

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,639	425.2	1,209,898	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,667	474.9	1,537,830	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月							
第1四半期計	426,306	451.1	2,747,728	437.4	4,454,510	127.2	61.7
2022年度計	426,306	451.1	2,747,728	437.4	4,454,510	127.2	61.7

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2022年5月実績**

		2022年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	77,582	377.8	728,237	376.4	1,027,520	117.4	70.9	22.1
	欧州線	18,920	547.3	177,787	553.8	341,700	99.8	52.0	9.4
	東南アジア線	117,034	549.5	518,039	555.1	763,635	166.7	67.8	20.4
	オセアニア線	4,218	645.0	33,148	644.5	69,545	147.3	47.7	10.9
	ハワイ・グアム線	11,779	935.6	72,491	930.6	99,962	510.9	72.5	39.8
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	4,134	206.6	8,128	197.3	13,982	80.3	58.1	23.7
	合計	233,667	474.9	1,537,830	457.7	2,316,344	131.6	66.4	19.1

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,809,077	172.6	1,346,778	169.7	2,453,767	140.8	54.9
5月	2,159,432	257.2	1,626,807	257.7	2,936,617	177.3	55.4
6月							
第1四半期計	3,968,509	210.2	2,973,585	208.7	5,390,384	158.6	55.2
2022年度計	3,968,509	210.2	2,973,585	208.7	5,390,384	158.6	55.2

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2022年5月実績

		2022年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	162,412	242.6	283,478	188.7	57.3	44.6
	羽田 - 関西	12,988	516.8	28,698	243.3	45.3	21.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	179,335	261.0	309,961	184.2	57.9	40.8
	羽田 - 名古屋(中部)	4,906	145.4	8,394	66.1	58.4	26.6
	羽田 - 福岡	195,752	266.5	340,498	175.7	57.5	37.9
	羽田 - 那覇	151,658	205.0	256,093	153.8	59.2	44.4
	羽田 - 女満別	17,127	300	30,558	168.7	56.0	31.5
	羽田 - 旭川	28,557	308.4	54,818	219.3	52.1	37.1
	羽田 - 釧路	16,097	305.0	32,896	224.7	48.9	36.1
	羽田 - とちぎ帯広	23,470	300.7	43,314	193.3	54.2	34.8
	羽田 - 函館	27,374	270.4	47,210	190.0	58.0	40.7
	羽田 - 青森	34,677	318.1	59,181	192.7	58.6	35.5
	羽田 - 三沢	18,821	307.3	31,820	191.8	59.1	36.9
	羽田 - 秋田	17,142	318.7	39,102	213.0	43.8	29.3
	羽田 - 山形	6,586	216.4	11,780	100.0	55.9	25.8
	羽田 - 小松	32,758	268.4	61,895	202.0	52.9	39.8
	羽田 - 南紀白浜	17,922	248.4	28,788	135.6	62.3	34.0
	羽田 - 岡山	27,389	368.8	51,024	239.7	53.7	34.9
	羽田 - 出雲	36,017	292.2	72,832	278.2	49.5	47.1
	羽田 - 広島	51,983	323.8	105,160	259.3	49.4	39.6
	羽田 - 山口宇部	17,927	351.2	40,836	209.4	43.9	26.2
	羽田 - 徳島	42,029	379.6	89,320	365.6	47.1	45.3
	羽田 - 高松	37,576	363.3	77,303	300.8	48.6	40.3
	羽田 - 高知	27,303	281.9	50,856	220.3	53.7	42.0
	羽田 - 松山	31,921	351.7	61,254	240.3	52.1	35.6
	羽田 - 北九州	18,829	330.2	40,248	199.2	46.8	28.2
	羽田 - 大分	32,687	277.6	68,861	218.7	47.5	37.4
	羽田 - 長崎	40,649	379.9	76,878	273.0	52.9	38.0
	羽田 - 熊本	51,292	292.9	95,819	242.5	53.5	44.3
	羽田 - 宮崎	25,152	313.3	59,594	226.0	42.2	30.4
	羽田 - 鹿児島	58,914	275.7	103,215	182.0	57.1	37.7
	羽田 - 奄美大島	6,317	171.7	10,434	102.4	60.5	36.1
	羽田 - 宮古	8,195	128.3	11,798	96.6	69.5	52.3
	羽田 - 石垣	18,011	169.0	23,820	107.7	75.6	48.2
	成田 - 伊丹	4,010	2,077.7	10,230	888.0	39.2	16.8
	成田 - 札幌(新千歳)	103	---	199	---	51.8	---
	成田 - 名古屋(中部)	2,557	1,022.8	6,624	460.0	38.6	17.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,829	386.6	40,755	173.9	78.1	35.1
	伊丹 - 福岡	15,809	226.5	21,204	114.5	74.6	37.7
	伊丹 - 那覇	33,540	273.5	54,740	120.0	61.3	26.9
	伊丹 - 函館	4,636	779.2	5,890	516.7	78.7	52.2
	伊丹 - 青森	10,266	334.1	17,670	154.5	58.1	26.9
伊丹 - 三沢	3,309	278.8	5,890	100.0	56.2	20.2	
伊丹 - 秋田	6,343	338.5	15,428	161.8	41.1	19.6	
伊丹 - 花巻	8,239	405.9	18,962	226.3	43.5	24.2	
伊丹 - 山形	6,516	344.2	14,174	189.3	46.0	25.3	
伊丹 - 仙台	20,009	310.7	45,752	252.7	43.7	35.6	
伊丹 - 新潟	8,830	294.7	23,522	235.4	37.5	30.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,653	263.2	5,952	124.0	44.6	21.0	
伊丹 - 出雲	9,444	479.4	19,950	245.3	47.3	24.2	
伊丹 - 隠岐	2,593	455.7	4,712	100.0	55.0	12.1	
伊丹 - 松山	4,020	296.7	9,500	109.6	42.3	15.6	
伊丹 - 大分	7,033	298.9	14,212	166.2	49.5	27.5	
伊丹 - 長崎	11,051	461.4	23,560	221.4	46.9	22.5	
伊丹 - 熊本	10,174	397.3	21,721	243.8	46.8	28.7	
伊丹 - 宮崎	11,992	353.5	27,056	209.4	44.3	26.3	
伊丹 - 鹿児島	20,707	284.2	43,339	188.7	47.8	31.7	
伊丹 - 屋久島	2,397	173.8	2,976	108.8	80.5	50.4	
伊丹 - 奄美大島	4,938	224.7	10,230	152.9	48.3	32.8	
関西 - 札幌(新千歳)	10,614	478.1	16,500	162.0	64.3	21.8	
関西 - 那覇	9,227	316.0	20,955	154.9	44.0	21.6	
関西 - 宮古	2,056	280.5	2,640	160.0	77.9	44.4	
関西 - 石垣	4,745	377.2	10,230	269.6	46.4	33.1	
札幌(新千歳) - 女満別	7,916	214.7	14,060	126.7	56.3	33.2	
札幌(新千歳) - 青森	6,732	281.6	14,136	258.3	47.6	43.7	
札幌(新千歳) - 秋田	3,142	299.2	9,424	182.4	33.3	20.3	
札幌(新千歳) - 花巻	5,310	253.1	14,060	242.6	37.8	36.2	

