
2004年度(平成17年3月期)
第3四半期 決算説明会

2005年2月4日

株式会社 日本航空

目次

2004年度第3四半期決算	P2
連結決算の概要	P3
セグメント別営業収益・営業利益	P4
航空運送事業セグメント	P5
国際旅客需要動向	P6
国際旅客方面別需要・供給(前年比)	P7
収入分析 - 国際旅客	P8
国内旅客需要動向	P9
収入分析 - 国内旅客	P10
国際貨物需要動向	P11
収入分析 - 国際貨物	P12
営業費用の増減(航空運送事業セグメント)	P13
燃油費と為替(航空運送事業セグメント)	P14
2004年度通期見通し	P15

2004年度第3四半期決算

連結決算の概要

(単位:億円)

	10～12月	昨年比	4～12月	昨年比	通期見通し
営業収益	5,358	+1.9%	16,116	+9.6%	21,280
(営業費用)	5,396	+3.7%	15,285	+1.0%	20,750
営業利益	-38	-92	830	1,261	530
経常利益	9	-101	1,088	1,476	660
当期利益	-37	-74	792	1,331	230

*営業、経常、当期利益の昨年比は「増減額」。単位は億円。

セグメント別営業収益・営業利益

(単位:億円)

	上段:営業収益 下段:営業利益	10~12月	昨年比	4~12月	昨年比	通期見通し
航空運送		4,292	+4.5%	12,934	+11.3%	17,030
		-88	-96	683	1,158	400
航空運送関連		767	+26.8%	2,196	+21.9%	2,969
		20	3	55	45	50
旅行企画販売		1,025	-6.7%	3,243	+10.6%	4,319
		1	-5	12	25	-25
その他		697	+3.3%	1,972	+4.7%	2,632
		27	-5	83	31	95

