

2007年6月7日

第07029号

JALグループ マンスリー レポート ＜ JAL Group Monthly Report ＞

2007年4月

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1)旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千 人 ^百)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千 人 ^百)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月 5月 6月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
第1四半期計	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
2007年度計	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年4月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	192,107	83.7	1,507,239	83.0	2,136,049	81.4	70.6	69.2
	欧州線	106,329	94.3	998,823	95.3	1,379,671	100.7	72.4	76.5
	東南アジア線	346,409	101.2	1,190,483	106.6	1,954,927	109.7	60.9	62.7
	オセアニア線	34,227	66.9	251,967	70.9	407,501	70.3	61.8	61.3
	グアム線	40,910	109.5	103,319	109.5	150,758	106.5	68.5	66.7
	韓国線	135,654	114.4	142,213	115.5	216,901	107.1	65.6	60.8
	中国線	148,173	106.6	287,367	109.0	558,293	114.8	51.5	54.2
合 計		1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9	67.0

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月 5月 6月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
第1四半期計	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
2007年度計	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線路線別輸送実績

					2007年 4月					前年同月
					旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽	田	-	伊丹	228,272	100.4	339,026	96.5	67.3	64.7
	羽	田	-	関西西	59,727	89.2	108,152	102.6	55.2	63.6
	羽	田	-	神戸	21,800	78.6	35,925	87.4	60.7	67.5
	羽	田	-	札幌	220,839	91.7	475,736	104.2	46.4	52.8
	羽	田	-	福岡	249,143	89.4	478,298	105.3	52.1	61.4
	羽	田	-	那覇	214,314	98.4	316,422	97.9	67.7	67.4
	羽	田	-	女満別	18,404	90.5	37,556	100.7	49.0	54.5
	羽	田	-	旭川	36,591	101.2	69,600	100.0	52.6	52.0
	羽	田	-	釧路	24,473	102.3	44,132	94.9	55.5	51.4
	羽	田	-	とちぎ 希広	34,348	96.4	69,320	99.6	49.5	51.2
	羽	田	-	函館	32,059	88.1	77,332	122.5	41.5	57.7
	羽	田	-	青森	60,716	105.8	104,400	105.5	58.2	58.0
	羽	田	-	三沢	15,779	97.2	26,495	96.7	59.6	59.3
	羽	田	-	秋田	24,444	94.9	45,070	97.6	54.2	55.8
	羽	田	-	山形	4,055	141.6	8,040	100.0	50.4	35.6
	羽	田	-	小松	72,961	97.2	134,546	104.9	54.2	58.5
	羽	田	-	南紀白浜	11,334	102.1	25,624	98.2	44.2	42.6
	羽	田	-	岡山	25,944	107.2	37,166	79.0	69.8	51.4
	羽	田	-	出雲	38,866	94.8	70,552	99.5	55.1	57.8
	羽	田	-	広島	65,656	96.0	112,449	94.7	58.4	57.6
	羽	田	-	山口宇部	16,755	107.8	29,700	95.6	56.4	50.0
	羽	田	-	徳島	59,070	107.0	96,900	111.8	61.0	63.7
	羽	田	-	高松	45,928	103.7	87,000	111.3	52.8	56.7
	羽	田	-	高知	22,879	86.5	38,254	78.7	59.8	54.4
	羽	田	-	松山	33,031	97.3	57,900	96.2	57.0	56.4
	羽	田	-	北九州	23,153	67.0	36,456	52.8	63.5	50.0
	羽	田	-	大分	59,774	101.5	97,041	97.7	61.6	59.3
	羽	田	-	長崎	36,262	93.9	69,020	110.6	52.5	61.9
