

JAL Group Monthly Report

<JAL グループ マンスリー レポート >

2002年 12月

1. JALグループ国際線輸送実績
2. JALグループ国内線輸送実績
3. JALグループ貨物郵便輸送実績
4. JALグループ11月運航状況
5. 月次日誌（12月12日～1月15日）

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	15,838,442	109.3	77,593,691	109.9	102,626,332	103.7	75.6
2001年度	14,062,145	88.8	66,308,721	85.5	95,922,463	93.5	69.1
2002年4月	1,160,477	93.8	5,486,531	92.5	7,646,330	90.3	71.8
5月	1,170,307	94.2	5,674,174	94.3	8,185,501	92.7	69.3
6月	1,168,927	87.8	5,923,313	90.2	8,145,293	94.5	72.7
第1四半期計	3,499,711	91.8	17,084,019	92.3	23,977,124	92.5	71.3
7月	1,307,159	91.6	6,255,225	89.6	8,667,263	95.7	72.2
8月	1,409,487	92.5	6,723,016	90.4	9,177,498	97.7	73.3
9月	1,315,970	116.6	6,314,361	119.4	8,535,875	105.0	74.0
第2四半期計	4,032,616	98.8	19,292,602	97.9	26,380,636	99.2	73.1
10月	1,259,882	139.6	5,996,864	147.4	8,664,058	110.6	69.2
11月	1,212,845	147.9	5,704,170	159.7	8,427,269	125.6	67.7
12月							
第3四半期計	2,472,727	143.5	11,701,034	153.2	17,091,327	117.5	68.5
2002年度計	10,005,054	104.1	48,077,655	104.9	67,449,087	100.6	71.3

② JAL (JALways定期便を含む)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	13,622,246	108.3	73,645,909	109.8	97,429,135	103.9	75.6
2001年度	11,905,817	87.4	62,502,627	84.9	90,424,023	92.8	69.1
2002年4月	1,002,035	95.4	5,185,745	92.5	7,212,222	89.9	71.9
5月	1,021,081	96.0	5,384,829	94.5	7,681,945	92.0	70.1
6月	1,020,782	89.8	5,636,419	90.5	7,662,063	93.8	73.6
第1四半期計	3,043,898	93.6	16,206,993	92.5	22,556,230	91.9	71.9
7月	1,119,553	92.3	5,898,827	89.3	8,164,034	94.9	72.3
8月	1,227,942	93.4	6,373,108	90.3	8,673,034	97.2	73.5
9月	1,155,961	120.8	6,002,040	120.3	8,054,225	104.8	74.5
第2四半期計	3,503,456	100.6	18,273,975	98.0	24,891,293	98.8	73.4
10月	1,102,606	149.8	5,700,788	150.9	8,212,826	111.5	69.4
11月	1,057,931	156.9	5,409,791	163.2	7,990,525	127.6	67.7
12月							
第3四半期計	2,160,537	153.2	11,110,579	156.7	16,203,351	118.9	68.6
2002年度計	8,707,891	106.9	45,591,547	105.4	63,650,874	100.4	71.6

③ JAS

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	701,435	121.7	1,196,387	109.6	1,588,718	99.2	75.3
2001年度	690,095	98.4	1,241,615	103.8	1,719,059	108.2	72.2
2002年4月	38,350	69.6	79,344	80.5	123,594	87.0	64.2
5月	46,715	83.9	100,927	98.8	185,698	125.2	54.4
6月	40,979	67.3	90,053	82.7	180,019	129.4	50.0
第1四半期計	126,044	73.4	270,325	87.3	489,311	113.9	55.2
7月	58,622	92.3	119,990	107.5	186,735	128.9	64.3
8月	66,017	97.5	136,422	112.4	188,760	131.2	72.3
9月	59,737	99.6	127,762	121.3	183,547	132.7	69.6
第2四半期計	184,376	96.4	384,174	113.6	559,042	130.9	68.7
10月	40,923	82.8	81,602	94.9	139,628	95.6	58.4
11月	42,075	94.1	87,227	104.3	131,914	92.6	66.1
12月							
第3四半期計	82,998	88.2	168,829	99.6	271,542	94.1	62.2
2002年度計	393,418	86.1	823,328	100.7	1,319,895	115.3	62.4

④JAA

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	1,501,329	113.4	2,668,236	112.7	3,518,705	100.3	75.8
2001年度	1,459,354	97.2	2,536,198	95.1	3,738,887	106.3	67.8
2002年4月	120,092	91.0	221,442	96.3	310,514	100.5	71.3
5月	102,511	84.1	188,418	89.6	317,858	100.1	59.3
6月	107,166	80.8	196,841	86.7	303,211	98.1	64.9
第1四半期計	329,769	85.3	606,701	90.9	931,583	99.6	65.1
7月	128,984	85.4	236,408	90.4	316,494	100.5	74.7
8月	115,528	82.5	213,486	86.9	315,704	99.1	67.6
9月	100,272	89.5	184,559	95.1	298,103	96.8	61.9
第2四半期計	344,784	85.6	634,453	90.5	930,301	98.8	68.2
10月	116,353	99.6	214,474	106.6	311,604	98.3	68.8
11月	112,839	111.8	207,152	119.4	304,830	100.5	68.0
12月							
第3四半期計	229,192	105.3	421,626	112.5	616,434	99.3	68.4
2002年度計	903,745	89.7	1,662,780	95.4	2,478,318	99.2	67.1

⑤JALwaysチャーター便

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _□)	前年比(%)	ASK (千座席* _□)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	13,432	134.5	83,159	137.5	89,774	125.4	92.6
2001年度	6,879	51.2	28,281	46.0	40,494	45.1	69.8
2002年4月	-	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	-	-	-	-
第1四半期計	-	-	-	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-	-
第2四半期計	-	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-	-
第3四半期計	-	-	-	-	-	-	-
2002年度計	-	-	-	-	-	-	-

