

2007年7月2日

第07038号

JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2007年5月

1. JALグループ5月国際線輸送実績
2. JALグループ5月国内線輸送実績
3. JALグループ5月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ5月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月							
第1四半期計	2,003,202	96.2	8,990,783	90.9	13,786,149	94.0	65.2
2007年度計	2,003,202	96.2	8,990,783	90.9	13,786,149	94.0	65.2

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年5月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	213,978	80.5	1,691,290	80.1	2,212,721	79.8	76.4	76.1
	欧州線	100,823	86.4	946,696	87.3	1,408,966	99.6	67.2	76.7
	東南アジア線	312,546	101.7	1,100,833	106.9	1,984,931	109.4	55.5	56.8
	オセアニア線	29,685	58.7	216,330	62.1	421,502	70.1	51.3	57.9
	グアム線	38,693	100.4	98,047	100.3	157,063	99.4	62.4	61.9
	韓国線	148,256	115.8	157,198	117.4	226,316	107.1	69.5	63.4
	中国線	155,412	107.7	298,978	109.2	570,549	112.8	52.4	54.1
	合計	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6	67.9

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,788	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月							
第1四半期計	6,666,757	96.5	4,964,735	96.5	8,443,224	98.7	58.8
2007年度計	6,666,757	96.5	4,964,735	96.5	8,443,224	98.7	58.8