	羽	田	-	熊本	61,412	93.1	109,608	101.3	56.0	61.0
	羽	田	-	宮崎	22,503	96.2	38,478	92.9	58.5	56.5
	羽	田	-	鹿児島	81,402	104.6	126,118	93.4	64.5	57.7
	羽	田	-	奄美大島	6,199	90.1	9,454	96.7	65.6	70.3
	羽	田	-	宮古	7,131	92.0	8,995	99.8	79.3	85.9
	羽	田	-	石垣	13,208	103.8	13,490	99.9	84.0	84.6
	成	田	-	伊丹	15,909	126.0	20,756	122.2	76.6	74.3
	成	田	-	札幌	8,857	85.5	15,660	100.0	56.6	66.2
	成	田	-	福岡	6,738	95.6	13,444	84.2	50.1	44.1
	成	田	-	名古屋	4,994	103.7	8,700	97.2	57.4	53.8
	伊	丹	-	札幌	19,298	97.9	32,246	106.0	59.8	64.8
	伊	丹	-	福岡	21,643	68.5	32,117	51.7	67.4	50.8
	伊	丹	-	那覇	25,440	103.1	29,500	110.1	86.2	92.1
	伊	丹	-	青森	11,830	106.7	18,013	90.4	65.7	55.6
	伊	丹	-	三沢	4,432	94.1	8,207	94.9	54.0	54.4
	伊	丹	-	秋田	5,366	105.1	8,040	103.4	66.7	65.7
	伊	丹	-	花巻	7,284	87.5	11,850	91.7	61.5	64.4
	伊	丹	-	山形	8,100	104.9	11,950	99.6	67.8	64.4
	伊	丹	-	仙台	27,746	93.9	47,675	87.1	58.2	54.0
	伊	丹	-	新潟	22,571	85.1	38,256	87.5	59.0	60.6
	伊	丹	-	福島	7,717	94.5	15,660	89.2	49.3	46.5
	伊	丹	-	松本	1,653	113.4	4,292	96.7	38.5	32.8
	伊	丹	-	コウノトリ但馬	1,749	87.5	4,071	94.2	43.0	46.3
	伊	丹	-	隠岐	2,159	101.2	4,440	115.4	48.6	55.4
	伊	丹	-	出雲	10,528	95.9	17,062	86.8	61.7	55.9
	伊	丹	-	松山	15,706	104.0	30,818	99.9	51.0	49.0
	伊	丹	-	大分	9,497	104.8	17,400	93.6	54.6	48.8
	伊	丹	-	長崎	16,563	110.0	26,973	93.0	61.4	51.9
	伊	丹	-	熊本	18,541	93.7	25,955	73.7	71.4	56.2
	伊	丹	-	宮崎	23,152	102.4	27,770	82.4	83.4	67.1
	伊	丹	-	鹿児島	32,216	102.8	51,997	100.7	62.0	60.7
	伊	丹	-	種子島	1,386	131.0	4,218	95.0	32.9	23.8
	伊	丹	-	奄美大島	7,234	99.1	9,780	100.0	74.0	74.6
	伊	丹	-	石垣	-	-	-	-	-	83.8
	関	西	-	札幌	37,277	116.9	75,810	153.9	49.2	64.7
	関	西	-	福岡	12,345	101.8	37,644	178.0	32.8	57.4
	関	西	-	那覇	38,801	134.7	64,367	157.5	60.3	70.5
	関	西	-	女満別	4,348	83.4	9,780	132.8	44.5	70.8
	関	西	-	旭川	6,034	108.3	9,780	123.7	61.7	70.5
	関	西	-	函館	7,583	87.4	15,660	107.6	48.4	59.6
	関	西	-	秋田	2,459	77.4	8,069	102.1	30.5	40.2
	関	西	-	花巻	3,578	88.7	8,700	87.6	41.1	40.7
	関	西	-	福島	9,583	117.4	15,660	107.6	61.2	56.1
	関	西	-	石垣	8,419	106.3	9,000	101.3	86.5	78.3
	神	戸	-	札幌	14,714	79.4	36,941	118.9	39.8	59.7
	神	戸	-	仙台	3,309	104.3	8,845	99.1	37.4	35.5
	神	戸	-	熊本	2,403	98.8	8,555	98.9	28.1	28.1
	神	戸	-	鹿児島	9,040	158.2	17,400	99.1	52.0	32.6
	神	戸	-	那覇	22,048	69.2	28,489	56.8	77.4	63.5
	札	幌	-	女満別	15,441	101.9	29,524	122.1	52.3	62.6
	札	幌	-	釧路	11,017	92.4	26,220	96.4	42.0	43.8
	札	幌	-	青森	4,070	117.4	6,372	118.8	63.9	64.6
	札	幌	-	三沢	8,660	99.9	15,870	92.6	54.6	50.6
	札	幌	-	秋田	2,322	85.9	7,772	96.7	29.9	33.6
	札	幌	-	花巻	6,966	94.0	17,069	108.9	40.8	47.3
	札	幌	-	山形	7,951	88.0	17,713	99.1	44.9	50.6
	札	幌	-	仙台	1,870	102.4	3,000	103.4	62.3	63.0
	札	幌	-	松本	15,738	119.1	36,594	99.4	43.0	35.9
	札	幌	-	広島	3,280	105.3	7,772	103.6	42.2	41.5
	札	幌	-	広島	4,463	110.3	9,013	92.0	49.5	41.3

