

2003年度第1四半期 決算説明会

2003年 8月4日 株式会社 日本航空システム

目次



目次	P1
. 2003年度第1四半期決算	
過去10年間の四半期決算の平均値	<i>P3</i>
第1四半期決算の概要	P4
航空運送事業セグメント	P5
収入分析-国際旅客	P6-8
収入分析-国内旅客	P9-10
収入分析-国際貨物	P11
営業費用の増減(航空運送事業セグメント)	P12
燃油費と為替(航空運送事業セグメント)	P13
その他セグメント別営業収益・営業利益	P14
. 2003年度第1四半期トピックス	
J PRODUCTSグレードアップ	P16
統合の進捗状況	P17

1

©JAL 2003

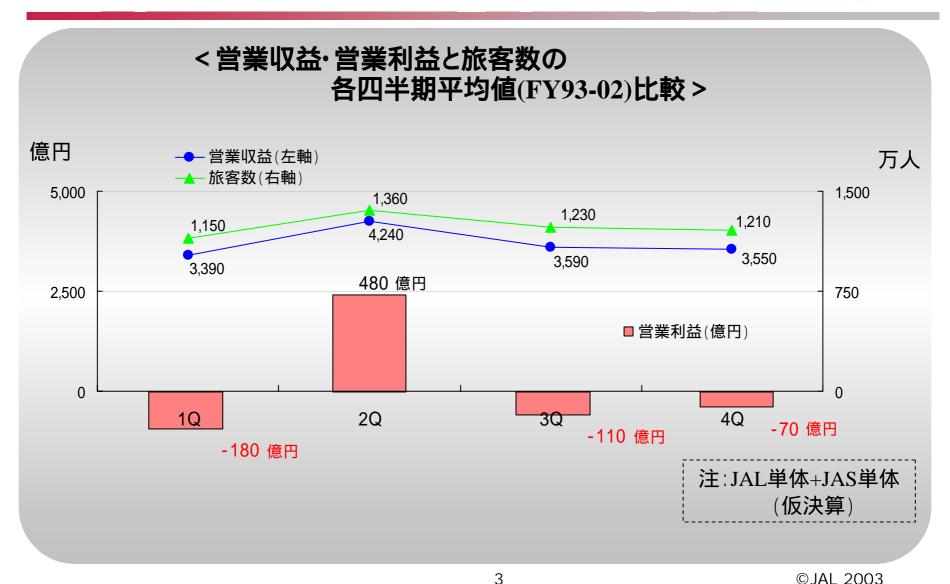


. 2003年度第1四半期決算

2 © JAL 2003

過去10年間の四半期決算の平均値 🥠





第1四半期決算の概要



(単位:億円)

		(半位, 1817)
	FY02(参考)	FY03/1Q
営業収益	20,834	3,988
営業費用	20,728	4,758
営業利益	105	769
営業外収益	592	119
営業外費用	539	117
経常利益	158	767
当期(四半期)利益	116	772



航空運送事業セグメント

(単位)	:億円)
------	------

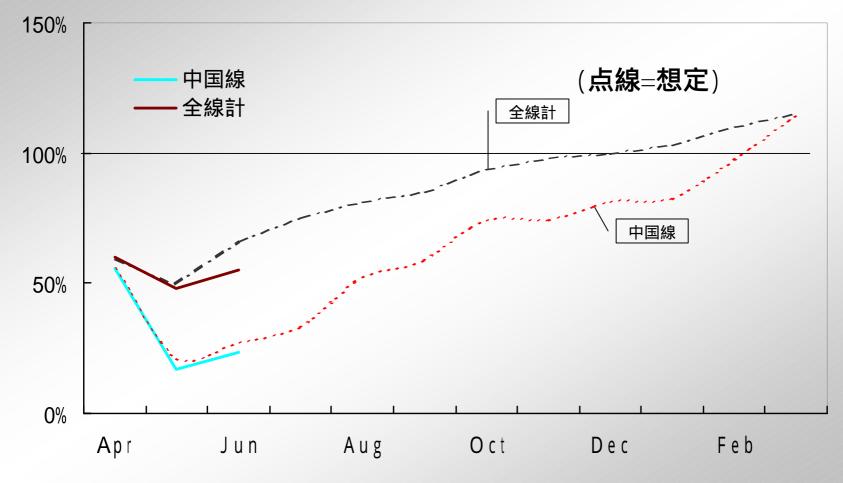
		(十1年 15	J /		
	FY02/1Q*1	FY03/1Q	増減	(前年比)
営業収益	3,802	3,139	663	(17%)
(国際旅客)	1,549	938	610	(39%)
(国内旅客)	1,436	1,457	21	(1%)
(国際貨物)	377	356	20	(6%)
(その他)	440	388	52	(12%)
営業費用	4,038	3,868	170	(4%)
営業利益	236	728	492	(-)

