

2005年3月16日
第04137号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2005年2月号

1. JALグループ1月国際線輸送実績
2. JALグループ1月国内線輸送実績
3. JALグループ1月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ1月運航状況
5. 月次日誌(2月8日～3月15日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _日)	前年比(%)	ASK (千座席* _日)	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5
12月	1,228,011	103.8	5,723,753	97.5	8,592,154	99.0	66.6
第3四半期計	3,754,083	108.4	17,345,873	101.4	25,077,576	100.5	69.2
2005年1月	1,289,880	108.7	5,993,059	104.5	8,480,232	100.8	70.7
2月							
3月							
第4四半期計	1,289,880	108.7	5,993,059	104.5	8,480,232	100.8	70.7
2004年度計	12,282,619	128.0	57,689,533	118.2	83,328,574	109.7	69.2

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年1月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	295,521	98.6	2,260,948	99.2	2,899,267	96.3	78.0	75.7
	欧州線	121,078	104.1	1,121,175	103.8	1,697,406	99.3	66.1	63.2
	東南アジア線	383,491	104.2	1,300,468	105.0	2,114,188	104.7	61.5	61.3
	オセアニア線	88,768	102.5	622,063	103.9	733,185	104.8	84.8	85.5
	グアム・サイパン線	106,029	105.7	264,606	106.3	334,348	96.5	79.1	71.9
	韓国線	146,456	121.8	147,905	127.5	195,042	107.1	75.8	63.7
	中国線	148,537	155.7	275,894	156.1	506,797	113.2	54.4	39.5
	合計	1,289,880	108.7	5,993,059	104.5	8,480,232	100.8	70.7	68.2

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC*10月実績より加算)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 [※])	前年比(%)	ASK (千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	95.5	3,005,048	95.4	4,310,178	93.0	69.7
11月	3,886,070	99.5	2,808,612	98.0	4,331,941	98.8	64.8
12月	3,396,275	100.4	2,473,761	98.5	4,376,292	97.1	56.5
第3四半期計	11,329,004	98.3	8,287,420	97.2	13,018,416	96.3	63.7
2005年1月	3,428,762	103.6	2,588,238	103.5	4,433,874	101.0	58.4
2月							
3月							
第4四半期計	3,428,762	103.6	2,588,238	103.5	4,433,874	101.0	58.4
2004年度計	37,279,680	95.3	27,745,397	95.4	43,916,274	96.7	63.2