*下段:営業利益の昨年比は「増減額」。単位は億円。

航空運送事業セグメント

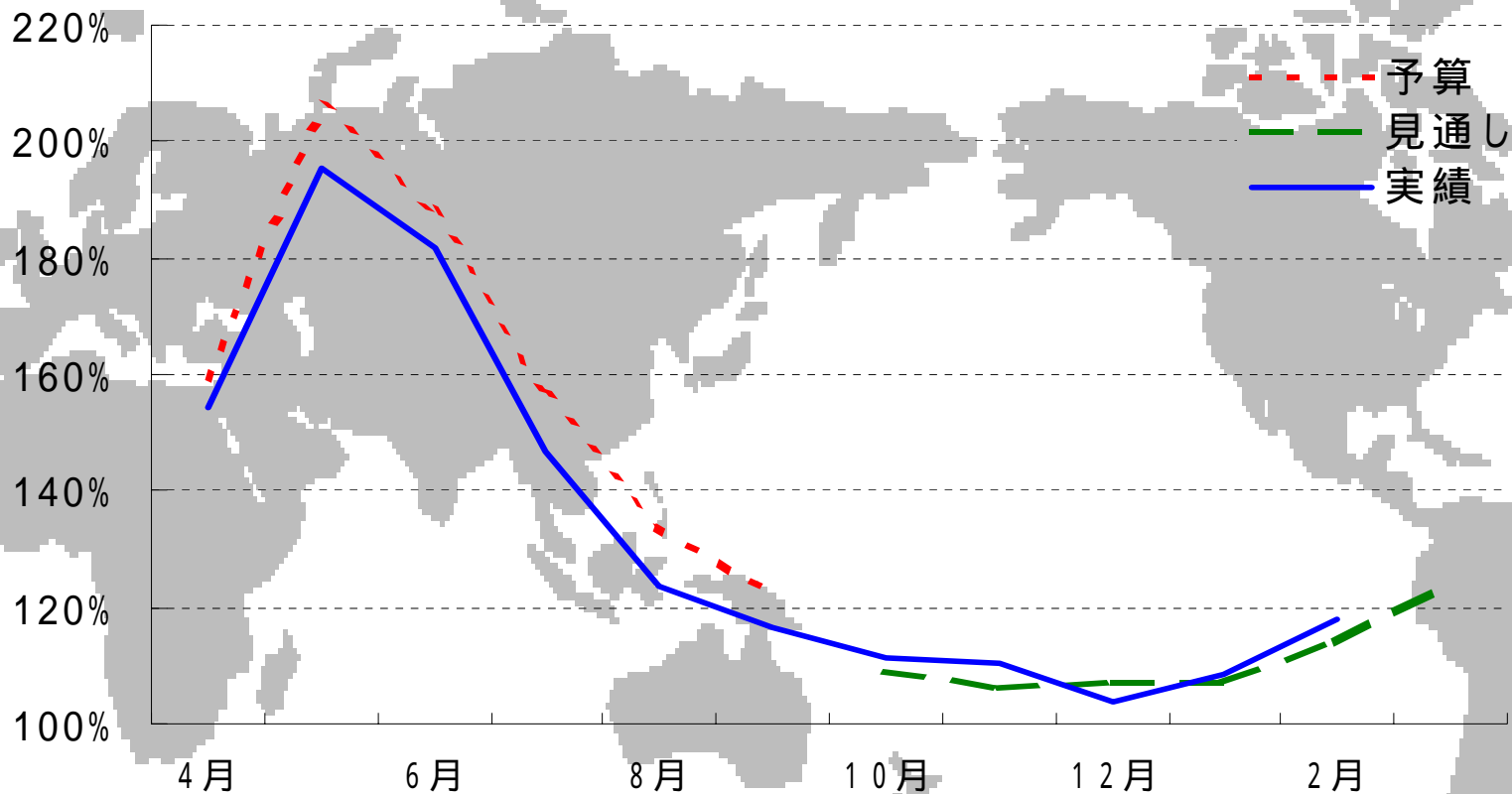
< 営業収益内訳 >

(単位:億円)

		10 ~ 12月	昨年比	4 ~ 12月	昨年比	通期見通し
国際	旅客	1,664	+7.6%	5,124	+26.4%	6,760
	貨物	489	+13.0%	1,325	+15.5%	1,710
国内	旅客	1,665	-1.1%	5,114	-0.2%	6,720
	貨物	81	-3.7%	235	-0.3%	310
その他		391	+9.9%	1,135	+7.1%	5,780
合計		4,292	+4.5%	12,934	+11.3%	21,280

