

2003 年 5 月 26 日
第 0 3 0 2 8 号

JAL Group Monthly Report

＜JAL グループ マンスリー レポート＞

2003 年 4 月

1. JAL グループ国際線輸送実績
2. JAL グループ国内線輸送実績
3. JAL グループ貨物郵便輸送実績
4. JAL グループ 3 月運航状況
5. JAL グループ第 4 四半期、2002 年度旅客・貨物収入
6. 月次日誌(4 月 10 日～5 月 26 日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _a)	前年比(%)	ASK(千座席* _a)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	15,832,081	109.3	77,566,970	109.9	102,596,773	103.7	75.6
2001年度	14,059,562	88.8	66,302,882	85.5	95,902,098	93.5	69.1
2002年4月	1,160,050	93.7	5,485,068	92.4	7,644,692	90.2	71.8
5月	1,170,307	94.2	5,674,174	94.4	8,185,501	92.8	69.3
6月	1,168,703	87.8	5,923,114	90.2	8,145,054	94.5	72.7
第1四半期計	3,499,060	91.8	17,082,356	92.3	23,975,247	92.5	71.2
7月	1,306,909	91.6	6,254,908	89.6	8,666,842	95.7	72.2
8月	1,409,487	92.5	6,723,016	90.4	9,177,498	97.7	73.3
9月	1,314,970	116.5	6,313,047	119.4	8,534,370	105.0	74.0
第2四半期計	4,031,366	98.8	19,290,971	97.9	26,378,710	99.2	73.1
10月	1,259,882	139.6	5,996,864	147.4	8,664,358	110.6	69.2
11月	1,212,845	148.0	5,704,170	159.9	8,427,269	125.7	67.7
12月	1,231,058	125.1	5,970,683	132.2	8,852,239	122.0	67.4
第3四半期計	3,703,785	136.9	17,671,717	145.4	25,943,866	119.1	68.1
2003年1月	1,220,699	113.4	5,769,769	115.5	8,737,320	120.3	66.0
2月	1,112,330	100.8	5,148,967	103.3	7,825,642	117.2	65.8
3月	1,073,387	83.7	4,995,305	83.8	8,457,761	110.3	59.1
第4四半期計	3,406,416	98.4	15,914,041	99.8	25,020,723	115.8	63.6
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0

JAL(JALways定期便を含む)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _a)	前年比(%)	ASK(千座席* _a)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	13,622,246	108.3	73,645,909	109.8	97,429,135	103.9	75.6
2001年度	11,905,817	87.4	62,502,627	84.9	90,424,023	92.8	69.1
2002年4月	1,002,035	95.4	5,185,745	92.5	7,212,222	89.9	71.9
5月	1,021,081	96.0	5,384,829	94.5	7,681,945	92.0	70.1
6月	1,020,782	89.8	5,636,419	90.5	7,662,063	93.8	73.6
第1四半期計	3,043,898	93.6	16,206,993	92.5	22,556,230	91.9	71.9
7月	1,119,553	92.3	5,898,827	89.3	8,164,034	94.9	72.3
8月	1,227,942	93.4	6,373,108	90.3	8,673,034	97.2	73.5
9月	1,155,961	120.8	6,002,040	120.3	8,054,225	104.8	74.5
第2四半期計	3,503,456	100.6	18,273,975	98.0	24,891,293	98.8	73.4
10月	1,102,606	149.8	5,700,788	150.9	8,212,826	111.5	69.4
11月	1,057,931	156.9	5,409,791	163.2	7,990,525	127.6	67.7
12月	1,080,372	130.0	5,686,575	133.9	8,405,920	123.7	67.6
第3四半期計	3,240,909	144.6	16,797,154	148.1	24,609,271	120.5	68.3
2003年1月	1,066,809	116.0	5,480,865	116.2	8,288,194	121.8	66.1
2月	967,640	105.0	4,877,703	104.7	7,419,470	118.9	65.7
3月	933,362	85.7	4,729,304	84.3	8,019,488	111.4	59.0
第4四半期計	2,967,811	101.3	15,087,872	100.7	23,727,152	117.2	63.6
2002年度	12,756,074	107.1	66,365,994	106.2	95,783,946	105.9	69.3

JAS

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _a)	前年比(%)	ASK(千座席* _a)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	695,074	120.9	1,169,666	107.8	1,559,159	97.9	75.0
2001年度	687,512	98.9	1,225,776	104.8	1,698,694	108.9	72.2
2002年4月	37,923	68.8	77,881	79.0	121,956	85.8	63.9
5月	46,715	84.6	100,927	99.9	185,698	126.2	54.4
6月	40,755	66.9	89,854	82.5	179,780	129.2	50.0
第1四半期計	125,393	73.2	268,662	87.1	487,434	113.8	55.1
7月	58,372	92.0	119,673	107.2	186,314	128.7	64.2
8月	66,017	97.5	136,422	112.4	188,760	131.2	72.3
9月	58,737	97.9	126,448	120.0	182,042	131.6	69.5
第2四半期計	183,126	95.8	382,543	113.1	557,116	130.5	68.7
10月	40,923	82.8	81,602	94.9	139,928	95.8	58.3
11月	42,075	94.9	87,227	109.9	131,914	96.0	66.1
12月	42,984	80.7	86,125	90.9	134,787	92.9	63.9
第3四半期計	125,982	85.7	254,954	98.0	406,629	94.9	62.7
2003年1月	42,526	78.4	85,139	88.2	132,175	94.4	64.4
2月	39,319	68.8	77,819	76.1	116,509	89.4	66.8
3月	37,199	55.8	78,254	65.2	125,225	86.8	62.5
第4四半期計	119,044	66.9	241,212	75.7	373,909	90.2	64.5
2002年度	553,545	80.5	1,147,371	93.6	1,825,090	107.4	62.9

J A A

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	1,501,329	113.4	2,668,236	112.7	3,518,705	100.3	75.8
2001年度	1,459,354	97.2	2,536,198	95.1	3,738,887	106.3	67.8
2002年4月	120,092	91.0	221,442	96.3	310,514	100.5	71.3
5月	102,511	84.1	188,418	89.6	317,858	100.1	59.3
6月	107,166	80.8	196,841	86.7	303,211	98.1	64.9
第1四半期計	329,769	85.3	606,701	90.9	931,583	99.6	65.1
7月	128,984	85.4	236,408	90.4	316,494	100.5	74.7
8月	115,528	82.5	213,486	86.9	315,704	99.1	67.6
9月	100,272	89.5	184,559	95.1	298,103	96.8	61.9
第2四半期計	344,784	85.6	634,453	90.5	930,301	98.8	68.2
10月	116,353	99.6	214,474	106.6	311,604	98.3	68.8
11月	112,839	111.8	207,152	119.4	304,830	100.5	68.0
12月	107,702	108.5	197,983	114.5	311,532	100.1	63.6
第3四半期計	336,894	106.3	619,609	113.2	927,966	99.6	66.8
2003年1月	111,364	108.0	203,765	112.4	316,951	100.2	64.3
2月	105,371	85.8	193,445	89.9	289,663	96.9	66.8
3月	102,826	81.1	187,747	84.0	313,048	99.3	60.0
第4四半期計	319,561	90.6	584,957	94.4	919,662	98.8	63.6
2002年度	1,331,008	91.2	2,445,720	96.4	3,709,512	99.2	65.9

JALwaysチャーター便

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	13,432	134.5	83,159	137.5	89,774	125.4	92.6
2001年度	6,879	51.2	38,281	46.0	40,494	45.1	94.5
2002年4月	-	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	-	-	-	-
第1四半期計	-	-	-	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-	-
第2四半期計	-	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-	-
第3四半期計	-	-	-	-	-	-	-
2003年1月	-	-	-	-	-	-	-
2月	-	-	-	-	-	-	-
3月	-	-	-	-	-	-	-
第4四半期計	-	-	-	-	-	-	-
2002年度	-	-	-	-	-	-	-

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2003年3月							前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)	
JAL (JALways 定期便を含む)	太平洋線	247,455	85.1	1,917,577	85.6	2,942,693	101.0	65.2	76.9
	欧州線	107,393	83.6	1,006,668	83.8	1,803,140	130.9	55.8	87.2
	欧州線南回り	195	-	1,482	-	2,876	-	51.5	-
	東南アジア線	227,047	74.1	896,317	73.4	1,807,360	107.8	49.6	72.8
	オセアニア線	65,094	87.7	446,856	89.5	656,966	108.6	68.0	82.5
	クアム・サイパン線	66,851	91.0	165,557	93.0	329,904	120.9	50.2	65.2
	韓国線	112,338	85.4	108,339	87.0	165,171	97.4	65.6	73.4
	中国線	106,989	127.3	186,508	126.5	311,378	170.1	59.9	80.5
	小計	933,362	85.7	4,729,304	84.3	8,019,488	111.4	59.0	77.9
JAS	東南アジア線	-	-	-	-	-	-	-	84.6
	韓国線	14,117	37.4	17,745	41.7	37,117	73.6	47.8	84.4
	中国線	23,082	141.5	60,508	130.1	88,109	154.0	68.7	81.3
	小計	37,199	55.8	78,254	65.2	125,225	86.8	62.5	83.2
JAA		102,826	81.1	187,747	84.0	313,048	99.3	60.0	70.9
JALwaysチャーター便		-	-	-	-	-	-	-	99.3
JALグループ計		1,073,387	83.7	4,995,305	83.8	8,457,761	110.3	59.1	77.8

(3) 国際線旅客方面別輸送実績

		2002年度							前年度 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)	
J A L (JALways 定期便を含む)	太 平 洋 線	3,504,372	103.1	26,932,334	102.1	36,530,028	93.7	73.7	67.7
	欧 州 線	1,600,930	111.9	14,972,867	111.9	21,748,425	117.9	68.8	72.5
	欧州線南回り	1,210	-	9,170	-	21,014	-	43.6	-
	東南アジア線	3,245,475	103.8	12,717,112	102.7	20,995,289	112.6	60.6	66.4
	オセアニア線	872,769	112.4	6,013,441	111.9	7,522,217	108.0	79.9	77.1
	クアム・サイパン線	926,051	105.7	2,290,931	106.9	3,749,038	112.2	61.1	64.1
	韓 国 線	1,420,281	98.9	1,359,843	102.3	1,956,056	100.7	69.5	68.4
	中 国 線	1,184,890	137.7	2,069,310	137.6	3,246,071	155.2	63.7	71.9
	そ の 他	96	8.6	986	27.8	15,808	133.4	6.2	29.9
	小 計	12,756,074	107.1	66,365,994	106.2	95,783,946	105.9	69.3	69.1
J A S	東南アジア線	54,611	43.0	161,703	51.5	234,949	53.4	68.8	71.4
	韓 国 線	224,869	57.4	282,660	63.5	441,465	74.6	64.0	75.3
	中 国 線	274,065	162.3	703,008	150.8	1,148,677	172.1	61.2	69.9
	小 計	553,545	80.5	1,147,371	93.6	1,825,090	107.4	62.9	72.2
J A A		1,331,008	91.2	2,445,720	96.4	3,709,512	99.2	65.9	67.8
JALwaysチャーター便		-	-	-	-	-	-	-	94.5
J A Lグループ計		14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0	69.1

