

2007年10月2日

第 0 7 0 8 3 号

JALグループ マンスリー レポート ＜ JAL Group Monthly Report ＞

2007年8月

1. JALグループ8月国際線輸送実績
2. JALグループ8月国内線輸送実績
3. JALグループ8月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ8月運航状況

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL+JAA+JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年度	13,467,241	94.9	62,597,923	92.8	87,987,011	90.5	71.1
2007年4月	1,003,809	97.4	4,481,412	93.0	6,804,099	94.7	65.9
5月	999,393	95.1	4,509,372	88.8	6,982,048	93.4	64.6
6月	1,088,797	98.1	5,034,042	92.4	6,889,619	94.4	73.1
第1四半期計	3,091,999	96.9	14,024,825	91.4	20,675,767	94.1	67.8
7月	1,187,073	99.8	5,399,016	94.9	7,425,145	95.2	72.7
8月	1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8
9月							
第2四半期計	2,440,062	99.9	11,098,599	95.3	15,049,642	94.7	73.7
2007年度計	5,532,061	98.2	25,123,424	93.1	35,725,410	94.4	70.3

*利用率=RPK÷ASK

(2) 国際線方面別輸送実績

		2007年8月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人 ^{*1})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*2})	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	276,940	87.9	2,112,865	86.0	2,565,387	82.8	82.4	79.3
	欧州線	126,552	97.4	1,187,172	99.1	1,610,610	103.5	73.7	77.0
	東南アジア線	388,802	105.7	1,395,211	111.3	2,003,922	104.9	69.6	65.6
	オセアニア線	44,159	67.3	320,427	71.4	426,186	67.3	75.2	70.9
	グアム線	52,278	108.1	133,745	108.0	171,781	108.5	77.9	78.2
	韓国線	179,410	111.4	190,230	113.1	217,802	100.2	87.3	77.4
	中国線	181,114	110.6	349,086	113.6	615,596	119.7	56.7	59.8
	その他	3,734	197.7	10,847	191.5	13,213	205.5	82.1	88.1
合計		1,252,989	100.0	5,699,583	95.6	7,624,497	94.2	74.8	73.7

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績

JALグループ (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年度	43,984,840	100.3	33,187,684	100.8	51,864,339	100.9	64.0
2007年4月	3,176,291	96.5	2,374,948	96.5	4,142,224	99.1	57.3
5月	3,490,466	96.5	2,589,802	96.5	4,301,000	98.3	60.2
6月	3,362,163	97.2	2,495,114	96.8	4,149,660	98.3	60.1
第1四半期計	10,028,920	96.7	7,459,864	96.6	12,592,882	98.5	59.2
7月	3,405,332	92.6	2,581,622	92.8	4,282,037	96.0	60.3
8月	4,149,978	97.8	3,198,560	98.8	4,513,218	98.2	70.9
9月							
第2四半期計	7,555,310	95.4	5,780,183	96.0	8,795,252	97.1	65.7
2007年度計	17,584,230	96.1	13,240,047	96.3	21,388,136	98.0	61.9

