

設定期間:平成15年2月1日～3月31日搭乗分

| 区 間 | 便 名 | | 2/1～3/13 | | | | | | 3/14～3/31 | | | 備 考 |
|-----------------|--------|-------|----------|--------|------------------|---------|--------|------------------|-----------|--------|------------------|--------------|
| | | | 月曜日～木曜日 | | | 金曜日～日曜日 | | | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | |
| | | | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | | | | |
| 大 阪 - コウノ但馬 | 伊丹発 | 491便 | 30% | 7,000 | 6,850 | 30% | 7,000 | 6,850 | 30% | 7,000 | 6,850 | 3/1～3/31のみ設定 |
| | コウノ但馬発 | 494便 | 30% | 7,000 | 6,850 | 30% | 7,000 | 6,850 | 30% | 7,000 | 6,850 | |
| 大 阪 - 松 山 | 伊丹発 | 485便 | 21% | 9,600 | 9,400 | 17% | 10,100 | 9,900 | - | - | - | |
| | | 487便 | 21% | 9,600 | 9,400 | 17% | 10,100 | 9,900 | - | - | - | |
| | 松山発 | 484便 | 21% | 9,600 | 9,400 | 17% | 10,100 | 9,900 | - | - | - | |
| | | 486便 | 21% | 9,600 | 9,400 | 17% | 10,100 | 9,900 | - | - | - | |
| 大 阪 - 鹿 児 島 | 伊丹発 | 400便 | 49% | 9,400 | 9,200 | 49% | 9,400 | 9,200 | 20% | 16,000 | 15,700 | |
| | 鹿児島発 | 401便 | 49% | 9,400 | 9,200 | 49% | 9,400 | 9,200 | 20% | 16,000 | 15,700 | |
| 鹿 児 島 - 広 島 西 | 鹿児島発 | 053便 | 40% | 12,000 | 11,750 | 40% | 12,000 | 11,750 | 45% | 12,000 | 11,750 | |
| 鹿 児 島 - 種 子 島 | 鹿児島発 | 011便 | 51% | 5,000 | 4,900 | 51% | 5,000 | 4,900 | 51% | 5,000 | 4,900 | |
| | | 019便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | |
| | 種子島発 | 010便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | |
| | | 012便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | |
| | | 022便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | 3/8,10運航 |
| | | 014便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | 3/8,10運休 |
| 018便 | 21% | 8,000 | 7,840 | 21% | 8,000 | 7,840 | - | - | - | | | |
| 鹿 児 島 - 屋 久 島 | 鹿児島発 | 071便 | 21% | 9,000 | 8,820 | 21% | 9,000 | 8,820 | 21% | 9,000 | 8,820 | |
| | | 079便 | 21% | 9,000 | 8,820 | 21% | 9,000 | 8,820 | - | - | - | |
| | 屋久島発 | 070便 | 21% | 9,000 | 8,820 | 21% | 9,000 | 8,820 | - | - | - | |
| | | 078便 | 21% | 9,000 | 8,820 | 21% | 9,000 | 8,820 | - | - | - | |
| 鹿 児 島 - 奄 美 大 島 | 鹿児島発 | 061便 | 32% | 12,000 | 11,750 | 29% | 12,500 | 12,250 | 23% | 15,000 | 14,700 | |
| | 奄美大島発 | 060便 | 32% | 12,000 | 11,750 | 29% | 12,500 | 12,250 | 23% | 15,000 | 14,700 | |

| 区 間 | 便 名 | | 2/1～3/13 | | | | | | 3/14～3/31 | | | 備 考 |
|-------------|------|------|----------|--------|------------------|------------|-------|------------------|-----------|--------|------------------|-----|
| | | | 月曜日～金曜日 | | | 土曜日・日曜日・祝日 | | | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | |
| | | | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | 割引率 | 税込運賃 | チケットレス割引 税込運賃 | | | | |
| 福 岡 - 鹿 児 島 | 福岡発 | 163便 | 19% | 10,500 | 10,300 | 42% | 7,500 | 7,350 | 29% | 10,500 | 10,300 | |
| | | 165便 | 15% | 11,000 | 10,800 | 38% | 8,000 | 7,850 | 26% | 11,000 | 10,800 | |
| | | 169便 | 15% | 11,000 | 10,800 | 38% | 8,000 | 7,850 | 26% | 11,000 | 10,800 | |
| | 鹿児島発 | 162便 | 15% | 11,000 | 10,800 | 38% | 8,000 | 7,850 | 26% | 11,000 | 10,800 | |
| | | 164便 | 19% | 10,500 | 10,300 | 42% | 7,500 | 7,350 | 29% | 10,500 | 10,300 | |
| | | 166便 | 15% | 11,000 | 10,800 | 31% | 9,000 | 8,800 | 26% | 11,000 | 10,800 | |