

JASグループ Monthly Report 11月号

1. 国際線輸送実績
2. 国内線輸送実績
3. 貨物郵便輸送実績
4. 運航状況
5. 月次日誌

1. 国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JASグループ計

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	701,435	121.7	1,196,387	109.6	1,588,718	99.2	75.3
2001年度	690,095	98.4	1,241,615	103.8	1,719,059	108.2	72.2
2002年4月	38,350	69.6	79,344	80.5	123,594	87.0	64.2
5月	46,715	83.9	100,927	98.8	185,698	125.2	54.4
6月	40,979	67.3	90,053	82.7	180,019	129.4	50.0
第1四半期計	126,044	73.4	270,325	87.3	489,311	113.9	55.2
7月	58,622	92.3	119,990	107.5	186,735	128.9	64.3
8月	66,017	97.5	136,422	112.4	188,760	131.2	72.3
9月	59,737	99.6	127,762	121.3	183,547	132.7	69.6
第2四半期計	184,376	96.4	384,174	113.6	559,042	130.9	68.7
10月	40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4
11月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
12月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第3四半期計	40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4
2002年度計	351,343	85.2	736,101	100.3	1,187,981	118.5	62.0

JAS

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	695,074	120.9	1,169,666	107.8	1,559,159	97.9	75.0
2001年度	687,512	98.9	1,225,781	104.8	1,698,698	108.9	72.2
2002年4月	37,923	68.8	77,881	79.0	121,956	85.8	63.9
5月	46,715	84.6	100,927	99.9	185,698	126.2	54.4
6月	40,755	66.9	89,854	82.5	179,780	129.2	50.0
第1四半期計	125,393	73.2	268,662	87.1	487,434	113.8	55.1
7月	58,372	92.0	119,673	107.2	186,314	128.7	64.2
8月	66,017	97.5	136,422	112.4	188,760	131.2	72.3
9月	58,737	97.9	126,448	120.0	182,042	131.6	69.5
第2四半期計	183,126	95.8	382,543	113.1	557,116	130.5	68.7
10月	40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4
11月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
12月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第3四半期計	40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4
2002年度計	349,442	84.8	732,807	100.0	1,184,178	118.2	61.9

JASチャーター便

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	6,361	441.1	26,721	436.0	29,559	395.6	90.4
2001年度	2,583	40.6	15,834	59.3	20,361	68.9	77.8
2002年4月	427	0.0	1,463	0.0	1,638	0	89.3
5月	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
6月	224	0.0	199	0.0	239	0.0	83.5
第1四半期計	651	142.1	1,663	145.2	1,877	157.1	88.6
7月	250	0.0	317	0.0	421	0	75.3
8月	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
9月	1,000	0.0	1,314	0.0	1,505	0	87.3
第2四半期計	1,250	0.0	1,631	0.0	1,926	0.0	84.7
10月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
11月	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0
12月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第3四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2002年度計	1,901	415.1	3,294	287.7	3,803	318.2	86.6

(2) 国際線旅客方面別輸送実績(10月)

		キロ数	2002年10月							前年同月 利用率(%)
			旅客数	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)	
JAS	成田ソウル線	1,257	17,459	89.2	21,946	89.2	36,652	96.7	59.9	64.9
	成田広州線	2,959	8,814	2448.3	26,081	2448.3	38,189	2700.0	68.3	75.3
	成田香港線	2,961	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
	成田上海線	1,796	9,577	0.0	17,200	0.0	26,613	0.0	64.6	0.0
	成田西安線	2,868	3,060	161.7	8,776	161.7	21,934	175.6	40.0	43.4
	成田昆明線	3,775	2,013	0.0	7,599	0.0	16,240	0.0	46.8	0.0
	小計		40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4	58.9
	JASチャーター便		-	-	-	-	-	-	-	-
	JAS計		40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4	58.9