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2002年11月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人*□)	前年比(%)	ASK (千座席*□)	前年比(%)	利用率(%)	
JAL (JALways 定期便を含む)	太平洋線	279,735	185.8	2,145,560	174.7	2,892,019	124.4	74.2	52.8
	欧州線	127,548	180.3	1,196,037	181.4	1,831,938	139.8	65.3	50.3
	欧州線南回り	207	-	1,567	-	2,999	-	52.3	-
	東南アジア線	249,946	133.1	975,436	133.8	1,788,361	119.7	54.5	48.8
	オセアニア線	81,192	142.8	569,054	146.3	695,547	122.9	81.8	68.7
	クアム・サイパン線	86,757	212.2	214,908	222.7	327,531	147.9	65.6	43.6
	韓国線	122,725	124.3	117,357	125.3	165,382	101.2	71.0	57.3
	中国線	109,821	159.9	189,872	159.6	286,748	157.3	66.2	65.3
	小計	1,057,931	156.9	5,409,791	163.2	7,990,525	127.6	67.7	52.9
JAS	東南アジア線	-	-	-	-	-	-	-	58.6
	韓国線	15,068	59.5	18,940	66.0	36,051	73.6	52.5	58.6
	中国線	27,007	255.4	68,287	228.7	95,863	180.9	71.2	56.3
	小計	42,075	94.1	87,227	104.3	131,914	92.6	66.1	58.7
JAA		112,839	111.8	207,152	119.4	304,830	100.5	68.0	57.2
JALwaysチャーター便		-	-	-	-	-	-	-	-
JALグループ計		1,212,845	147.9	5,704,170	159.7	8,427,269	125.6	67.7	53.2

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移

① JALグループ計

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	45,497,375	100.3	36,482,961	99.3	57,653,601	100.1	63.3
2001年度	46,527,776	102.3	37,579,361	103.0	58,204,680	101.0	64.6
2002年4月	3,441,645	99.9	2,753,463	100.4	4,634,853	97.7	59.4
5月	3,905,459	97.1	3,120,950	97.2	4,850,153	98.3	64.3
6月	3,628,330	99.0	2,925,342	100.0	4,651,194	99.3	62.9
第1四半期計	10,975,434	98.6	8,799,753	99.1	14,136,201	98.4	62.2
7月	3,943,609	98.1	3,175,005	97.2	5,003,338	98.3	63.5
8月	4,566,426	99.4	3,719,779	98.8	5,283,298	99.4	70.4
9月	4,273,107	102.3	3,496,224	101.6	4,762,429	99.3	73.4
第2四半期計	12,783,142	100.0	10,391,007	99.2	15,049,065	99.0	69.0
10月	4,181,562	104.6	3,359,017	105.0	4,866,237	99.5	69.0
11月	3,945,663	101.2	3,104,049	101.7	4,738,594	100.1	65.5
12月							
第3四半期計	8,127,225	102.9	6,463,066	103.4	9,604,832	99.8	67.3
2002年度計	31,885,801	100.2	25,653,866	100.2	38,790,351	99.0	66.1

② JAL

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	20,215,294	99.0	16,845,609	98.0	25,347,076	96.9	66.5
2001年度	20,256,261	100.2	16,859,984	100.1	25,215,101	99.5	66.9
2002年4月	1,505,769	102.2	1,256,709	103.5	2,004,214	97.8	62.7
5月	1,687,691	97.0	1,387,408	98.4	2,117,731	99.6	65.5
6月	1,581,596	100.3	1,313,038	102.6	2,014,754	100.3	65.2
第1四半期計	4,775,056	99.7	3,957,155	101.4	6,136,699	99.2	64.5
7月	1,752,367	102.2	1,434,830	100.4	2,189,459	100.9	65.5
8月	2,001,554	100.9	1,671,827	99.6	2,348,962	102.3	71.2
9月	1,908,736	105.9	1,606,415	104.5	2,121,807	102.1	75.7
第2四半期計	5,662,657	102.9	4,713,072	101.5	6,660,228	101.7	70.8
10月	1,842,972	107.5	1,526,993	108.6	2,123,037	100.4	71.9
11月	1,734,996	105.3	1,412,724	107.5	2,079,456	101.6	67.9
12月							
第3四半期計	3,577,968	106.4	2,939,717	108.1	4,202,493	101.0	70.0
2002年度計	14,015,681	102.7	11,609,944	103.0	16,999,420	100.6	68.3

③ JAS

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	20,322,080	99.9	17,120,738	99.1	28,429,947	101.9	60.2
2001年度	21,089,105	103.8	17,914,596	104.6	28,482,219	100.2	62.9
2002年4月	1,531,102	98.7	1,279,165	98.5	2,285,889	97.9	56.0
5月	1,799,980	97.4	1,516,686	96.6	2,370,513	97.4	64.0
6月	1,672,847	98.2	1,412,112	98.2	2,294,313	98.9	61.5
第1四半期計	5,003,929	98.0	4,207,963	97.7	6,950,716	98.1	60.5
7月	1,770,661	95.5	1,514,268	95.0	2,450,097	97.3	61.8
8月	2,044,842	99.2	1,759,034	98.8	2,520,453	98.1	69.8
9月	1,938,412	99.5	1,656,847	99.0	2,308,965	97.9	71.8
第2四半期計	5,753,915	98.1	4,930,149	97.7	7,279,515	97.8	67.7
10月	1,892,590	102.1	1,591,004	101.8	2,379,292	99.0	66.9
11月	1,757,233	97.0	1,455,864	96.7	2,311,172	100.0	63.0
12月							
第3四半期計	3,649,823	99.6	3,046,868	99.3	4,690,464	99.5	65.0
2002年度計	14,407,667	98.5	12,184,979	98.1	18,920,694	98.3	64.4