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線路線別輸送実績

		2007年 8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	羽田 - 伊丹	213,727	91.9	334,449	88.1	63.9	61.2
	羽田 - 関西	65,823	92.4	107,151	100.3	61.4	66.7
	羽田 - 神戸	21,466	86.9	32,448	81.6	66.2	62.2
	羽田 - 札幌	400,341	100.0	551,915	100.0	72.5	72.6
	羽田 - 福岡	279,661	104.3	445,403	93.0	62.8	56.0
	羽田 - 那覇	284,609	100.1	352,679	100.5	80.7	81.0
	羽田 - 女満別	40,636	81.7	53,940	75.0	75.3	69.1
	羽田 - 旭川	59,422	98.8	71,920	100.0	82.6	83.7
	羽田 - 釧路	40,850	97.5	53,660	99.5	76.1	77.6
	羽田 - とちぎ帯広	54,543	99.9	71,920	100.0	75.8	75.9
	羽田 - 函館	61,322	97.6	84,002	97.0	73.0	72.5
	羽田 - 青森	72,063	101.3	107,600	107.3	67.0	71.0
	羽田 - 三沢	21,460	100.8	26,970	96.3	79.6	76.0
	羽田 - 秋田	33,443	95.3	45,286	93.3	73.8	72.3
	羽田 - 山形	5,450	124.5	8,488	99.3	64.2	51.2
	羽田 - 小松	82,282	95.0	124,429	104.9	66.1	73.1
	羽田 - 南紀白浜	14,811	113.8	25,940	96.6	57.1	48.4
	羽田 - 岡山	29,982	85.5	45,715	80.5	65.6	61.8
	羽田 - 出雲	52,738	108.3	74,072	110.7	71.2	72.8
	羽田 - 広島	73,655	95.2	121,092	98.6	60.8	63.0
	羽田 - 山口宇部	21,198	90.9	29,250	92.8	72.5	74.0
	羽田 - 徳島	68,689	95.3	100,960	99.7	68.0	71.2
	羽田 - 高松	51,215	99.9	89,060	124.3	57.5	71.5
	羽田 - 高知	33,017	97.2	49,896	105.6	66.2	71.9
	羽田 - 松山	43,671	97.5	69,384	103.8	62.9	67.0
	羽田 - 北九州	28,215	70.5	38,104	61.9	74.0	65.0
	羽田 - 大分	71,567	102.6	98,997	97.2	72.3	68.5
	羽田 - 長崎	51,892	99.3	72,070	101.2	72.0	73.3
	羽田 - 熊本	82,444	106.6	123,658	109.0	66.7	68.2
	羽田 - 宮崎	29,817	97.9	38,160	89.0	78.1	71.0
	羽田 - 鹿児島	118,361	98.5	160,954	103.1	73.5	77.0
	羽田 - 奄美大島	9,449	104.5	10,106	100.0	93.5	89.5
	羽田 - 宮古	12,579	94.4	16,182	101.6	77.7	83.7
	羽田 - 石垣	9,037	97.4	9,265	99.6	83.2	88.6
	羽田 - 久米島	8,585	128.7	9,120	98.1	78.7	71.7
	成田 - 伊丹	18,427	129.2	22,167	130.1	83.1	83.6
	成田 - 札幌	10,722	99.3	16,182	100.1	66.3	66.8
	成田 - 福岡	8,578	108.9	13,853	82.2	61.9	46.7
	成田 - 名古屋	6,056	116.7	9,055	100.6	66.9	57.7
	伊丹 - 札幌	40,380	92.8	50,166	99.8	80.5	86.5
	伊丹 - 福岡	21,829	65.6	33,611	63.1	64.9	62.5
	伊丹 - 那覇	42,174	115.8	46,511	118.0	90.7	92.4
	伊丹 - 旭川	8,062	98.6	10,106	98.2	79.8	79.5
	伊丹 - 青森	19,088	92.8	25,200	82.5	75.7	67.3
	伊丹 - 三沢	6,199	106.6	8,308	94.6	74.6	66.2
	伊丹 - 秋田	6,746	99.4	8,308	101.6	81.2	83.0
	伊丹 - 花巻	10,789	94.3	12,400	93.3	87.0	86.1
	伊丹 - 山形	9,401	96.6	12,400	100.0	75.8	78.5
	伊丹 - 仙台	34,520	99.0	58,404	102.5	59.1	61.2
	伊丹 - 新潟	20,662	95.6	36,896	82.1	56.0	48.1
	伊丹 - 福島	7,291	94.0	13,297	110.0	54.8	64.1
	伊丹 - 松本	2,912	101.3	4,588	100.0	63.5	62.7
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,764	88.5	3,697	92.2	74.8	77.9
	伊丹 - 隠岐	8,429	85.4	9,780	90.3	86.2	91.2
	伊丹 - 出雲	12,043	98.2	17,872	91.1	67.4	62.5
	伊丹 - 松山	13,783	79.6	26,370	69.4	52.3	45.6
	伊丹 - 大分	9,252	87.3	13,172	70.1	70.2	56.4
	伊丹 - 長崎	17,096	100.6	27,900	93.5	61.3	57.0
	伊丹 - 熊本	23,617	114.7	34,460	97.3	68.5	58.1
	伊丹 - 宮崎	26,141	84.2	33,178	73.7	78.8	68.9
	伊丹 - 鹿児島	39,958	107.1	57,498	108.7	69.5	70.5
	伊丹 - 種子島	2,889	103.8	4,440	96.8	65.1	60.7
	伊丹 - 奄美大島	14,454	94.9	19,269	94.5	75.0	74.7
	伊丹 - 石垣	-	-	-	-	-	92.8
	関西 - 札幌	46,618	110.2	68,518	126.9	68.0	78.4
	関西 - 福岡	17,512	137.0	39,379	190.4	44.5	61.8
	関西 - 那覇	54,645	140.7	82,609	177.6	66.1	83.5
	関西 - 女満別	6,629	85.1	10,106	100.6	65.6	77.6
	関西 - 旭川	8,129	98.2	10,106	100.0	80.4	82.0
	関西 - 釧路	6,800	120.3	10,106	123.9	67.3	69.3
	関西 - とちぎ帯広	6,871	117.1	10,106	126.4	68.0	73.4
	関西 - 函館	7,152	92.8	9,020	100.3	79.3	85.8
	関西 - 秋田	4,137	91.3	8,337	98.4	49.6	53.5
	関西 - 花巻	4,320	103.0	9,300	91.9	46.5	41.4
	関西 - 福島	3,805	90.5	9,005	100.2	42.3	46.8
	関西 - 石垣	9,249	106.7	9,290	98.4	91.8	87.3
	神戸 - 札幌	34,936	137.1	49,289	152.3	70.9	78.7
	神戸 - 仙台	-	-	-	-	-	51.1
	神戸 - 熊谷	-	-	-	-	-	32.8
	神戸 - 鹿児島	10,376	140.2	17,980	100.0	57.7	41.2
	神戸 - 那覇	20,840	63.0	25,516	54.8	81.7	71.0
	神戸 - 石垣	8,752	-	9,145	-	88.0	-