2. 国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JAS

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	20,322,080	99.9	17,120,738	99.1	28,429,947	101.9	60.2
2001年度	21,089,105	103.8	17,914,596	104.6	28,482,219	100.2	62.9
2002年4月	1,531,102	98.7	1,279,165	98.5	2,285,889	97.9	56.0
5月	1,799,980	97.4	1,516,686	96.6	2,370,513	97.4	64.0
6月	1,672,847	98.2	1,412,112	98.2	2,294,313	98.9	61.5
第1四半期計	5,003,929	98.0	4,207,963	97.7	6,950,716	98.1	60.5
7月	1,770,661	95.5	1,514,268	95.0	2,450,097	97.3	61.8
8月	2,044,842	99.2	1,759,034	98.8	2,520,453	98.1	69.8
9月	1,938,412	99.5	1,656,847	99.0	2,308,965	97.9	71.8
第2四半期計	5,753,915	98.1	4,930,149	97.7	7,279,515	97.8	67.7
10月	1,892,590	102.1	1,591,004	101.8	2,379,292	99.0	66.9
11月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
12月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第3四半期計	1,892,590	102.1	1,591,004	101.8	2,379,292	99.0	66.9
2002年1月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第4四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2002年度計	12,650,434	98.7	10,729,115	98.3	16,609,522	98.1	64.6

JAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	1,355,787	100.8	342,929	102.0	579,311	103.5	59.2
2001年度	1,262,909	93.1	330,682	96.4	585,085	101.0	56.5
2002年4月	85,585	81.4	22,757	84.4	43,787	90.8	52.0
5月	98,354	86.7	25,670	88.9	46,123	92.7	55.7
6月	80,533	85.6	21,106	87.0	43,093	89.7	49.0
第1四半期計	264,472	84.6	69,533	86.8	133,003	91.1	52.3
7月	96,459	84.8	24,932	83.8	45,006	83.1	55.4
8月	120,045	85.7	32,734	85.9	48,715	87.5	67.2
9月	97,421	93.0	25,612	91.7	43,175	87.3	59.3
第2四半期計	313,925	87.6	83,279	86.9	136,896	85.9	60.8
10月	103,218	92.5	26,390	92.5	43,889	87.2	60.1
11月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
12月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第3四半期計	103,218	92.5	26,390	92.5	43,889	87.2	60.1
2002年1月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
3月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
第4四半期計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0
2002年度計	681,615	87.1	179,201	87.7	313,787	88.2	57.1

HAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	148,071	121.4	41,626	121.3	71,794	100.0	58.0
2001年度	148,752	100.5	43,593	104.7	82,089	114.3	53.1
2002年4月	10,727	102.1	3,079	103.4	6,029	100.5	51.1
5月	14,350	109.7	4,185	112.8	7,644	115.7	54.7
6月	14,411	114.4	4,100	119.6	7,298	113.7	56.2
第1四半期計	39,488	109.1	11,364	112.3	20,971	110.2	54.2
7月	16,429	117.1	4,729	120.2	7,586	108.1	62.3
8月	16,207	122.7	4,759	122.5	7,600	101.2	62.6
9月	16,303	118.0	4,794	121.4	7,292	102.1	65.7
第2四半期計	48,939	119.2	14,282	121.4	22,478	103.7	63.5
10月	15,988	122.1	4,597	124.4	7,620	102.6	60.3
11月							
12月							
第3四半期計	15,988	122.1	4,597	124.4	7,620	102.6	60.3
2002年1月							
2月							
3月							
第4四半期計	0		0		0		
2002年度計	104,415	135.2	30,243	138.2	51,069	125.5	59.2

(2)国内線旅客方面別輸送実績(10月)