④ JTA

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人*日)	前年比(%)	ASK (千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	2,268,829	101.5	1,523,695	104.2	2,251,451	102.9	67.4
2001年度	2,389,052	105.3	1,696,882	111.4	2,584,383	114.8	65.7
2002年4月	202,582	102.8	142,866	101.2	209,277	103.6	68.3
5月	186,094	101.3	130,717	99.7	215,677	103.2	60.6
6月	175,890	99.5	126,102	101.8	201,223	100.6	62.7
第1四半期計	564,566	101.3	399,684	100.9	626,177	102.5	63.8
7月	202,417	94.7	146,032	95.4	221,600	95.3	65.9
8月	262,432	100.1	194,890	100.8	264,009	97.3	73.8
9月	195,376	103.1	144,986	106.3	192,738	98.2	75.2
第2四半期計	660,225	99.2	485,907	100.6	678,347	96.9	71.6
10月	204,762	112.4	149,637	115.9	217,412	104.7	68.8
11月	210,648	107.9	147,534	108.2	205,233	93.0	71.9
12月							
第3四半期計	415,410	110.1	297,171	111.9	422,645	98.7	70.3
2002年度計	1,640,201	102.5	1,182,762	103.4	1,727,169	99.3	68.5

⑤ JEX

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人*日)	前年比(%)	ASK (千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	842,605	154.9	436,908	158.6	678,053	153.3	64.4
2001年度	947,611	112.5	513,753	117.6	834,893	123.1	61.5
2002年4月	70,979	94.1	38,594	93.8	64,056	94.4	60.3
5月	78,903	90.9	42,877	91.0	66,143	93.5	64.8
6月	66,858	94.1	36,275	94.1	63,743	94.3	56.9
第1四半期計	216,740	92.9	117,746	92.9	193,942	94.0	60.7
7月	67,425	95.7	36,562	97.0	63,626	90.1	57.5
8月	73,854	87.1	40,270	88.6	65,756	85.4	61.2
9月	76,954	96.9	42,542	98.7	64,152	94.6	66.3
第2四半期計	218,233	93.0	119,374	94.6	193,534	89.8	61.7
10月	78,116	89.9	42,680	90.4	65,950	93.7	64.7
11月	76,232	87.3	41,751	88.2	64,200	93.8	65.0
12月							
第3四半期計	154,348	88.6	84,431	89.3	130,150	93.7	64.9
2002年度計	589,321	91.8	321,592	92.5	517,880	92.4	62.1

⑥ J-AIR

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人*日)	前年比(%)	ASK (千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	142,318	103.4	60,344	103.8	106,811	100.6	56.5
2001年度	218,071	153.2	117,712	195.1	239,178	223.9	49.2
2002年4月	20,103	127.9	10,293	121.9	21,601	100.0	47.7
5月	24,207	125.3	13,407	124.7	26,323	119.0	50.9
6月	21,552	144.6	12,609	156.6	26,770	141.6	47.1
第1四半期計	65,862	131.8	36,309	133.3	74,694	119.3	48.6
7月	21,657	129.3	13,652	146.6	25,964	129.0	52.6
8月	26,165	126.2	16,265	134.5	27,803	126.7	58.5
9月	23,051	109.8	15,028	122.3	24,300	117.7	61.8
第2四半期計	70,873	121.2	44,945	133.4	78,067	124.5	57.6
10月	27,273	134.7	17,716	150.3	29,038	135.1	61.0
11月	24,288	137.4	14,972	149.8	27,075	158.5	55.3
12月							
第3四半期計	51,561	135.9	32,688	150.0	56,113	145.5	58.3
2002年度計	188,296	128.7	113,941	137.7	208,874	127.4	54.6

⑦ RAC

国内線	旅 客		
	(人)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	202,391	106.5	63.3
2001年度	216,015	106.7	63.8
2002年4月	14,798	91.0	64.2
5月	15,880	96.6	62.9
6月	14,643	89.7	61.8
第1四半期計	45,321	92.5	62.9
7月	16,194	79.0	61.4
8月	21,327	87.4	67.7
9月	16,854	103.0	66.8
第2四半期計	54,375	88.8	65.4
10月	16,643	98.7	63.7
11月	22,044	119.0	70.8
12月			
第3四半期計	38,687	109.3	67.5
2002年度計	138,383	95.0	65.1

⑧ JAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	1,355,787	100.8	454,041	102.4	768,469	104.1	59.1
2001年度	1,262,909	93.1	432,841	95.3	766,817	99.8	56.4
2002年4月	85,585	81.4	22,757	84.4	43,787	90.8	52.0
5月	98,354	86.7	25,670	88.9	46,123	92.7	55.7
6月	80,533	85.6	21,106	87.0	43,093	89.7	49.0
第1四半期計	264,472	84.6	69,533	86.8	133,003	91.1	52.3
7月	96,459	84.8	24,932	83.8	45,006	83.1	55.4
8月	120,045	85.7	32,734	85.9	48,715	87.5	67.2
9月	97,421	93.0	25,612	91.7	43,175	87.3	59.3
第2四半期計	313,925	87.6	83,279	86.9	136,896	85.9	60.8
10月	103,218	92.5	26,390	92.5	43,889	87.2	60.1
11月	104,988	97.4	26,530	98.5	43,029	95.2	61.7
12月							
第3四半期計	208,206	94.9	52,920	95.4	86,918	91.0	60.9
2002年度計	786,603	88.3	205,731	88.9	356,816	89.0	57.7

⑨ HAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	148,071	121.4	41,626	121.3	71,794	100.0	58.0
2001年度	148,752	100.5	43,593	104.7	82,089	114.3	53.1
2002年4月	10,727	102.1	3,079	103.4	6,029	100.5	51.1
5月	14,350	109.7	4,185	112.8	7,644	115.7	54.7
6月	14,411	114.4	4,100	119.6	7,298	113.7	56.2
第1四半期計	39,488	109.1	11,364	112.3	20,971	110.2	54.2
7月	16,429	117.1	4,729	120.2	7,586	108.1	62.3
8月	16,207	122.7	4,759	122.5	7,600	101.2	62.6
9月	16,303	118.0	4,794	121.4	7,292	102.1	65.7
第2四半期計	48,939	119.2	14,282	121.4	22,478	103.7	63.5
10月	15,988	122.1	4,597	124.4	7,620	102.6	60.3
11月	15,234	120.0	4,674	120.0	8,429	120.3	55.4
12月							
第3四半期計	31,222	121.1	9,271	122.1	16,049	111.2	57.8
2002年度計	119,649	154.9	34,917	159.5	59,498	146.2	58.7