		2007年 4月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	札幌	29,686	92.9	60,578	80.8	49.0	42.6
	仙台	39,077	111.4	78,474	105.9	49.8	47.4
	名古屋	40,418	109.7	65,900	100.7	61.3	56.3
	大阪	3,432	77.9	9,000	95.1	38.1	46.6
	福岡	1,614	85.8	3,000	100.0	53.8	62.7
	那覇	8,535	110.4	18,013	92.7	47.4	39.8
	札幌	7,787	91.0	17,713	99.9	44.0	48.3
	仙台	3,655	103.7	6,000	100.0	60.9	58.7
	名古屋	1,537	81.5	3,000	100.0	51.2	62.8
	大阪	8,546	83.0	19,560	72.6	43.7	38.2
	福岡	3,591	100.7	6,000	66.7	59.9	39.6
	那覇	3,949	92.9	5,900	65.6	66.9	47.2
	札幌	3,614	85.2	5,950	67.2	60.7	47.9
	仙台	-	-	-	-	-	52.2
	名古屋	3,595	47.9	5,900	37.4	60.9	47.5
	大阪	12,385	97.4	24,380	104.2	50.8	54.3
	福岡	20,772	105.6	37,864	101.9	54.9	53.0
	那覇	13,495	120.1	33,673	91.0	40.1	30.3
	札幌	39,584	96.9	54,879	84.4	72.1	62.8
	仙台	2,676	133.4	5,705	116.7	46.9	41.0
	名古屋	1,460	70.8	3,912	92.3	37.3	48.6
	大阪	15,895	92.2	29,119	99.2	54.6	58.8
	福岡	2,514	87.1	4,366	98.3	57.6	65.0
	那覇	3,001	113.5	4,284	99.2	70.1	61.2
	札幌	3,080	165.9	4,248	114.4	72.5	50.0
	仙台	5,024	104.5	8,900	117.8	56.4	63.6
	名古屋	10,880	92.3	18,226	77.9	59.7	50.4
	大阪	36,831	96.8	65,527	96.6	56.2	56.1
	福岡	16,683	81.2	28,606	73.4	58.3	52.7
	那覇	6,521	97.2	9,000	100.0	72.5	74.6
	札幌	7,040	93.3	8,850	96.9	79.5	82.6
	仙台	12,825	159.1	18,000	197.0	71.3	88.2
	名古屋	1,986	87.0	3,900	98.3	50.9	57.5
	大阪	3,584	87.7	5,100	98.0	70.3	78.6
	福岡	6,421	115.2	8,990	101.6	71.4	63.0
	那覇	45,834	98.5	68,540	98.9	66.9	67.1
	札幌	71,609	103.6	98,965	99.7	72.4	69.6
	仙台	586	76.8	1,314	91.3	44.6	53.0
	名古屋	712	95.7	1,092	93.3	65.2	63.6
	大阪	1,773	100.4	3,308	94.2	53.6	50.3
	福岡	2,101	110.6	2,652	97.1	79.2	69.6
	那覇	16,671	104.6	27,458	104.3	60.7	60.5
	札幌	1,398	98.3	2,184	93.3	64.0	60.8
	仙台	854	134.7	1,370	146.4	62.3	67.7
	名古屋	538	95.2	2,160	101.7	24.9	26.6
	大阪	1,506	99.1	2,160	101.7	69.7	71.5
	福岡	1,403	120.3	2,124	100.0	66.1	54.9
	那覇	934	96.0	2,160	100.0	43.2	45.0
	札幌	926	101.4	2,160	101.7	42.9	43.0
	仙台	714	81.7	2,160	107.1	33.1	43.4
	名古屋	1,037	95.2	2,088	107.4	49.7	56.0
	大阪	1,287	89.5	2,010	98.8	64.0	70.7
	福岡	3,641	95.5	6,087	101.7	59.8	63.6
	那覇	-	-	-	-	-	52.5
	札幌	2,111	90.3	4,284	100.8	49.3	55.1
	仙台	1,162	101.0	2,160	100.0	53.8	53.3
	名古屋	1,595	105.0	2,304	106.7	69.2	70.3
	大阪	5,285	66.1	12,424	74.5	42.5	47.9
	福岡	11,580	79.1	21,228	100.8	54.6	69.6
	那覇	2,341	92.6	3,911	90.5	59.9	58.5
	札幌	22,942	102.7	40,338	97.8	56.9	54.2
	仙台	10,450	106.2	19,560	100.8	53.4	50.7
	名古屋	4,728	91.6	10,494	97.9	45.1	48.2
	大阪	2,060	128.3	4,147	107.4	49.7	41.6
	福岡	-	-	-	-	-	21.3
	那覇	2,885	87.4	6,084	95.5	47.4	51.8
	札幌	1,611	92.0	4,104	95.0	39.3	40.6
	仙台	774	70.6	2,052	95.0	37.7	50.8
	名古屋	215	85.3	1,716	94.7	12.5	13.9
	大阪	11,159	99.1	16,449	102.9	67.8	70.4
	福岡	2,375	86.3	5,130	109.6	46.3	58.8
	那覇	365	104.3	486	87.1	75.1	62.7
	札幌	5,681	105.7	10,070	109.6	56.4	58.5
	仙台	655	87.3	1,092	93.3	60.0	64.1
	名古屋	640	243.3	873	150.5	73.3	45.3
	合計	3,176,291	96.5	5,584,139	98.1	56.9	57.9