*1:試算值

国際旅客 当初想定との比較

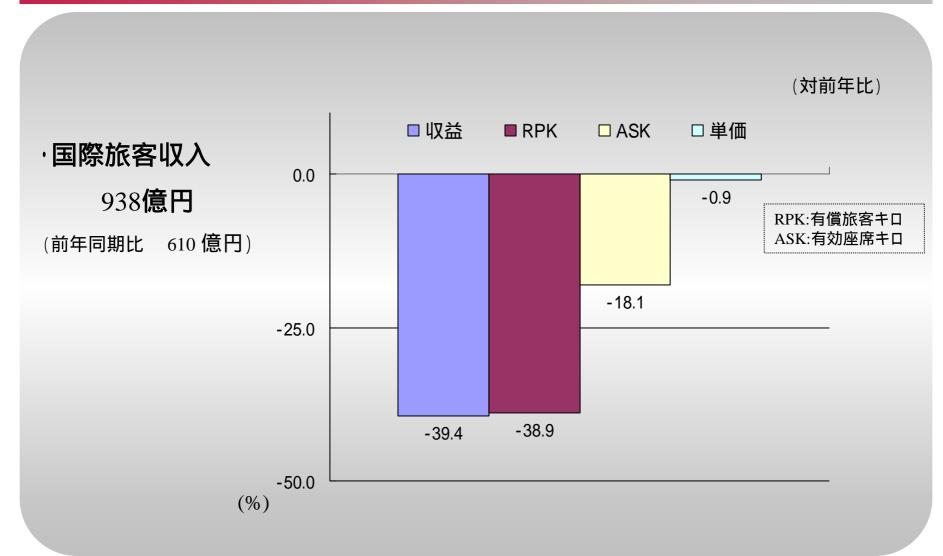


<回復想定(5/19発表)と実績(旅客数前年比)>



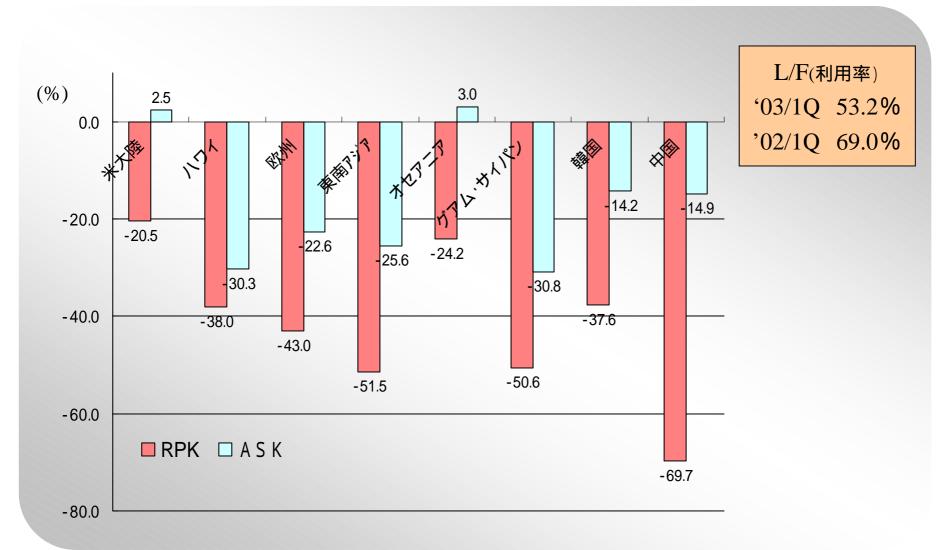
収入分析一国際旅客





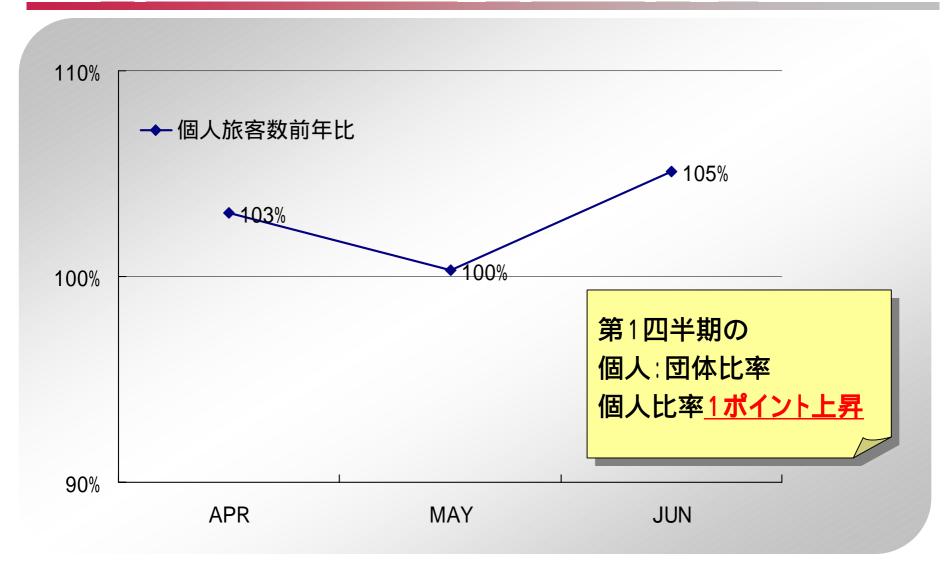