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2002年 11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JAL	羽田 - 伊丹	161,379	103.4	194,388	98.1	83.0	78.7
	伊丹 - 福岡	43,213	121.6	48,600	100.0	89.0	73.2
	羽田 - 福岡	218,579	89.1	331,767	98.4	65.9	72.8
	羽田 - 関西	88,663	101.3	123,245	100.7	71.9	71.5
	関西 - 福岡	22,271	99.8	25,413	60.8	87.5	53.4
	伊丹 - 札幌	249,218	100.0	380,765	100.5	65.4	65.8
	伊丹 - 札幌	44,223	102.1	77,160	113.2	57.3	63.5
	福岡 - 札幌	16,373	101.2	35,594	127.2	46.0	57.8
	関西 - 札幌	29,492	90.5	45,098	91.2	65.4	65.9
	羽田 - 沖縄	152,730	160.5	196,039	114.3	77.9	55.5
	伊丹 - 沖縄	24,820	164.4	34,080	101.3	72.8	44.8
	福岡 - 沖縄	40,365	147.8	49,650	97.9	81.3	53.8
	札幌 - 沖縄	12,618	137.4	16,518	102.0	76.4	56.7
	関西 - 沖縄	21,794	155.2	32,400	100.8	67.3	43.7
	成田 - 伊丹	14,082	141.8	20,562	92.3	68.5	44.4
	成田 - 福岡	10,839	183.2	17,695	121.6	61.2	40.6
	成田 - 札幌	17,061	151.2	24,972	102.1	68.3	46.1
	羽田 - 鹿児島	42,146	80.9	66,155	87.0	63.7	68.5
	羽田 - 小松	58,227	97.8	72,714	97.7	80.0	80.0
	羽田 - 松山	27,831	81.4	47,654	93.8	58.4	67.3
	羽田 - 函館	59,717	101.7	82,966	94.9	72.0	67.2
	羽田 - 広島	36,238	83.9	49,684	86.3	73.0	74.7
	羽田 - 熊本	32,509	89.0	50,206	102.6	64.8	74.6
	羽田 - 長崎	29,916	74.4	49,322	86.2	60.6	70.2
	羽田 - 秋田	32,344	94.4	42,418	88.0	76.3	71.1
	羽田 - 大分	25,185	77.2	43,254	100.8	58.2	76.0
	羽田 - 宮崎	5,559	22.3	9,160	21.5	60.4	58.4
	羽田 - 那覇	-	-	-	-	-	56.8
	羽田 - 高知	23,822	103.1	32,400	100.0	73.5	71.4
	羽田 - 徳島	-	-	-	-	-	45.0
	名古屋 - 福岡	31,583	114.6	43,050	95.7	73.4	61.2
	名古屋 - 札幌	30,333	103.4	52,200	100.3	58.1	56.3
	名古屋 - 沖縄	27,684	141.8	50,400	121.7	54.9	47.1
	名古屋 - 広島	-	-	-	-	-	55.7
	伊丹 - 福岡	23,389	98.8	32,400	100.0	72.2	73.1
	関西 - 鹿児島	-	-	-	-	-	37.7
	関西 - 函館	10,199	76.7	16,200	93.4	62.8	76.5
	成田 - 名古屋	1,801	-	3,000	-	59.0	-
	羽田 - 富山	22,499	-	32,400	-	69.4	-
	羽田 - 山口	21,565	-	48,520	-	44.4	-
	羽田 - 宇部	24,550	-	36,000	-	68.1	-
	成田 - 宮崎	179	-	604	-	29.7	-
	小計	1,734,996	105.3	2,514,653	101.3	67.9	64.2

