

2007年8月6日

第07055号

## JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2007年6月

1. JALグループ6月国際線輸送実績
2. JALグループ6月国内線輸送実績
3. JALグループ6月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ6月運航状況

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> 口)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
2007年度計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年6月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*1</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*2</sup> )	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	227,618	81.2	1,793,214	79.9	2,137,763	80.4	83.9	84.3
	欧州線	125,746	95.5	1,180,679	96.7	1,477,895	99.2	79.9	81.9
	東南アジア線	342,352	103.0	1,197,493	106.7	1,928,712	110.2	62.1	64.1
	オセアニア線	39,884	79.9	289,358	83.6	407,532	72.2	71.0	61.3
	グアム線	40,263	105.0	101,301	104.8	136,697	97.6	74.1	69.0
	韓国線	151,336	115.4	160,990	117.3	214,972	105.5	74.9	67.4
	中国線	161,598	110.2	311,007	111.1	586,046	119.7	53.1	57.2
	合計	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1	74.6

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

(\*下線部分、実績を訂正しております。)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	<u>2,589,802</u>	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
2007年度計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2

\*利用率=RPK÷ASK

(2) 国内線路線別輸送実績

	2007年 6月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	227,418	97.2	338,781	93.7	67.1	64.7
羽田 - 西戸	58,507	92.4	107,433	103.5	54.5	61.0
羽田 - 神戸	21,409	103.7	32,113	84.3	66.7	54.2
羽田 - 札幌	329,685	91.8	525,648	102.0	62.7	69.7
羽田 - 福那	250,655	83.0	448,302	95.8	55.9	64.6
羽田 - 那覇	180,643	96.4	304,882	98.1	59.3	60.3
羽田 - 旭川	31,805	80.6	53,940	77.5	59.0	56.7
羽田 - 釧路	61,565	110.4	85,260	106.8	72.2	69.9
羽田 - 帯広	31,168	93.1	51,946	99.5	60.0	64.2
羽田 - 函館	42,654	98.1	68,160	98.8	62.6	63.0
羽田 - 青森	47,011	98.3	72,218	109.9	65.1	72.8
羽田 - 三沢	61,561	103.9	104,400	109.2	59.0	62.0
羽田 - 秋田	16,827	96.9	25,631	97.0	65.7	65.7
羽田 - 三田	28,455	98.4	44,080	98.0	64.6	64.2
羽田 - 山形	5,549	165.1	8,278	98.6	67.0	40.0
羽田 - 小松	78,127	94.7	121,704	93.2	64.2	63.2
羽田 - 白河	11,426	135.3	16,434	102.1	69.5	52.5
羽田 - 岡山	25,940	104.1	37,400	81.3	69.4	54.2
羽田 - 出雲	41,388	101.7	70,296	108.6	58.9	63.1
羽田 - 広島	66,513	101.9	110,028	93.0	60.5	55.2
羽田 - 宇部	15,072	92.5	29,263	98.2	51.5	54.7
羽田 - 徳島	61,235	105.4	96,242	102.8	63.6	62.1
羽田 - 高松	44,360	113.1	86,186	123.8	51.5	56.4
羽田 - 高知	24,007	113.0	38,878	99.5	61.7	54.4
羽田 - 松山	32,236	103.4	58,630	98.5	55.0	52.4
羽田 - 九州	20,113	76.5	36,490	60.5	55.1	43.6
羽田 - 大分	57,938	106.1	94,200	97.7	61.5	56.7
羽田 - 長崎	30,196	91.0	69,346	113.3	43.5	54.2