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

	2007年 5月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	239,999	101.3	351,180	94.6	68.3	63.8
羽田 - 西関	62,819	89.3	109,440	99.7	57.4	64.1
羽田 - 神戸	23,307	83.6	38,934	91.9	59.9	65.8
羽田 - 札幌	290,380	96.9	507,050	100.2	57.3	59.3
羽田 - 福岡	269,410	93.6	489,793	103.2	55.0	60.6
羽田 - 那覇	182,165	95.5	320,754	95.7	56.8	56.9
羽田 - 旭川	25,709	79.7	53,940	100.5	47.7	60.1
羽田 - 女満別	47,817	99.3	71,920	100.7	66.5	67.4
羽田 - 釧路	31,105	91.9	53,660	99.5	58.0	62.7
羽田 - とちぎ	38,921	101.3	71,920	125.9	54.1	67.3
羽田 - 函館	45,553	86.7	73,544	104.9	61.9	74.9
羽田 - 青森	64,524	96.7	107,600	105.4	60.0	65.3
羽田 - 三沢	16,689	95.9	26,180	93.8	63.7	62.4
羽田 - 秋田	29,660	98.6	45,534	95.1	65.1	62.8
羽田 - 山形	4,672	129.6	8,308	95.2	56.2	41.3
羽田 - 小松	80,960	97.2	131,906	103.0	61.4	65.0
羽田 - 南紀白浜	15,620	108.9	25,322	95.4	61.7	54.0
羽田 - 岡山	27,003	100.0	37,794	76.1	71.4	54.4
羽田 - 出雲	47,023	96.8	71,666	97.0	65.6	65.7
羽田 - 広島	68,028	98.8	112,839	93.8	60.3	57.2
羽田 - 山口宇部	19,213	108.2	29,568	94.3	65.0	56.6
羽田 - 徳島	66,732	100.5	100,798	99.3	66.2	65.4
羽田 - 高松	49,570	105.6	89,620	117.0	55.3	61.3
羽田 - 高知	27,989	93.2	45,894	93.3	61.0	61.1
羽田 - 松山	36,936	99.6	59,812	97.4	61.8	60.3
羽田 - 九州	23,341	70.4	37,756	59.3	61.8	52.1
羽田 - 大分	64,657	102.2	98,898	103.1	65.4	66.0
羽田 - 長崎	39,373	95.0	71,920	112.8	54.7	65.0
羽田 - 熊本	69,901	96.6	118,436	106.2	59.0	64.9
羽田 - 宮崎	24,452	92.2	38,682	89.2	63.2	61.1
羽田 - 鹿児島	87,201	95.4	129,226	91.1	67.5	64.4
羽田 - 奄美大島	6,428	91.2	9,751	98.1	65.9	70.9
羽田 - 宮古	6,581	94.9	9,290	99.9	70.8	74.5
羽田 - 石垣	11,884	111.2	13,890	99.6	75.8	69.3
成田 - 伊丹	16,308	122.1	21,354	126.0	76.4	78.8
成田 - 札幌	9,431	88.7	16,182	100.0	58.3	65.7
成田 - 福岡	6,946	92.8	15,900	93.1	43.7	43.8
成田 - 名古屋	5,151	106.2	8,990	98.4	57.3	53.1
伊丹 - 札幌	28,769	100.3	34,100	102.7	84.4	86.4
伊丹 - 福岡	22,998	72.8	33,086	60.5	69.5	57.8
伊丹 - 那覇	28,808	107.1	31,000	108.6	92.9	94.2
伊丹 - 青森	13,004	90.1	18,600	90.4	69.9	70.1
伊丹 - 三沢	4,965	93.6	8,424	98.0	58.9	61.7
伊丹 - 秋田	5,611	86.2	8,174	98.4	68.6	78.3
伊丹 - 花巻	8,636	89.0	12,200	91.1	70.8	72.5
伊丹 - 山形	7,788	95.2	12,250	99.2	63.6	66.2
伊丹 - 仙台	32,599	100.7	49,424	86.1	66.0	56.4
伊丹 - 新潟	22,553	98.7	37,770	85.0	59.7	51.5
伊丹 - 福島	6,760	92.6	9,010	47.1	75.0	38.1
伊丹 - 松本	1,888	84.6	4,366	100.0	43.2	51.1
伊丹 - コウノトリ	1,988	90.1	4,142	95.9	48.0	51.1
伊丹 - 隠岐	3,437	108.3	4,440	100.0	77.4	71.5
伊丹 - 出雲	10,894	92.0	17,980	89.5	60.6	58.9
伊丹 - 松山	15,565	105.3	31,548	102.1	49.3	47.8
伊丹 - 大分	10,651	111.1	17,980	94.1	59.2	50.2
伊丹 - 長崎	16,718	101.5	27,726	94.5	60.3	56.2
伊丹 - 熊本	19,416	91.5	29,202	80.7	66.5	58.7
伊丹 - 宮崎	24,897	107.0	29,968	86.7	83.1	67.4
伊丹 - 鹿児島	35,344	104.8	54,338	103.6	65.0	64.3
伊丹 - 奄美大島	1,685	110.0	4,218	100.0	39.9	36.3
伊丹 - 宮古	6,536	96.4	10,106	100.0	64.7	67.1
伊丹 - 石垣	-	-	-	-	-	77.6
関西 - 札幌	47,117	115.2	69,314	129.4	68.0	76.3
関西 - 福岡	14,996	107.6	39,650	179.8	37.8	63.2
関西 - 那覇	42,930	142.1	81,921	187.9	52.4	69.3
関西 - 女満別	5,986	95.2	10,106	132.6	59.2	82.5
関西 - 旭川	7,969	115.4	10,106	123.4	78.9	84.3
関西 - 函館	7,437	57.3	9,020	55.7	82.5	80.2
関西 - 秋田	3,058	76.3	8,174	98.4	37.4	48.2
関西 - 花巻	3,870	81.7	9,150	88.9	42.3	46.0
関西 - 福島	5,313	92.8	9,020	55.7	58.9	35.4
関西 - 松本	7,943	109.8	9,295	99.9	75.9	67.7
関西 - 石垣	24,406	103.5	33,465	104.2	72.9	73.5
神戸 - 札幌	3,426	89.8	8,990	98.3	38.1	41.7
神戸 - 仙台	2,959	107.6	8,845	98.4	33.5	30.6
神戸 - 鹿児島	10,141	145.5	17,980	98.3	56.4	38.1
神戸 - 那覇	26,907	81.3	31,904	60.6	84.3	62.9
札幌 - 札幌	14,662	111.6	29,330	116.9	50.0	52.4
札幌 - 女満別	11,696	92.1	26,934	93.8	43.4	44.2
札幌 - 釧路	4,815	121.8	8,244	119.9	58.4	57.5
札幌 - 青森	9,703	84.2	16,616	89.3	58.4	62.0
札幌 - 三沢	3,012	96.4	8,308	103.3	36.3	38.9
札幌 - 秋田	9,500	95.0	17,608	106.0	54.0	60.2
札幌 - 花巻	9,439	88.6	18,463	100.0	51.1	57.7
札幌 - 山形	1,855	100.2	3,100	100.0	59.8	59.7
札幌 - 仙台	20,853	92.3	37,109	96.4	56.2	58.7
札幌 - 松本	4,699	97.4	7,906	96.7	59.4	59.0
札幌 - 札幌	6,245	91.6	9,300	93.4	67.2	68.4