		2002年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JAS	東 京 - 札 幌	144,033	103.5	225,201	91.2	64.0	56.4
	東 京 - 伊 丹	101,758	113.2	152,386	112.4	66.8	66.3
	東 京 - 関 西	8,765	60.2	10,126	45.2	86.6	65.0
	東 京 - 福 岡	144,646	99.5	231,692	101.3	62.4	63.6
	東 京 - 沖 縄	39,746	107.5	64,318	100.2	61.8	57.6
	東 伊 丹 - 札 幌	31,995	151.2	46,698	163.1	68.5	73.9
	関 西 - 札 幌	-	-	-	-	-	80.5
	伊 丹 - 福 岡	8,515	59.5	10,292	50.0	82.7	69.5
	関 西 - 福 岡	-	-	-	-	-	49.7
	伊 丹 - 沖 縄	9,349	129.0	18,476	103.3	50.6	40.5
	関 西 - 沖 縄	-	-	-	-	-	40.4
	福 岡 - 札 幌	7,867	100.4	10,106	100.0	77.8	77.6
	札 幌 - 女 満 別 路	17,847	100.9	30,847	100.7	57.9	57.8
	札 幌 - 釧 路	4,615	47.4	8,424	45.3	54.8	52.3
	札 幌 - 釧 路	12,569	91.9	15,653	87.1	80.3	76.1
	東 京 - 女 満 別 路	47,300	123.6	69,214	126.2	68.3	69.7
	東 京 - 旭 川	49,523	94.4	69,992	84.2	70.8	63.1
	東 京 - 釧 帯 広	35,446	102.8	46,326	103.5	76.5	77.0
	東 京 - 釧 帯 広	48,443	121.6	64,552	118.1	75.0	72.9
	東 京 - 青 森	83,504	124.8	108,268	119.1	77.1	73.6
	東 京 - 小 松	42,256	76.4	53,448	73.8	79.1	76.4
	東 京 - 小 松	56,849	107.4	77,163	94.9	73.7	65.1
	東 京 - 高 松	49,528	102.8	80,386	112.6	61.6	67.5
	東 京 - 高 松	46,557	101.8	68,696	96.3	67.8	64.2
	東 京 - 高 知	17,446	80.8	25,117	81.3	69.5	69.9
	東 京 - 大 分	45,202	107.1	67,940	100.3	66.5	62.3
	東 京 - 大 分	33,924	101.8	54,734	104.1	62.0	63.4
	東 京 - 熊 本	50,752	102.6	71,844	92.6	70.6	63.7
	東 京 - 宮 崎	26,232	88.1	53,690	98.1	48.9	54.4
	東 京 - 鹿 児 島	43,307	86.9	70,508	98.5	61.4	69.6
	東 京 - 鹿 児 島	8,289	48.5	11,028	38.4	75.2	59.4
	古 屋 屋 - 青 森	14,867	92.1	19,886	96.6	74.8	78.5
	古 屋 屋 - 仙 台	15,673	118.9	20,212	99.1	77.5	64.6
	古 屋 屋 - 福 長	-	-	-	-	-	61.3
	古 屋 屋 - 福 長	9,710	93.8	20,212	98.2	48.0	50.3
	古 屋 屋 - 熊 本	13,957	-	20,584	-	67.8	0.0
	伊 丹 - 仙 台	16,141	96.3	20,398	100.9	79.1	83.0
	伊 丹 - 新 潟	26,082	114.8	40,990	134.7	63.6	74.7
	伊 丹 - 丹 波	14,273	130.5	19,238	115.4	74.2	65.6
	伊 丹 - 丹 波	13,072	92.9	20,334	100.3	64.3	69.4
	伊 丹 - 丹 波	11,017	-	20,578	-	53.5	-
	伊 丹 - 宮 崎	14,762	122.4	19,250	96.1	76.7	60.2
	伊 丹 - 鹿 児 島	28,905	135.7	39,184	128.5	73.8	69.8
	福 岡 - 仙 台	26,081	112.4	40,261	132.8	64.8	76.6
	福 岡 - 仙 台	13,207	100.5	20,212	100.0	65.3	65.0
	福 岡 - 宮 崎	38,765	102.6	69,112	100.0	56.1	54.7
	福 岡 - 鹿 児 島	40,345	101.7	60,636	100.0	66.5	65.4
	福 岡 - 鹿 児 島	13,353	104.0	20,324	98.7	65.7	62.4
	札 幌 - 三 沢	4,891	97.9	10,106	100.0	48.4	49.4
	札 幌 - 秋 田	10,444	105.6	16,732	100.5	62.4	59.4
札 幌 - 花 巻	12,051	106.9	20,212	99.1	59.6	55.3	
札 幌 - 山 形	5,735	130.4	10,292	100.0	55.7	42.7	
札 幌 - 山 形	5,318	89.9	8,174	101.7	65.1	73.6	
仙 台 - 岡 山	3,384	86.0	5,216	88.9	64.9	67.0	
仙 台 - 高 松	2,559	85.2	4,890	115.4	52.3	70.9	
東 京 - 三 沢	37,907	97.1	54,824	90.6	69.1	64.5	
東 京 - 南 紀 白 浜	14,159	116.9	24,888	123.1	56.9	59.9	
東 京 - 出 雲 州	52,654	104.4	65,474	88.1	80.4	67.8	
東 京 - 北 九 州	23,359	158.1	32,830	158.1	71.2	71.1	
古 屋 屋 - 釧 花 巻	7,356	96.9	10,106	98.2	72.8	73.7	
古 屋 屋 - 釧 花 巻	15,319	107.0	20,212	99.1	75.8	70.2	
伊 丹 - 旭 川	6,988	107.1	10,228	123.1	68.3	78.5	
関 西 - 釧 路	7,305	97.0	10,292	100.1	71.0	73.2	
関 西 - 帯 広	6,320	103.0	10,292	100.0	61.4	59.6	
伊 丹 - 青 森	23,932	164.4	36,952	200.0	64.8	78.8	
関 西 - 青 森	-	-	-	-	-	52.9	
伊 丹 - 三 沢	7,483	92.8	10,112	100.1	74.0	79.8	
伊 丹 - 秋 田	6,859	96.5	8,308	100.0	82.6	85.6	
関 西 - 秋 田	5,578	90.2	8,424	101.0	66.2	74.1	
伊 丹 - 花 巻	20,453	93.9	28,335	99.7	72.2	76.7	
伊 丹 - 山 形	14,922	201.8	19,126	217.9	78.0	84.2	
関 西 - 山 形	-	-	-	-	-	54.2	
伊 丹 - 松 本	5,140	109.1	8,174	101.7	62.9	58.6	
伊 丹 - 出 雲	5,228	-	10,222	-	51.1	0.0	
福 岡 - 青 森	4,487	92.5	5,542	94.4	81.0	82.6	
福 岡 - 花 巻	2,431	85.4	4,564	107.7	53.3	67.2	
福 岡 - 松 本	5,486	108.0	8,061	103.2	68.1	65.1	
東 京 - 奄 美 大 島	6,648	92.6	9,943	101.6	66.9	73.4	
伊 丹 - 奄 美 大 島	7,185	112.2	10,238	103.5	70.2	64.8	
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	24,047	101.1	39,935	101.2	60.2	60.3	
鹿 児 島 - 徳 之 島	10,489	98.5	20,212	103.3	51.9	54.5	
小 計	1,892,590	102.1	2,831,452	99.0	66.9	65.0	