羽田 - 熊本	60,394	101.3	113,185	106.7	53.4	56.2
羽田 - 宮崎	20,491	94.6	36,806	94.1	55.7	55.4
羽田 - 鹿児島	73,949	100.7	124,772	91.4	59.3	53.8
羽田 - 奄美	5,675	88.3	9,454	96.7	60.0	65.7
羽田 - 宮古	6,472	98.9	9,000	100.1	71.9	72.7
羽田 - 石垣	16,233	220.5	17,750	197.2	74.0	72.3
羽田 - 米島	-	-	-	-	-	40.6
成田 - 伊丹	16,748	126.6	20,472	125.2	81.8	80.9
成田 - 札幌	10,053	93.4	16,408	104.8	61.3	68.7
成田 - 福那	7,080	96.1	16,184	111.3	43.7	50.6
成田 - 名古屋	5,288	105.7	8,700	99.4	60.8	57.2
伊丹 - 札幌	29,706	97.2	32,897	101.1	90.3	94.0
伊丹 - 福那	26,038	89.9	42,330	72.7	61.5	49.7
伊丹 - 那覇	23,957	110.2	29,500	121.7	81.2	89.7
伊丹 - 青森	12,390	98.5	18,000	95.1	68.8	66.4
伊丹 - 三沢	5,099	102.3	8,217	99.9	62.1	60.6
伊丹 - 秋田	5,548	88.5	8,040	100.0	69.0	77.9
伊丹 - 花巻	8,706	87.0	12,000	93.8	72.6	78.2
伊丹 - 山形	8,451	95.1	11,900	99.2	71.0	74.0
伊丹 - 仙台	38,928	110.8	56,520	103.6	68.9	64.4
伊丹 - 新潟	20,665	97.2	35,432	81.9	58.3	49.1
伊丹 - 福島	8,423	87.9	13,140	75.5	64.1	55.1
伊丹 - 松本	1,984	106.2	4,440	101.7	44.7	42.8
伊丹 - コウノトリ	2,300	99.5	3,948	92.9	58.3	54.4
伊丹 - 隠岐	2,349	100.5	4,070	98.2	57.7	56.4
伊丹 - 出雲	11,185	99.6	17,252	88.3	64.8	57.4
伊丹 - 松山	13,694	93.0	25,928	85.5	52.8	48.5
伊丹 - 大分	8,497	104.1	13,320	73.7	63.8	45.1
伊丹 - 長崎	13,361	101.5	27,338	93.2	48.9	44.9
伊丹 - 熊本	16,978	92.9	26,100	75.5	65.0	52.9
伊丹 - 宮崎	23,085	108.4	29,680	87.8	77.8	63.0
伊丹 - 鹿児島	28,402	102.5	52,211	105.5	54.4	56.0
伊丹 - 種子島	957	99.3	3,994	99.9	24.0	24.1
伊丹 - 奄美	5,698	102.3	9,454	96.7	60.3	56.9
伊丹 - 石垣	-	-	-	-	-	74.0
伊丹 - 札幌	45,237	117.8	68,901	135.8	65.7	75.6
関西 - 福那	15,053	122.4	38,325	178.4	39.3	57.3
関西 - 那覇	39,470	154.5	79,101	198.0	49.9	64.0
関西 - 旭川	5,840	82.5	9,780	103.4	59.7	74.9
関西 - 釧路	7,852	101.8	9,780	100.0	80.3	78.9
関西 - 釧路	5,847	120.2	9,780	125.9	59.8	62.6
関西 - 帯広	6,100	133.1	9,780	125.4	62.4	58.7
関西 - 函館	6,903	64.1	8,700	59.9	79.3	74.1
関西 - 三田	2,634	67.5	8,040	100.0	32.8	48.5
関西 - 花巻	3,693	96.9	9,000	91.9	41.0	38.9
関西 - 福島	4,272	82.6	8,700	60.4	49.1	35.9
関西 - 石垣	7,465	120.2	9,000	100.1	74.7	60.0
神戸 - 札幌	31,887	123.0	47,744	152.4	66.8	82.8
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	60.4
神戸 - 熊鷹	3,596	189.4	8,700	99.3	41.3	21.7
神戸 - 鹿児島	8,919	189.6	17,400	99.7	51.3	27.0
神戸 - 那覇	18,695	86.2	25,354	53.9	73.7	46.1
札幌 - 札幌	14,798	99.4	26,820	98.7	55.2	54.8
札幌 - 釧路	4,617	84.3	6,696	80.5	69.0	65.8
札幌 - 青森	10,056	95.0	16,112	94.0	62.4	61.8
札幌 - 三沢	2,432	83.7	8,040	103.4	30.2	37.4
札幌 - 秋田	9,621	94.7	17,021	105.9	56.5	63.2
札幌 - 花巻	9,293	94.8	18,000	102.5	51.6	55.8
札幌 - 山形	1,906	99.5	3,000	100.0	63.5	63.8
札幌 - 仙台	23,279	103.2	37,877	102.8	61.5	61.2
札幌 - 松本	5,972	110.1	8,040	100.0	74.3	67.5
札幌 - 札幌	6,885	82.2	8,863	89.0	77.7	84.1