国際旅客需要動向

FY04対前年伸び率



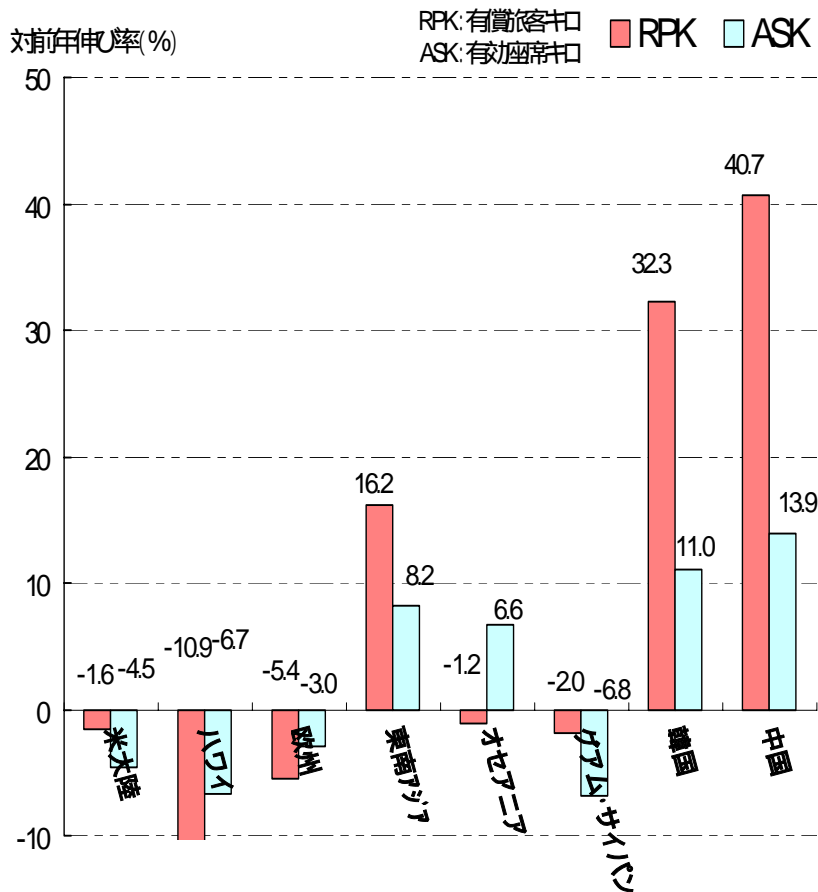
* 1月は速報値
2月は前年同時期予約数



国際旅客方面別需要・供給(前年比)

