

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6
第1四半期計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6
2022年度計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2022年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2022年6月実績

		2022年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	113,517	445.5	1,053,769	440.9	1,239,509	144.7	85.0	27.9
	欧州線	24,557	490.6	230,988	499.5	339,377	96.2	68.1	13.1
	東南アジア線	136,153	676.5	605,527	698.0	852,414	200.2	71.0	20.4
	オセアニア線	5,453	943.4	43,012	947.1	72,221	154.4	59.6	9.7
	ハワイ・グアム線	17,564	1148.7	108,069	1142.3	123,087	594.2	87.8	45.7
	韓国線	154	---	182	---	486	---	37.4	---
	中国線	5,123	226.4	10,034	225.8	15,626	80.9	64.2	23.0
	合計	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6	22.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月	2,098,434	255.8	1,584,281	269.6	2,797,192	177.8	56.6
第1四半期計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8
2022年度計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2022年6月実績

		2022年6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	165,503	187.3	273,573	157.3	60.5	50.8
	羽田 - 関西	13,661	621.0	28,493	289.0	47.9	22.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	198,650	279.3	309,498	193.6	64.2	44.5
	羽田 - 名古屋(中部)	5,377	148.0	8,640	69.5	62.2	29.2
	羽田 - 福岡	188,886	214.3	330,826	177.8	57.1	47.4
	羽田 - 那覇	151,008	272.8	233,981	145.4	64.5	34.4
	羽田 - 女満別	18,568	292	33,454	177.1	55.5	33.7
	羽田 - 旭川	36,577	404.6	60,328	255.6	60.6	38.3
	羽田 - 釧路	16,284	281.9	33,316	194.4	48.9	33.7
	羽田 - とちぎ帯広	25,281	352.9	48,362	227.7	52.3	33.7
	羽田 - 函館	25,786	363.7	44,690	210.5	57.7	33.4
	羽田 - 青森	32,422	294.5	59,592	210.5	54.4	38.9
	羽田 - 三沢	17,594	293.2	28,848	217.8	61.0	45.3
	羽田 - 秋田	15,392	349.0	39,558	407.9	38.9	45.5
	羽田 - 山形	7,174	211.1	11,305	99.2	63.5	29.8
	羽田 - 小松	31,032	304.1	61,067	257.9	50.8	43.1
	羽田 - 南紀白浜	14,192	210.9	28,314	141.6	50.1	33.6
	羽田 - 岡山	25,884	376.5	49,290	250.0	52.5	34.9
	羽田 - 出雲	32,030	289.3	74,619	328.3	42.9	48.7
	羽田 - 広島	41,682	279.5	94,084	224.0	44.3	35.5
	羽田 - 山口宇部	14,744	306.7	37,080	188.1	39.8	24.4
	羽田 - 徳島	38,281	297.9	73,586	245.8	52.0	42.9
	羽田 - 高松	32,574	299.8	69,248	229.4	47.0	36.0
	羽田 - 高知	23,535	314.0	49,206	249.4	47.8	38.0
	羽田 - 松山	30,811	295.4	58,014	213.2	53.1	38.3
	羽田 - 北九州	18,440	346.9	38,340	195.3	48.1	27.1
	羽田 - 大分	27,892	248.4	57,813	212.6	48.2	41.3
	羽田 - 長崎	30,763	262.1	67,704	241.8	45.4	41.9
	羽田 - 熊本	43,434	234.8	95,556	266.9	45.5	51.7
	羽田 - 宮崎	22,054	248.3	45,618	203.8	48.3	39.7
	羽田 - 鹿児島	48,608	270.5	98,815	216.2	49.2	39.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	5,681	133.6	9,858	99.6	57.6	43.0
	羽田 - 宮古	9,693	213.5	12,540	128.8	77.3	46.6
	羽田 - 石垣	14,729	231.8	19,800	100.0	74.4	32.1
	成田 - 伊丹	5,286	2,578.5	9,900	859.4	53.4	17.8
	成田 - 名古屋(中部)	4,051	1,947.6	8,640	750.0	46.9	18.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	33,905	345.9	39,600	192.0	85.6	47.5
	伊丹 - 福岡	15,352	169.1	20,482	99.8	75.0	44.2
	伊丹 - 那覇	27,450	314.9	46,920	106.0	58.5	19.7
	伊丹 - 函館	5,014	---	6,080	---	82.5	---
	伊丹 - 青森	9,995	280.5	17,100	150.0	58.5	31.3
	伊丹 - 三沢	3,209	216.8	5,700	109.1	56.3	28.3
	伊丹 - 秋田	6,059	376.3	14,782	244.7	41.0	26.6
	伊丹 - 花巻	8,384	310.5	18,202	199.6	46.1	29.6
	伊丹 - 山形	8,081	294.6	13,946	152.9	57.9	30.1
	伊丹 - 仙台	20,738	249.1	44,327	214.0	46.8	40.2
	伊丹 - 新潟	8,911	360.5	20,406	198.2	43.7	24.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,808	232.8	5,520	104.5	50.9	22.8
	伊丹 - 出雲	8,797	365.0	19,190	210.4	45.8	26.4
	伊丹 - 隠岐	2,568	370.0	4,560	103.4	56.3	15.7
	伊丹 - 松山	4,136	394.7	9,234	189.8	44.8	21.5
	伊丹 - 大分	6,059	273.1	13,946	149.8	43.4	23.8
	伊丹 - 長崎	8,419	311.0	22,230	197.0	37.9	24.0
	伊丹 - 熊本	9,005	276.2	20,946	206.6	43.0	32.2
	伊丹 - 宮崎	9,779	249.7	25,460	210.7	38.4	32.4
	伊丹 - 鹿児島	18,910	244.7	43,301	186.0	43.7	33.2
	伊丹 - 屋久島	1,694	186.6	2,592	94.7	65.4	33.2
	伊丹 - 奄美大島	4,942	147.6	9,900	151.4	49.9	51.2
	関西 - 札幌(新千歳)	14,301	734.9	19,800	199.6	72.2	19.6
	関西 - 那覇	13,455	632.9	23,265	183.1	57.8	16.7
	関西 - 石垣	5,222	431.2	9,900	139.5	52.7	17.1
	札幌(新千歳) - 女満別	8,365	193.8	13,680	116.9	61.1	36.9
	札幌(新千歳) - 青森	7,142	317.8	13,680	264.7	52.2	43.5
	札幌(新千歳) - 秋田	3,235	340.2	9,120	200.0	35.5	20.9
	札幌(新千歳) - 花巻	5,937	396.1	13,528	296.7	43.9	32.9
	札幌(新千歳) - 仙台	11,531	232.1	23,598	220.2	48.9	46.4
	札幌(新千歳) - 新潟	4,335	386.4	8,968	196.7	48.3	24.6