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 輸送実績推移(旧JASグループのRPK・ASKを免許距離から大圏距離へ変更している為、数値を変更しております。)

JALグループ計

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	45,495,910	100.3	33,540,974	99.2	52,777,145	99.9	63.6
2001年度	46,527,776	102.3	34,537,930	103.0	53,325,858	101.0	64.8
2002年4月	3,441,645	99.9	2,541,210	101.0	4,256,491	98.0	59.7
5月	3,905,459	97.1	2,870,889	97.6	4,458,023	98.7	64.4
6月	3,628,330	99.0	2,695,653	100.5	4,272,790	99.7	63.1
第1四半期計	10,975,434	98.6	8,107,751	99.6	12,987,304	98.8	62.4
7月	3,943,609	98.1	2,929,875	97.7	4,600,933	98.8	63.7
8月	4,566,426	99.4	3,435,480	99.1	4,869,040	99.8	70.6
9月	4,273,107	102.3	3,228,562	102.0	4,380,790	99.8	73.7
第2四半期計	12,783,142	100.0	9,593,917	99.6	13,850,764	99.4	69.3
10月	4,181,562	104.6	3,097,094	105.8	4,476,204	100.0	69.2
11月	3,945,663	101.2	2,858,374	102.5	4,357,861	100.6	65.6
12月	3,481,142	100.4	2,598,952	102.1	4,495,834	101.9	57.8
第3四半期計	11,608,367	102.2	8,554,420	103.5	13,329,899	100.8	64.2
2003年1月	3,491,488	101.3	2,637,046	101.7	4,506,586	102.0	58.5
2月	3,594,600	100.4	2,734,324	100.0	4,140,730	101.4	66.0
3月	4,280,777	101.6	3,226,648	101.5	4,559,775	100.9	70.8
第4四半期計	11,366,865	101.1	8,598,017	101.1	13,207,090	101.4	65.1
2002年度	46,733,808	100.4	34,854,145	100.9	53,375,309	100.1	65.3

JAL

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	20,215,294	99.0	16,845,609	98.0	25,347,076	96.9	66.5
2001年度	20,256,261	100.2	16,859,984	100.1	25,215,101	99.5	66.9
2002年4月	1,505,769	102.2	1,256,709	103.5	2,004,214	97.8	62.7
5月	1,687,691	97.0	1,387,408	98.4	2,117,731	99.6	65.5
6月	1,581,596	100.3	1,313,038	102.6	2,014,754	100.3	65.2
第1四半期計	4,775,056	99.7	3,957,155	101.4	6,136,699	99.2	64.5
7月	1,752,367	102.2	1,434,830	100.4	2,189,459	100.9	65.5
8月	2,001,554	100.9	1,671,827	99.6	2,348,962	102.3	71.2
9月	1,908,736	105.9	1,606,415	104.5	2,121,807	102.1	75.7
第2四半期計	5,662,657	102.9	4,713,072	101.5	6,660,228	101.7	70.8
10月	1,842,972	107.5	1,526,993	108.6	2,123,037	100.4	71.9
11月	1,734,996	105.3	1,412,724	107.5	2,079,456	101.6	67.9
12月	1,647,039	103.3	1,380,940	105.8	2,147,639	102.0	64.3
第3四半期計	5,225,007	105.4	4,320,657	107.3	6,350,132	101.3	68.0
2003年1月	1,593,270	102.3	1,365,076	102.7	2,167,575	102.4	63.0
2月	1,635,549	101.8	1,390,408	100.1	1,965,089	100.1	70.8
3月	1,922,205	104.2	1,615,797	103.0	2,159,712	100.9	74.8
第4四半期計	5,151,024	102.8	4,371,281	102.0	6,292,376	101.2	69.5
2002年度	20,813,744	102.8	17,362,165	103.0	25,439,435	100.9	68.2

JAS

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _日)	前年比(%)	ASK(千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	20,322,080	99.9	14,299,911	98.9	23,759,602	101.9	60.2
2001年度	21,089,105	103.8	14,985,522	104.8	23,804,289	100.2	63.0
2002年4月	1,531,102	98.7	1,067,651	98.7	1,909,044	97.9	55.9
5月	1,799,980	97.4	1,267,624	96.6	1,980,229	97.4	64.0
6月	1,672,847	98.2	1,183,392	98.3	1,917,672	98.9	61.7
第1四半期計	5,003,929	98.0	3,518,667	97.8	5,806,945	98.0	60.6
7月	1,770,661	95.5	1,270,261	94.9	2,049,528	97.3	62.0
8月	2,044,842	99.2	1,475,880	98.6	2,108,034	97.9	70.0
9月	1,938,412	99.5	1,390,345	99.0	1,929,087	97.8	72.1
第2四半期計	5,753,915	98.1	4,136,486	97.6	6,086,650	97.7	68.0
10月	1,892,590	102.1	1,330,189	102.1	1,991,102	99.1	66.8
11月	1,757,233	97.0	1,211,308	96.9	1,932,458	100.3	62.7
12月	1,450,663	96.7	1,016,336	96.3	1,992,665	101.9	51.0
第3四半期計	5,100,486	98.8	3,557,833	98.6	5,916,225	100.4	60.1
2003年1月	1,500,532	100.5	1,060,660	100.5	1,980,911	101.7	53.5
2月	1,564,965	99.2	1,133,924	99.9	1,849,095	102.7	61.3
3月	1,860,869	98.7	1,340,526	99.4	2,021,848	100.5	66.3
第4四半期計	4,926,366	99.4	3,535,109	99.9	5,851,853	101.6	60.4
2002年度	20,784,696	98.6	14,748,095	98.4	23,661,673	99.4	62.3

J T A

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	2,268,829	101.5	1,523,695	104.2	2,251,451	102.9	67.4
2001年度	2,389,052	105.3	1,696,882	111.4	2,584,383	114.8	65.7
2002年4月	202,582	102.8	142,866	101.2	209,277	103.6	68.3
5月	186,094	101.3	130,717	99.7	215,677	103.2	60.6
6月	175,890	99.5	126,102	101.8	201,223	100.6	62.7
第1四半期計	564,566	101.3	399,684	100.9	626,177	102.5	63.8
7月	202,417	94.7	146,032	95.4	221,600	95.3	65.9
8月	262,432	100.1	194,890	100.8	264,009	97.3	73.8
9月	195,376	103.1	144,986	106.3	192,738	98.2	75.2
第2四半期計	660,225	99.2	485,907	100.6	678,347	96.9	71.6
10月	204,762	112.4	149,637	115.9	217,412	104.7	68.8
11月	210,648	107.9	147,534	108.2	205,233	93.0	71.9
12月	183,559	110.6	128,692	116.2	211,481	100.3	60.9
第3四半期計	598,969	110.2	425,863	113.2	634,126	99.2	67.2
2003年1月	189,073	100.8	136,199	103.1	214,882	100.4	63.4
2月	185,252	95.4	133,613	96.6	191,484	98.1	69.8
3月	240,669	99.9	175,974	102.7	227,293	101.0	77.4
第4四半期計	614,994	98.8	445,786	100.9	633,659	99.9	70.4
2002年度	2,438,754	102.1	1,757,240	103.6	2,572,308	99.5	68.3

J E X

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	842,605	154.9	436,908	158.6	678,053	153.3	64.4
2001年度	947,611	112.5	513,753	117.6	834,893	123.1	61.5
2002年4月	70,979	94.1	38,594	93.8	64,056	94.4	60.3
5月	78,903	90.9	42,877	91.0	66,143	93.5	64.8
6月	66,858	94.1	36,275	94.1	63,743	94.3	56.9
第1四半期計	216,740	92.9	117,746	92.9	193,942	94.0	60.7
7月	67,425	95.7	36,562	97.0	63,626	90.1	57.5
8月	73,854	87.1	40,270	88.6	65,756	85.4	61.2
9月	76,954	96.9	42,542	98.7	64,152	94.6	66.3
第2四半期計	218,233	93.0	119,374	94.6	193,534	89.8	61.7
10月	78,116	89.9	42,680	90.4	65,950	93.7	64.7
11月	76,232	87.3	41,751	88.2	64,200	93.8	65.0
12月	61,903	84.0	33,832	84.6	65,366	92.7	51.8
第3四半期計	216,251	87.2	118,263	87.9	195,516	93.4	60.5
2003年1月	61,187	83.7	33,673	84.6	64,957	93.3	51.8
2月	62,661	86.6	34,462	87.4	59,588	93.5	57.8
3月	77,802	90.3	42,875	91.3	65,708	93.3	65.3
第4四半期計	201,650	87.0	111,010	88.0	190,253	93.3	58.3
2002年度	852,874	90.0	466,434	90.8	773,499	92.6	60.3

J - A I R

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人*日)	前年比(%)	ASK(千座席*日)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	142,318	103.4	60,344	103.8	106,811	100.6	56.5
2001年度	218,071	153.2	117,712	195.1	239,178	223.9	49.2
2002年4月	20,103	127.9	10,293	121.9	21,601	100.0	47.7
5月	24,207	125.3	13,407	124.7	26,323	119.0	50.9
6月	21,552	144.6	12,609	156.6	26,770	141.6	47.1
第1四半期計	65,862	131.8	36,309	133.3	74,694	119.3	48.6
7月	21,657	129.3	13,652	146.6	25,964	129.0	52.6
8月	26,165	126.2	16,265	134.5	27,803	126.7	58.5
9月	23,051	109.8	15,028	122.3	24,300	117.7	61.8
第2四半期計	70,873	121.2	44,945	133.4	78,067	124.5	57.6
10月	27,273	134.7	17,716	150.3	29,038	135.1	61.0
11月	24,288	137.4	14,972	149.8	27,075	158.5	55.3
12月	20,785	137.1	13,358	160.5	27,466	143.0	48.6
第3四半期計	72,346	136.3	46,046	152.9	83,579	144.7	55.1
2003年1月	21,327	148.8	13,774	174.8	27,594	144.9	49.9
2月	21,250	137.0	13,747	163.7	24,610	143.3	55.9
3月	25,598	136.2	16,503	159.1	28,424	143.2	58.1
第4四半期計	68,175	140.1	44,024	165.2	80,628	143.8	54.6
2002年度	277,256	131.9	171,324	145.5	316,968	132.5	54.1