JALグループ

\*1

\*1

\*1

	2007年 6月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
札幌	55,509	99.0	89,799	97.0	61.8	60.6
仙台	38,145	110.9	77,061	103.3	49.5	46.1
名古屋	38,401	115.3	65,520	100.0	58.6	50.8
福岡	5,939	81.6	9,000	90.4	66.0	73.0
札幌	1,941	84.0	3,000	100.0	64.7	77.0
仙台	10,135	100.1	18,000	94.3	56.3	53.0
名古屋	9,012	81.3	18,000	102.5	50.1	63.1
福岡	3,425	87.6	6,000	100.8	57.1	65.7
札幌	2,172	90.5	3,000	100.0	72.4	80.0
仙台	10,553	77.2	19,560	72.8	54.0	50.9
名古屋	3,875	85.2	6,000	66.7	64.6	50.5
福岡	3,843	98.7	6,000	66.7	64.1	43.3
札幌	3,592	93.1	6,000	68.2	59.9	43.8
仙台	-	-	-	-	-	43.9
名古屋	3,182	50.0	6,000	38.0	53.0	40.3
福岡	10,790	97.1	23,669	101.3	45.6	47.6
札幌	16,393	102.3	38,014	103.4	43.1	43.6
仙台	20,197	83.4	33,960	92.5	59.5	66.0
名古屋	33,056	89.5	52,055	80.7	63.5	57.3
福岡	2,257	87.8	5,542	121.6	40.7	56.4
札幌	1,650	79.4	4,238	121.6	38.9	59.7
仙台	14,322	91.4	29,177	100.0	49.1	53.7
名古屋	2,632	107.3	4,440	103.4	59.3	57.2
福岡	3,011	104.8	4,176	97.5	72.1	67.1
札幌	3,052	161.3	4,320	116.4	70.6	51.0
仙台	4,923	110.5	9,000	121.2	54.7	60.0
名古屋	10,827	94.0	18,240	77.9	59.4	49.2
福岡	39,194	97.2	65,138	103.4	60.2	64.0
札幌	16,815	81.3	28,232	76.5	59.6	56.1
仙台	4,425	82.6	9,000	93.1	49.2	55.4
名古屋	7,552	96.8	9,467	82.6	79.8	68.0
福岡	7,402	85.0	9,634	86.8	76.8	78.5
札幌	1,413	75.6	3,900	104.0	36.2	49.8
仙台	3,204	96.9	5,134	100.0	62.4	64.4
名古屋	4,479	87.7	9,000	100.1	49.8	56.8
福岡	44,672	109.5	68,219	102.1	65.5	61.0
札幌	54,148	106.5	93,347	100.7	58.0	54.9
仙台	769	97.7	1,332	105.7	57.7	62.5
名古屋	763	101.3	1,170	107.1	65.2	69.0
福岡	1,934	113.2	4,026	120.0	48.0	50.9
札幌	2,562	91.6	4,134	63.9	62.0	43.2
仙台	21,166	130.1	29,230	84.8	72.4	47.2
名古屋	1,315	101.9	2,362	104.4	55.7	57.1
福岡	653	102.4	1,248	139.1	52.3	71.1
札幌	573	74.5	2,160	101.7	26.5	36.2
仙台	1,651	97.8	2,124	98.3	77.7	78.2
名古屋	2,262	84.9	3,312	76.7	68.3	61.6
福岡	1,274	100.9	2,160	100.0	59.0	58.5
札幌	1,047	102.9	2,088	100.0	50.1	48.7
仙台	659	86.5	1,800	92.6	36.6	39.2
名古屋	917	127.0	1,800	96.2	50.9	38.6
福岡	1,205	98.5	2,037	100.3	59.2	60.2
札幌	3,405	109.0	6,105	100.5	55.8	51.5
仙台	-	-	-	-	-	41.1
名古屋	2,188	101.8	4,140	95.8	52.9	49.8
福岡	1,063	110.2	2,160	100.0	49.2	44.7
札幌	1,347	96.9	2,160	100.0	62.4	64.4
仙台	4,594	80.1	11,612	86.3	39.6	42.7
名古屋	9,477	87.6	20,348	93.8	46.6	49.9
福岡	2,483	93.6	3,937	92.7	63.1	62.5
札幌	21,383	96.7	40,429	99.5	52.9	54.4
仙台	10,091	97.8	18,256	98.2	55.3	55.5
名古屋	4,636	105.1	10,517	103.0	44.1	43.2
福岡	1,792	101.9	4,002	103.6	44.8	45.5
札幌	-	-	-	-	-	28.8
仙台	3,235	99.4	6,012	97.1	53.8	52.6
名古屋	1,884	93.3	4,032	94.9	46.7	47.6
福岡	980	77.5	1,892	90.1	51.8	60.2
札幌	350	91.4	1,693	90.1	20.7	20.4
仙台	5,003	103.2	15,701	98.1	31.9	30.3
名古屋	2,689	96.4	4,680	103.4	57.5	61.6
福岡	375	127.1	612	125.9	61.3	60.7
札幌	4,845	93.7	10,248	105.4	47.3	53.1
仙台	714	107.4	1,092	100.0	65.4	60.9
名古屋	172	91.5	313	86.5	55.0	51.9
合計	3,362,163	97.2	5,604,931	97.3	60.0	60.1