札幌(新千歳) - 広 島	7,597	9,153.0	9,900	3,000.0	76.7	25.2
札幌(丘珠) - 利 尻	2,666	223.1	3,456	128.6	77.1	44.5
札幌(丘珠) - 女 満 別	2,470	779.2	4,896	364.3	50.4	23.6
札幌(丘珠) - 釧 路	6,170	165.5	9,312	123.6	66.3	49.5
札幌(丘珠) - 函 館	10,242	167.0	12,864	126.3	79.6	60.2
札幌(丘珠) - 奥 尻	112	---	384	---	29.2	---
札幌(丘珠) - 三 沢	709	373.2	1,056	146.7	67.1	26.4
函 館 - 奥 尻	708	125.5	1,632	84.0	43.4	29.0
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	22,794	333.9	29,700	133.3	76.7	30.6
名古屋(中部) - 那 覇	17,782	357.2	32,010	126.8	55.6	19.7
福 岡 - 札幌(新千歳)	15,178	475.8	19,800	176.8	76.7	28.5
福 岡 - 那 覇	29,811	270.3	54,780	147.6	54.4	29.7
福 岡 - 花 巻 台	1,901	164.6	4,598	100.8	41.3	25.3
福 岡 - 仙 台	5,072	325.1	11,400	193.5	44.5	26.5
福 岡 - 出 雲	2,597	171.5	5,664	101.7	45.9	27.2
福 岡 - 徳 島	3,278	323.9	9,158	200.8	35.8	22.2
福 岡 - 高 知	4,171	297.9	9,120	187.5	45.7	28.8
福 岡 - 松 山	9,318	215.1	18,164	183.8	51.3	43.8
福 岡 - 宮 崎	18,258	179.5	31,882	135.3	57.3	43.2
福 岡 - 鹿 児 島	1,442	218.5	2,880	100.0	50.1	22.9
福 岡 - 屋 久 島	1,260	189.5	2,448	102.0	51.5	27.7
福 岡 - 奄 美 大 島	2,948	152.8	4,560	100.0	64.6	42.3
那 覇 - 小 松	4,398	2,124.6	9,900	750.0	44.4	15.7
那 覇 - 岡 山	6,401	959.7	9,900	240.0	64.7	16.2
那 覇 - 宮 古	42,421	203.7	77,250	121.2	54.9	32.7
那 覇 - 石 垣	29,840	187.9	66,360	129.4	45.0	31.0
那 覇 - 北 大 東	1,113	151.4	1,450	107.4	76.8	54.4
那 覇 - 南 大 東	2,461	144.8	4,450	107.2	55.3	40.9
那 覇 - 与 論	2,138	129.6	2,800	93.3	76.4	55.0
那 覇 - 久 米 島	16,137	206.9	23,730	129.3	68.0	42.5
那 覇 - 奄 美 大 島	1,088	291.7	2,550	212.5	42.7	31.1
那 覇 - 与 那 国	1,408	154.6	2,900	103.6	48.6	32.5
那 覇 - 沖 永 良 部	1,103	128.1	2,832	101.7	38.9	30.9
出 雲 - 隠 岐	1,746	177.4	2,784	103.6	62.7	36.6
鹿 児 島 - 松 山	568	221.0	2,112	158.1	26.9	19.2
鹿 児 島 - 種 子 島	4,441	169.9	9,208	118.8	48.2	33.7
鹿 児 島 - 屋 久 島	7,289	199.7	13,104	113.6	55.6	31.7
鹿 児 島 - 喜 界 島	2,347	155.4	5,232	104.8	44.9	30.2
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	12,224	143.9	27,880	132.7	43.8	40.4
鹿 児 島 - 徳 之 島	8,298	132.9	15,912	97.2	52.1	38.1
鹿 児 島 - 沖 永 良 部	4,281	153.9	9,200	145.7	46.5	44.0
鹿 児 島 - 与 論	1,949	129.2	3,708	89.2	52.6	36.3
奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,830	132.2	5,280	76.4	53.6	31.0
奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,043	128.5	5,664	103.5	53.7	43.3
奄 美 大 島 - 与 論	805	172.7	2,880	109.1	28.0	17.7
沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,107	99.0	2,832	98.3	39.1	38.8
宮 古 - 石 垣	4,062	242.2	5,550	126.1	73.2	38.1
宮 古 - 多 良 間	3,251	184.4	5,200	118.2	62.5	40.1
石 垣 - 与 那 国	5,449	206.5	7,600	128.8	71.7	44.7
北 大 東 - 南 大 東	905	132.9	1,450	107.4	62.4	50.4
合 計(その他込)	2,098,434	255.8	3,810,355	178.0	55.1	38.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月	39,475	100.5	1,524	66.1	22,445	122.8	2,294	95.8
第1四半期計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6
2022年度計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6