RAC

国内線	旅 客		
	(人)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	202,391	106.5	63.3
2001年度	216,015	106.7	63.8
2002年4月	14,798	91.0	64.2
5月	15,880	96.6	62.9
6月	14,643	89.7	61.8
第1四半期計	45,321	92.5	62.9
7月	16,194	79.0	61.4
8月	21,327	87.4	67.7
9月	16,854	103.0	66.8
第2四半期計	54,375	88.8	65.4
10月	16,643	98.7	63.7
11月	22,044	119.0	70.8
12月	16,798	98.8	60.9
第3四半期計	55,485	105.9	65.3
2003年1月	18,615	110.4	61.1
2月	19,173	114.1	65.4
3月	20,780	105.6	68.6
第4四半期計	58,568	109.8	65.1
2002年度	213,749	99.0	64.7

JAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _a)	前年比(%)	ASK(千座席* _a)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	1,355,787	100.8	342,941	102.0	579,331	103.5	59.2
2001年度	1,262,909	93.1	330,692	96.4	585,107	101.0	56.5
2002年4月	85,585	81.4	22,757	84.4	43,787	90.8	52.0
5月	98,354	86.7	25,670	88.9	46,123	92.7	55.7
6月	80,533	85.6	21,106	87.0	43,093	89.7	49.0
第1四半期計	264,472	84.6	69,533	86.8	133,003	91.1	52.3
7月	96,459	84.8	24,932	83.8	45,006	83.1	55.4
8月	120,045	85.7	32,734	85.9	48,715	87.5	67.2
9月	97,421	93.0	25,612	91.7	43,175	87.3	59.3
第2四半期計	313,925	87.6	83,279	86.9	136,896	85.9	60.8
10月	103,218	92.5	26,390	92.5	43,889	87.2	60.1
11月	104,988	97.4	26,530	98.5	43,029	95.2	61.7
12月	87,507	97.2	22,868	96.3	45,914	96.0	49.8
第3四半期計	295,713	95.6	75,788	95.7	132,832	92.6	57.1
2003年1月	93,083	101.2	24,350	98.9	44,706	92.5	54.5
2月	91,516	106.0	24,953	107.0	45,042	107.3	55.4
3月	116,388	111.8	31,219	112.8	50,461	109.5	61.9
第4四半期計	300,987	106.6	80,522	106.5	140,209	102.8	57.4
2002年度	1,175,097	93.0	309,121	93.5	542,939	92.8	56.9

HAC

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK(千人* _a)	前年比(%)	ASK(千座席* _a)	前年比(%)	利用率(%)
2000年度	146,606	121.4	31,566	120.1	54,821	107.0	57.6
2001年度	148,752	101.5	33,385	105.8	62,907	114.7	53.1
2002年4月	10,727	102.1	2,340	102.7	4,512	98.1	51.9
5月	14,350	109.7	3,186	112.2	5,797	114.4	55.0
6月	14,411	114.4	3,131	119.1	5,535	112.4	56.6
第1四半期計	39,488	109.1	8,657	111.8	15,844	108.6	54.6
7月	16,429	117.1	3,606	119.2	5,750	106.8	62.7
8月	16,207	122.7	3,614	121.5	5,761	100.0	62.7
9月	16,303	118.0	3,634	120.3	5,531	100.9	65.7
第2四半期計	48,939	119.2	10,854	120.4	17,042	102.5	63.7
10月	15,988	122.1	3,489	123.2	5,776	101.5	60.3
11月	15,234	120.0	3,555	118.9	6,410	119.5	55.4
12月	12,888	126.8	2,926	118.4	5,303	111.0	55.2
第3四半期計	44,110	122.7	9,970	120.2	17,489	110.4	57.0
2003年1月	14,401	117.0	3,314	113.7	5,961	102.7	55.6
2月	14,234	157.5	3,217	160.4	5,822	141.8	55.2
3月	16,466	116.0	3,754	110.2	6,329	106.4	59.3
第4四半期計	45,101	126.9	10,285	123.5	18,112	114.2	56.8
2002年度	177,638	119.4	39,766	119.1	68,487	108.9	58.1

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

				2003年 3月					前年同月
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	羽田	-	伊丹	160,579	100.2	199,514	99.7	80.4	80.1
	伊丹	-	福岡	42,832	125.3	50,220	100.0	85.4	68.1
	羽田	-	福岡	242,873	101.2	344,991	99.4	70.4	69.2
	羽田	-	関西	101,968	108.3	141,692	112.0	72.0	74.4
	関西	-	福岡	20,789	88.6	26,063	59.8	79.7	53.8
	羽田	-	札幌	297,338	104.4	393,335	96.1	75.6	69.6
	伊丹	-	札幌	56,006	104.9	72,520	103.8	77.3	76.4
	福岡	-	札幌	26,486	119.1	38,197	124.0	69.4	72.2
	関西	-	札幌	34,876	87.0	46,919	94.6	74.4	80.8
	羽田	-	札幌	176,454	104.3	212,334	108.6	83.1	86.5
	伊丹	-	沖縄	31,457	107.0	35,216	100.0	89.3	83.4
	福岡	-	沖縄	42,387	105.8	50,220	100.1	84.4	79.8
	札幌	-	沖縄	15,430	101.4	16,740	100.0	92.2	90.9
	関西	-	沖縄	30,564	118.6	35,795	100.8	85.4	72.6
	成田	-	伊丹	13,966	88.5	20,480	94.4	68.2	72.6
	成田	-	福岡	8,759	94.4	17,979	116.5	48.6	60.1
	羽田	-	札幌	14,651	94.9	25,720	98.8	56.9	59.2
	羽田	-	鹿児島	50,613	94.9	71,330	94.8	71.0	70.8
	羽田	-	小松	54,809	99.1	73,238	100.5	74.8	75.8
	羽田	-	山形	31,084	97.5	49,410	94.6	62.9	61.0
	羽田	-	函館	62,459	130.5	84,384	106.2	74.0	60.2
	羽田	-	広島	31,106	78.9	50,046	91.1	62.2	71.8
	羽田	-	熊本	36,674	96.8	50,906	100.4	72.0	74.7
	羽田	-	長崎	37,984	96.6	52,450	95.5	72.4	71.6
	羽田	-	秋田	33,494	103.0	43,558	101.4	76.9	75.7
	羽田	-	大分	23,367	73.4	36,162	83.9	64.6	73.8
	羽田	-	宮崎	5,953	23.9	9,000	23.2	65.9	64.1
	羽田	-	高知	-	-	-	-	-	72.9
	羽田	-	高松	22,547	96.8	33,400	99.8	67.5	69.6
	羽田	-	徳島	-	-	-	-	-	61.1
	名古屋	-	福岡	32,131	125.6	44,220	95.1	72.7	55.0
	名古屋	-	札幌	37,588	103.2	53,640	99.6	70.1	67.6
	名古屋	-	沖縄	43,703	122.5	53,288	122.5	82.0	81.9
	名古屋	-	徳島	-	-	-	-	-	72.2
	伊丹	-	福岡	17,194	85.7	32,400	96.8	53.1	59.9
	関西	-	函館	7,114	84.3	16,200	94.2	43.8	49.0
成田	-	名古屋	1,902	-	3,100	-	61.4	-	
羽田	-	富山	21,862	-	33,404	-	65.5	-	
羽田	-	山口	27,514	-	48,448	-	56.8	-	
羽田	-	岡山	25,057	-	37,302	-	67.1	-	
札幌	-	高知	-	-	-	-	-	62.9	
函館	-	沖縄	635	138.0	636	92.2	99.9	78.3	
名古屋	-	宮城	-	-	-	-	-	57.8	
秋田	-	鹿児島	-	-	-	-	-	67.2	
関西	-	仙台	-	-	-	-	-	55.7	
女満	-	鹿児島	-	-	-	-	-	54.9	
常陸	-	徳島	-	-	-	-	-	49.1	
常陸	-	松山	-	-	-	-	-	41.2	
女満	-	山形	-	-	-	-	-	61.5	
	小計		1,922,205	104.2	2,604,457	101.6	74.8	73.3	