国際線方面別需要·供給前年比





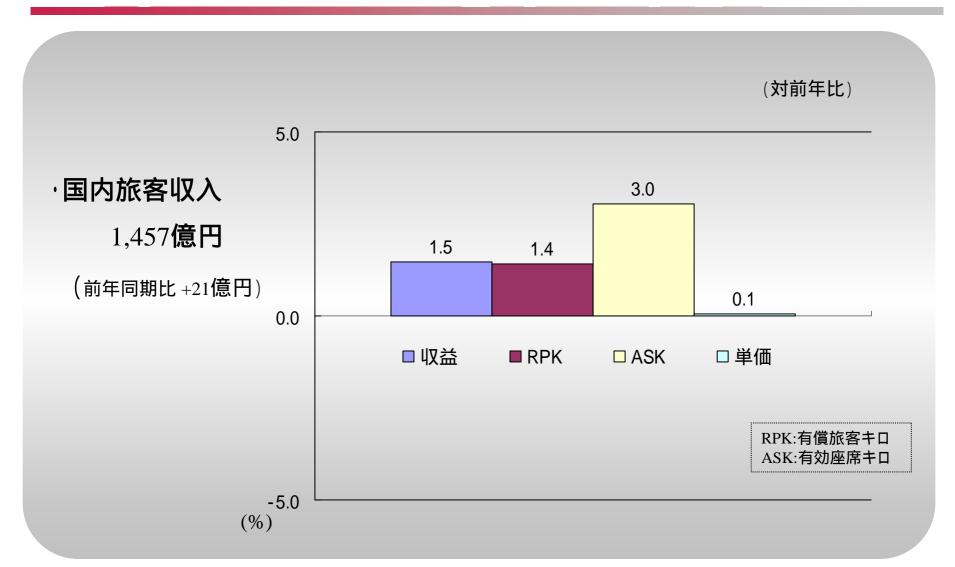
国内旅客 - 個人旅客比率の上昇





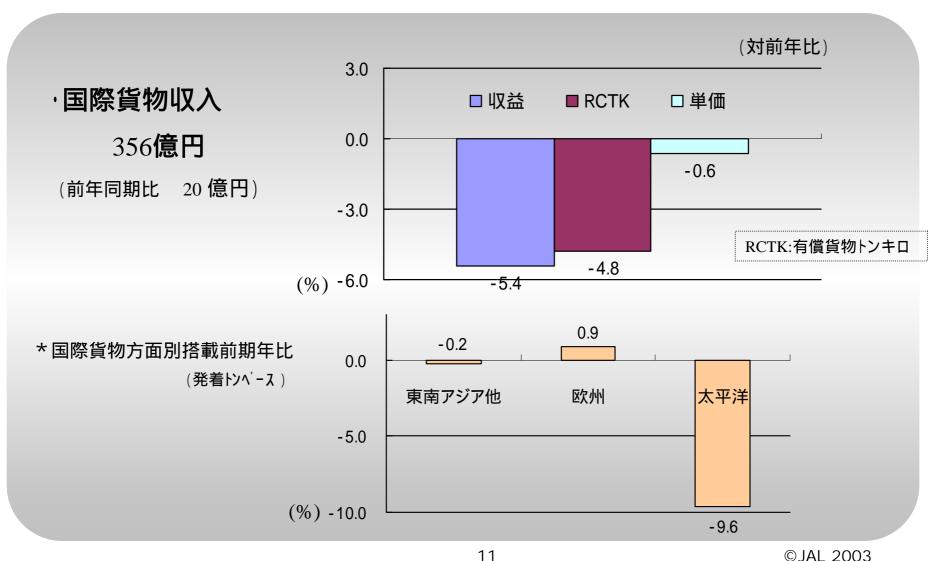
収入分析一国内旅客





収入分析一国際貨物





J/

営業費用の増減(航空運送事業セグメント)