		2002年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAC	伊丹 - 松本	-	-	-	-	-	39.2
	伊丹 - 但馬	1,982	92.3	4,248	98.3	46.7	49.7
	伊丹 - 隱岐	2,593	95.7	3,520	91.7	73.7	70.5
	伊丹 - 雲出	9,303	74.6	11,160	68.2	83.4	76.1
	伊丹 - 徳島	-	-	-	-	-	40.9
	伊丹 - 山	-	-	-	-	-	65.2
	伊丹 - 鹿児島	-	-	-	-	-	39.7
	伊丹 - 種子島	949	102.5	2,232	100.0	42.5	41.5
	福岡 - 出雲	2,045	98.7	3,904	98.4	52.4	52.2
	福岡 - 徳島	5,018	126.3	7,936	100.0	63.2	50.1
	福岡 - 高松	2,625	79.9	6,136	99.0	42.8	53.0
	福岡 - 高知	7,137	196.8	9,976	160.9	71.5	58.5
	福岡 - 鹿児島	6,620	124.3	10,168	100.0	65.1	52.4
	名古屋 - 雲出	-	-	-	-	-	51.2
	名古屋 - 高知	-	-	-	-	-	58.7
	出雲 - 隱岐	2,035	112.1	3,328	86.7	61.1	47.3
	松山 - 宮内	1,174	102.6	2,232	100.0	52.6	51.3
	宮崎 - 山崎	1,081	110.5	2,232	103.3	48.4	45.3
	宮崎 - 長崎	2,581	112.4	4,464	100.0	57.8	51.5
	鹿児島 - 岡山	2,818	103.3	4,608	103.2	61.2	61.1
	鹿児島 - 広島	5,737	230.1	9,144	206.5	62.7	56.3
	鹿児島 - 高松	1,417	95.7	2,344	105.0	60.5	66.4
	鹿児島 - 松山	1,745	113.7	2,376	106.5	73.4	68.8
	鹿児島 - 種子島	10,684	104.6	18,488	101.0	57.8	55.8
	鹿児島 - 屋久美	15,159	108.9	22,520	113.5	67.3	70.2
	鹿児島 - 奄美	2,043	142.6	4,224	192.3	48.4	65.3
	鹿児島 - 喜界島	2,924	104.1	4,464	102.5	65.5	64.5
	鹿児島 - 冲永良部	5,238	104.9	9,736	104.9	53.8	53.8
	鹿児島 - 与論	1,884	107.1	3,906	103.3	48.2	46.5
	奄美 - 喜界島	4,384	96.0	6,624	101.7	66.2	70.1
奄美 - 徳之島	2,213	112.9	4,320	100.0	51.2	45.4	
奄美 - 冲永良部	1,347	102.4	2,166	103.1	62.2	62.7	
冲永良部 - 与論	482	103.9	2,201	103.3	21.9	21.8	
	小計	103,218	92.5	168,657	86.9	60.6	57.0