		2003年 3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JAS	東 京 - 札 幌	128,190	83.3	221,605	90.8	57.8	63.0
	東 京 - 伊 丹	115,980	118.8	171,210	126.0	67.7	71.8
	東 京 - 関 西	8,613	50.8	10,289	43.0	83.7	70.9
	東 京 - 福 沖	146,154	102.0	234,006	99.4	62.5	60.8
	東 京 - 沖 縄	52,994	91.7	74,744	114.0	70.9	88.1
	伊 丹 - 札 幌	34,593	152.7	47,241	164.2	73.2	78.8
	関 西 - 札 幌	-	-	-	-	-	67.8
	伊 丹 - 福 岡	8,740	38.7	10,289	33.3	84.9	73.2
	関 西 - 福 岡	-	-	-	-	-	47.5
	伊 丹 - 沖 縄	15,497	101.4	18,290	98.1	84.7	82.0
	関 西 - 沖 縄	-	-	-	-	-	64.5
	福 岡 - 札 幌	7,805	91.6	10,106	100.0	77.2	84.3
	札 幌 - 女 満	16,848	94.2	28,308	92.9	59.5	58.7
	札 幌 - 釧 路	3,191	42.7	8,168	43.8	39.1	40.1
	札 幌 - 島 嶺	11,689	118.8	18,056	100.7	64.7	54.9
	東 京 - 女 満	44,442	120.4	70,914	129.9	62.7	67.6
	東 京 - 旭 川	60,664	119.5	79,610	99.7	76.2	63.6
	東 京 - 釧 路	30,632	114.6	46,770	99.7	65.5	57.0
	東 京 - 帯 広	48,093	120.2	73,424	134.2	65.5	73.2
	東 京 - 青 森	59,363	108.4	104,878	117.2	56.6	61.2
	東 京 - 小 松	38,756	68.8	54,324	75.1	71.3	77.8
	東 京 - 小 松	54,665	104.1	86,698	99.7	63.1	60.4
	東 京 - 高 松	55,850	105.5	82,050	113.1	68.1	73.0
	東 京 - 徳 島	55,470	112.1	73,202	101.1	75.8	68.3
	東 京 - 高 知	12,804	59.7	20,710	67.1	61.8	69.4
	東 京 - 大 分	53,758	125.1	72,206	118.6	74.5	70.6
	東 京 - 長 崎	39,973	111.8	61,426	111.6	65.1	65.0
	東 京 - 熊 本	56,052	98.5	79,512	97.9	70.5	70.0
	東 京 - 宮 崎	22,219	64.0	36,922	67.1	60.2	63.1
	東 京 - 鹿 児 島	52,906	96.2	72,172	100.0	73.3	76.3
	名 古 古 - 札 幌	5,527	32.8	9,946	34.6	55.6	58.6
	名 古 古 - 青 森	7,179	90.0	11,087	109.5	64.8	78.8
	名 古 古 - 仙 台	11,797	126.6	20,212	99.1	58.4	45.7
	名 古 古 - 福 岡	-	-	-	-	-	64.3
	名 古 古 - 長 崎	14,450	110.5	20,052	97.4	72.1	63.5
	名 古 古 - 熊 本	13,284	-	20,584	-	64.5	-
	伊 丹 - 仙 台	19,159	121.6	28,885	144.1	66.3	78.6
	伊 丹 - 新 潟	25,636	108.1	41,168	101.4	62.3	58.4
	伊 丹 - 松 山	13,224	126.2	20,520	103.2	64.4	52.7
	伊 丹 - 長 崎	14,691	120.0	20,371	100.8	72.1	60.6
	伊 丹 - 熊 本	10,477	-	20,584	-	50.9	-
	伊 丹 - 宮 崎	16,361	118.1	18,752	92.1	87.2	68.1
	伊 丹 - 鹿 児 島	23,100	91.4	30,324	77.6	76.2	64.6
	福 岡 - 仙 台	23,575	112.3	40,098	132.3	58.8	69.2
	福 岡 - 山 崎	12,189	104.0	20,212	101.6	60.3	59.0
	福 岡 - 宮 崎	40,564	108.7	67,319	97.9	60.3	54.2
	福 岡 - 鹿 児 島	37,054	98.4	60,147	99.2	61.6	62.1
	札 幌 - 青 森	10,437	93.7	24,250	119.7	43.0	55.0
	札 幌 - 秋 田	5,381	102.4	9,780	96.8	55.0	52.0
	札 幌 - 花 巻	8,260	96.4	16,348	100.0	50.5	52.4
	札 幌 - 山 形	9,406	97.1	24,993	106.9	37.6	41.4
	札 幌 - 松 本	4,927	102.1	10,126	98.4	48.7	46.9
	仙 台 - 山 崎	4,833	114.7	7,772	96.7	62.2	52.4
	仙 台 - 高 松	3,649	86.4	4,890	88.2	74.6	76.2
	仙 台 - 三 河	3,277	91.9	4,890	107.1	67.0	78.2
	東 京 - 南 紀	21,307	58.5	28,808	44.4	74.0	56.1
	東 京 - 白 雲	11,854	88.3	22,222	106.3	53.3	64.3
	東 京 - 北 九	47,313	106.0	65,478	121.4	72.3	82.8
	東 京 - 出 路	22,373	128.5	30,954	125.5	72.3	70.6
	名 古 古 - 釧 路	4,868	75.2	9,949	96.7	48.9	62.9
	名 古 古 - 花 巻	11,288	112.0	19,886	98.3	56.8	49.8
	伊 丹 - 旭 川	7,705	110.1	10,292	123.0	74.9	83.7
	関 西 - 釧 路	6,187	81.9	10,292	100.0	60.1	73.4
	関 西 - 帯 広	7,026	86.0	10,292	100.0	68.3	79.4
	伊 丹 - 青 森	14,202	93.6	19,719	97.6	72.0	75.1
	伊 丹 - 三 河	7,824	110.2	9,954	98.5	78.6	70.3
	伊 丹 - 秋 田	7,317	105.4	8,308	100.0	88.1	83.6
	伊 丹 - 山 形	4,516	96.2	8,308	103.3	54.4	58.4
	伊 丹 - 花 巻	19,007	109.1	27,874	99.5	68.2	62.2
	伊 丹 - 山 崎	15,688	219.7	18,746	224.1	83.7	85.3
	関 西 - 山 崎	-	-	-	-	-	67.4
	伊 丹 - 松 本	5,141	129.2	8,040	98.4	63.9	48.7
	伊 丹 - 出 路	-	-	-	-	-	40.9
	福 岡 - 青 森	3,775	103.9	5,868	102.9	64.3	63.7
	福 岡 - 花 巻	2,540	88.6	4,238	100.0	59.9	67.6
	福 岡 - 松 本	5,861	116.9	7,679	98.4	76.3	64.2
	福 岡 - 大 島	8,276	101.8	9,943	98.4	83.2	80.5
	伊 丹 - 大 島	8,430	108.6	10,148	100.4	83.1	76.8
	鹿 児 島 - 大 島	26,229	100.2	39,935	99.2	65.7	65.0
	鹿 児 島 - 之 縄	11,755	108.7	20,212	100.0	58.2	53.5
	青 森 - 沖 縄	2,509	-	4,763	-	52.7	-
	花 巻 - 沖 縄	3,500	130.3	5,270	176.4	66.4	89.9
	小 計	1,860,869	98.7	2,837,618	98.5	66.3	67.0

		2003年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JTA	松山 - 那覇	4,974	109.6	6,450	119.4	77.1	84.1
	岡山山 - 那覇	8,355	115.4	9,402	101.1	88.9	77.9
	羽田 - 宮古	6,639	100.9	9,317	99.8	71.3	70.5
	小松 - 那覇	8,439	97.8	9,368	100.5	90.1	92.6
	羽田 - 石垣	12,940	107.5	13,984	101.3	86.9	80.4
	関西 - 石垣	10,680	107.0	13,534	100.3	75.8	71.8
	羽田 - 那覇	12,521	102.4	14,417	101.2	86.8	85.8
	高知 - 那覇	1,816	60.9	3,068	78.7	59.2	76.5
	関西 - 那覇	8,201	124.6	9,934	106.8	82.6	70.8
	福岡 - 那覇	7,162	97.2	9,402	100.4	76.2	78.7
	福岡 - 那覇	7,072	102.5	9,300	100.0	76.0	74.2
	那覇 - 宮古	49,746	102.7	78,405	100.0	63.4	61.7
	那覇 - 石垣	62,962	94.9	88,520	101.5	71.1	76.0
	宮古 - 石垣	11,356	91.8	23,434	102.6	48.5	54.2
	那覇 - 久米島	16,438	89.1	28,738	90.4	57.2	58.0
JEX	石垣 - 与那国	5,837	107.1	9,300	103.3	62.8	60.6
	チャーター便	5,531	115.5	5,850	111.1	94.4	88.8
	小計	240,669	99.9	342,423	100.3	77.4	76.1
	伊丹 - 鹿児島	12,889	105.9	18,300	100.0	70.6	66.5
	伊丹 - 宮崎	6,764	60.4	9,300	50.8	72.6	61.2
	伊丹 - 長崎	4,503	64.5	9,000	96.8	49.8	75.1
	伊丹 - 熊本	12,378	87.2	18,300	98.4	67.5	76.3
	伊丹 - 大分	6,691	96.3	9,300	100.0	71.7	74.7
	伊丹 - 仙台	13,538	111.2	18,600	100.8	72.8	66.0
	仙台 - 札幌	7,769	86.0	18,300	99.2	42.3	49.0
	名古屋 - 鹿児島	13,270	98.5	18,600	100.0	71.5	72.5
	小計	77,802	90.3	119,700	92.6	65.3	66.6
J - AIR	広島西 - 高知	920	145.8	3,100	267.5	29.7	54.4
	広島西 - 出雲	605	-	1,083	-	55.9	-
	広島西 - 札幌	1,469	-	3,050	-	48.2	-
	広島西 - 新潟	1,104	263.5	3,100	741.6	35.6	50.1
	広島西 - 鹿児島	-	-	-	-	-	54.2
	名古屋 - 帯広	1,881	-	3,000	-	62.7	-
	名古屋 - 新潟	1,758	206.6	3,100	333.0	56.7	84.5
	名古屋 - 山形	1,839	87.5	3,000	96.8	61.3	67.8
	名古屋 - 出雲	806	-	1,102	-	73.1	-
	名古屋 - 高知	5,454	276.6	9,250	211.2	59.0	45.0
	高知 - 福岡	-	-	-	-	-	64.6
	高知 - 宮崎	1,769	100.2	3,000	127.3	59.0	74.9
	出雲 - 福岡	1,681	108.0	2,166	96.6	77.6	69.4
	伊丹 - 福岡	1,865	-	3,100	-	60.2	-
	伊丹 - 札幌	2,261	-	3,100	-	72.9	-
RAC	広島西 - 小松	-	-	-	-	-	49.7
	広島西 - 福岡	-	-	-	-	-	25.7
	名古屋 - 鹿児島	-	-	-	-	-	68.0
	福岡 - 宮崎	2,186	-	3,000	-	72.9	-
	小計	25,598	136.2	44,151	131.7	58.1	56.1
	那覇 - 慶良間	213	117.7	540	85.7	39.4	28.7
	那覇 - 粟国	1,695	80.0	2,646	82.1	64.1	65.7
	那覇 - 北大東	976	94.0	1,209	100.0	80.7	85.9
	那覇 - 南大東	2,767	102.1	3,627	98.9	76.3	73.9
	那覇 - 与論	2,939	109.0	5,928	102.7	49.6	46.7
	那覇 - 久米島	3,796	149.0	5,694	157.0	66.7	70.2
	那覇 - 奄美	1,535	89.2	2,418	100.0	63.5	71.2
	那覇 - 与那国	797	106.8	975	89.3	81.7	68.3
	宮古 - 多良間	2,865	103.5	3,744	94.5	76.5	69.9
	石垣 - 多良間	264	100.4	522	100.0	50.6	50.4
RAC	石垣 - 波照間	283	85.2	540	103.4	52.4	63.6
	北大東 - 南大東	1,014	114.3	1,209	100.0	83.9	73.4
	石垣 - 与那国	831	95.4	975	89.3	85.2	79.8
	チャーター便	805	100.2	1,014	100.0	79.4	79.2
	小計	20,780	105.6	31,041	103.6	68.6	67.9