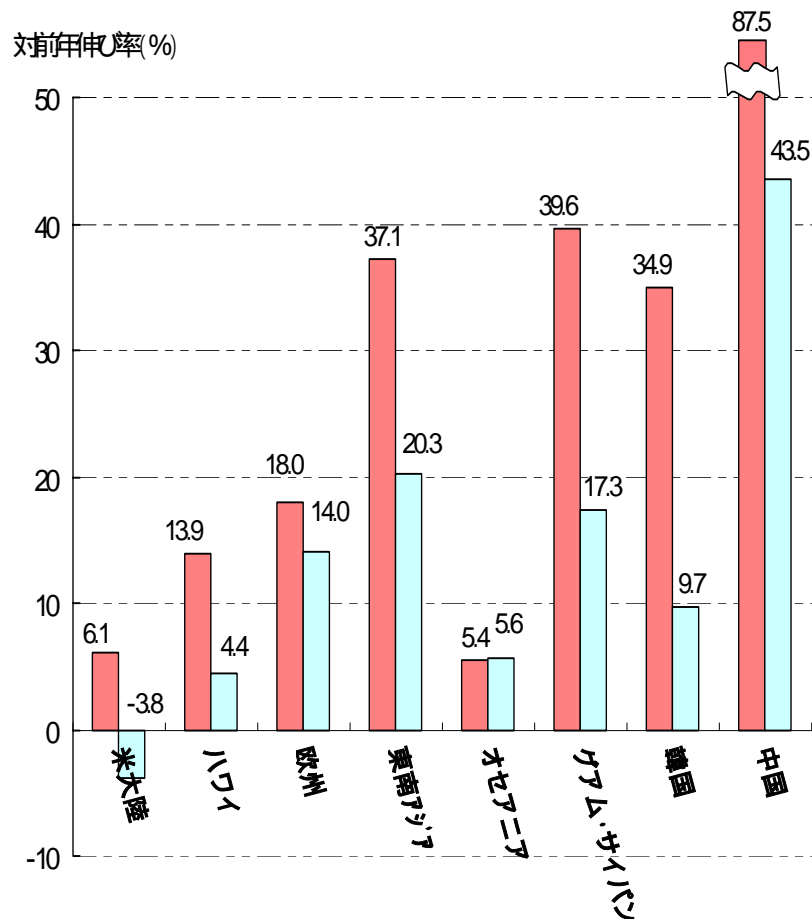
10月 - 12月

L/F(利用率) FY04 69.2% FY03 68.5%



4月 - 12月

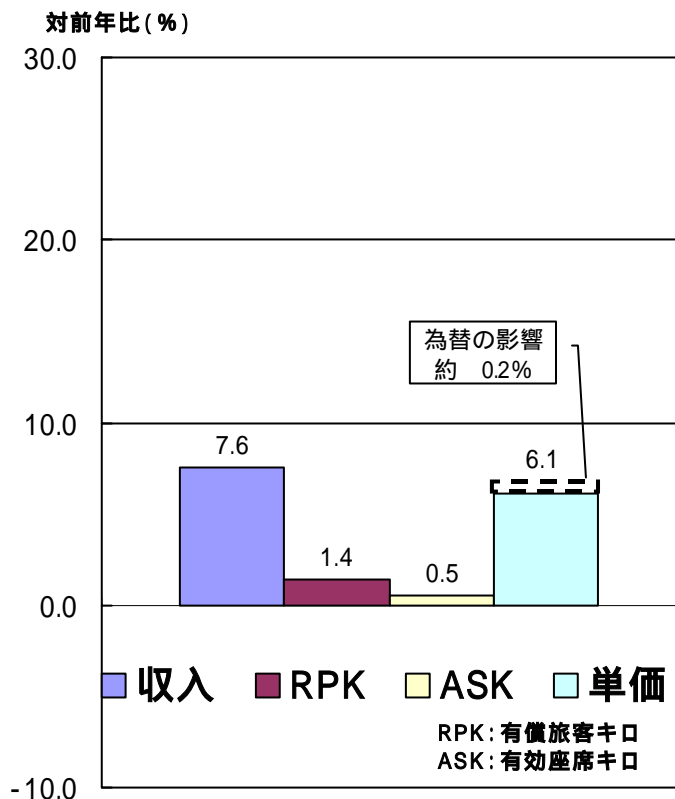
L/F(利用率) FY04 69.1% FY03 63.8%



収入分析 - 国際旅客

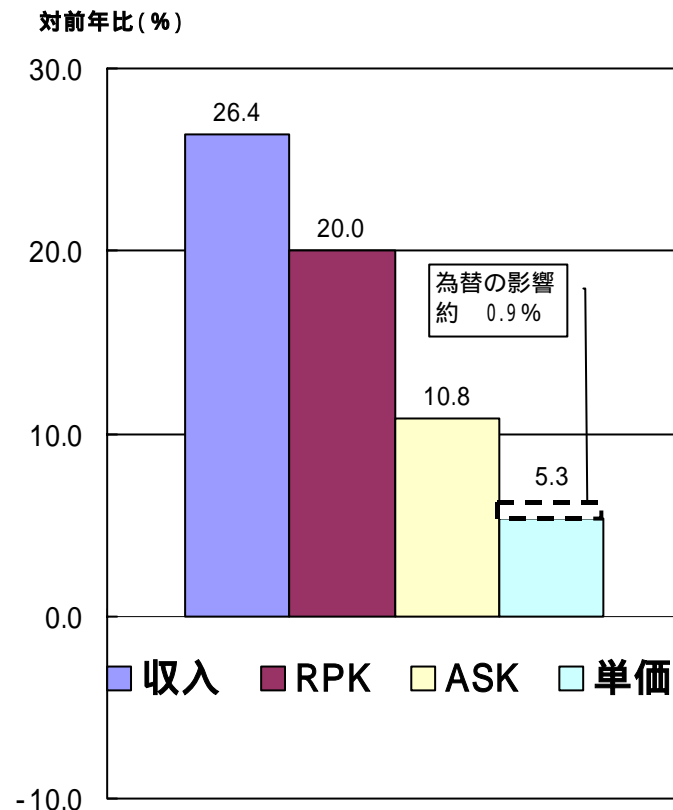
10月 - 12月

収入 1,664億円 (前年同期比 + 117億円)