		2002年 10月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
HAC	新千歳 - 函館	2,107	59.7	4,464	56.1	47.2	43.2
	新千歳 - 釧路	8,248	305.7	10,800	300.0	76.4	78.0
	函館 - 旭川	2,214	123.0	4,464	120.4	49.6	44.3
	函館 - 釧路	1,385	110.4	2,232	103.3	62.1	44.1
	函館 - 女満別	1,038	102.3	2,232	105.1	46.5	50.6
	旭川 - 釧路	996	120.4	2,232	105.1	49.6	44.3
	小計	15,988	115.7	26,424	103.4	60.3	49.7

3. 貨物郵便輸送実績

(1) 実績推移

	J A S							
	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	25,358.0	113.9	34.3	-	169,847.0	113.5	39,758.0	104.0
2001年度	25,985.5	102.5	88.0	256.6	158,574.6	93.4	40,092.4	100.8
2002年4月	1,613.3	74.1	3.3	44.6	12,832.0	98.0	2,806.2	105.6
5月	1,768.7	88.3	4.6	69.7	12,074.0	98.0	2,874.7	106.6
6月	1,969.7	96.2	4.5	62.5	12,170.0	97.3	2,956.5	103.1
第1四半期計	5,351.7	85.9	12.4	58.5	37,076.0	97.8	8,637.4	105.0
7月	1,936.5	95.5	4.2	58.3	14,114.0	93.9	3,340.3	92.9
8月	1,989.7	100.3	9.7	126.0	13,539.0	92.6	3,092.2	91.5
9月	2,078.8	88.4	7.1	93.4	14,553.0	115.2	2,943.7	89.7
第2四半期計	6,005.0	94.3	21.0	93.3	42,206.0	99.8	9,376.2	91.4
10月	1,770.1	72.9	7.1	102.9	14,588.0	111.5	3,157.0	92.1
11月								
12月								
第3四半期計	1,770.1	72.9	7.1	102.9	14,588.0	111.5	3,157.0	92.1
2003年1月								
2月								
3月								
第4四半期計								
2002年度計	13,126.8	87.4	40.5	80.0	93,870.0	100.6	21,170.6	96.6

	J A C				H A C			
	国内貨物		国内郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	2,075.4	118.0	1,078.7	89.4	75.0	123.0	-	-
2001年度	1,679.1	80.9	1,021.6	94.7	71.0	94.7	-	-
2002年4月	103.9	68.3	77.4	85.7	4.0	80.0	-	-
5月	110.0	63.1	74.5	88.4	5.0	100.0	-	-
6月	124.9	76.5	77.6	104.1	4.0	66.7	3.0	-
第1四半期計	338.8	69.2	229.5	92.1	13.0	81.3	3.0	-
7月	137.0	80.7	111.1	142.1	4.0	44.4	4.0	-
8月	115.2	82.3	87.7	99.7	4.0	57.1	4.0	-
9月	88.5	86.3	67.3	88.1	4.0	57.1	4.0	-
第2四半期計	340.7	82.6	266.1	110.0	12.0	52.2	12.0	-
10月	108.3	84.1	71.1	84.5	5.0	83.3	4.0	-
11月								
12月								
第3四半期計	108.3	84.1	71.1	84.5	5.0	83.3	4.0	-
2003年1月								
2月								
3月								
第4四半期計	0		0		0.0		0.0	
2002年度計	787.9	76.4	566.7	98.4	30.0	76.9	19.0	-