		2003年 3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
J A C	伊 丹 - 但 馬	2,648	131.5	4,176	98.3	63.4	47.4
	伊 丹 - 隠 岐	2,136	82.8	4,032	73.3	53.0	46.9
	伊 丹 - 出 雲	12,345	206.2	20,312	248.9	60.8	73.4
	伊 丹 - 松 山	4,003	105.5	4,464	57.2	89.7	48.6
	伊 丹 - 鹿 児 島	3,855	-	4,588	-	84.0	-
	伊 丹 - 種 子 島	1,189	96.4	2,232	100.0	53.3	55.3
	福 岡 - 出 雲	1,830	99.2	3,968	101.6	46.1	47.2
	福 岡 - 徳 島	5,099	102.0	7,872	100.8	64.8	64.0
	福 岡 - 高 松	1,429	47.0	3,840	65.1	37.2	51.5
	福 岡 - 高 知	7,755	203.0	12,400	202.3	62.5	62.3
	福 岡 - 鹿 児 島	5,821	95.7	10,040	101.1	58.0	61.3
	名 古 屋 - 出 雲	-	-	-	-	-	54.5
	名 古 屋 - 高 知	-	-	-	-	-	61.1
	出 雲 - 隠 岐	2,309	142.3	3,968	117.0	58.2	47.8
	松 山 - 宮 崎	1,228	96.1	2,232	100.0	55.0	57.3
	宮 崎 - 岡 山	1,398	98.5	2,232	100.0	62.6	63.6
	宮 崎 - 長 崎	2,607	102.5	4,464	103.3	58.4	58.9
	鹿 児 島 - 岡 山	3,190	100.8	4,464	101.6	71.5	72.1
	鹿 児 島 - 広 島	6,304	122.0	9,792	147.8	64.4	78.0
	鹿 児 島 - 高 松	1,491	97.8	2,160	56.3	69.0	39.7
	鹿 児 島 - 松 山	1,952	117.8	4,464	206.7	43.7	76.7
	鹿 児 島 - 種 子 島	11,661	112.2	17,556	97.7	66.4	57.8
	鹿 児 島 - 屋 久 島	15,226	101.7	21,632	110.5	70.4	76.5
	鹿 児 島 - 奄 美	2,076	128.1	3,840	177.8	54.1	75.0
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,881	98.5	4,464	100.0	64.5	65.5
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	6,058	107.6	9,822	102.1	61.7	58.5
	鹿 児 島 - 与 論	1,893	95.1	4,224	93.1	44.8	43.9
	奄 美 - 喜 界 島	3,875	98.0	6,624	100.0	58.5	59.7
	奄 美 - 徳 之 島	2,151	107.6	4,464	101.6	48.2	45.5
	奄 美 - 沖 永 良 部	1,455	121.6	2,232	110.7	65.2	59.4
	沖 永 良 部 - 与 論	523	109.9	2,232	114.8	23.4	24.5
	小 計	116,388	111.8	188,790	109.3	61.9	60.1
H A C	新 千 歳 - 函 館	2,414	75.9	4,356	49.0	55.4	35.8
	新 千 歳 - 釧 路	7,831	230.5	10,404	233.1	75.3	76.1
	函 館 - 旭 川	2,103	87.7	4,140	92.7	50.8	53.7
	函 館 - 釧 路	1,143	81.8	2,052	91.9	55.7	62.6
	函 館 - 女 満 別	931	80.3	2,088	95.1	44.6	52.8
	函 館 - 仙 台	1,164	69.1	2,160	96.8	53.9	75.4
	旭 川 - 釧 路	880	89.3	2,016	90.3	43.7	44.1
	小 計	16,466	116.0	27,216	101.9	59.3	57.2
J A L Group国内線合計		4,280,777	101.6	6,195,396	100.3	70.8	70.3

(3) 国内線旅客方面別輸送実績

		2002年度				前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	羽田 - 伊丹	1,808,603	100.3	2,365,891	97.8	76.4	74.5
	伊丹 - 福岡	458,863	113.8	589,680	100.0	77.9	68.4
	羽田 - 福岡	2,504,964	98.3	4,042,559	102.7	62.0	64.8
	羽田 - 関西	980,886	98.3	1,600,712	107.9	61.3	67.3
	関西 - 福岡	234,948	85.3	309,934	60.9	75.8	54.1
	羽田 - 札幌	3,294,998	100.0	4,821,845	101.4	68.3	69.3
	伊丹 - 札幌	680,870	110.1	924,642	108.9	73.6	72.8
	福岡 - 札幌	268,786	106.0	406,835	112.8	66.1	70.3
	関西 - 札幌	397,149	92.7	558,598	96.5	71.2	74.1
	羽田 - 沖縄	1,858,145	112.4	2,366,421	100.4	78.5	70.1
	伊丹 - 沖縄	345,740	107.1	442,812	95.3	78.1	69.5
	福岡 - 沖縄	441,750	118.9	585,418	99.6	75.5	63.2
	札幌 - 沖縄	118,187	118.4	147,184	107.1	80.3	72.7
	関西 - 沖縄	275,821	115.1	401,357	101.1	68.9	60.4
	成田 - 伊丹	173,451	118.9	250,862	99.4	69.2	57.7
	成田 - 福岡	112,611	112.2	222,451	118.7	50.6	53.5
	成田 - 札幌	206,476	114.7	313,487	100.0	65.9	57.4
	羽田 - 鹿児島	495,785	89.0	833,715	94.3	59.5	63.0
	羽田 - 小松	618,197	99.0	848,151	97.9	72.8	72.0
	羽田 - 山形	333,481	99.1	576,382	95.8	57.9	56.0
	羽田 - 函館	726,286	105.5	1,115,366	107.2	65.1	66.2
	羽田 - 広島	400,927	91.6	617,854	92.7	64.9	65.7
	羽田 - 熊鷹	369,579	93.5	586,942	98.6	63.0	66.4
	羽田 - 長崎	374,548	92.9	610,686	92.0	61.3	60.6
	羽田 - 秋田	383,295	95.9	544,698	93.1	70.4	68.3
	羽田 - 大分	311,597	87.8	509,710	97.1	61.1	67.5
	羽田 - 宮崎	103,819	36.9	166,856	33.7	62.1	56.8
	羽田 - 女満別	60,268	61.7	84,420	52.4	71.5	60.8
	羽田 - 高知	241,007	97.3	392,340	100.2	61.4	63.3
	羽田 - 帯広	73,094	58.9	109,370	55.2	66.9	62.7
	名古屋 - 福岡	305,271	97.9	467,850	85.8	65.3	57.2
	名古屋 - 札幌	453,870	103.8	650,450	103.6	69.8	69.7
	名古屋 - 沖縄	404,400	121.9	634,034	121.2	63.8	63.4
	名古屋 - 鹿児島	2,466	150.2	3,500	116.7	70.4	54.6
	名古屋 - 帯広	-	-	-	-	-	62.1
	伊丹 - 熊本	110	-	270	-	40.3	-
	伊丹 - 函館	14,040	99.9	23,760	88.0	59.1	52.0
	伊丹 - 福岡	227,878	91.0	386,910	99.3	58.8	64.3
	関西 - 鹿児島	-	-	-	-	-	43.5
	関西 - 西宮	124,361	97.7	195,480	99.4	63.5	64.6
	関西 - 西宮	-	-	-	-	-	28.5
	福岡 - 札幌	52	-	540	-	14.9	-
	成田 - 名古屋	21,417	-	33,452	-	63.5	-
	羽田 - 富山	190,898	-	289,314	-	65.9	-
	羽田 - 山口	203,139	-	389,246	-	52.2	-
	羽田 - 岡山	199,540	-	299,922	-	66.4	-
	札幌 - 札幌	-	-	-	-	-	65.6
	札幌 - 札幌	511	195.0	540	200.0	94.4	96.3
	帯広 - 帯広	-	-	-	-	-	98.5
	札幌 - 札幌	151	18.6	540	64.4	34.7	97.0
	仙台北	-	-	-	-	-	87.0
	沖縄	-	-	-	-	-	98.2
	沖縄	-	-	-	-	-	94.4
	鳥取	-	-	-	-	-	82.0
	盛岡	-	-	-	-	-	92.5
	函館	-	-	-	-	-	87.5
	出雲	-	-	-	-	-	58.3
	高山	-	-	-	-	-	98.5
	山形	-	-	-	-	-	97.0
	沖山	-	-	-	-	-	98.5
	山形	-	-	-	-	-	99.5
	長崎	-	-	-	-	-	89.5
	帯広	-	-	-	-	-	99.5
	帯広	264	177.2	540	360.0	67.8	99.5
	女満別	264	177.2	810	540.0	46.3	99.5
	女満別	-	-	-	-	-	89.1
	女満別	-	-	-	-	-	99.5
	女満別	-	-	-	-	-	88.9
	秋田	908	118.4	954	117.8	95.3	94.7
	秋田	-	-	-	-	-	98.4
	札幌	-	-	-	-	-	60.9
	名古屋	239	106.7	266	100.8	88.9	84.6
	札幌	535	49.8	1,080	80.0	49.6	76.8
	札幌	931	176.3	1,080	201.5	86.3	98.6
	札幌	971	90.7	2,160	200.0	44.9	99.1
	札幌	-	-	-	-	-	88.1
	札幌	532	104.3	1,080	200.0	49.3	94.5
	函館	635	46.9	636	40.1	99.9	91.2
	名古屋	677	29.0	920	16.2	71.1	58.6
	名古屋	892	180.9	954	99.4	67.2	93.4
	関西	55	7.0	636	37.8	11.8	55.7
	女満別	-	-	-	-	-	54.9
	女満別	-	-	-	-	-	49.1
	女満別	-	-	-	-	-	41.2
	女満別	-	-	-	-	-	61.5
	成田	229	-	460	-	49.8	-
	成田	522	-	1,350	-	52.6	-
	成田	406	-	1,144	-	35.5	-
	成田	81	-	810	-	12.9	-
	成田	382	-	1,620	-	34.3	-
	成田	132	-	1,080	-	18.6	-
	成田	56	-	810	-	11.3	-
	成田	103	-	2,244	-	6.1	-
	成田	1,063	-	1,080	-	98.5	-
	成田	1,632	-	1,800	-	90.5	-
	小計	20,813,744	102.8	30,746,500	101.4	68.2	66.9

