

2007年8月30日

第07070号

JALグループ マンスリー レポート < JAL Group Monthly Report >

2007年7月

1. JALグループ7月国際線輸送実績
2. JALグループ7月国内線輸送実績
3. JALグループ7月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ7月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ 口)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ 口)	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月							
9月							
第2四半期計	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
2007年度計	4,279,072	97.7	19,423,841	92.4	28,100,912	94.4	69.1

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年7月						前年同月	
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{千円})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{千円})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	248,757	85.5	1,943,968	84.0	2,403,374	83.2	80.9	80.2
	欧州線	123,947	98.6	1,164,460	99.1	1,597,274	104.8	72.9	77.0
	東南アジア線	376,928	101.7	1,331,855	107.9	2,015,447	104.9	66.1	64.2
	オセアニア線	42,753	76.4	313,433	79.5	423,255	70.8	74.1	66.0
	グアム線	48,208	98.9	122,751	98.8	158,092	103.5	77.6	81.3
	韓国線	168,544	123.4	181,045	127.4	226,642	111.0	79.9	69.6
	中国線	176,260	111.7	337,201	113.0	594,633	117.8	56.7	59.1
	その他	1,676	67.0	4,303	58.1	6,428	64.9	66.9	74.7
合計		1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7	72.9

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JTA+JEX+J-AIR+JAC+HAC+RAC)

国内線	旅客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月							
9月							
第2四半期計	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
2007年度計	13,434,252	95.6	10,041,487	95.6	16,874,919	97.9	59.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