4月 - 12月

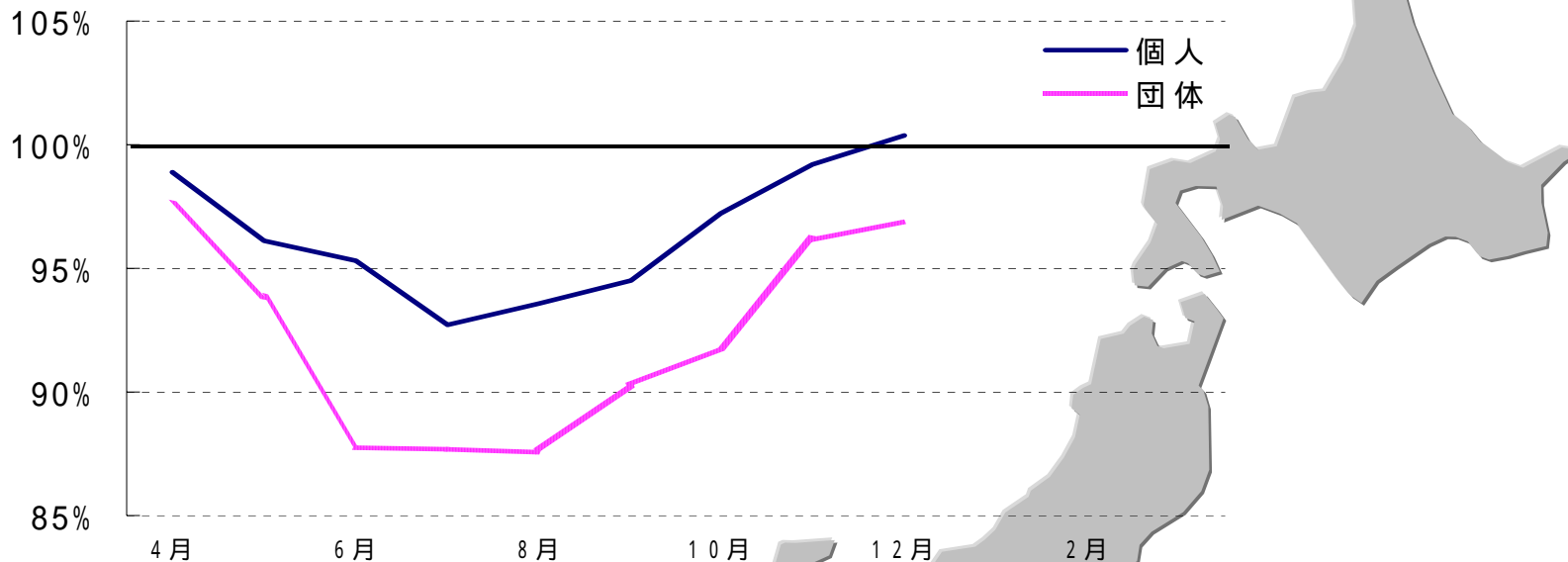
収入 5,124億円 (前年同期比 + 1,069億円)