				2002年度				前年度
				旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)
JAS	東	京	-	1,617,174	93.4	2,740,306	96.1	59.0
	東	京	-	1,140,235	106.9	1,718,142	109.4	66.4
	東	京	-	126,097	65.0	202,539	72.4	62.3
	東	京	-	1,617,053	100.6	2,757,814	102.2	58.6
	東	京	-	547,266	98.1	779,042	100.9	70.2
	東	京	-	335,896	132.8	499,757	148.4	67.2
	伊	丹	-	-	-	-	-	69.8
	伊	丹	-	-	-	-	-	67.9
	伊	丹	-	138,744	72.7	181,239	64.5	76.6
	伊	丹	-	46,930	24.5	89,544	25.0	52.4
	伊	丹	-	170,771	113.7	240,958	99.8	70.9
	伊	丹	-	18,217	26.3	30,046	25.1	60.6
	伊	丹	-	88,876	94.2	118,664	100.0	74.9
	福	岡	-	-	-	-	-	64.4
	福	岡	-	187,576	95.3	354,280	88.1	52.9
	福	岡	-	43,692	44.1	99,818	46.4	43.8
	福	岡	-	119,998	90.2	184,808	87.9	64.9
	福	岡	-	467,821	112.8	759,808	118.4	61.6
	福	岡	-	605,211	105.0	932,300	102.4	64.9
	福	岡	-	350,496	102.3	558,222	99.3	62.8
	福	岡	-	481,650	110.9	735,849	114.2	65.5
	福	岡	-	746,959	110.6	1,197,909	113.5	62.4
	福	岡	-	530,459	89.4	742,822	87.5	71.4
	福	岡	-	600,115	104.1	1,029,280	103.2	58.3
	福	岡	-	581,911	103.4	945,198	111.4	61.6
	福	岡	-	550,086	105.1	850,180	99.6	64.7
	福	岡	-	194,535	82.6	313,357	86.2	62.1
	福	岡	-	507,673	107.5	812,140	104.1	62.5
	福	岡	-	396,693	108.6	688,704	108.1	57.6
	福	岡	-	611,049	104.5	957,058	100.5	63.8
	福	岡	-	313,560	90.5	604,788	94.0	51.8
	福	岡	-	532,104	91.3	850,166	99.5	62.6
	福	岡	-	112,957	47.3	181,685	47.7	62.2
	福	岡	-	127,591	97.9	201,673	108.7	63.3
	福	岡	-	139,154	121.3	237,531	99.9	58.6
	福	岡	-	-	-	-	-	54.9
	福	岡	-	120,863	105.1	238,217	99.1	50.7
	福	岡	-	68,680	0.0	120,848	0.0	56.8
	福	岡	-	172,850	103.9	255,704	107.9	67.6
	福	岡	-	278,051	108.1	481,051	121.1	57.8
	福	岡	-	177,168	140.3	323,944	143.0	54.7
	福	岡	-	-	-	-	-	51.6
	福	岡	-	145,758	101.7	238,898	99.8	61.0
	福	岡	-	88,278	0.0	171,874	0.0	51.4
	福	岡	-	173,505	119.0	242,858	98.5	71.4
	福	岡	-	297,245	111.2	454,817	108.0	65.4
	福	岡	-	239,780	105.6	414,509	117.0	57.8
	福	岡	-	134,120	96.7	237,922	100.3	56.4
	福	岡	-	432,686	100.8	801,739	99.9	54.0
	福	岡	-	430,983	96.7	708,206	99.5	60.9
	福	岡	-	140,359	99.8	232,363	104.1	60.4
	福	岡	-	59,016	101.4	116,459	100.0	50.7
	福	岡	-	111,553	95.1	184,027	100.5	60.6
	福	岡	-	127,517	100.2	233,516	102.3	54.6
	福	岡	-	58,277	110.0	118,978	106.0	49.0
	福	岡	-	60,947	97.2	94,284	99.6	64.6
	福	岡	-	5,232	52.3	8,639	61.3	60.6
	福	岡	-	8,824	61.5	11,576	61.3	76.2
	福	岡	-	-	-	-	-	73.3
	福	岡	-	-	-	-	-	78.6
	福	岡	-	27,223	70.6	46,129	69.0	59.0
	福	岡	-	21,990	74.7	41,565	82.0	52.9
	福	岡	-	363,389	82.3	553,175	73.4	65.7
	福	岡	-	140,937	100.4	252,550	103.0	55.8
	福	岡	-	512,958	104.5	755,835	108.9	67.9
	福	岡	-	247,770	135.0	359,522	129.2	68.9
	福	岡	-	11,011	84.8	20,252	101.8	54.4
	福	岡	-	11,518	104.9	20,252	103.5	56.9
	福	岡	-	67,473	100.6	98,818	98.7	68.3
	福	岡	-	124,511	104.9	215,382	99.5	57.8
	福	岡	-	93,613	101.4	143,942	106.4	65.0
	福	岡	-	-	-	-	-	44.8
	福	岡	-	67,874	93.8	106,572	100.6	63.7
	福	岡	-	70,417	92.2	120,848	100.0	58.3
	福	岡	-	189,251	142.3	272,406	149.0	69.5
	福	岡	-	-	-	-	-	68.9
	福	岡	-	80,431	100.1	117,203	100.5	68.6
	福	岡	-	71,507	99.9	97,849	100.2	73.1
	福	岡	-	51,953	96.7	98,238	100.9	52.9
	福	岡	-	210,825	99.0	330,768	99.9	63.7
	福	岡	-	139,674	179.2	195,633	178.3	71.4
	福	岡	-	16,656	16.3	30,206	15.0	55.1
	福	岡	-	50,590	104.5	94,604	92.2	53.5
	福	岡	-	64,930	221.7	180,156	238.3	36.0
	福	岡	-	43,876	93.0	67,482	100.2	65.0
	福	岡	-	27,085	90.8	50,530	100.0	53.6
	福	岡	-	59,215	99.3	91,953	100.0	64.4
	福	岡	-	87,716	99.4	117,826	99.4	74.4
	福	岡	-	94,990	104.5	139,578	98.3	68.1
	福	岡	-	302,770	99.2	486,852	99.4	62.2
	福	岡	-	137,093	99.8	238,632	98.9	57.4
	福	岡	-	4,497	-	9,327	-	48.2
	福	岡	-	6,688	249.0	9,834	329.1	68.0
	福	岡	-	4,024	112.4	5,976	131.2	67.3
	福	岡	-	-	-	-	-	63.0
	福	岡	-	20,784,696	98.6	33,655,951	99.2	62.3

		2002年度				前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JTA	松山 - 那覇	49,626	121.8	76,418	106.8	64.9	56.9
	岡山山 - 那覇	88,003	114.1	116,024	99.8	75.8	66.3
	羽田 - 宮古	84,606	97.8	118,161	97.8	71.6	71.6
	小松 - 那覇	84,164	109.0	115,520	92.4	72.9	61.8
	羽田 - 石垣	118,200	100.0	144,552	100.1	74.9	74.0
	関西 - 石垣	95,352	94.9	126,968	94.0	70.4	70.2
	羽田 - 久米島	22,240	96.3	35,664	98.0	62.4	63.5
	羽田 - 那覇	113,668	105.1	147,915	101.3	76.8	74.0
	高知 - 那覇	23,897	88.9	43,486	87.6	55.0	54.2
	関西 - 那覇	81,816	123.6	121,735	111.1	67.2	60.4
	福岡島 - 那覇	66,504	107.9	110,542	101.0	60.2	56.3
	福岡岡 - 那覇	81,656	109.8	112,650	99.5	72.5	65.7
	富山 - 那覇	5,282	-	8,100	-	65.2	-
	那覇 - 宮古	527,698	102.6	895,999	103.6	58.9	59.5
	那覇 - 石垣	650,903	102.3	972,946	100.0	66.9	65.4
	宮古 - 石垣	90,134	100.0	214,786	103.0	42.0	43.2
	那覇 - 久米島	189,314	88.7	361,892	90.5	52.3	53.4
	石垣 - 与那国	51,720	96.8	104,434	117.1	49.5	59.9
	チャーター便	13,971	65.6	16,500	63.3	83.3	81.2
	小計	2,438,754	102.1	3,844,292	100.1	68.3	65.7
JEX	伊丹 - 鹿児島	132,429	91.0	215,256	95.8	61.6	65.8
	伊丹 - 宮崎	66,354	58.4	107,400	49.5	61.8	52.4
	伊丹 - 長崎	54,000	77.1	108,900	100.1	49.3	67.8
	伊丹 - 熊本	148,563	92.9	216,900	99.4	68.4	74.1
	伊丹 - 大分	70,235	97.1	109,200	100.8	64.0	62.6
	伊丹 - 仙台	135,395	100.2	216,900	97.6	62.4	60.8
	伊丹 - 札幌	113,929	92.6	217,200	100.8	52.3	49.3
	名古屋 - 鹿児島	131,969	103.1	217,800	100.3	60.7	71.5
	小計	852,874	90.0	1,409,556	92.0	60.3	61.5
J - AIR	広島西 - 高知	9,693	121.5	28,177	208.6	34.4	59.1
	広島西 - 出雲	9,227	-	21,603	-	42.7	-
	広島西 - 札幌	14,502	-	31,000	-	46.8	-
	広島西 - 新潟	14,385	252.1	36,000	404.0	40.0	64.0
	広島西 - 鹿児島	5,481	36.1	14,700	42.1	37.3	43.5
	名古屋 - 帯広	24,000	-	36,150	-	66.4	-
	名古屋 - 新潟	18,046	211.0	35,950	312.7	50.2	74.4
	名古屋 - 山形	23,277	93.7	36,100	98.6	64.5	68.8
	名古屋 - 出雲	4,622	-	6,764	-	68.3	-
	名古屋 - 高知	44,936	214.0	82,396	163.5	54.5	41.7
	高知 - 福岡	21,878	57.3	36,400	205.6	60.1	62.1
	高知 - 宮崎	17,196	94.1	33,064	121.8	52.0	67.3
	高知 - 福岡	18,535	111.4	26,030	96.6	71.2	61.8
	伊丹 - 福岡	16,296	-	28,850	-	56.5	-
	伊丹 - 札幌	11,246	-	16,800	-	66.9	-
	広島西 - 小松	-	-	-	-	-	50.4
	広島西 - 福岡	-	-	-	-	-	31.1
	名古屋 - 鹿児島	-	-	-	-	-	49.8
	名古屋 - 宮崎	18,292	-	38,313	-	47.7	-
	福岡 - 札幌	5,644	66.6	14,100	100.0	40.0	50.1
	小計	277,256	131.9	522,397	130.0	54.1	49.2
RAC	那覇 - 慶良間	2,595	53.5	7,128	58.6	36.4	39.9
	那覇 - 大東	21,066	79.8	32,472	85.3	64.9	69.3
	那覇 - 北大大東	10,149	97.3	14,235	100.3	71.3	73.5
	那覇 - 南大大東	27,533	97.6	42,081	98.7	65.4	66.2
	那覇 - 与那国	35,838	91.5	58,812	92.9	60.9	61.9
	那覇 - 久米島	36,772	168.7	59,124	184.7	62.2	68.1
	那覇 - 奄美	19,497	97.7	28,470	87.8	68.5	61.6
	那覇 - 与那国	6,840	116.1	11,661	101.0	58.7	51.0
	宮古 - 多良間	28,323	85.6	40,050	85.9	70.7	70.9
	石垣 - 多良間	2,378	71.2	5,544	62.3	42.9	37.5
	石垣 - 波照間	2,936	69.5	5,472	59.9	53.7	46.2
	北大大東	9,691	102.8	13,845	99.7	70.0	67.9
	石垣 - 与那国	8,242	108.6	11,661	101.4	70.7	65.9
	チャーター便	1,889	115.7	2,379	117.3	78.6	80.5
	小計	213,749	99.0	332,934	98.4	64.7	63.8