			(単位:億円)		
	FY02/1Q*2	FY03/1Q	増減	(前年比)
燃油費	590	593	3	(1%)
運航施設利用費	321	313	8	(2%)
整備費	290	294	4	(1%)
貨客サービス費	145	97	48	(33%)
販売手数料	312	236	76	(24%)
航空機材減価償却費	180	190	10	(6%)
航空機材賃借料	256	231	25	(10%)
人件費	812	829	17	(2%)
その他・連結調整	1,132	1,085	47	(4%)
合計	4,038	3,868	170	(4%)

*2:試算值

12

燃油費と為替(航空運送事業セグメント)



燃油費

→市況(シンガポールケロシン) FYO3/1Q平均 \$30.5/bbl

(FY02/1Q平均 \$27.0/bbl)

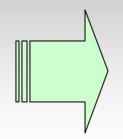
→FY03ヘッジ比率 50%弱

為替

主要通貨の為替レート

	FY02/1Q	FY03/1Q
USD	129.3	119.0
EUR	116.0	131.3
HKD	16.6	15.2

(注)JAL社内月次レート(4-6月)平均値



13

影響額

営業収益	27 億円
営業費用	67
営業利益	+40



その他セグメント別営業収益・営業利益

		(T 12 + 16 T 3 /
上段 営業収益 下段 営業利益	FY02(参考)	FY03/1Q*3
航空関連	4,682	1,086
別。工法法	86	13
按行介画版書	4,357	771
旅行企画販売	2	20
ホテル・リゾート	398	88

*3:連結調整前数值

(単位:億円)

6



. トピックス

J PRODUCTSグレードアップ



WOWネットワーク

J SPEEDのネットワーク 523都市へ拡大

日本初!

タイム・デフィニット・サービス キャパシティ・ギャランティ・サービス

JSPEED重量制限撤廃

J PRODUCTS 商品構成 超特急 輸送スピ (最速 最優先 J FRESH J COOL J FREIGHT 医薬食品 特急 (優先) ド軸 JARTJ CARE 一般貨物

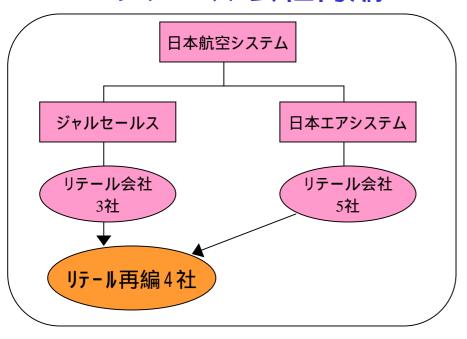
特殊輸送ノウハウの必要性(産業軸)

16

統合の進捗状況



リテール会社再編



東京地区オフィス再編

新制服への変更

(2004年4月より)

スケール メリット 費用削減



17 © JAL 2003



お問い合わせ先 Contact Address

株式会社日本航空システム IRデスク

Japan Airlines System Corporation IR Desk

TEL: (03)5769-6097

FAX: (03)5769-6492

Office Hour: 平日9:30-12:00, 13:00-17:00

〒108-6024 東京都港区港南2-15-1 品川インターシティ A棟

Address: Shinagawa Intercity Tower-A, 2-15-1 Konan, Minato-ku, Tokyo

108-6024

URL: http://www.jal.jp



本資料はあくまで御参考資料であり、正確な決算数値等は第1四半期業績の概況等を御参照下さい。また、当資料に記載されております計画や見通し、戦略など歴史的事実でないものは将来の業績に関する見通しであり、これらは現時点で入手できる情報から得られた判断に基づいております。実際の業績は様々な重要要素により、これらの見通しとは異なる結果をもたらしうることをご承知おきください。また、本資料は2003年8月4日開催決算説明会補足説明資料であり、著作権やその他本書類にかかる一切の権利は株式会社日本航空システムに属します。

Please refer to the Financial Information ("Gyoseki no Gaikyo" etc.) for the precise figures on the account settlement.

Any statements in this document, other than those of historical facts, are forward-looking statements about future performance, which are based on management's assumptions and beliefs in light of information currently available, and involve risks and uncertainties. Actual results may differ materially from these forecasts.

This document is published as supplemental materials for the Briefing on JAL Group's Financial Statements for FY2003/1Q. The copyright of this document belongs Japan Airlines System Corporation.

本日の会社説明の模様は弊社ホームページにて動画配信を予定しております。

URL: http://www.jal.jp/

19 ©JAL 2003