4. JALグループ 2022年6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,587	1,896	23,483
運航率(%)	99.1	99.9	99.1
定時出発率(%)	95.9	59.8	93.0
遅発便	886	762	1,648
天候によるもの	53	12	65
機材故障によるもの	62	28	90
機材繰りによるもの	542	142	684
その他	229	580	809
欠航便	201	2	203
天候によるもの	153	0	153
機材故障によるもの	14	0	14
機材繰りによるもの	28	0	28
その他	6	2	8
目的地以外への着陸便	11	0	11
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	2	0	2
発地への引き返し便	28	0	28
天候によるもの	25	0	25
機材故障によるもの	3	0	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,723	1,135	224	220	16	24,665	2,136	26,801
運航率(%)	100.0	96.2	100.0	100.0	100.0	99.0	99.9	99.1
定時出発率(%)	95.4	92.8	82.1	98.2	50.0	95.7	62.1	93.1
遅発便	79	82	40	4	8	1,051	810	1,861
天候によるもの	8	11	5	1	0	73	17	90
機材故障によるもの	4	4	2	2	0	72	30	102
機材繰りによるもの	45	56	16	0	0	643	158	801
その他	22	11	17	1	8	263	605	868
欠航便	0	45	0	0	0	246	2	248
天候によるもの	0	19	0	0	0	172	0	172
機材故障によるもの	0	3	0	0	0	17	0	17
機材繰りによるもの	0	18	0	0	0	46	0	46
その他	0	5	0	0	0	11	2	13
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	11	0	11
天候によるもの	0	0	0	0	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	3	0	0	0	31	0	31
天候によるもの	0	2	0	0	0	27	0	27
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	3	0	3
その他	0	1	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線703便/国際線1,096便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象