				2007年 8月					前年同月
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	札幌	札幌	オホーツク紋別	-	-	-	-	-	36.0
	札幌	札幌	女満別	13,859	119.5	27,420	92.2	50.5	39.0
	札幌	札幌	釧路	4,614	97.2	7,452	111.3	61.9	70.9
	札幌	札幌	青森	12,346	92.3	16,738	93.5	73.8	74.8
	札幌	札幌	三秋沢	4,142	99.9	8,308	86.9	49.9	43.4
	札幌	札幌	花巻	12,098	87.5	20,637	104.5	58.6	70.0
	札幌	札幌	山形	11,904	95.1	18,600	90.4	64.0	60.8
	札幌	札幌	仙台山	2,388	94.2	3,100	100.0	77.0	81.7
	札幌	札幌	松島	26,394	96.7	39,266	103.3	67.2	71.8
	札幌	札幌	広島	6,298	102.7	8,174	98.4	77.0	73.8
	札幌	札幌	徳島	7,344	94.3	9,150	91.9	80.3	78.2
	札幌	札幌	那覇	2,298	106.8	3,900	106.8	58.9	59.0
	札幌	札幌	那覇	3,446	111.0	5,263	112.2	65.5	66.2
	名古屋	名古屋	那覇	68,839	92.3	99,678	99.7	69.1	74.6
	名古屋	名古屋	那覇	47,913	106.8	79,879	103.7	60.0	58.2
	名古屋	名古屋	那覇	55,103	102.5	72,052	104.4	76.5	77.9
	名古屋	名古屋	那覇	7,245	89.5	9,300	90.4	77.9	78.7
	名古屋	名古屋	那覇	2,501	96.9	3,100	100.0	80.7	83.2
	名古屋	名古屋	那覇	13,245	99.7	18,600	91.8	71.2	65.6
	名古屋	名古屋	那覇	10,469	90.2	18,600	90.4	56.3	56.4
	名古屋	名古屋	那覇	5,654	89.0	9,200	98.9	61.5	68.3
	名古屋	名古屋	那覇	2,352	100.1	3,100	100.0	75.9	75.8
	名古屋	名古屋	那覇	8,708	74.1	20,212	72.3	43.1	42.0
	名古屋	名古屋	那覇	4,070	106.5	6,200	100.0	65.6	61.6
	名古屋	名古屋	那覇	4,388	82.0	6,200	67.4	70.8	58.2
	名古屋	名古屋	那覇	4,544	84.6	6,200	66.7	73.3	57.8
	名古屋	名古屋	那覇	-	-	-	-	-	48.2
	名古屋	名古屋	那覇	4,118	40.5	6,200	38.0	66.4	62.4
	名古屋	名古屋	那覇	13,815	99.3	24,956	92.9	55.4	51.8
	名古屋	名古屋	那覇	22,100	92.5	38,477	100.7	57.4	62.6
	名古屋	名古屋	那覇	21,926	87.7	34,655	90.8	63.3	65.5
	名古屋	名古屋	那覇	43,575	88.2	54,255	83.1	80.3	75.7
	名古屋	名古屋	那覇	4,088	132.6	5,868	131.0	69.7	68.8
	名古屋	名古屋	那覇	2,600	99.2	4,238	113.0	61.3	69.9
	名古屋	名古屋	那覇	20,487	131.3	30,276	100.9	67.7	52.0
	名古屋	名古屋	那覇	3,487	100.5	4,514	101.7	77.2	78.1
	名古屋	名古屋	那覇	3,335	107.9	4,392	101.7	75.9	71.6
	名古屋	名古屋	那覇	3,387	128.4	4,284	111.6	79.1	68.7
	名古屋	名古屋	那覇	6,413	110.5	9,300	120.1	69.0	75.0
	名古屋	名古屋	那覇	10,734	95.1	18,776	80.2	57.2	48.2
	名古屋	名古屋	那覇	37,766	94.3	65,490	100.8	57.7	61.6
	名古屋	名古屋	那覇	18,630	76.7	28,864	75.4	64.5	63.4
	名古屋	名古屋	那覇	6,807	103.5	9,290	99.9	73.3	70.7