JALグループ

*1

*1

*1

	2007年 5月					前年同月 利用率(%)	
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)		
	札幌	53,335	90.7	73,336	90.3	72.7	72.4
	仙台	44,228	107.3	81,523	104.5	54.3	52.8
	名古屋	35,171	95.0	68,402	98.8	51.4	53.5
	大阪	5,357	75.2	9,000	87.4	59.5	69.2
	福岡	1,950	97.7	3,100	100.0	62.9	64.4
	札幌	11,259	95.7	18,600	90.4	60.5	57.2
	仙台	9,385	90.9	18,600	100.7	50.5	55.9
	名古屋	3,904	92.1	6,200	100.0	63.0	68.4
	大阪	1,906	98.4	3,100	101.6	61.5	63.5
	福岡	10,760	79.9	20,212	71.2	53.2	47.4
	札幌	3,998	99.9	6,200	68.5	64.5	44.2
	仙台	4,144	90.8	6,200	67.4	66.8	49.6
	名古屋	4,214	89.6	6,200	69.7	68.0	52.9
	大阪	-	-	-	-	-	56.6
	福岡	3,942	45.9	6,100	37.8	64.6	53.2
	札幌	14,033	106.4	25,246	106.8	55.6	55.8
	仙台	21,140	101.3	38,992	102.1	54.2	54.7
	名古屋	18,784	105.8	35,115	97.5	53.5	49.3
	大阪	34,548	92.1	54,502	81.4	63.4	56.1
	福岡	2,688	80.6	5,542	94.4	48.5	56.8
	札幌	1,898	87.1	4,564	107.7	41.6	51.4
	仙台	16,776	95.8	29,538	97.4	56.8	57.8
	名古屋	2,540	93.6	4,366	98.3	58.2	61.1
	大阪	3,032	92.9	4,464	101.6	67.9	74.3
	福岡	3,202	151.9	4,428	119.3	72.3	56.8
	札幌	5,934	118.0	9,300	125.3	63.8	67.7
	仙台	10,980	90.6	18,776	78.7	58.5	50.8
	名古屋	38,783	102.7	67,734	98.0	57.3	54.6
	大阪	17,880	83.4	29,600	75.2	60.4	54.5
	福岡	5,067	101.4	9,280	99.8	54.6	53.8
	札幌	7,130	87.2	9,290	99.9	76.7	87.9
	仙台	15,430	156.8	18,590	143.8	83.0	76.1
	名古屋	2,307	110.1	3,900	100.0	59.2	53.7
	大阪	3,405	84.7	5,400	99.6	63.1	74.1
	福岡	4,655	89.5	9,300	100.1	50.1	56.0
	札幌	41,669	97.3	71,655	103.8	58.2	62.0
	仙台	62,729	103.7	106,600	102.2	58.8	58.0
	名古屋	952	95.2	1,521	111.2	63.0	73.1
	大阪	810	99.0	1,170	96.8	69.2	67.7
	福岡	1,983	93.3	3,970	109.5	49.9	58.6
	札幌	2,153	83.4	2,964	64.4	72.6	56.1
	仙台	16,546	100.0	29,598	101.3	55.9	56.6
	名古屋	1,466	104.0	2,362	97.7	62.1	58.3
	大阪	880	122.2	1,599	157.7	55.0	71.0
	福岡	489	68.7	2,016	93.3	24.3	33.0
	札幌	1,541	100.3	2,232	100.0	69.0	68.8
	仙台	2,809	144.5	5,076	143.9	55.3	55.1
	名古屋	1,181	86.8	2,016	93.3	58.6	63.0
	大阪	1,065	91.8	2,232	100.0	47.7	52.0
	福岡	619	74.2	2,016	103.7	30.7	42.9
	札幌	1,167	113.6	2,160	103.4	54.0	49.2
	仙台	1,357	87.2	2,074	100.2	65.4	75.2
	名古屋	3,773	93.4	6,192	95.3	60.9	62.2
	大阪	-	-	-	-	-	51.9
	福岡	2,521	96.6	4,464	100.0	56.5	58.5
	札幌	1,316	95.2	2,232	101.6	59.0	62.9
	仙台	1,700	91.2	2,520	94.6	67.5	70.0
	名古屋	5,742	84.6	12,430	94.3	46.2	51.5
	大阪	15,177	82.0	22,418	85.1	67.7	70.2
	福岡	2,691	97.0	4,051	93.0	66.4	63.7
	札幌	24,466	97.7	42,406	102.1	57.7	60.3
	仙台	11,388	102.8	19,397	99.2	58.7	56.6
	名古屋	5,522	89.8	10,197	92.9	54.2	56.0
	大阪	2,127	110.4	4,356	110.8	48.8	49.0
	福岡	-	-	-	-	-	28.0
	札幌	3,727	97.6	6,444	98.9	57.8	58.6
	仙台	2,204	111.7	4,320	101.7	51.0	46.5
	名古屋	1,255	97.6	2,124	98.3	59.1	59.5
	大阪	431	122.1	1,849	105.5	23.3	20.1
	福岡	6,912	76.4	16,275	86.9	42.5	48.4
	札幌	2,628	99.8	4,836	101.6	54.3	55.4
	仙台	378	103.0	594	103.1	63.6	63.7
	名古屋	5,712	105.3	10,899	108.8	52.4	54.2
	大阪	793	101.1	1,170	96.8	67.8	64.8
	福岡	917	751.6	1,161	288.1	79.0	30.3
	合計	3,490,466	96.5	5,791,457	97.5	60.3	60.9