札幌(新千歳) - 仙 台	11,261	233.4	24,206	212.0	46.5	42.3
札幌(新千歳) - 新 潟	4,530	266.5	9,348	192.2	48.5	35.0
札幌(新千歳) - 広 島	7,011	322.6	10,230	207.5	68.5	44.1
札幌(丘珠) - 利 尻	2,473	233.1	3,744	116.9	66.1	33.1
札幌(丘珠) - 女 満 別	2,188	536.3	4,752	330.0	46.0	28.3
札幌(丘珠) - 釧 路	5,320	155.3	8,544	98.3	62.3	39.4
札幌(丘珠) - 函 館	9,084	153.5	11,616	91.3	78.2	46.5
札幌(丘珠) - 奥 尻	380	---	1,152	---	33.0	---
札幌(丘珠) - 三 沢	1,376	183.0	2,304	96.0	59.7	31.3
函 館 - 奥 尻	671	101.4	1,728	85.7	38.8	32.8
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	21,041	268.7	30,690	117.7	68.6	30.0
名古屋(中部) - 那 覇	15,395	197.3	33,000	143.9	46.7	34.0
名古屋(中部) - 宮 古 垣	1,729	435.5	2,640	160.0	65.5	24.1
名古屋(中部) - 石 垣	1,824	280.6	2,640	160.0	69.1	39.4
福 岡 - 札幌(新千歳)	15,018	271.2	20,460	121.6	73.4	32.9
福 岡 - 那 覇	28,317	221.8	52,470	153.6	54.0	37.4
福 岡 - 花 巻	2,329	191.1	4,712	100.0	49.4	25.9
福 岡 - 仙 台	5,583	255.9	11,780	159.4	47.4	29.5
福 岡 - 出 雲	3,050	232.3	5,952	104.9	51.2	23.1
福 岡 - 徳 島	3,668	317.6	9,462	194.5	38.8	23.7
福 岡 - 高 知	4,597	257.5	9,424	182.4	48.8	34.5
福 岡 - 松 山	9,044	268.1	18,734	184.0	48.3	33.1
福 岡 - 宮 崎	18,280	302.6	32,794	162.2	55.7	29.9
福 岡 - 鹿 児 島	1,561	201.2	2,976	103.3	52.5	26.9
福 岡 - 屋 久 島	2,430	201.5	2,976	110.7	81.7	44.9
福 岡 - 奄 美 大 島	3,389	186.0	4,712	100.0	71.9	38.7
那 覇 - 小 松	3,882	556.2	8,580	325.0	45.2	26.4
那 覇 - 岡 山	4,657	478.6	8,580	273.7	54.3	31.0
那 覇 - 宮 古 垣	39,614	168.2	77,680	136.5	51.0	41.4
那 覇 - 石 垣	28,190	136.1	67,120	133.0	42.0	41.0
那 覇 - 北 大 東	1,015	92.1	1,500	96.8	67.7	71.1
那 覇 - 南 大 東	2,459	103.1	4,150	91.2	59.3	52.4
那 覇 - 与 論	2,080	137.6	3,100	103.3	67.1	50.4
那 覇 - 久 米 島	15,437	144.0	24,400	101.1	63.3	44.4
那 覇 - 奄 美 大 島	1,016	221.8	2,300	153.3	44.2	30.5
那 覇 - 与 那 国	1,675	110.1	3,100	100.0	54.0	49.1
那 覇 - 冲 永 良 部	1,575	176.0	2,976	100.0	52.9	30.1
出 雲 - 隠 岐	1,874	156.8	2,976	103.3	63.0	41.5
鹿 児 島 - 松 山	706	212.0	1,920	133.3	36.8	23.1
鹿 児 島 - 種 子 島	5,783	236.8	12,724	156.1	45.4	30.0
鹿 児 島 - 屋 久 島	14,316	227.6	19,956	136.8	71.7	43.1
鹿 児 島 - 喜 界 島	2,821	186.2	5,856	120.8	48.2	31.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	14,055	146.9	35,808	148.2	39.3	39.6
鹿 児 島 - 徳 之 島	9,819	144.2	17,728	105.1	55.4	40.4
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	5,032	203.9	9,320	133.2	54.0	35.3
鹿 児 島 - 与 論	2,131	143.8	4,340	109.3	49.1	37.3
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,828	166.5	5,856	85.9	48.3	24.9
奄 美 大 島 - 徳 之 島	2,844	159.2	5,904	106.0	48.2	32.1
奄 美 大 島 - 与 論	693	142.9	2,976	106.9	23.3	17.4
冲 永 良 部 - 徳 之 島	1,144	128.3	2,928	98.4	39.1	30.0
宮 古 - 石 垣	3,558	156.5	5,500	127.9	64.7	52.9
宮 古 - 多 良 間	2,621	155.5	5,300	132.5	49.5	42.2
石 垣 - 与 那 国	5,355	135.0	7,700	120.3	69.5	62.0
北 大 東 - 南 大 東	979	93.1	1,500	96.8	65.3	67.9
合 計(その他込)	2,159,432	257.2	3,988,254	179.1	54.1	37.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月								
第1四半期計	78,734	96.2	3,068	69.3	43,941	120.4	4,250	97.0
2022年度計	78,734	96.2	3,068	69.3	43,941	120.4	4,250	97.0