*チャーター便

*チャーター便

				2002年 11月					前年同月 利用率(%)
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JAS	羽田	-	札幌	108,014	85.3	210,326	91.8	51.4	55.3
	羽田	-	伊丹	108,716	116.6	148,856	113.2	73.0	70.9
	羽田	-	関西	8,516	51.4	9,960	42.0	85.5	69.8
	羽田	-	福岡	137,523	90.8	225,536	101.3	61.0	68.1
	羽田	-	沖縄	40,475	112.4	62,748	99.2	64.5	56.9
	伊丹	-	札幌	22,851	156.2	45,669	167.2	50.0	53.6
	伊丹	-	西宮	-	-	-	-	-	82.4
	伊丹	-	福岡	8,781	58.5	9,960	50.0	88.2	75.4
	伊丹	-	西宮	-	-	-	-	-	56.5
	伊丹	-	福岡	10,086	148.9	17,712	100.6	56.9	38.5
	伊丹	-	西宮	-	-	-	-	-	49.2
	福岡	-	札幌	5,558	75.7	9,617	98.3	57.8	75.0
	福岡	-	伊丹	14,909	98.7	28,840	100.0	51.7	52.4
	福岡	-	関西	3,336	41.8	7,906	45.2	42.2	45.6
	福岡	-	鹿島	10,072	83.0	17,760	102.1	56.7	69.7
	福岡	-	田舎	36,695	114.5	70,098	135.9	52.3	62.1
	福岡	-	田舎	39,598	112.8	69,986	111.5	56.6	56.0
	福岡	-	田舎	28,176	118.3	43,724	99.2	64.4	54.0
	福岡	-	田舎	40,458	125.5	62,398	118.1	64.8	61.0
	福岡	-	田舎	71,602	123.6	105,432	119.8	67.9	65.8
	福岡	-	田舎	40,601	73.2	52,572	75.0	77.2	79.2
	福岡	-	田舎	66,135	106.8	91,314	111.9	72.4	75.9
	福岡	-	田舎	52,177	100.2	80,983	115.5	64.4	74.3
	福岡	-	田舎	53,929	109.6	70,920	100.3	76.0	69.6
	福岡	-	田舎	13,937	60.1	20,436	67.4	68.2	76.5
	福岡	-	田舎	46,364	100.2	69,678	109.6	66.5	72.8
	福岡	-	田舎	32,585	95.4	55,776	105.1	58.4	64.4
	福岡	-	田舎	49,724	94.0	69,828	92.8	71.2	70.3
	福岡	-	田舎	27,598	83.1	53,316	100.1	51.8	62.4
	福岡	-	田舎	45,183	82.5	70,158	100.1	64.4	78.1
	福岡	-	田舎	4,758	32.8	9,751	34.4	48.8	51.2
	福岡	-	田舎	7,517	87.9	9,751	97.9	77.1	85.8
	福岡	-	田舎	13,682	109.9	19,560	99.1	69.9	63.1
	福岡	-	田舎	-	-	-	-	-	64.4
	福岡	-	田舎	10,792	100.1	19,560	98.2	55.2	54.1
	福岡	-	田舎	11,794	-	19,920	-	59.2	-
	福岡	-	田舎	15,401	98.2	19,890	101.7	77.4	80.2
	福岡	-	田舎	25,765	109.6	39,706	134.5	64.9	79.6
	福岡	-	田舎	13,401	80.8	18,116	53.4	74.0	48.9
	福岡	-	田舎	13,841	101.7	19,734	100.2	70.1	69.1
	福岡	-	田舎	12,888	-	19,754	-	65.2	-
	福岡	-	田舎	15,714	120.7	18,174	92.3	86.5	66.1
	福岡	-	田舎	30,078	106.8	37,854	100.6	79.5	74.9
	福岡	-	田舎	23,921	108.6	39,120	133.3	61.1	75.1
	福岡	-	田舎	13,426	97.1	19,560	100.0	68.6	70.7
	福岡	-	田舎	41,832	110.7	67,156	100.0	62.3	56.3
	福岡	-	田舎	41,658	100.4	58,680	100.0	71.0	70.7
	福岡	-	田舎	11,573	104.0	19,386	97.3	59.7	55.9
	福岡	-	田舎	5,311	106.8	10,320	105.5	51.5	50.8
	福岡	-	田舎	8,460	89.7	16,283	99.6	52.0	57.7
	福岡	-	田舎	9,807	100.7	19,566	98.3	50.1	48.9
	福岡	-	田舎	5,086	119.3	9,606	98.1	52.9	43.5
	福岡	-	田舎	4,282	102.8	8,040	100.0	53.3	51.8
	福岡	-	田舎	3,415	95.6	4,890	88.2	69.8	64.5
	福岡	-	田舎	2,090	91.3	4,890	115.4	42.7	54.0
	福岡	-	田舎	36,356	98.9	52,642	94.3	69.1	65.9
	福岡	-	田舎	13,454	89.5	24,492	97.8	54.9	60.0
	福岡	-	田舎	49,834	98.1	63,914	90.4	78.0	71.8
	福岡	-	田舎	21,994	130.6	32,160	134.1	68.4	70.2
	福岡	-	田舎	5,480	77.6	9,780	98.2	56.0	70.9
	福岡	-	田舎	12,814	99.3	19,566	98.3	65.5	64.8
	福岡	-	田舎	4,355	89.8	9,832	118.0	44.3	58.2
	福岡	-	田舎	5,550	113.9	9,960	100.0	55.7	48.9
	福岡	-	田舎	4,070	79.6	9,960	100.0	40.9	51.3
	福岡	-	田舎	14,912	181.1	19,868	187.2	75.1	77.6
	福岡	-	田舎	-	-	-	-	-	81.4
	福岡	-	田舎	6,488	86.7	9,960	101.8	65.1	76.5
	福岡	-	田舎	6,177	105.5	8,069	99.3	76.6	72.0
	福岡	-	田舎	5,804	92.1	8,214	99.9	70.7	76.7
	福岡	-	田舎	18,184	93.4	27,103	99.0	67.1	71.1
	福岡	-	田舎	13,546	218.8	18,156	218.0	74.6	74.3
	福岡	-	田舎	-	-	-	-	-	56.5
	福岡	-	田舎	2,925	48.9	8,040	50.4	36.4	37.5
	福岡	-	田舎	4,569	122.0	9,896	118.8	46.2	45.0
	福岡	-	田舎	3,606	82.9	5,542	100.0	65.1	78.5
	福岡	-	田舎	2,374	95.4	4,238	100.0	56.0	58.7
	福岡	-	田舎	5,332	95.4	7,800	99.9	68.4	71.7
	福岡	-	田舎	6,799	100.3	9,780	100.0	69.5	69.3
	福岡	-	田舎	6,835	108.9	9,942	99.9	68.7	63.0
	福岡	-	田舎	25,050	94.6	39,120	100.0	64.0	67.7
	福岡	-	田舎	10,634	98.8	19,560	100.0	54.4	55.0
	小計			1,757,233	97.0	2,748,370	98.9	63.0	65.1

