次、成田空港第2ターミナルJAL施設をリニューアルすると発表した。	23日	国土交通省は、シンガポール政府との航空交渉で、「A380」(エアバス社製)の国内空港への乗り入れを認めることで合意したと発表した。
26日	JALは、国際線路線便数計画を一部変更し、5月31日以降中国路線、ベトナム路線の増便を国土交通省へ申請した。		
27日	JALグループは、2007年9月ご搭乗分の「先得割引」を先行予約で5月1日より受け付けると発表した。		
27日	JALグループは、7月、8月ご搭乗分の「先得割引」「特便割引」ならびに「夏休み みんなdeマイル」を国土交通省へ届出した。		