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	250,824	109.8	419,648	114.0	59.8	62.0
	羽田 - 関西西	72,221	91.9	105,484	73.1	68.5	54.4
	羽田 - 札幌	357,806	105.0	575,821	103.5	62.1	61.3
	羽田 - 福岡	289,897	99.6	527,082	99.3	55.0	54.8
	羽田 - 那覇	203,952	108.7	311,986	108.5	65.4	65.2
	羽田 - 女満別	32,156	97.9	66,890	108.1	48.1	53.1
	羽田 - 旭川	46,787	101.0	72,960	98.5	64.1	62.5
	羽田 - 釧路	24,308	105.8	53,202	108.8	45.7	47.0
	羽田 - とちぎ帯広	42,953	100.8	72,112	103.9	59.6	61.4
	羽田 - 函館	34,992	82.2	63,096	75.9	55.5	51.2
	羽田 - 青森	48,283	94.0	96,802	92.9	49.9	49.3
	羽田 - 三沢	17,326	92.4	28,159	74.0	61.5	49.3
	羽田 - 秋田	32,694	110.2	60,350	96.1	54.2	47.2
	羽田 - 山形	4,274	143.7	8,372	103.3	51.1	36.7
	羽田 - 富山	12,296	104.4	30,654	100.0	40.1	38.4
	羽田 - 小松	70,176	101.4	120,254	92.4	58.4	53.2
	羽田 - 南紀白浜	9,418	111.3	19,202	102.9	49.0	45.3
	羽田 - 岡山	22,310	103.0	39,838	94.0	56.0	51.1
	羽田 - 出雲	35,638	109.1	65,924	84.3	54.1	41.8
	羽田 - 広島	59,030	95.7	122,906	80.5	48.0	40.4
	羽田 - 山口宇部	19,783	89.1	33,484	75.4	59.1	50.0
	羽田 - 徳島	39,312	98.0	72,016	99.3	54.6	55.3
	羽田 - 高松	44,545	104.6	82,696	103.7	53.9	53.4
	羽田 - 高知	26,428	107.2	43,331	64.3	61.0	36.6
	羽田 - 松山	29,805	121.1	67,596	130.7	44.1	47.6
	羽田 - 北九州	24,287	159.7	38,056	158.7	63.8	63.4
	羽田 - 大分	60,960	98.9	107,233	98.1	56.8	56.4
	羽田 - 長崎	50,847	98.5	107,078	98.3	47.5	47.4
	羽田 - 熊本	64,099	105.8	112,246	89.0	57.1	48.0
	羽田 - 宮崎	27,865	107.3	44,468	84.4	62.7	49.3
	羽田 - 鹿児島	68,823	98.4	141,228	99.4	48.7	49.3
	羽田 - 奄美大島	7,359	99.3	10,272	91.2	71.6	65.8
JALグループ計	羽田 - 宮古	7,099	102.8	9,150	98.4	77.6	74.3
	羽田 - 石垣	11,917	109.2	13,950	100.0	77.6	68.6
	羽田 - 新潟	1,895	-	6,796	-	27.9	-
	成田 - 伊丹	12,566	100.1	19,728	93.8	63.7	59.7
	成田 - 札幌	14,625	81.4	19,239	83.5	76.0	77.9
	成田 - 福岡	8,751	98.6	16,304	99.5	53.7	54.1
	成田 - 名古屋	2,282	104.1	3,100	100.0	73.6	70.7
	伊丹 - 札幌	92,243	99.6	137,836	104.0	66.9	69.9
	伊丹 - 福岡	30,903	104.6	49,600	115.9	62.3	69.1
	伊丹 - 那覇	50,016	105.5	72,732	101.9	68.8	66.4
	伊丹 - 女満別	5,962	91.5	9,628	105.5	61.9	71.4
	伊丹 - 旭川	8,165	106.7	13,262	108.6	61.6	62.7
	伊丹 - 函館	6,109	103.6	8,700	95.1	70.2	64.5
	伊丹 - 青森	10,250	98.4	19,748	108.8	51.9	57.4
	伊丹 - 三沢	4,764	100.1	8,395	98.0	56.7	55.6
	伊丹 - 秋田	5,370	97.8	8,203	106.5	65.5	71.3
	伊丹 - 花巻	14,766	104.6	23,020	103.2	64.1	63.3
	伊丹 - 山形	6,870	97.7	12,250	100.4	56.1	57.6
	伊丹 - 仙台	24,710	96.7	44,850	97.4	55.1	55.5
	伊丹 - 新潟	19,249	124.1	40,916	108.9	47.0	41.3
	伊丹 - 福島	12,896	85.2	34,960	97.3	36.9	42.1
	伊丹 - 松本	1,573	112.0	4,218	95.0	37.3	31.6
	伊丹 - コソノ但馬	1,296	99.5	2,664	94.9	48.6	46.4
	伊丹 - 隠岐	1,643	114.8	2,772	111.6	59.3	57.6
	伊丹 - 出雲	10,997	105.8	17,956	89.1	61.2	51.5
	伊丹 - 松山	16,395	115.8	32,162	127.0	51.0	55.9
	伊丹 - 大分	10,669	85.7	18,300	100.0	58.3	68.0
	伊丹 - 長崎	17,759	120.9	31,598	110.5	56.2	51.4
	伊丹 - 熊本	19,810	100.0	36,900	89.6	53.7	48.1
	伊丹 - 宮崎	18,725	92.2	32,259	98.9	58.0	62.2
	伊丹 - 鹿児島	32,042	109.7	53,798	107.2	59.6	58.2
	伊丹 - 種子島	1,045	106.5	2,232	100.0	46.8	44.0
	伊丹 - 奄美大島	8,490	99.0	13,369	93.9	63.5	60.3
	伊丹 - 石垣	6,119	101.9	9,150	98.4	57.3	56.4