国内旅客需要動向

FY04対前年伸び率



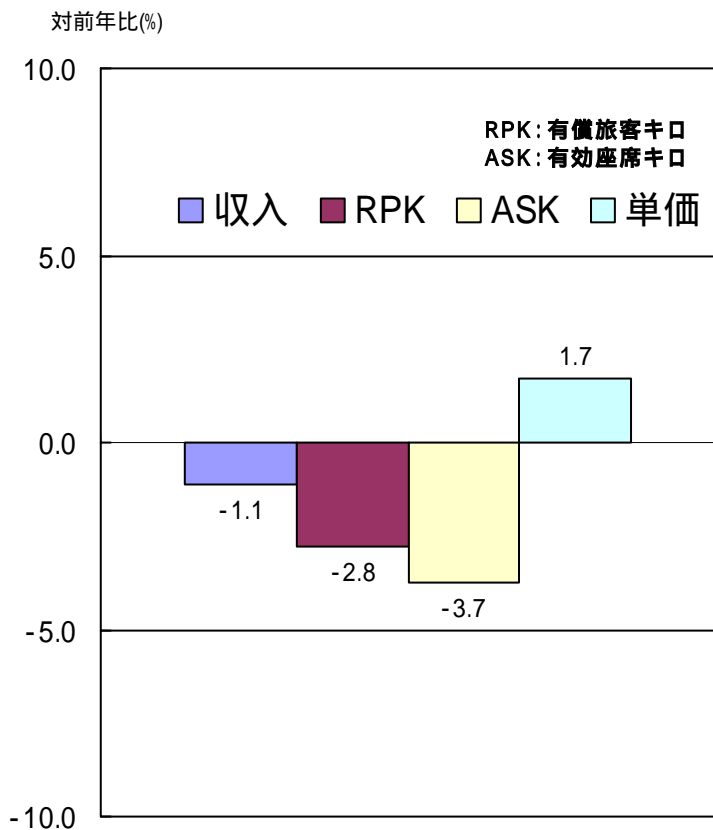
	10～12月	4～12月	通期見通し
総旅客数	98.3%	94.6%	96.6%
前年比 個人旅客数	-	96.3%	-
団体旅客数	-	91.8%	-
個人比率	-	64.6%(+1.2)	-
利用率	63.7%(+0.7)	63.7% (-1.2)	-

* 個人比率,利用率の()は対前年増減ポイント

収入分析 - 国内旅客

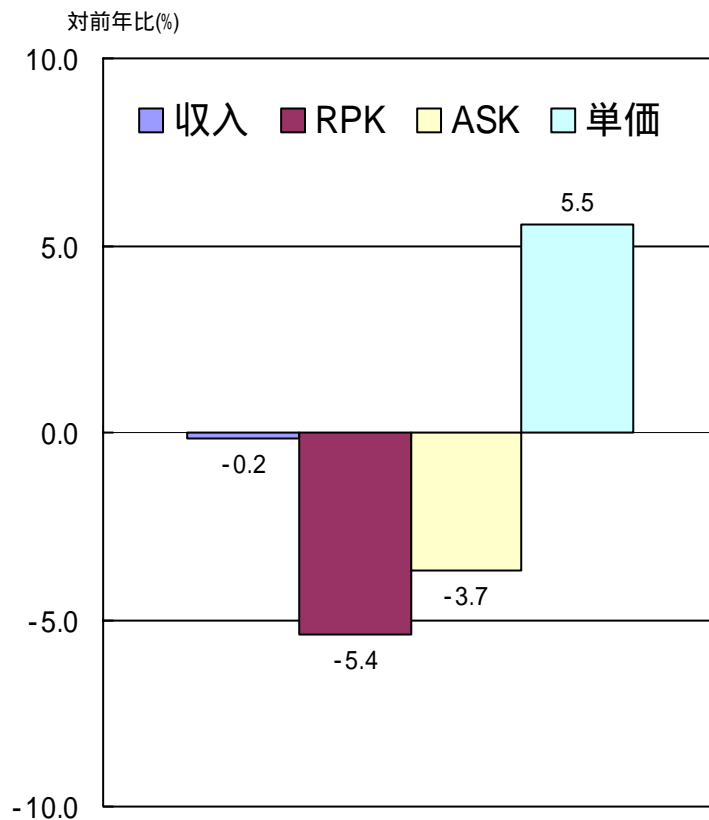
10月 - 12月

収入 1,665億円 (前年同期比 18億円)



4月 - 12月

収入 5,114億円 (前年同期比 8億円)