JALグループ

\*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK  
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
2007年度計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0

#### 4. JALグループ6月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,428	3,640	492	4,132	23,560	482	53	535	1,070
運航率(%)	99.6	99.9	100.0	99.9	99.7	100.0	100.0	100.0	100.0
定時出発率(%)	97.1	90.0	91.7	90.2	95.9	97.5	98.1	97.6	92.8
遅発便	564	366	41	407	971	12	1	13	77
天候によるもの	22	11	2	13	35	1	1	2	0
機材故障によるもの	67	30	3	33	100	3	0	3	10
機材繰りによるもの	350	107	11	118	468	4	0	4	19
その他	125	218	25	243	368	4	0	4	48
欠航便	77	4	0	4	81	0	0	0	0
天候によるもの	32	2	0	2	34	0	0	0	0
機材故障によるもの	12	0	0	0	12	0	0	0	0
機材繰りによるもの	33	2	0	2	35	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	12	0	0	0	12	0	0	0	0
天候によるもの	12	0	0	0	12	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	6	2	0	2	8	0	0	0	0
天候によるもの	5	1	0	1	6	0	0	0	0
機材故障によるもの	1	1	0	1	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,070	1,431	1,046	4,352	498	28,825	5,192	545	5,737	34,562
運航率(%)	99.6	97.3	94.2	96.7	97.6	99.1	99.9	100.0	99.9	99.2
定時出発率(%)	90.4	97.3	86.2	93.8	95.4	96.2	91.2	92.3	91.3	95.4
遅発便	198	39	-	270	10	1,081	455	42	497	1,578
天候によるもの	8	1	-	16	1	48	12	3	15	63
機材故障によるもの	5	5	-	17	1	95	43	3	46	141
機材繰りによるもの	138	23	-	213	8	732	130	11	141	873
その他	47	10	-	24	0	206	270	25	295	501
欠航便	9	10	-	148	17	261	4	0	4	265
天候によるもの	7	5	-	95	10	149	2	0	2	151
機材故障によるもの	1	1	-	8	1	23	0	0	0	23
機材繰りによるもの	1	3	-	42	6	85	2	0	2	87
その他	0	1	-	3	0	4	0	0	0	4
目的地以外への着陸便	3	2	-	6	0	23	0	0	0	23
天候によるもの	3	1	-	5	0	21	0	0	0	21
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	-	1	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	4	2	-	19	0	31	2	0	2	33
天候によるもの	4	2	-	16	0	27	1	0	1	28
機材故障によるもの	0	0	-	3	0	4	1	0	1	5
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0