*1
*臨時便

		2005年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	22,419	77.3	34,819	85.9	64.4	71.5
	関西 - 福岡	16,072	91.7	27,794	96.1	57.8	60.6
	関西 - 那覇	17,304	112.4	27,375	106.2	63.2	59.7
	関西 - 釧路	1,701	130.6	3,260	142.7	52.2	57.0
	関西 - とかち帯広	6,136	99.9	10,106	101.9	60.7	61.9
	関西 - 秋田	3,487	125.8	8,500	121.5	41.0	39.6
	関西 - 石垣	6,524	103.4	9,300	100.0	64.5	61.3
	札幌 - 那覇	13,960	104.4	16,740	103.6	83.4	82.8
	札幌 - 女満別	11,107	122.6	26,827	134.7	41.4	45.5
	札幌 - 釧路	6,862	104.9	11,412	79.1	60.1	45.4
	札幌 - 青森	6,047	92.5	11,904	104.3	50.8	57.3
	札幌 - 三沢	4,134	118.1	9,960	119.0	41.5	41.8
	札幌 - 秋田	5,728	109.1	10,615	111.8	54.0	55.3
	札幌 - 花巻	6,374	111.5	13,426	127.6	47.5	54.3
	札幌 - 山形	1,864	67.1	3,000	36.8	62.1	34.1
	札幌 - 仙台	15,041	132.1	44,867	173.9	33.5	44.1
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	24.1
	札幌 - 松本	3,539	104.8	7,638	114.0	46.3	50.4
	札幌 - 広島	6,798	74.4	10,126	59.0	67.1	53.2
	名古屋 - 札幌	36,846	117.2	79,626	124.3	46.3	49.1
	名古屋 - 福岡	36,520	155.8	84,918	158.7	43.0	43.8
	名古屋 - 那覇	31,944	111.2	44,622	105.8	71.6	68.1
	名古屋 - とかち帯広	2,071	102.2	3,000	96.8	69.0	65.4
	名古屋 - 青森	5,354	94.5	12,284	98.7	43.6	45.5
	名古屋 - 花巻	4,744	125.8	13,426	125.7	35.3	35.3
	名古屋 - 秋田	2,286	116.1	6,150	107.9	37.2	34.5
	名古屋 - 山形	1,576	88.7	3,100	57.4	50.8	32.9
	名古屋 - 仙台	6,784	119.6	20,252	107.9	33.5	30.2
	名古屋 - 新潟	1,707	125.0	3,100	101.6	55.1	44.8
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	35.3
	名古屋 - 松山	3,041	-	7,100	-	42.8	-
	名古屋 - 高知	3,221	79.2	6,050	68.0	53.2	45.7
	名古屋 - 長崎	5,286	77.0	10,292	50.0	51.4	33.3
	名古屋 - 熊本	9,541	102.5	18,600	90.4	51.3	45.2
	名古屋 - 鹿児島	16,310	95.2	34,612	105.3	47.1	52.1
	福岡 - 札幌	35,408	101.8	51,210	101.7	69.1	69.1
	福岡 - 那覇	43,782	107.0	69,420	101.9	63.1	60.1
	福岡 - 青森	3,383	146.8	5,216	103.2	64.9	45.6
	福岡 - 花巻	2,122	111.6	4,238	108.3	50.1	48.6
	福岡 - 仙台	16,718	117.6	30,155	112.1	55.4	52.8
	福岡 - 松本	2,148	78.1	4,292	71.3	50.0	45.7
	福岡 - 出雲	2,448	111.4	4,464	103.3	54.8	50.9
	福岡 - 徳島	4,068	108.1	7,936	100.2	51.3	47.5
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	43.6
	福岡 - 高知	5,728	97.5	11,408	112.4	50.2	57.9
	福岡 - 松山	9,632	114.4	19,886	119.4	48.4	50.6
	福岡 - 宮崎	40,069	106.0	65,526	107.0	61.1	61.7
	福岡 - 鹿児島	27,085	69.7	55,474	85.3	48.8	59.7
	那覇 - 福島	5,544	95.2	9,150	98.4	60.6	62.6
	那覇 - 小松	6,241	110.2	9,300	103.3	67.1	62.9
	那覇 - 岡山	7,095	103.7	9,300	100.0	76.3	73.6
	那覇 - 高知	2,179	122.2	4,200	100.0	51.9	42.5
	那覇 - 松山	2,936	98.0	5,100	100.0	57.6	58.8
	那覇 - 宮古	45,849	98.5	80,550	104.7	56.9	60.5
	那覇 - 石垣	59,551	110.1	107,400	100.8	55.4	50.8
	那覇 - 慶良間	121	96.0	486	100.0	24.9	25.9
	那覇 - 粟国	1,304	84.3	2,142	87.5	60.9	63.2
	那覇 - 北大東	1,041	114.1	1,443	105.7	72.1	66.8
	那覇 - 南大東	2,419	107.7	3,705	100.0	65.3	60.6
	那覇 - 与論	2,073	91.2	3,978	113.3	52.1	64.8
	那覇 - 久米島	18,612	100.6	31,308	100.4	59.4	59.3
	那覇 - 奄美	1,515	96.7	2,418	93.9	62.7	60.8
	那覇 - 与那国	838	109.4	1,326	100.0	63.2	57.8