	2007年 7月					前年同月 利用率(%)
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
羽田 - 伊丹	212,497	94.8	343,058	90.3	61.9	59.0
羽田 - 西戸	59,194	92.2	107,193	99.1	55.2	59.4
羽田 - 神戸	19,613	88.7	32,157	80.9	61.0	55.6
羽田 - 札幌	340,741	97.1	536,946	100.2	63.5	65.5
羽田 - 福岡	246,741	92.2	441,190	90.9	55.9	55.1
羽田 - 那覇	213,631	89.8	310,684	94.0	68.8	71.9
羽田 - 旭川	31,226	73.9	53,650	74.9	58.2	59.0
羽田 - 釧路	62,898	104.1	79,170	103.8	79.4	79.2
羽田 - 帯広	32,547	91.2	53,940	100.0	60.3	66.2
羽田 - 函館	44,978	94.3	71,640	100.4	62.8	66.9
羽田 - 青森	45,597	92.0	76,760	100.0	59.4	64.6
羽田 - 三沢	60,074	96.7	107,590	104.8	55.8	60.5
羽田 - 三田	17,104	97.3	25,951	96.6	65.9	65.4
羽田 - 山形	28,650	96.7	46,660	101.4	61.4	64.4
羽田 - 小松	4,396	137.1	8,398	97.9	52.3	37.4
羽田 - 紀伊白浜	76,488	94.1	127,445	108.2	60.0	69.0
羽田 - 岡山	9,773	108.0	22,042	101.9	44.3	41.8
羽田 - 出雲	26,092	92.2	43,167	78.1	60.4	51.2
羽田 - 広島	40,933	95.9	70,126	112.7	58.4	68.4
羽田 - 山口宇部	61,756	90.6	115,929	94.7	53.3	55.7
羽田 - 徳島	16,483	91.3	30,030	98.3	54.9	59.1
羽田 - 高松	56,383	91.9	97,396	97.4	57.9	61.3
羽田 - 高知	40,959	99.9	86,720	122.8	47.2	58.0
羽田 - 松山	24,353	92.4	44,448	97.7	54.8	58.0
羽田 - 九州	32,597	94.3	64,164	99.5	50.8	53.6
羽田 - 大分	22,871	69.6	39,138	62.0	58.4	52.1
羽田 - 長崎	55,816	93.8	95,949	92.1	58.2	57.1
羽田 - 熊本	34,666	83.5	69,600	101.9	49.8	60.8
羽田 - 宮崎	63,215	93.4	119,269	105.3	53.0	59.7
羽田 - 鹿児島	20,721	77.3	35,920	86.9	57.7	64.9
羽田 - 奄美大島	78,790	83.9	134,150	92.2	58.7	64.5
羽田 - 宮古	7,395	92.6	9,454	93.5	78.2	79.0
羽田 - 石垣	9,672	97.2	13,358	104.0	72.4	77.5
羽田 - 米島	12,302	151.2	12,520	143.2	84.2	81.2
羽田 - 新潟	3,820	81.5	5,355	60.5	58.2	53.0
成田 - 伊丹	10	-	300	-	3.3	-
成田 - 神戸	17,950	127.8	22,284	127.7	80.6	80.5
成田 - 札幌	10,888	92.4	15,932	96.9	68.3	71.7
成田 - 福岡	6,949	92.0	14,795	91.7	47.0	46.8
成田 - 名古屋	5,361	106.3	8,845	97.8	60.6	55.8
伊丹 - 神戸	34,340	92.6	43,344	100.2	79.2	85.7
伊丹 - 那覇	19,874	64.6	32,689	62.0	60.8	58.3
伊丹 - 旭川	29,084	106.2	39,244	117.5	74.1	82.0
伊丹 - 釧路	4,069	103.2	5,868	101.2	69.3	68.0
伊丹 - 青森	13,039	93.3	18,013	89.7	72.4	69.6
伊丹 - 三沢	5,043	105.7	8,069	96.4	62.5	57.0
伊丹 - 三田	5,360	88.4	8,337	100.3	64.3	72.9
伊丹 - 花巻	9,102	91.8	12,400	93.8	73.4	75.0
伊丹 - 山形	8,296	99.7	12,300	100.4	67.4	68.0
伊丹 - 仙台	33,524	108.8	56,955	100.4	58.9	54.3
伊丹 - 新潟	18,127	82.0	36,334	80.5	49.9	49.0
伊丹 - 福島	6,701	92.3	13,282	110.6	50.5	60.5
伊丹 - 松本	2,124	92.7	4,292	96.7	49.5	51.6
伊丹 - コウノトリ但馬	2,124	81.4	3,732	88.6	56.9	61.9
伊丹 - 隠岐	4,361	64.4	6,844	79.1	63.7	78.2
伊丹 - 出雲	10,447	90.6	17,332	93.8	60.3	62.4
伊丹 - 松山	13,184	89.3	26,226	80.2	50.3	45.1
伊丹 - 大分	7,609	88.1	12,728	68.1	59.8	46.2
伊丹 - 長崎	12,494	85.6	26,968	89.4	46.3	48.4
伊丹 - 熊本	17,413	94.2	32,650	90.2	53.3	51.0
伊丹 - 宮崎	20,623	78.2	28,984	74.3	71.2	67.6
伊丹 - 鹿児島	28,721	91.8	52,323	101.5	54.9	60.7
伊丹 - 奄美大島	1,192	74.6	3,996	87.1	29.8	34.8
伊丹 - 石垣	8,044	84.5	14,554	91.4	55.3	59.8
伊丹 - 神戸	-	-	-	-	-	84.4
関西 - 札幌	43,651	109.6	67,939	128.0	64.3	75.1
関西 - 福岡	15,363	124.2	38,365	183.8	40.0	59.3
関西 - 那覇	37,809	134.2	78,873	185.1	47.9	66.1
関西 - 旭川	5,039	72.6	10,106	100.0	49.9	68.7
関西 - 釧路	7,570	92.6	9,780	95.2	77.4	79.5
関西 - 帯広	5,372	101.3	9,943	122.9	54.0	65.6
関西 - 函館	5,409	94.8	9,780	120.4	55.3	70.3
関西 - 青森	6,066	84.4	8,990	99.8	67.5	79.7
関西 - 三田	2,746	84.3	8,174	98.4	33.6	39.2
関西 - 花巻	4,096	104.0	9,300	90.4	44.0	38.3
関西 - 福島	3,835	93.4	8,990	99.8	42.7	45.6
関西 - 石垣	8,576	122.1	9,312	105.2	85.6	73.6
神戸 - 神戸	29,446	117.9	49,552	147.3	59.4	74.2
神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	40.4
神戸 - 熊鹿	-	-	-	-	-	24.4
神戸 - 那覇	7,249	123.3	17,255	95.9	42.0	32.7
神戸 - 石垣	16,418	77.9	24,512	51.5	67.0	44.3
神戸 - 石垣	7,873	-	9,125	-	79.4	-