	名古屋	名古屋	那覇	9,137	94.0	12,000	100.1	76.1	81.0
	名古屋	名古屋	那覇	8,203	101.2	9,135	101.5	89.8	90.1
	名古屋	名古屋	那覇	2,689	92.7	3,900	100.0	68.9	74.4
	名古屋	名古屋	那覇	4,477	99.7	5,400	100.0	82.9	83.1
	名古屋	名古屋	那覇	7,974	106.8	9,270	101.3	86.0	81.6
	名古屋	名古屋	那覇	55,562	103.9	84,960	94.4	65.4	59.4
	名古屋	名古屋	那覇	78,772	98.4	122,930	100.3	64.1	65.3
	名古屋	名古屋	那覇	1,033	105.6	1,620	104.7	63.8	63.2
	名古屋	名古屋	那覇	903	103.3	1,209	100.0	74.7	72.3
	名古屋	名古屋	那覇	2,462	116.3	4,309	122.8	57.1	60.3
	名古屋	名古屋	那覇	6,873	100.2	10,480	110.1	65.6	72.1
	名古屋	名古屋	那覇	23,244	105.8	40,046	103.0	58.0	56.5
	名古屋	名古屋	那覇	1,855	99.5	2,340	103.4	79.3	82.4
	名古屋	名古屋	那覇	1,080	148.8	1,794	191.7	60.2	77.6
	旭川	旭川	釧路	827	88.9	2,196	98.4	37.7	41.7
	旭川	旭川	函館	1,542	88.3	2,952	110.8	52.2	65.6
	旭川	旭川	釧路	2,066	71.5	3,600	78.7	57.4	63.2
	函館	函館	釧路	1,603	88.4	2,196	98.4	73.0	81.2
	函館	函館	釧路	1,494	99.1	2,232	101.6	66.9	68.6
	函館	函館	釧路	1,176	81.9	2,160	96.8	54.4	64.3
	函館	函館	釧路	1,322	98.4	2,160	96.8	61.2	60.2
	函館	函館	釧路	1,668	102.6	2,072	100.0	80.5	78.4
	函館	函館	釧路	3,990	98.9	6,244	100.0	63.9	64.6
	函館	函館	釧路	-	-	-	-	-	73.0
	函館	函館	釧路	2,750	87.9	4,392	89.7	62.6	63.9
	函館	函館	釧路	1,651	98.9	2,160	96.8	76.4	74.8
	函館	函館	釧路	1,919	88.0	2,160	78.9	88.8	79.7
	函館	函館	釧路	9,366	86.4	16,780	106.0	55.8	68.5
	函館	函館	釧路	20,713	98.9	27,212	99.8	76.1	76.9
	函館	函館	釧路	3,920	100.6	4,579	99.8	85.6	85.0
	函館	函館	釧路	32,121	95.8	50,316	95.0	63.8	63.3
	函館	函館	釧路	15,644	98.0	24,471	95.9	63.9	62.5
	函館	函館	釧路	7,782	99.0	10,636	90.4	73.2	66.8
	函館	函館	釧路	3,127	73.3	4,087	67.7	76.5	70.7
	函館	函館	釧路	-	-	-	-	-	42.7
	函館	函館	釧路	4,588	96.3	6,696	102.2	68.5	72.7
	函館	函館	釧路	1,947	94.4	4,464	101.6	43.6	47.0
	函館	函館	釧路	1,219	101.8	2,100	98.2	58.0	56.0
	函館	函館	釧路	416	106.1	1,950	98.2	21.3	19.7
	函館	函館	釧路	4,122	76.7	6,980	51.7	59.1	39.8
	函館	函館	釧路	2,944	94.4	4,680	98.4	62.9	65.5
	函館	函館	釧路	199	46.1	252	43.8	79.0	75.0
	函館	函館	釧路	5,337	95.2	10,794	108.6	49.4	56.4
	函館	函館	釧路	851	108.1	1,209	106.9	70.4	69.6
	函館	函館	釧路	927	200.2	1,681	322.0	55.1	88.7
	合計	合計	合計	4,149,978	97.8	6,048,113	96.9	68.6	68.0