JALグループ計

*1

		2005年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	840	101.3	2,124	109.3	39.5	42.6
	丘珠 - 函館	1,145	188.9	2,988	180.4	38.3	36.6
	丘珠 - 釧路	-	-	-	-	-	43.5
	函館 - 女満別	887	115.6	2,160	120.0	41.1	42.6
	函館 - 旭川	1,239	89.3	2,268	92.6	54.6	56.7
	函館 - 釧路	989	92.2	2,124	103.5	46.6	52.3
	函館 - 仙台	-	-	-	-	-	37.2
	仙台 - 岡山	1,907	104.2	5,868	120.0	32.5	37.4
	仙台 - 高松	1,540	103.5	4,238	108.3	36.3	38.0
	出雲 - 隠岐	1,509	82.7	2,160	73.2	69.9	61.8
	広島西 - 新潟	1,003	108.8	3,100	101.6	32.4	30.2
	広島西 - 宮崎	1,038	58.3	1,600	51.6	64.9	57.4
	広島西 - 鹿児島	4,637	88.8	8,928	95.4	51.9	55.8
	宮崎 - 岡山	1,133	92.3	2,232	100.0	50.8	55.0
	宮崎 - 高知	1,226	98.4	3,200	106.7	38.3	41.5
	宮崎 - 松山	937	93.0	2,232	100.0	42.0	45.1
	宮崎 - 長崎	1,834	84.9	4,392	100.0	41.8	49.2
	鹿児島 - 岡山	2,220	83.5	4,680	95.6	47.4	54.3
	鹿児島 - 高松	1,244	95.7	2,400	94.0	51.8	50.9
	鹿児島 - 松山	1,412	80.0	2,232	81.6	63.3	64.5
	鹿児島 - 種子島	9,403	101.7	18,136	100.0	51.8	50.9
	鹿児島 - 屋久島	8,705	95.7	21,332	108.4	40.8	46.2
	鹿児島 - 喜界島	2,863	91.2	4,680	98.9	61.2	66.3
	鹿児島 - 奄美大島	25,007	100.4	47,584	106.0	52.6	55.5
	鹿児島 - 徳之島	12,920	120.2	23,472	120.0	55.0	55.0
	鹿児島 - 沖永良部	5,910	94.7	10,548	94.1	56.0	55.7
	鹿児島 - 与論	1,586	98.0	3,906	104.6	40.6	43.3
	奄美大島 - 喜界島	3,625	104.5	6,588	101.7	55.0	53.5
	奄美大島 - 徳之島	2,205	114.6	4,464	106.9	49.4	46.1
	奄美大島 - 沖永良部	1,401	106.1	2,232	100.0	62.8	59.2
	沖永良部 - 与論	490	126.9	2,232	100.0	22.0	17.3
	宮古 - 石垣	11,750	116.8	19,518	99.2	60.2	51.2
	宮古 - 多良間	2,831	93.8	4,758	98.4	59.5	58.6
	石垣 - 多良間	141	91.0	558	114.8	25.3	31.9
石垣 - 波照間	213	81.3	558	106.9	38.2	50.2	
石垣 - 与那国	6,621	114.6	10,776	114.3	61.4	61.3	
北大東 - 南大東	934	101.5	1,209	100.0	77.3	76.1	
チャーター便	3,755	271.7	5,307	232.8	70.8	60.6	
合計	3,428,762	103.0	6,032,807	100.4	56.8	55.4	

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC*10月実績より加算)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.2	7,722	94.0
11月	70,633	100.6	2,193	102.8	37,424	101.0	7,555	97.4
12月	68,856	104.7	2,960	104.1	48,105	99.9	11,892	100.2
第3四半期計	214,633	104.0	7,310	98.4	124,602	98.7	27,171	97.6
2005年1月	56,383	104.7	2,144	110.7	30,214	98.3	6,280	84.7
2月								
3月								
第4四半期計	56,383	104.7	2,144	110.7	30,214	98.3	6,280	84.7
2004年度計	678,897	111.6	21,350	96.9	379,340	102.1	76,869	100.2