JALグループ

*1

*臨時便

*1

*1

		2007年 7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
札	幌	-	-	-	-	-	31.3
札	幌	15,170	111.6	27,246	89.9	55.7	44.9
札	幌	4,532	98.8	6,768	101.1	67.0	68.5
札	幌	11,182	86.4	16,438	88.7	68.0	69.8
札	幌	2,980	85.6	8,040	78.1	37.1	33.8
札	幌	9,565	82.3	17,608	106.0	54.3	70.0
札	幌	9,068	83.6	18,463	89.7	49.1	52.7
札	幌	1,888	89.4	3,100	100.0	60.9	68.1
札	幌	22,946	95.9	37,448	98.4	61.3	62.9
札	幌	5,746	102.1	8,308	101.6	69.2	68.9
札	幌	7,345	84.6	9,013	89.0	81.5	85.8
札	幌	2,285	94.0	4,050	116.2	56.4	69.7
札	幌	3,094	90.1	4,950	101.9	62.5	70.7
札	幌	53,700	88.0	91,438	95.3	58.7	63.6
札	幌	40,424	109.6	78,627	102.7	51.4	48.2
札	幌	35,435	92.7	64,612	95.4	54.8	56.5
札	幌	6,220	83.7	9,150	88.9	68.0	72.2
札	幌	2,043	91.0	3,100	100.0	65.9	72.5
札	幌	9,677	99.7	18,013	89.7	53.7	48.3
札	幌	8,488	77.3	18,313	89.7	46.3	53.8
札	幌	3,617	91.5	6,200	100.0	58.3	63.8
札	幌	1,870	88.8	3,100	100.0	60.3	68.0
札	幌	7,713	70.2	19,234	69.9	40.1	39.9
札	幌	3,769	83.3	6,100	66.3	61.8	49.2
札	幌	3,761	86.7	6,000	64.5	62.7	46.6
札	幌	3,498	86.3	5,900	63.4	59.3	43.6
札	幌	-	-	-	-	-	39.6
札	幌	2,808	42.2	5,900	36.8	47.6	41.5
札	幌	10,038	88.3	24,004	99.5	41.8	47.1
札	幌	15,340	85.8	36,788	96.1	41.7	46.7
札	幌	20,623	75.7	34,051	86.9	60.6	69.5
札	幌	33,986	88.5	51,095	77.4	66.5	58.2
札	幌	2,243	87.9	5,542	121.6	40.5	56.0
札	幌	1,697	86.8	4,075	117.0	41.6	56.1
札	幌	15,510	97.6	28,259	93.2	54.9	52.4
札	幌	2,470	96.7	4,440	100.0	55.6	57.5
札	幌	2,633	91.3	4,140	92.7	63.6	64.6
札	幌	2,876	143.5	4,176	105.2	68.9	50.5
札	幌	5,250	102.3	8,900	114.9	59.0	66.3
札	幌	10,541	93.2	18,298	76.1	57.6	47.0
札	幌	35,709	84.5	64,097	96.2	55.7	63.4
札	幌	16,627	72.2	27,942	73.1	59.5	60.3
札	幌	4,859	85.1	8,990	96.7	54.0	61.4
札	幌	7,039	90.4	10,514	94.7	66.9	70.2
札	幌	7,116	93.9	8,975	93.2	79.3	78.7
札	幌	1,345	58.1	3,600	85.0	37.4	54.7
札	幌	3,538	106.9	5,291	102.4	66.9	64.0
札	幌	5,105	87.3	8,540	91.8	59.8	62.9
札	幌	46,685	100.2	76,435	97.4	61.1	59.3
札	幌	65,932	101.2	109,673	102.2	60.1	60.7
札	幌	826	82.8	1,440	95.8	57.4	66.4
札	幌	664	85.5	1,092	93.3	60.8	66.4
札	幌	1,825	95.9	3,650	106.4	50.0	55.4
札	幌	4,323	89.6	8,202	99.2	52.7	58.4
札	幌	17,343	95.2	33,971	96.1	51.1	51.5
札	幌	1,364	85.6	2,340	96.8	58.3	65.9
札	幌	913	167.2	1,872	228.6	48.8	66.7
札	幌	751	89.8	2,232	101.6	33.6	38.1
札	幌	1,622	75.0	2,196	64.9	73.9	63.9
札	幌	2,076	63.2	3,348	69.4	62.0	68.1
札	幌	1,523	93.8	2,232	100.0	68.2	72.8
札	幌	1,178	92.4	2,232	100.0	52.8	57.1
札	幌	1,050	106.8	2,160	111.1	48.6	50.6
札	幌	778	85.6	1,944	96.4	40.0	45.1
札	幌	999	62.7	1,899	87.5	52.6	73.5
札	幌	2,943	82.1	5,762	91.8	51.1	57.1
札	幌	-	-	-	-	-	52.2
札	幌	1,929	82.7	4,176	93.5	46.2	52.3
札	幌	1,009	82.4	2,088	93.5	48.3	54.8
札	幌	1,384	88.9	2,160	98.4	64.1	70.9
札	幌	5,814	70.5	14,060	90.4	41.4	53.0
札	幌	13,488	75.0	22,716	85.7	59.4	67.9
札	幌	2,707	94.6	3,695	85.0	73.3	65.9
札	幌	23,651	87.0	44,153	90.8	53.6	55.9
札	幌	10,934	94.7	18,582	96.6	58.8	60.1
札	幌	5,279	101.0	10,429	106.7	50.6	53.5
札	幌	2,243	88.7	4,002	101.7	56.0	64.3
札	幌	-	-	-	-	-	24.9
札	幌	3,944	95.3	6,228	93.0	63.3	61.8
札	幌	1,926	83.3	4,104	91.9	46.9	51.8
札	幌	1,224	92.2	1,996	98.3	61.3	65.4
札	幌	507	93.9	1,820	95.1	27.9	28.2
札	幌	4,047	85.9	10,059	74.1	40.2	34.7
札	幌	2,878	121.2	4,602	107.3	62.5	55.3
札	幌	437	142.8	540	130.4	80.9	73.9
札	幌	5,251	111.2	10,891	118.6	48.2	51.4
札	幌	744	104.5	1,092	93.3	68.1	60.9
札	幌	2,229	98.2	2,320	96.6	96.1	94.5
札	幌	3,405,332	92.6	5,772,012	95.1	59.0	60.6