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JAA+JTA+JEX+JAC+HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年度	770,781	99.3	30,712	105.3	458,512	103.1	102,826	103.7
2007年4月	62,843	102.9	2,492	102.6	36,879	101.2	7,298	97.6
5月	58,185	106.4	2,544	109.8	35,449	106.6	7,503	100.6
6月	63,712	101.5	2,592	103.4	34,303	101.5	7,923	98.9
第1四半期計	184,739	103.5	7,627	105.2	106,629	103.0	22,723	99.0
7月	64,696	100.1	2,570	111.0	40,410	100.8	8,899	103.2
8月	63,673	98.3	2,741	114.2	40,011	99.0	8,717	87.2
9月								
第2四半期計	128,369	99.2	5,311	112.6	80,421	99.9	17,616	94.7
2007年度計	313,107	101.7	12,937	108.1	187,051	101.6	40,339	97.1

4. JALグループ8月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,806	3,898	524	4,422	25,228	495	44	539	1,234
運航率(%)	99.5	99.8	99.8	99.8	99.5	99.8	100.0	99.8	100.0
定時出発率(%)	94.4	85.2	88.7	85.6	92.8	94.1	97.7	94.4	86.6
遅発便	1,166	579	59	638	1,804	29	1	30	165
天候によるもの	22	6	0	6	28	0	0	0	1
機材故障によるもの	91	37	5	42	133	7	0	7	17
機材繰りによるもの	736	185	21	206	942	11	1	12	71
その他	317	351	33	384	701	11	0	11	76
欠航便	109	7	1	8	117	1	0	1	0
天候によるもの	72	1	0	1	73	1	0	1	0
機材故障によるもの	9	2	0	2	11	0	0	0	0
機材繰りによるもの	24	3	0	3	27	0	0	0	0
その他	4	1	1	2	6	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	2	1	3	14	0	0	0	0
天候によるもの	9	1	1	2	11	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	1	0	1	3	0	0	0	0
発地への引き返し便	7	3	0	3	10	0	0	0	0
天候によるもの	4	1	0	1	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	1	0	1	3	0	0	0	0
その他	1	1	0	1	2	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,497	1,459	1,109	4,618	498	30,987	5,627	568	6,195	37,182
運航率(%)	98.3	98.9	91.8	97.2	97.6	99.0	99.9	99.8	99.9	99.1
定時出発率(%)	80.4	94.6	74.3	92.3	95.4	93.2	86.3	89.4	86.6	92.1
遅発便	490	79	—	354	6	2,095	773	60	833	2,928
天候によるもの	13	3	—	7	0	45	7	0	7	52
機材故障によるもの	4	9	—	23	0	127	61	5	66	193
機材繰りによるもの	365	38	—	256	5	1,400	267	22	289	1,689
その他	108	29	—	68	1	523	438	33	471	994
欠航便	43	17	—	134	7	310	8	1	9	319
天候によるもの	31	12	—	95	2	212	2	0	2	214
機材故障によるもの	0	1	—	7	1	18	2	0	2	20
機材繰りによるもの	10	4	—	31	4	73	3	0	3	76
その他	2	0	—	1	0	7	1	1	2	9
目的地以外への着陸便	3	0	—	1	0	15	2	1	3	18
天候によるもの	3	0	—	0	0	12	1	1	2	14
機材故障によるもの	0	0	—	1	0	1	0	0	0	1
その他	0	0	—	0	0	2	1	0	1	3
発地への引き返し便	7	1	—	4	0	19	3	0	3	22
天候によるもの	5	1	—	3	0	13	1	0	1	14
機材故障によるもの	0	0	—	1	0	3	1	0	1	4
その他	2	0	—	0	0	3	1	0	1	4