		2002年度				前年度	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
J A C	伊 丹 - 松 本	-	-	-	-	-	36.4
	伊 丹 - 但 馬	21,118	101.4	46,522	102.8	45.4	46.0
	伊 丹 - 隱 岐	27,260	89.1	49,264	93.8	55.3	58.2
	伊 丹 - 出 雲	89,001	75.7	126,060	71.4	70.6	66.6
	伊 丹 - 德 島	-	-	-	-	-	42.1
	伊 丹 - 松 山	8,984	20.1	10,224	12.8	87.9	56.0
	伊 丹 - 鹿 児 島	7,321	115.8	8,732	62.3	83.8	45.1
	伊 丹 - 種 子 島	15,128	94.9	31,068	93.9	48.7	48.2
	福 岡 - 出 雲	19,757	106.6	46,464	100.3	42.5	40.0
	福 岡 - 德 島	50,894	109.8	92,608	100.0	55.0	50.0
	福 岡 - 高 松	28,518	78.8	75,368	104.9	37.8	50.4
	福 岡 - 高 知	60,768	134.6	100,152	132.6	60.7	59.8
	福 岡 - 鹿 児 島	66,913	96.6	124,668	104.8	53.7	58.2
	名 古 屋 - 出 雲	5,724	44.4	10,980	42.2	52.1	49.5
	名 古 屋 - 高 知	17,700	38.8	32,724	42.0	54.1	58.5
	名 古 屋 - 岐 本	23,263	109.8	43,712	100.7	53.2	48.8
	松 山 - 松 本	-	-	-	-	-	31.1
	松 山 - 宮 崎	12,381	97.4	25,920	99.3	47.8	48.7
	宮 崎 - 岡 山	13,065	99.8	26,028	100.1	50.2	50.3
	宮 崎 - 長 崎	27,188	99.2	51,840	99.7	52.4	52.7
	鹿 児 島 - 岡 山	32,896	98.3	53,928	102.3	61.0	63.5
	鹿 児 島 - 広 島	60,022	150.9	95,652	156.3	62.8	65.0
	鹿 児 島 - 高 松	16,128	96.5	28,604	87.4	56.4	51.1
	鹿 児 島 - 松 山	19,456	96.7	32,472	94.8	59.9	58.8
	鹿 児 島 - 種 子 島	128,894	105.6	212,868	100.2	60.6	57.5
	鹿 児 島 - 屋 久 島	174,092	110.3	271,360	114.0	64.2	66.3
	鹿 児 島 - 奄 美	23,116	174.9	47,744	225.3	48.4	62.4
	鹿 児 島 - 喜 界 島	33,811	98.5	52,225	97.9	64.7	64.4
	鹿 児 島 - 徳 之 島	1,863	100.0	3,672	143.4	50.7	72.8
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	68,567	98.2	116,598	100.8	58.8	60.4
	鹿 児 島 - 与 論	25,871	91.8	51,426	90.3	50.3	49.5
	奄 美 - 喜 界 島	49,652	99.3	77,472	99.3	64.1	64.1
	奄 美 - 徳 之 島	24,748	102.6	51,336	99.4	48.2	46.7
	奄 美 - 沖 永 良 部	15,436	97.0	25,229	100.0	61.2	63.1
	沖 永 良 部 - 与 論	5,562	99.3	24,648	100.3	22.6	22.8
	小 計	1,175,097	93.0	2,047,568	91.8	56.9	56.5
H A C	新 千 歳 - 函 館	23,001	58.1	50,611	51.6	45.2	40.4
	新 千 歳 - 釧 路	87,589	244.1	120,202	250.7	74.2	74.8
	函 館 - 旭 川	24,964	99.4	48,814	97.1	48.1	50.0
	函 館 - 釧 路	14,834	82.5	25,050	74.3	53.4	53.4
	函 館 - 女 満 別	11,412	88.1	25,016	97.2	42.6	50.3
	函 館 - 仙 台	5,131	83.0	9,972	109.9	51.5	68.1
	旭 川 - 釧 路	10,707	97.0	25,776	99.3	43.7	42.5
	小 計	177,638	119.4	305,441	105.1	58.1	53.1
J A L Group国内線合計		46,733,808	100.4	72,864,639	100.0	65.3	64.8

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績推移

	JALグループ計							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	723,273	100.9	25,453	101.6	487,042	105.1	94,095	101.5
2001年度	656,507	90.8	27,961	109.9	444,155	91.2	93,203	99.1
2002年4月	58,942	109.5	2,169	106.9	35,734	93.4	6,751	101.2
5月	59,106	117.9	2,244	103.7	34,078	93.1	6,937	105.9
6月	63,959	119.5	2,183	95.3	33,975	92.5	7,312	102.0
第1四半期計	182,007	115.6	6,595	101.6	103,788	93.0	20,999	103.0
7月	63,111	117.9	2,221	96.6	39,006	91.4	8,312	96.1
8月	61,116	116.9	2,209	97.2	37,036	90.6	7,615	95.8
9月	64,389	117.3	2,164	97.0	37,870	111.7	6,897	96.2
第2四半期計	188,615	117.4	6,594	96.9	113,912	97.0	22,823	96.0
10月	72,734	117.8	2,420	97.3	39,115	110.6	7,470	97.3
11月	67,784	115.1	2,315	97.8	36,785	106.4	7,441	93.3
12月	60,088	108.2	2,952	96.4	47,407	104.3	11,460	90.0
第3四半期計	200,606	113.9	7,687	97.1	123,307	106.9	26,371	92.9
2003年1月	51,702	107.0	2,034	88.9	30,348	106.2	5,974	92.2
2月	51,699	103.5	1,985	94.6	31,064	100.5	6,083	89.2
3月	66,250	103.7	2,058	86.9	38,581	96.0	6,555	89.0
第4四半期計	169,651	104.6	6,077	90.0	99,995	100.3	18,612	90.1
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	441,000	99.3	88,802	95.3

	JAL(JALwaysを含む)							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	633,735	100.3	24,097	102.0	295,509	100.3	46,532	98.2
2001年度	563,377	88.9	26,610	110.4	263,098	89.0	45,110	96.9
2002年4月	50,253	108.1	2,065	107.4	20,896	90.2	3,269	97.2
5月	50,051	116.2	2,132	103.7	20,204	90.0	3,338	103.3
6月	55,347	117.7	2,073	95.1	19,932	88.4	3,581	98.2
第1四半期計	155,651	113.9	6,270	101.8	61,033	89.6	10,187	99.5
7月	54,577	120.7	2,113	96.5	22,806	89.5	3,971	96.9
8月	53,580	116.3	2,095	96.9	21,571	89.6	3,707	98.5
9月	56,538	118.2	2,052	96.3	21,746	109.5	3,391	99.6
第2四半期計	164,695	118.4	6,260	96.6	66,123	95.2	11,069	98.3
10月	64,386	120.6	2,304	97.0	22,893	110.7	3,692	99.7
11月	59,620	118.4	2,200	97.9	21,636	104.7	3,701	94.7
12月	51,355	109.6	2,809	96.4	27,528	103.6	5,506	91.8
第3四半期計	175,361	116.4	7,313	97.0	72,057	106.1	12,899	94.8
2003年1月	44,530	109.9	1,932	88.6	17,986	107.7	3,207	99.0
2月	45,173	106.0	1,890	94.5	18,555	104.4	3,132	96.4
3月	57,799	107.2	1,949	86.6	23,189	100.2	3,400	97.0
第4四半期計	147,502	107.6	5,771	89.7	59,730	103.7	9,739	97.4
2002年度	643,210	114.2	25,614	96.3	258,941	98.4	43,892	97.3

	JAS							
	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	25,358	113.9	34	-	169,847	113.5	39,758	104.0
2001年度	25,986	102.5	88	256.6	158,575	93.4	40,092	100.8
2002年4月	1,613	74.1	3	44.6	12,832	98.0	2,806	105.6
5月	1,769	88.3	5	69.7	12,074	98.0	2,875	106.6
6月	1,970	96.2	5	62.5	12,170	97.3	2,957	103.1
第1四半期計	5,352	85.9	12	58.5	37,076	97.8	8,637	105.0
7月	1,937	95.5	4	58.3	14,114	93.9	3,340	92.9
8月	1,990	100.3	10	126.0	13,539	92.6	3,092	91.5
9月	2,079	88.4	7	93.4	14,553	115.2	2,944	89.7
第2四半期計	6,005	94.3	21	93.3	42,206	99.8	9,376	91.4
10月	1,770	72.9	7	102.9	14,588	111.5	3,157	92.1
11月	1,677	71.6	7	93.4	13,449	109.7	3,114	88.5
12月	1,746	73.6	7	77.8	17,476	106.7	5,133	87.3
第3四半期計	5,193	72.7	21	90.2	45,513	109.1	11,404	88.9
2003年1月	1,436	69.7	6	80.9	10,759	104.4	2,198	81.4
2月	1,271	67.6	3	55.7	10,846	94.8	2,310	78.4
3月	1,560	67.6	4	77.5	13,282	89.1	2,392	76.2
第4四半期計	4,267	68.3	15	72.2	34,887	95.2	6,900	78.5
2002年度	20,816	80.1	70	79.1	159,682	100.7	36,317	90.6

	J A A				J T A			
	国際貨物		国際郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	64,180	102.0	1,322	91.9	17,511	106.7	5,801	112.1
2001年度	67,144	104.6	1,263	95.4	18,465	105.4	5,860	101.0
2002年4月	7,076	136.9	101	98.5	1,721	105.9	496	104.4
5月	7,286	143.9	107	105.9	1,518	101.6	536	114.3
6月	6,642	149.6	105	100.8	1,544	116.0	570	114.4
第1四半期計	21,004	143.2	313	101.6	4,783	107.5	1,602	111.1
7月	6,597	104.5	104	102.2	1,772	98.1	785	97.9
8月	5,546	132.1	104	100.8	1,631	90.7	619	99.3
9月	5,772	122.8	105	112.9	1,288	110.2	395	116.5
第2四半期計	17,915	117.8	313	105.0	4,691	98.3	1,798	101.9
10月	6,578	111.5	109	104.2	1,324	103.1	449	115.4
11月	6,487	105.0	108	97.9	1,322	101.8	433	116.9
12月	6,987	110.9	136	96.8	1,941	94.7	572	99.1
第3四半期計	20,052	109.1	353	99.4	4,586	99.0	1,454	108.8
2003年1月	5,736	100.0	96	95.6	1,270	97.2	394	107.5
2月	5,255	96.3	92	99.8	1,335	92.6	443	102.9
3月	6,891	89.6	105	96.9	1,779	95.6	562	107.9
第4四半期計	17,882	94.7	293	97.7	4,384	95.1	1,399	106.2
2002年度	76,853	114.5	1,272	100.7	18,445	99.9	6,253	106.7

	J E X				R A C			
	国内貨物		国内郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	1,381	296.4	408	205.0	644	112.0	517	98.6
2001年度	1,602	116.0	624	152.9	665	103.1	495	95.1
2002年4月	134	89.9	59	168.6	43	72.2	43	89.5
5月	113	95.9	78	217.6	54	105.6	36	102.6
6月	155	114.6	82	204.6	45	93.8	42	109.4
第1四半期計	402	100.0	219	197.3	142	89.4	121	99.6
7月	132	99.5	63	165.3	41	79.2	38	99.8
8月	135	87.1	60	145.6	41	77.8	45	84.8
9月	152	139.0	60	168.0	38	87.3	36	106.2
第2四半期計	419	105.5	183	159.1	120	81.1	119	95.2
10月	155	106.6	64	171.8	42	82.7	33	88.7
11月	160	111.6	70	109.0	82	133.2	51	145.3
12月	182	119.0	62	67.9	78	112.0	62	114.2
第3四半期計	497	112.2	196	103.1	202	111.1	146	115.4
2003年1月	140	117.6	49	79.0	86	152.6	49	133.8
2月	127	116.5	59	79.7	94	161.8	55	128.0
3月	143	108.3	60	83.4	76	126.0	59	140.4
第4四半期計	410	113.9	168	81.2	257	146.5	163	134.0
2002年度	1,728	107.9	766	122.8	721	108.6	549	111.0