4. JALグループ 2022年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,523	1,672	24,195
運航率(%)	99.4	99.9	99.4
定時出発率(%)	95.8	68.1	93.9
遅延便	948	533	1,481
天候によるもの	25	9	34
機材故障によるもの	68	10	78
機材繰りによるもの	593	113	706
その他	262	401	663
欠航便	147	1	148
天候によるもの	83	0	83
機材故障によるもの	20	0	20
機材繰りによるもの	42	0	42
その他	2	1	3
目的地以外への着陸便	4	1	5
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	21	0	21
天候によるもの	19	0	19
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,743	1,163	212	248	20	25,677	1,904	27,581
運航率(%)	99.9	97.3	99.1	100.0	100.0	99.3	99.8	99.3
定時出発率(%)	96.0	87.2	86.8	97.6	45.0	95.4	70.0	93.7
遅延便	70	149	28	6	11	1,173	572	1,745
天候によるもの	4	13	6	0	0	42	15	57
機材故障によるもの	3	7	3	1	0	79	13	92
機材繰りによるもの	50	98	9	2	0	743	122	865
その他	13	31	10	3	11	309	422	731
欠航便	2	32	2	0	0	181	3	184
天候によるもの	0	17	0	0	0	100	0	100
機材故障によるもの	0	3	1	0	0	23	1	24
機材繰りによるもの	2	12	1	0	0	56	1	57
その他	0	0	0	0	0	2	1	3
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	4	1	5
天候によるもの	0	0	0	0	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	0	2	0	0	0	23	0	23
天候によるもの	0	2	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線887便/国際線1,172便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象