		2002年 11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JTA	松山 - 那覇	3,290	143.5	5,100	100.0	64.5	44.9
	岡山 - 那覇	7,034	148.5	9,000	93.6	78.2	49.2
	羽田 - 宮古	5,319	112.4	9,000	101.7	59.1	53.5
	小松 - 那覇	7,358	177.5	9,000	100.0	81.8	46.1
	小羽田 - 石垣	10,723	107.5	13,500	100.0	71.3	66.5
	関西 - 石垣	6,182	97.5	9,000	100.0	59.9	65.1
	羽田 - 那覇	10,842	120.4	13,500	100.0	80.3	66.7
	高知 - 那覇	2,687	209.9	3,900	101.4	68.9	33.3
	関西 - 那覇	7,593	115.6	9,900	106.1	76.7	70.4
	福岡 - 那覇	6,464	172.2	9,034	100.4	71.6	41.7
	福岡 - 那覇	8,947	98.0	10,050	94.2	89.0	85.6
	福岡 - 宮古	45,735	104.4	71,318	102.4	64.1	62.9
	那覇 - 石垣	57,142	119.8	76,800	104.7	74.4	65.1
	宮古 - 石垣	9,582	130.2	18,000	102.7	53.2	42.0
	那覇 - 米島	14,965	80.0	23,884	77.8	62.7	60.9
JEX	石垣 - 与那国	4,412	89.6	8,400	118.6	52.5	69.5
	チャーター便	2,373	22.1	2,850	20.5	82.5	77.3
	小計	210,648	107.9	302,236	96.4	71.9	61.8
	伊丹 - 鹿児島	12,248	96.0	18,000	100.0	68.2	71.0
	伊丹 - 宮崎	6,808	66.3	9,000	50.0	75.6	57.0
	伊丹 - 長崎	4,120	70.6	9,000	103.4	45.5	66.7
	伊丹 - 熊本	13,817	89.6	18,000	100.0	76.7	85.9
	伊丹 - 大分	6,295	87.7	9,000	100.0	69.6	79.3
	伊丹 - 仙台	12,563	104.5	18,000	100.0	69.8	66.8
	仙台 - 札幌	8,119	72.8	18,000	100.0	45.0	61.3
	名古屋 - 鹿児島	12,262	96.6	18,000	100.0	68.2	70.7
	小計	76,232	87.3	117,000	93.1	65.0	69.1
J-AIR	広島 - 高知	795	103.1	2,950	258.8	26.9	67.6
	広島 - 雲	999	-	2,280	-	43.8	-
	広島 - 札幌	1,071	-	2,700	-	39.7	-
	広島 - 新潟	1,399	271.1	3,000	358.9	46.6	61.7
	広島 - 鹿児島	-	-	-	-	-	40.6
	名古屋 - 広島	1,421	-	2,900	-	49.0	-
	名古屋 - 新潟	1,839	217.9	3,000	309.6	61.3	87.1
	名古屋 - 山形	1,980	97.4	3,000	103.4	66.0	70.1
	名古屋 - 雲	848	-	1,140	-	74.4	-
	名古屋 - 高知	5,546	293.9	8,850	255.7	62.7	54.5
	高知 - 福岡	-	-	-	-	-	69.2
	高知 - 宮崎	1,418	86.1	2,950	129.4	48.1	72.2
	高出 - 福岡	1,804	96.3	2,280	100.0	79.1	82.2
	伊丹 - 福岡	1,684	-	2,700	-	62.4	-
	伊丹 - 札幌	1,739	-	2,700	-	64.4	-
RAC	広島 - 小松	-	-	-	-	-	50.8
	広島 - 西小松	-	-	-	-	-	38.1
	名古屋 - 鹿児島	-	-	-	-	-	55.9
	福岡 - 宮崎	1,745	-	2,950	-	59.2	-
	福岡 - 宮崎	-	-	-	-	-	55.2
	小計	24,288	137.4	43,400	150.3	55.3	58.5
	那覇 - 慶良間	162	66.7	486	52.9	33.3	26.5
	那覇 - 粟米	1,714	69.5	2,610	76.3	65.7	72.1
	那覇 - 北大東	881	104.0	1,170	100.0	75.3	72.4
	那覇 - 南大東	2,423	105.0	3,510	100.0	69.0	65.8
	那覇 - 与論	1,880	106.3	2,418	100.0	77.8	73.1
	那覇 - 米島	7,700	231.2	10,998	251.8	70.0	76.2
	那覇 - 奄美	1,955	106.4	2,496	103.2	78.3	76.0
	那覇 - 与那国	602	99.8	1,014	100.0	59.4	59.5
	宮古 - 多良間	2,563	82.3	3,600	82.8	71.2	71.7
	石垣 - 多良間	221	115.7	522	103.6	42.3	37.9
	石垣 - 波照間	271	101.9	522	100.0	51.9	51.0
	北大東 - 南大東	890	108.0	1,170	100.0	76.1	70.4
	石垣 - 与那国	782	108.3	1,014	100.0	77.1	71.2
	小計	22,044	119.0	31,530	117.7	70.8	69.7

		2002年 11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JAC	伊丹 - 但馬	1,944	95.2	4,320	100.0	45.0	47.3
	伊丹 - 隠岐	2,139	79.8	3,648	95.0	58.6	69.8
	伊丹 - 出雲	8,535	92.8	10,876	90.9	78.5	76.9
	伊丹 - 徳島	-	-	-	-	-	36.8
	伊丹 - 種子島	950	97.5	2,124	98.3	44.7	45.1
	福岡 - 出雲	2,087	118.9	3,840	100.0	54.3	45.7
	福岡 - 徳島	4,837	121.0	7,680	100.0	63.0	52.0
	福岡 - 高松	2,918	85.2	6,000	100.0	48.6	57.1
	福岡 - 高知	7,177	167.1	9,840	164.0	72.9	71.6
	福岡 - 鹿児島	5,858	93.4	9,840	100.0	59.5	63.7
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	51.2
	名古屋 - 高知	-	-	-	-	-	67.3
	出雲 - 隠岐	2,620	114.6	3,648	96.6	71.8	60.5
	松山 - 宮崎	1,066	99.0	2,160	100.0	49.4	49.9
	宮崎 - 岡山	1,165	101.5	2,160	100.0	53.9	53.1
	宮崎 - 長崎	2,378	98.6	4,320	100.0	55.0	55.8
	鹿児島 - 岡山	3,008	96.4	4,320	100.0	69.6	72.2
	鹿児島 - 広島	5,982	220.0	8,928	206.7	67.0	62.9
	鹿児島 - 高松	1,360	84.7	2,440	63.5	55.7	41.8
	鹿児島 - 松山	1,566	74.0	2,448	56.7	64.0	49.0
	鹿児島 - 種子島	11,629	106.1	18,036	101.5	64.5	61.7
	鹿児島 - 久島	16,606	101.6	23,336	100.2	71.2	70.2
	鹿児島 - 奄美	2,040	127.7	3,840	177.8	53.1	73.9
	鹿児島 - 喜界島	3,041	109.1	4,320	100.8	70.4	65.1
	鹿児島 - 沖永良部	5,466	100.6	9,570	100.6	57.1	57.1
	鹿児島 - 与論	1,646	100.2	3,780	99.9	43.5	43.4
	奄美 - 喜界島	4,623	103.7	6,480	100.6	71.3	69.2
	奄美 - 徳之島	2,303	101.9	4,320	100.0	53.3	52.3
	奄美 - 沖永良部	1,482	100.1	2,160	100.0	68.6	68.6
	沖永良部 - 与論	562	93.5	2,059	96.7	27.3	28.2
		104,988	97.4	166,493	92.9	61.7	59.5
HAC	新千歳 - 函館	1,488	41.0	4,248	53.4	35.0	44.4
	新千歳 - 釧路	7,793	288.8	10,440	290.0	74.6	74.9
	函館 - 旭川	1,884	104.7	4,284	115.5	44.0	48.5
	函館 - 釧路	1,020	81.3	2,124	98.3	48.0	58.1
	函館 - 女満別	712	70.1	2,124	100.0	33.5	47.8
	函館 - 仙台	1,396	89.0	2,160	100.0	64.6	72.6
	旭川 - 釧路	941	113.8	2,124	100.0	44.3	38.9
	小計	15,234	120.0	27,504	107.6	55.4	55.6
JAL Group国内線合計		3,945,663	101.2	5,951,186	99.9	65.5	64.5