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月								
6月								
第1四半期計	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
2007年度計	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6

4. JALグループ4月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,180	3,545	484	4,029	23,209	483	48	531	1,048
運航率(%)	99.4	99.8	100.0	99.8	99.5	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	96.0	86.7	88.0	86.9	94.4	93.4	87.5	92.8	93.0
遅発便	773	472	58	530	1,303	32	6	38	73
天候によるもの	60	10	0	10	70	0	0	0	1
機材故障によるもの	69	35	8	43	112	4	0	4	9
機材繰りによるもの	482	219	27	246	728	18	6	24	27
その他	162	208	23	231	393	10	0	10	36
欠航便	113	9	0	9	122	0	0	0	0
天候によるもの	30	0	0	0	30	0	0	0	0
機材故障によるもの	17	0	0	0	17	0	0	0	0
機材繰りによるもの	64	8	0	8	72	0	0	0	0
その他	2	1	0	1	3	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	6	1	0	1	7	0	0	0	1
天候によるもの	6	1	0	1	7	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	6	0	0	0	6	0	0	0	0
天候によるもの	4	0	0	0	4	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,167	1,554	955	4,236	498	28,590	5,076	532	5,608	34,198
運航率(%)	99.4	96.7	91.7	97.7	97.6	99.2	99.8	100.0	99.8	99.3
定時出発率(%)	82.0	97.3	81.8	94.7	95.4	94.9	88.6	88.0	88.6	93.9
遅発便	391	42	—	224	19	1,449	577	64	641	2,090
天候によるもの	5	2	—	17	3	87	11	0	11	98
機材故障によるもの	2	3	—	12	1	87	48	8	56	143
機材繰りによるもの	301	23	—	167	15	988	264	33	297	1,285
その他	83	14	—	28	0	287	254	23	277	564
欠航便	14	9	—	99	4	239	9	0	9	248
天候によるもの	13	3	—	69	4	119	0	0	0	119
機材故障によるもの	0	1	—	8	0	26	0	0	0	26
機材繰りによるもの	0	2	—	19	0	85	8	0	8	93
その他	1	3	—	3	0	9	1	0	1	10
目的地以外への着陸便	3	2	—	1	0	12	2	0	2	14
天候によるもの	3	2	—	1	0	12	2	0	2	14
機材故障によるもの	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	—	16	0	24	0	0	0	24
天候によるもの	2	0	—	12	0	18	0	0	0	18
機材故障によるもの	0	0	—	4	0	5	0	0	0	5
その他	0	0	—	0	0	1	0	0	0	1