

添付資料

東京発ホノルル行き

| | | | |
|-------|---|-------|---------|
| 4月25日 | - | 4月28日 | 110,000 |
| 4月29日 | - | 4月30日 | 132,000 |
| 5月1日 | - | 5月1日 | 105,000 |
| 5月2日 | - | 5月2日 | 92,000 |
| 5月3日 | - | 5月31日 | 79,000 |
| 6月1日 | - | 7月2日 | 83,000 |
| 7月3日 | - | 7月15日 | 95,000 |
| 7月16日 | - | 7月24日 | 132,000 |
| 7月25日 | - | 8月2日 | 142,000 |
| 8月3日 | - | 8月7日 | 157,000 |
| 8月8日 | - | 8月12日 | 182,000 |
| 8月13日 | - | 8月17日 | 157,000 |
| 8月18日 | - | 8月26日 | 137,000 |
| 8月27日 | - | 9月2日 | 105,000 |
| 9月3日 | - | 9月8日 | 100,000 |
| 9月9日 | - | 9月13日 | 114,000 |
| 9月14日 | - | 9月17日 | 100,000 |
| 9月18日 | - | 9月22日 | 105,000 |
| 9月23日 | - | 9月30日 | 88,000 |

東京発シンガポール行き

| | 午前便 | 午後便 | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|
| 4月25日 | 124,000 | 119,000 | | |
| 4月26日 | - | 5月3日 | 163,000 | 158,000 |
| 5月4日 | - | 7月3日 | 112,000 | 107,000 |
| 7月4日 | - | 7月17日 | 124,000 | 119,000 |
| 7月18日 | - | 8月7日 | 141,000 | 136,000 |
| 8月8日 | - | 8月14日 | 163,000 | 158,000 |
| 8月15日 | - | 8月31日 | 141,000 | 136,000 |
| 9月1日 | - | 9月21日 | 124,000 | 119,000 |
| 9月22日 | - | 9月30日 | 112,000 | 107,000 |

東京発北京行き

| | 午前便 | 午後便 | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|
| 4月25日 | 159,000 | 154,000 | | |
| 4月26日 | - | 5月3日 | 168,000 | 163,000 |
| 5月4日 | - | 7月10日 | 143,000 | 138,000 |
| 7月11日 | - | 7月17日 | 159,000 | 154,000 |
| 7月18日 | - | 8月28日 | 168,000 | 163,000 |
| 8月29日 | - | 9月30日 | 159,000 | 154,000 |

東京発ソウル行き

| | 午前便 | 午後便 | | |
|-------|-----|-------|--------|--------|
| 4月25日 | - | 5月1日 | 72,000 | 67,000 |
| 5月2日 | - | 5月3日 | 85,000 | 80,000 |
| 5月4日 | - | 7月17日 | 65,000 | 60,000 |
| 7月18日 | - | 7月31日 | 72,000 | 67,000 |
| 8月1日 | - | 8月15日 | 85,000 | 80,000 |
| 8月16日 | - | 9月14日 | 72,000 | 67,000 |
| 9月15日 | - | 9月30日 | 65,000 | 60,000 |

東京発ロサンゼルス行き

| | 週央 | 週末 | | |
|-------|----|-------|---------|---------|
| 4月25日 | - | 4月28日 | 210,000 | 220,000 |
| 4月29日 | - | 5月1日 | 190,000 | 200,000 |
| 5月2日 | - | 7月2日 | 175,000 | 185,000 |
| 7月3日 | - | 7月24日 | 210,000 | 220,000 |
| 7月25日 | - | 8月17日 | 235,000 | 245,000 |
| 8月18日 | - | 8月31日 | 210,000 | 220,000 |
| 9月1日 | - | 9月22日 | 190,000 | 200,000 |
| 9月23日 | - | 9月30日 | 175,000 | 185,000 |

東京発ニューヨーク行き

| | 週央 | 週末 | | |
|-------|----|-------|---------|---------|
| 4月25日 | - | 4月28日 | 230,000 | 240,000 |
| 4月29日 | - | 5月1日 | 210,000 | 220,000 |
| 5月2日 | - | 7月2日 | 195,000 | 205,000 |
| 7月3日 | - | 7月24日 | 230,000 | 240,000 |
| 7月25日 | - | 8月17日 | 255,000 | 265,000 |
| 8月18日 | - | 8月31日 | 230,000 | 240,000 |
| 9月1日 | - | 9月22日 | 210,000 | 220,000 |
| 9月23日 | - | 9月30日 | 195,000 | 205,000 |

東京発ロンドン行き

| | 平日 | 週末 | | |
|-------|----|-------|---------|---------|
| 4月25日 | - | 5月1日 | 290,000 | 300,000 |
| 5月2日 | - | 6月5日 | 255,000 | 265,000 |
| 6月6日 | - | 7月10日 | 290,000 | 300,000 |
| 7月11日 | - | 7月24日 | 321,000 | 331,000 |
| 7月25日 | - | 8月18日 | 340,000 | 350,000 |
| 8月19日 | - | 9月22日 | 321,000 | 331,000 |
| 9月23日 | - | 9月30日 | 255,000 | 265,000 |

東京発シドニー行き

| | | | |
|-------|---|-------|---------|
| 4月25日 | - | 5月1日 | 175,000 |
| 5月2日 | - | 7月10日 | 145,000 |
| 7月11日 | - | 7月17日 | 160,000 |
| 7月18日 | - | 8月7日 | 175,000 |
| 8月8日 | - | 8月13日 | 195,000 |
| 8月14日 | - | 9月30日 | 175,000 |