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績推移

	JALグループ計							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	723,273	100.9	25,453	101.6	487,042	105.1	94,095	101.5
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年4月	58,942	109.5	2,169	106.9	35,734	93.4	6,751	101.2
5月	59,106	117.9	2,244	103.7	34,078	93.1	6,937	105.9
6月	63,959	119.5	2,183	95.3	33,975	92.5	7,312	102.0
第1四半期計	182,007	115.6	6,595	101.6	103,788	93.0	20,999	103.0
7月	63,111	117.9	2,221	96.6	39,006	91.4	8,312	96.1
8月	61,116	116.9	2,209	97.2	37,036	90.6	7,615	95.8
9月	64,389	117.3	2,164	97.0	37,870	111.7	6,897	96.2
第2四半期計	188,615	117.4	6,594	96.9	113,912	97.0	22,823	96.0
10月	72,734	117.8	2,420	97.3	39,115	110.6	7,470	97.3
11月	67,784	115.1	2,315	97.8	36,785	106.4	7,441	93.3
第3四半期計	140,518	116.5	4,735	97.5	75,901	108.5	14,912	95.3
2002年度計	511,140	116.5	17,925	98.8	293,599	98.2	58,732	98.2

	JAL(JALwaysを含む)							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	633,735	100.3	24,097	102.0	295,509	100.3	46,532	98.2
2001年度	563,377	88.9	26,610	110.4	263,098	89.0	45,110	96.9
2002年4月	50,253	108.1	2,065	107.4	20,896	90.2	3,269	97.2
5月	50,051	116.2	2,132	103.7	20,204	90.0	3,338	103.3
6月	55,347	117.7	2,073	95.1	19,932	88.4	3,581	98.2
第1四半期計	155,651	113.9	6,270	101.8	61,033	89.6	10,187	99.5
7月	54,577	120.7	2,113	96.5	22,806	89.5	3,971	96.9
8月	53,580	116.3	2,095	96.9	21,571	89.6	3,707	98.5
9月	56,538	118.2	2,052	96.3	21,746	109.5	3,391	99.6
第2四半期計	164,695	118.4	6,260	96.6	66,123	95.2	11,069	98.3
10月	64,386	120.6	2,304	97.0	22,893	110.7	3,692	99.7
11月	59,620	118.4	2,200	97.9	21,636	104.7	3,701	94.7
第3四半期計	124,006	119.5	4,504	97.4	44,529	107.7	7,393	97.1
2002年度計	444,352	117.1	17,034	98.7	171,684	96.0	28,647	98.4

	JAS							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	25,358	113.9	34	-	169,847	113.5	39,758	104.0
2001年度	25,986	102.5	88	256.6	158,575	93.4	40,092	100.8
2002年4月	1,613	74.1	3	44.6	12,832	98.0	2,806	105.6
5月	1,769	88.3	5	69.7	12,074	98.0	2,875	106.6
6月	1,970	96.2	5	62.5	12,170	97.3	2,957	103.1
第1四半期計	5,352	85.9	12	58.5	37,076	97.8	8,637	105.0
7月	1,937	95.5	4	58.3	14,114	93.9	3,340	92.9
8月	1,990	100.3	10	126.0	13,539	92.6	3,092	91.5
9月	2,079	88.4	7	93.4	14,553	115.2	2,944	89.7
第2四半期計	6,005	94.3	21	93.3	42,206	99.8	9,376	91.4
10月	1,770	72.9	7	102.9	14,588	111.5	3,157	92.1
11月	1,677	71.6	7	93.4	13,449	109.7	3,114	88.5
第3四半期計	3,447	72.3	14	97.9	28,037	110.7	6,271	90.3
2002年度計	14,804	85.3	48	81.8	107,319	101.7	24,285	95.5

	J A A				J T A			
	国際貨物		国際郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	64,180	102.0	1,322	91.9	17,511	106.7	5,801	112.1
2001年度	67,144	104.6	1,263	95.4	18,465	105.4	5,860	101.0
2002年4月	7,076	136.9	101	98.5	1,721	105.9	496	104.4
5月	7,286	143.9	107	105.9	1,518	101.6	536	114.3
6月	6,642	149.6	105	100.8	1,544	116.0	570	114.4
第1四半期計	21,004	143.2	313	101.6	4,783	107.5	1,602	111.1
7月	6,597	104.5	104	102.2	1,772	98.1	785	97.9
8月	5,546	132.1	104	100.8	1,631	90.7	619	99.3
9月	5,772	122.8	105	112.9	1,288	110.2	395	116.5
第2四半期計	17,915	117.8	313	105.0	4,691	98.3	1,798	101.9
10月	6,578	111.5	109	104.2	1,324	103.1	449	115.4
11月	6,487	105.0	108	97.9	1,322	101.8	433	116.9
12月								
第3四半期計	13,065	108.2	217	100.9	2,646	102.4	882	116.1
2002年度計	51,984	123.9	843	102.7	12,120	102.7	4,282	108.0