国際貨物需要動向

FY04対前年搭載重量伸び率



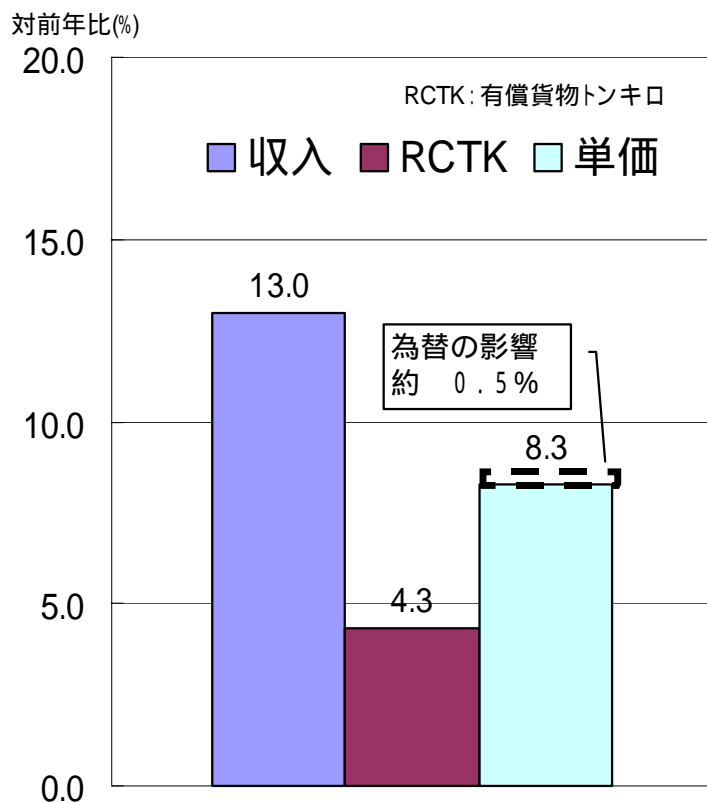
方面別搭載重量
対前年比(発着トナース)

	4~12月	通期見通し
太平洋	116%	-
欧州	106%	-
アジア	113%	-
(うち中国)	124%	-
全路線計	114%	111.4%

収入分析 - 国際貨物

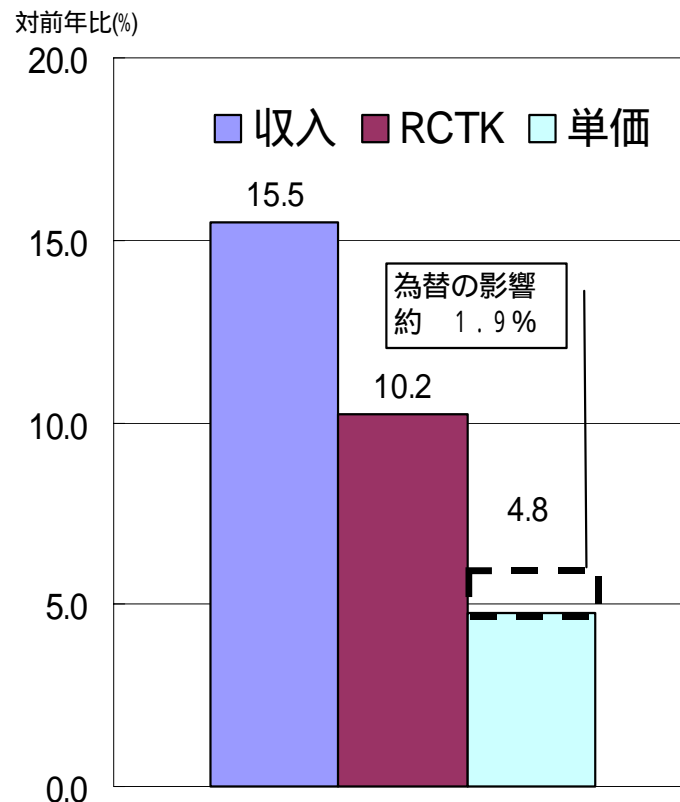
10月 - 12月

収入 489億円 (前年同期比 +56億円)



4月 - 12月

収入 1,325億円 (前年同期比 +177億円)



営業費用の増減(航空運送事業セグメント)

(単位:億円)