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月								
第1四半期計	121,027	104.5	5,037	106.1	72,327	103.7	14,800	99.1
2007年度計	121,027	104.5	5,037	106.1	72,327	103.7	14,800	99.1

4. JALグループ5月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,927	3,680	435	4,115	24,042	496	51	547	1,102
運航率(%)	99.7	99.9	100.0	99.9	99.7	100.0	100.0	100.0	99.9
定時出発率(%)	96.1	91.4	90.8	91.3	95.3	96.8	94.1	96.5	94.7
遅発便	772	317	40	357	1,129	16	3	19	58
天候によるもの	14	5	2	7	21	0	0	0	2
機材故障によるもの	64	27	5	32	96	3	0	3	12
機材繰りによるもの	506	139	17	156	662	10	3	13	16
その他	188	146	16	162	350	3	0	3	28
欠航便	64	3	0	3	67	0	0	0	1
天候によるもの	24	0	0	0	24	0	0	0	0
機材故障によるもの	13	1	0	1	14	0	0	0	0
機材繰りによるもの	26	2	0	2	28	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	12	2	0	2	14	0	0	0	2
天候によるもの	11	1	0	1	12	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	1
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	4	0	0	0	4	0	0	0	0
天候によるもの	4	0	0	0	4	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,276	1,608	1,032	4,366	498	29,707	5,278	486	5,764	35,471
運航率(%)	99.9	96.7	96.2	97.3	97.6	99.2	99.9	100.0	99.9	99.3
定時出発率(%)	92.7	97.3	86.3	93.6	95.4	95.7	92.6	91.2	92.5	95.2
遅発便	167	42	-	281	24	1,286	391	43	434	1,720
天候によるもの	5	3	-	12	0	34	7	2	9	43
機材故障によるもの	8	3	-	16	1	92	42	5	47	139
機材繰りによるもの	113	30	-	218	22	889	165	20	185	1,074
その他	41	14	-	35	1	279	177	16	193	472
欠航便	2	3	-	123	40	232	4	0	4	236
天候によるもの	2	1	-	90	6	123	0	0	0	123
機材故障によるもの	0	0	-	4	1	18	1	0	1	19
機材繰りによるもの	0	2	-	29	14	71	3	0	3	74
その他	0	0	-	0	19	20	0	0	0	20
目的地以外への着陸便	1	1	-	3	0	17	4	0	4	21
天候によるもの	1	1	-	3	0	16	2	0	2	18
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	2	0	2	2
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1
発地への引き返し便	2	0	-	12	0	18	0	0	0	18
天候によるもの	1	0	-	10	0	15	0	0	0	15
機材故障によるもの	1	0	-	2	0	3	0	0	0	3
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0