	J E X				R A C			
	国内貨物		国内郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	1,381	296.4	408	205.0	644	112.0	517	98.6
2001年度	1,602	116.0	624	152.9	665	103.1	495	95.1
2002年4月	134	89.9	59	168.6	43	72.2	43	89.5
5月	113	95.9	78	217.6	54	105.6	36	102.6
6月	155	114.6	82	204.6	45	93.8	42	109.4
第1四半期計	402	100.0	219	197.3	142	89.4	121	99.6
7月	132	99.5	63	165.3	41	79.2	38	99.8
8月	135	87.1	60	145.6	41	77.8	45	84.8
9月	152	139.0	60	168.0	38	87.3	36	106.2
第2四半期計	419	105.5	183	159.1	120	81.1	119	95.2
10月	155	106.6	64	171.8	42	82.7	33	88.7
11月	160	111.6	70	109.0	82	133.2	51	145.3
12月								
第3四半期計	315	108.6	134	135.4	124	110.5	85	116.2
2002年度計	1,136	104.3	536	164.9	386	92.1	324	101.6

	J A C				H A C			
	国内貨物		国内郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	2,075	118.0	1,079	89.4	75	123.0	-	-
2001年度	1,679	80.9	1,022	94.7	71	94.7	-	-
2002年4月	104	68.3	77	85.7	4	80.0	-	-
5月	110	63.1	75	88.4	5	100.0	-	-
6月	125	76.5	78	104.1	4	66.7	3	-
第1四半期計	339	69.2	230	92.1	13	81.3	3	-
7月	137	80.7	111	142.1	4	44.4	4	-
8月	115	82.3	88	99.7	4	57.1	4	-
9月	89	86.3	67	88.1	4	57.1	4	-
第2四半期計	341	82.6	266	110.0	12	52.2	12	-
10月	108	84.1	71	84.5	5	83.3	4	-
11月	131	86.3	68	87.3	5	100.0	4	-
12月								
第3四半期計	240	85.3	139	85.8	10	90.9	8	-
2002年度計	919	77.7	635	97.1	35	89.7	23	-

4. JALグループ11月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	JALways 国際線 旅客便
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便		旅客便	貨物便		
運航便数	7,318	4,039	410	4,449	11,767	275	12,061	12,336	436	42	478	585
運航率(%)	99.8	99.7	99.5	99.7	99.7	100.0	99.9	99.9	99.5	100.0	99.6	99.8
定時出発率(%)	94.3	86.0	76.8	85.1	90.8	93.1	97.8	97.7	96.3	88.1	95.6	88.9
遅発便	420	567	95	662	1,082	19	270	289	16	5	21	65
天候によるもの	7	7	1	8	15	0	14	14	0	0	0	0
機材故障によるもの	46	85	12	97	143	1	41	42	2	0	2	9
機材繰りによるもの	289	192	59	251	540	2	157	159	8	4	12	33
その他	78	283	23	306	384	16	58	74	6	1	7	23
欠航便	15	13	2	15	30	0	12	12	2	0	2	1
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
機材故障によるもの	3	3	1	4	7	0	1	1	0	0	0	0
機材繰りによるもの	12	10	1	11	23	0	5	5	2	0	2	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	3	4	2	6	9	0	2	2	0	1	1	0
天候によるもの	3	4	2	6	9	0	2	2	0	1	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	1	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AIR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ 総計
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,014	780	1,114	1,470	3,507	764	29,028	5,335	452	5,787	34,815
運航率(%)	99.6	100.0	99.3	97.0	99.3	99.2	99.8	99.7	99.6	99.7	99.8
定時出発率(%)	96.8	93.5	93.2	90.5	95.9	96.1	96.6	87.5	77.9	86.7	95.0
遅発便	64	51	-	-	143	30	978	667	100	767	1,745
天候によるもの	0	1	-	-	11	3	36	7	1	8	44
機材故障によるもの	5	1	-	-	14	1	108	97	12	109	217
機材繰りによるもの	37	46	-	-	101	25	655	235	63	298	953
その他	22	3	-	-	17	1	179	328	24	352	531
欠航便	8	0	-	-	25	6	66	16	2	18	84
天候によるもの	2	0	-	-	7	1	15	0	0	0	15
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	1	7	3	1	4	11
機材繰りによるもの	6	0	-	-	16	4	43	13	1	14	57
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	2	0	-	-	0	3	10	4	3	7	17
天候によるもの	1	0	-	-	0	2	8	4	3	7	15
機材故障によるもの	1	0	-	-	0	1	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	2	0	-	-	1	0	6	1	0	1	7
天候によるもの	2	0	-	-	0	0	3	0	0	0	3
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	3	1	0	1	4
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
◎ 2002年12月			
12日	JALグループは、2月24日搭乗分から航空保険特別料金を値下げすることを申請・届出した。		
13日	JALグループは、2002年度年末年始期間の予約状況を発表した。		
		16日	成田空港第一旅客ターミナルビル第三サテライトの改築工事が終了し、使用を開始した。
		20日	グアム政府観光局は、台風の被害復旧したホテルで20日から観光客を受け入れることを発表した。
24日	JALグループは、松井秀喜選手とイメージキャラクター契約することを発表した。		
24日	JALは、JALの最新型エグゼクティブクラスシート「シェルフラットシート」がシカゴで「グッドデザイン賞」を受賞したことを発表した。		
25日	JALグループは、2003年度IATA国際航空運賃を申請した。		
26日	JALは、新路線 福岡＝上海線の開設申請を行なった。	26日	羽田空港の旅客数6000万人突破の記念式典が、羽田空港旅客ターミナルで行なわれた。
		30日	民事再生法の適用を受けた北海道国際航空は、新たに設ける会長に、元小樽市長の新谷氏を内定した。
◎ 2003年1月			
8日	JALグループは、2002年度年末年始期間の輸送実績を発表した。	8日	成田空港で「e-チェックイン」の実証実験が始まった。
9日	ジャルパックと日本旅行は、ハワイ旅行事業で提携すると発表した。	9日	東京入国管理局成田空港支局は、成田空港の年末年始の出入国者数が117万500人で、過去最多であると発表した。
		14日	エアバスは、2002年の旅客機の新規受注数が300機となり、ボーイングを上回ったと発表した。
15日	JALグループは、2004年度の総合職採用計画を発表した。	15日	シンガポール航空は、新CEOチュウ・チュンセン上級エグゼクティブ・バイスプレジデントの就任を発表した。