	10～12月	昨年比	4～12月	昨年比	通期見通し
燃油費	805	+29.3%	2,176	+18.3%	3,040
運航施設利用費	340	-1.0%	1,016	+2.1%	1,350
整備費	297	+10.6%	830	+0.7%	1,080
貨客サービス費	133	+5.6%	398	+12.4%	530
販売手数料	347	+4.1%	1,047	+15.3%	1,380
航空機材減価償却費	185	-1.9%	560	-1.4%	740
航空機材賃借料	275	+10.3%	800	+9.2%	1,070
人件費	849	+0.2%	1,902	-24.5%	2,620
その他	1,151	+2.8%	3,523	+4.9%	4,820
合計	4,381	+6.9%	12,252	+1.3%	16,630

燃油費と為替 (航空運送事業セグメント)

燃油費 (4 - 12月)

市況単価

	FY03	FY04
USD	\$31.5	\$49.0

(注) シンガポールケロシン平均 \$/bbl

為替 (4 - 12月)

期中平均レート

	FY03	FY04
USD	¥116.2	¥108.9

(注) JAL社内月次レート平均値

影響額

	億円
FY03	1,839
FY04	2,176
差異	337
単価差	259
為替	-108
市況	543
ヘッジ他	-175
給油量差	77

影響額

	億円
営業収益	74
営業費用	199
営業利益	+124

ヘッジ率: 約4割

2004年度通期見通し

【FY04対比需要と単価の状況】

	10-12月 実績	04下期 見通し	04通期 見通し
国際旅客			
需要(旅客数)	8.4%	10.9%	25.8%
単価(旅客当り)	-0.8%	-0.5%	-2.2%
国内旅客			
需要(旅客数)	-1.7%	0.4%	-3.4%
単価(旅客当り)	0.6%	0.2%	4.1%
国際貨物			
需要(貨物重量)	4.3%	6.4%	11.4%
単価(重量当り)	8.6%	0.7%	0.3%
為替¥/US\$	¥107.3	¥110	¥110
燃料(SIN-K)	\$58	\$62	\$53

【スマトラ島沖地震の影響】(1月末現在)

- ・年末～3月までの累計団体予約
キャンセル数 6,000名強

【燃油単価見通し差異】

- ・通期平均\$53/bblでみているシンガポールケ
ロシンが\$50/bblまで下がると、
04年度燃油費は3,040億 2,940億になる。

(13ページ燃油費参照)

(単位:億円)

FY04通期見通し

営業収益	21,280
(国際旅客)	6,760
(国内旅客)	6,720
(国際貨物)	1,710
(その他)	6,090
営業費用	20,750
営業利益	530
経常利益	660
当期利益	230

お問い合わせ先

株式会社日本航空 IRデスク

〒140-8605 東京都品川区東品川2-4-11 JALビルディング

TEL: (03)5769-6097 FAX: (03)5769-6492

Office Hour: 平日 9:30-12:00, 13:00-17:00

URL: <http://www.jal.jp>

- 本資料はあくまで御参考資料であり、正確な決算数値等は業績の概況等を御参照下さい。また、当資料に記載されております計画や見通し、戦略など歴史的事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現時点で入手できる情報から得られた判断に基づいております。実際の業績は様々な重要要素により、これらの見通しとは異なる結果をもたらしうることをご承知おきください。また、本資料は2005年2月4日開催決算説明会補足説明資料であり、著作権やその他本書類にかかる一切の権利は株式会社日本航空に属します。

Please refer to the Financial Information (“Gyoseki no Gaikyo”) for the precise figures on the account settlement.

Any statements in this document, other than those of historical facts, are forward-looking statements about future performance, which are based on management’s assumptions and beliefs in light of information currently available, and involve risks and uncertainties. Actual results may differ materially from these forecasts.

This document is published as supplemental materials for the Briefing on JAL Group’s Financial Statements for FY2004/3Q. The copyright of this document belongs to Japan Airlines Corporation.

本日の会社説明の様子はインターネットTV **JAL TV** で映像でご覧いただけます
(www.jal.co.jp/broadband/)