	J A C				H A C			
	国内貨物		国内郵便		国内貨物		国内郵便	
	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)	トン	前年比(%)
2000年度	2,075	118.0	1,079	89.4	75	123.0	-	-
2001年度	1,679	80.9	1,022	94.7	71	94.7	-	-
2002年4月	104	68.3	77	85.7	4	80.0	-	-
5月	110	63.1	75	88.4	5	100.0	-	-
6月	125	76.5	78	104.1	4	66.7	3	-
第1四半期計	339	69.2	230	92.1	13	81.3	3	-
7月	137	80.7	111	142.1	4	44.4	4	-
8月	115	82.3	88	99.7	4	57.1	4	-
9月	89	86.3	67	88.1	4	57.1	4	-
第2四半期計	341	82.6	266	110.0	12	52.2	12	-
10月	108	84.1	71	84.5	5	83.3	4	-
11月	131	86.3	68	87.3	5	100.0	4	-
12月	194	92.2	114	88.3	8	88.9	11	-
第3四半期計	434	88.3	253	86.9	18	90.0	19	-
2003年1月	103	111.6	74	97.0	4	133.3	3	-
2月	102	119.4	81	109.1	5	125.0	3	-
3月	106	98.7	79	89.1	6	120.0	3	-
第4四半期計	312	109.1	234	97.9	15	115.4	9	-
2002年度	1,425	84.9	982	96.2	58	81.7	43	-

4. JALグループ3月運航状況

	JAL					JAS			JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL 合計	国際線	国内線	JAS 合計	国際線		JAA 合計	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計		旅客便	旅客便	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	7,561	4,140	405	4,545	12,106	274	12,407	12,681	452	36	488	598
運航率(%)	99.4	99.6	97.4	99.4	99.4	100.0	98.8	98.8	100.0	90.0	99.2	99.3
定時出発率(%)	89.6	88.1	74.6	86.9	88.6	96.7	91.5	91.6	98.2	69.4	96.1	90.8
遅発便	788	492	103	595	1,383	9	1,052	1,061	8	11	19	55
天候によるもの	15	1	5	6	21	0	12	12	0	0	0	1
機材故障によるもの	31	63	10	73	104	1	39	40	2	1	3	8
機材繰りによるもの	492	240	76	316	808	1	673	674	4	9	13	20
その他	250	188	12	200	450	7	328	335	2	1	3	26
欠航便	49	15	11	26	75	0	151	151	0	4	4	4
天候によるもの	6	0	0	0	6	0	56	56	0	0	0	1
機材故障によるもの	5	4	0	4	9	0	4	4	0	0	0	1
機材繰りによるもの	34	9	11	20	54	0	86	86	0	4	4	2
その他	4	2	0	2	6	0	5	5	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	0	1	2	3	3	0	10	10	1	0	1	0
天候によるもの	0	1	2	3	3	0	10	10	1	0	1	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	0	0	0	3	0	9	9	0	0	0	0
天候によるもの	3	0	0	0	3	0	8	8	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J - AIR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			グループ
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	総計
運航便数	2,275	798	1,087	1,453	3,863	751	30,195	5,464	441	5,905	36,100
運航率(%)	99.8	99.0	98.9	96.7	98.8	94.9	99.0	99.7	96.7	99.4	99.1
定時出発率(%)	91.6	92.1	92.0	91.7	93.1	86.3	91.8	89.7	74.1	88.5	91.3
遅発便	190	63	-	-	268	103	2,464	564	114	678	3,142
天候によるもの	7	0	-	-	10	8	52	2	5	7	59
機材故障によるもの	7	0	-	-	15	0	92	74	11	85	177
機材繰りによるもの	120	54	-	-	186	77	1,602	265	85	350	1,952
その他	56	9	-	-	57	18	718	223	13	236	954
欠航便	4	8	-	-	49	40	301	19	15	34	335
天候によるもの	0	0	-	-	22	4	88	1	0	1	89
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	2	12	5	0	5	17
機材繰りによるもの	4	8	-	-	25	34	191	11	15	26	217
その他	0	0	-	-	1	0	10	2	0	2	12
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	1	1	13	2	2	4	17
天候によるもの	1	0	-	-	1	1	13	2	2	4	17
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	-	-	6	0	18	0	0	0	18
天候によるもの	0	0	-	-	4	0	15	0	0	0	15
機材故障によるもの	0	0	-	-	1	0	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1

5.JALグループ第4四半期およびFY02の旅客・貨物収入

【第4四半期(1月～3月) 旅客・貨物収入】

(単位:百万円)

	国際線				国内線			
	旅客	前年比	貨物	前年比	旅客	前年比	貨物	前年比
JAL(*)	138,349	101.8	33,995	110.6	66,385	97.4	4,236	102.4
JAS	3,149	69.1	660	70.1	64,210	92.6	3,441	91.0
JAA	9,227	96.8	2,084	107.0	-	-	-	-
JTA	-	-	-	-	7,173	96.2	315	96.5
JEX	-	-	-	-	2,350	80.4	28	105.0
J-AIR	-	-	-	-	1,300	153.7	-	-
RAC	-	-	-	-	502	101.6	23	112.9
JAC	-	-	-	-	3,730	102.2	48	104.3
HAC	-	-	-	-	544	122.5	2	100.0
グループ計	150,725	100.5	36,739	109.3	146,194	95.3	8,092	97.0

(*) JALwaysを含む

['02.4月～'03.3月累計 旅客・貨物収入】

(単位:百万円)

	国際線				国内線			
	旅客	前年比	貨物	前年比	旅客	前年比	貨物	前年比
JAL(*)	614,181	107.0	145,285	115.7	276,935	98.6	17,966	98.6
JAS	15,740	79.7	3,164	81.3	282,766	92.9	16,188	95.8
JAA	38,239	99.8	8,857	109.1	-	-	-	-
JTA	-	-	-	-	28,656	100.6	1,292	99.8
JEX	-	-	-	-	10,340	86.8	120	108.2
J-AIR	-	-	-	-	5,240	142.2	-	-
RAC	-	-	-	-	1,901	98.7	79	98.6
JAC	-	-	-	-	14,804	93.3	213	87.3
HAC	-	-	-	-	2,222	120.4	9	100.0
グループ計	668,160	105.7	157,306	114.3	622,864	96.0	35,867	97.3

(*) JALwaysを含む

6. 月次日誌

JALグループ関連		その他	
2003年4月			
14日	JALグループは、2003年度上期の「ビジネスセーバー」運賃の改定を申請した。		
17日	JALグループは、バリ島で行われる「World Peace Music Awards in Bali」に協賛することを発表した。	17日	IATAは、成田空港の着陸料の引き下げを求める声明を発表した。
18日	JALグループは、2003年度ゴールデンウィーク期間の予約状況を発表した。	18日	成田空港の2本目滑走路・暫定滑走路が、供用開始1周年を迎えた。
18日	JALグループは、5月分の「タイム割引」の詳細を決定し、届出した。		
18日	JALグループは、自社系リテール会社を4地区に再編することを発表した。		
21日	JALグループのJTAは、2004年度地上職の採用計画を発表した。	21日	厚生労働省は、北京からの旅客に対して、健康状態を確認する問診表を配布することを決めた。
21日	JALグループは、2003年度上期の「JAL 悟空」運賃の改定を申請した。		
22日	JALグループは、2003年度上期の国際線事業計画の変更を追加発表した。(香港線、広州線など)	22日	厚生労働省は、成田空港の検疫ブース付近に、到着した旅客の体温を測定できる機能がついたカメラを試行的に設置することを決めた。
		22日	外務省は、中国・北京でのSARSの感染拡大に伴い、北京への渡航延期勧告を発表した。
		23日	国土交通省は、7月18日から羽田空港の国内線の1日あたりの発着枠を14枠拡大することを発表した。
25日	JALグループは、2003年度上期の国際線事業計画の変更を追加発表した。(中国線)		
28日	JALグループは、7月～9月の国内線運賃の一部改定と7月1日～17日搭乗分の「特便割引」を届出した。		
2003年5月			
1日	JALグループは、2003年7月の国内線運賃一部値下げを届出した。		
6日	JALグループは、2003年度ゴールデンウィーク期間の輸送実績を発表した。		
8日	JALは、東京モノレール提携記念Suicaイオカードを国内線機内で限定販売することを発表した。		
13日	JALグループは、2003年度上期国際線事業計画の追加変更を発表した。(台湾線、5月までの計画変更継続など)	13日	中国財政省は、SARSの影響で売上が減少している中国国内航空会社と旅行会社に対し、一時的に借入金の利子を補給することを緊急対策として決定した。
		14日	米国土安全保障省は、米国内の航空66社に対して総額約23億ドルの補助金を交付することを発表した。
16日	日本航空システムは、平成15年度3月期の連結決算および平成16年度3月期の連結業績見通しを発表した。		

JALグループ関連		その他	
2003年5月			
16日	JALグループは、羽田増枠を活用して、5路線の増便を発表した。		
16日	JALグループは、夏休み期間の「特便割引」届出と、9月からの新運賃「特便割引7(セブン)」の導入を発表した。		
19日	JALグループは、5月23日に「JAL TV」上で、1時間番組「春、翼の贈り物」のライブ放送実施を発表した。	19日	厚生労働省は、日本入国前にSARS患者と接触した人に、国内での連絡先を申告させるなど検疫強化策を取ることを決めた。
20日	JALグループは、「JAL JAS ACTIVE北海道 2003」キャンペーン実施を発表した。	20日	成田空港は、開港25周年を迎え、空港近くで記念式典が開催された。
20日	JALグループは、夏休み期間の国内線運賃一部値下げと、6月搭乗分の「タイム割引」の詳細を決定し届出した。	20日	国土交通相は、関西国際空港会社の会長・社長人事を発表した。
21日	JALグループは、国際線新運賃「ビジネスセイバー夫婦割引」の東南アジア線導入を発表した。	21日	国土交通省は、国内航空会社を支援するため、日本政策投資銀行が緊急融資を実施すると発表した。
		21日	エアバスは、独ハンブルグ工場で「A380」の主要部分の生産をはじめると発表した。
26日	JALグループは、サザンオールスターズとのコラボレーション契約締結を発表した。		