JALグループ

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK
その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月								
9月								
第2四半期計	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
2007年度計	249,435	102.6	10,197	106.6	147,040	102.4	31,621	100.2

4. JALグループ7月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,854	3,887	554	4,441	24,295	489	50	539	1,120
運航率(%)	97.5	99.4	100.0	99.5	97.9	98.8	100.0	98.9	99.8
定時出発率(%)	96.1	86.9	88.8	87.1	94.5	93.9	90.0	93.5	88.3
遅発便	772	509	62	571	1,343	30	5	35	131
天候によるもの	28	29	0	29	57	4	0	4	11
機材故障によるもの	84	43	9	52	136	2	0	2	16
機材繰りによるもの	463	145	21	166	629	11	3	14	55
その他	197	292	32	324	521	13	2	15	49
欠航便	502	24	0	24	526	6	0	6	2
天候によるもの	420	24	0	24	444	4	0	4	1
機材故障によるもの	18	0	0	0	18	0	0	0	0
機材繰りによるもの	61	0	0	0	61	2	0	2	1
その他	3	0	0	0	3	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	10	1	1	2	12	1	0	1	0
天候によるもの	10	0	1	1	11	1	0	1	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	13	5	0	5	18	0	0	0	1
天候によるもの	13	0	0	0	13	0	0	0	1
機材故障によるもの	0	4	0	4	4	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線		国際計	
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便		
運航便数	2,321	1,414	1,077	4,349	498	29,513	5,496	604	6,100	35,613
運航率(%)	95.4	95.8	90.1	92.8	97.6	96.7	99.4	100.0	99.5	97.1
定時出発率(%)	90.0	95.8	87.0	91.9	95.4	95.2	87.8	88.9	87.9	93.9
遅発便	233	60	-	353	9	1,427	670	67	737	2,164
天候によるもの	4	0	-	14	0	46	44	0	44	90
機材故障によるもの	5	8	-	16	0	113	61	9	70	183
機材繰りによるもの	138	43	-	280	8	932	211	24	235	1,167
その他	86	9	-	43	1	336	354	34	388	724
欠航便	111	57	-	337	10	1,017	32	0	32	1,049
天候によるもの	104	52	-	296	0	872	29	0	29	901
機材故障によるもの	2	1	-	12	3	36	0	0	0	36
機材繰りによるもの	5	4	-	27	7	104	3	0	3	107
その他	0	0	-	2	0	5	0	0	0	5
目的地以外への着陸便	0	2	-	4	0	16	2	1	3	19
天候によるもの	0	1	-	3	0	14	1	1	2	16
機材故障によるもの	0	1	-	1	0	2	1	0	1	3
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	2	-	18	0	33	6	0	6	39
天候によるもの	0	2	-	15	0	30	1	0	1	31
機材故障によるもの	0	0	-	3	0	3	4	0	4	7
その他	0	0	-	0	0	0	1	0	1	1