4.10月運航状況

	JAS	JAS	JAC	HAC
	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便
運航便数	289	12,447	3,571	734
運航率(%)	99.7	99.1	98.8	99.7
定時出発率(%)	84.1	97.1	95.2	95.8
遅発便	46	358	173	31
天候によるもの	0	8	21	2
機材故障によるもの	6	45	18	1
機材繰りによるもの	9	209	108	27
その他	31	96	26	1
欠航便	1	109	39	2
天候によるもの	0	91	12	1
機材故障によるもの	1	3	2	0
機材繰りによるもの	0	14	24	1
その他	0	1	1	0
目的地以外への着陸便	0	6	4	0
天候によるもの	0	6	4	0
機材故障によるもの	0	0	0	0
その他	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	18	7	0
天候によるもの	0	16	4	0
機材故障によるもの	0	1	3	0
その他	0	1	0	0

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
2002年11月			
18日	JALグループは、機内誌の新名称を"SKYWARD"に決定したと発表した。	15日	アジア太平洋航空連合(AAPA)は、安全対策のため地上での保安検査を強化する決議をした。
		18日	エールフランスとアリタリア航空は資本提携で合意したと発表した。
		18日	ブリティッシュ・エアウェイズは、ロンドン発着の大西洋路線を除く一部路線で、アメリカン航空との共同運航の承認申請を米運輸省に行なったと発表した。
		20日	デルタ航空は格安運賃を売り物とする全額出資の航空子会社を設立すると発表した。
21日	JAL、全日本空輸、名古屋鉄道の三社は中部国際空港のグランドハンドリング事業の共同出資会社を設立すると発表した。	21日	関西国際空港会社は、平成14年9月中間連結決算を発表した。
22日	JALは、コールセンター向け座席指定支援ソフト「JALアサインミー」のプログラム特許を取得した。		
25日	JAL、ANA、JASの三社は、2005年日本国際博覧会協会から、「愛・地球博」のオフィシャル・エアラインに指定されたと発表した。	25日	カンタス航空はニュージーランド航空の株式の22.5%を取得すると発表した。
26日	ジャルパックは総合旅行Webサイト「eトラベル」の決済方法を拡大すると発表した。	26日	国内線ドットコムは携帯電話のネット接続機能で、大手航空三社の国内線を一覧検索・予約できるサービスを始めた。
27日	JALシステムは、03年2月中旬に臨時株主総会を開くと発表した。		
28日	JALは、財団法人日本ユニセフ協会から、10年を超える外国コイン募金活動を評価されて感謝状を受けた。	28日	新東京国際空港総裁は、同公団が特殊会社に転換するのを機に、空港の正式名称を「成田国際空港」に変更する方針を発表した。
29日	JALの成田貨物支店は、環境マネジメントシステムの国際規格である「ISO14001」の認証を取得した。		
29日	JALグループは、2003年2月、3月の国内線割引運賃を届出した。		
2002年12月			
1日	新東京国際空港の暫定平行滑走路手前で出発待ちをしていたJAS機の尾翼に、誘導路を移動中のルフトハンザ機の左主翼が接触した。		
2日	ノースウエスト航空は、JALとマイレージプログラムの部分提携をしたと発表した。		
2日	JALとNTTは、12月9日に開催されるホノルルマラソンのスタートのライブ感覚映像を、インターネット経由でブロードバンド配信する共同実験を行なうと発表した。		
2日	ジャスナイスウイングは、社名を「ジャルツアーズ」に変更したと発表した。		
3日	JALグループは、2003年3月の国内線割引運賃を追加届出した。	3日	定期航空協会は、12月10日から1ヶ月間、シートベルト常時着用キャンペーンを実施すると発表した。
		4日	フィンランド航空は2003年6月に、関西国際空港=ヘルシンキ路線を再開することを発表した。

JALグループ関連		その他	
2002年12月			
6日	JALと全日本空輸は、JR東日本の子会社「東京モノレール」に各々9%資本参加すると発表した。	4日	民事再生手続き中の北海道国際航空は、12月20日に企業再建ファンドを引受先とする20億円の増資を行なうことを決定した。
9日	JALとJASは、2003年1月からJASが運航する中国線4路線でコードシェア提携を行なうことを発表した。	6日	交通政策審議会航空分科会は、空港の民営化や整備のあり方に関する答申をまとめ、国土交通大臣に提出した。
10日	JALグループは、2003年2月、3月の国内線割引運賃を追加届出した。	9日	ユナイテッド航空の持株会社UALは、米連邦破産法11条に基づく会社更生手続きを申請した。