4 .JALグループ1月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	18,963	4,320	386	4,706	23,669	423	38	461	855
運航率(%)	98.7	99.9	99.7	99.9	98.9	100.0	100.0	100.0	99.8
定時出発率(%)	94.3	86.2	75.4	85.3	92.5	94.1	73.7	92.4	88.8
遅発便	1082	597	95	692	1,774	25	10	35	96
天候によるもの	106	15	2	17	123	0	0	0	1
機材故障によるもの	60	52	5	57	117	1	1	2	12
機材繰りによるもの	683	246	76	322	1,005	15	7	22	38
その他	233	284	12	296	529	9	2	11	45
欠航便	248	5	1	6	254	0	0	0	2
天候によるもの	166	2	0	2	168	0	0	0	0
機材故障によるもの	24	1	0	1	25	0	0	0	1
機材繰りによるもの	58	2	1	3	61	0	0	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	11	1	1	2	13	0	0	0	2
天候によるもの	9	0	1	1	10	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	1	0	1	1	0	0	0	2
その他	2	0	0	0	2	0	0	0	0
発地への引き返し便	29	3	0	3	32	0	0	0	0
天候によるもの	27	1	0	1	28	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	2	0	2	4	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,369	1,148	1,280	1,175	3,935	641	29,511	5,598	424	6,022	35,533
運航率(%)	99.4	97.5	98.2	98.2	98.6	93.9	98.7	99.9	99.8	99.9	98.9
定時出発率(%)	95.5	95.4	87.9	92.3	95.8	80.2	94.8	87.2	75.2	86.3	93.4
遅発便	107	53	-	-	165	127	1,534	718	105	823	2,357
天候によるもの	1	5	-	-	8	12	132	16	2	18	150
機材故障によるもの	2	2	-	-	14	2	80	65	6	71	151
機材繰りによるもの	68	36	-	-	115	106	1,008	299	83	382	1,390
その他	36	10	-	-	28	7	314	338	14	352	666
欠航便	14	30	-	-	55	42	389	7	1	8	397
天候によるもの	2	26	-	-	21	34	249	2	0	2	251
機材故障によるもの	3	0	-	-	4	1	32	2	0	2	34
機材繰りによるもの	9	4	-	-	29	7	107	3	1	4	111
その他	0	0	-	-	1	0	1	0	0	0	1
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	1	5	18	3	1	4	22
天候によるもの	0	0	-	-	1	5	15	0	1	1	16
機材故障によるもの	1	0	-	-	0	0	1	3	0	3	4
その他	0	0	-	-	0	0	2	0	0	0	2
発地への引き返し便	1	2	-	-	9	1	42	3	0	3	45
天候によるもの	1	2	-	-	7	1	38	1	0	1	39
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	4	2	0	2	6
その他	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年2月			
9日	JALは、2月搭乗分「タイム割引」の設定日の拡大および3月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	9日	愛知万博(愛・地球博)の期間中に日本を訪れる台湾人観光客の査証(ビザ)を免除する「外国人観光来訪促進法案」が参議院本会議で全会一致で可決、成立した。
9日	ジャルパックは、羽田発JALチャーター便で行くJFAオフィシャルツアー「日本代表対イラン代表観戦ツアー」を発表した。		
14日	JALグループは、2005年4月1日～9月30日の期間、「JAL沖縄2005」キャンペーンを実施することを発表した。		
17日	JALは、2005年度の国際線エグゼクティブクラス「SEASONS」の割引運賃「ハワイ・アメリカ・欧州行き「JALビジネスセイバー」(上期分)、東南アジア行き「JALビジネスセイバー夫婦割引」(通年分)を、国土交通省に認可申請。	17日	中部国際空港(セントレア)開港。
18日	JALグループは、2005年度上期のカナダ、キューバ、南米、欧州、中東、東南アジア、中国、オーストラリア、ニュージーランド線エコノミークラス割引運賃を国土交通省に認可申請した。		
23日	JALグループは、株式会社新銀行東京、および株式会社三越との業務提携により2005年4月以降の新銀行東京開業と同時に銀行キャッシュカード、JALマイレージバンク(MB)、三越ポイントサービスを一体化した「多機能型 新銀行東京カード」を発行することを決定し発表した。		
24日	JALは、2005年度上期の欧州、中東、韓国、タヒチ線のビジネスクラス・エコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。	26日	スペシャルオリンピックス冬期世界大会が長野で開催された。(2/26～3/05)
2005年3月			
2日	JALグループは、2004年5月1日～2004年6月30日の期間、「JAL麗らか四国」キャンペーンを展開することを発表した。		
2日	JALグループは、2005年4月1日より国際線WebチェックインサービスをJALグループ国際線全路線(一部路線を除く)において開始することを決定し発表した。		
4日	JALグループは、IATA運賃調整会議で採択された協定に基づき、日本発着IATA国際航空運賃(東南アジア、中国、ミクロネシア方面)の改定を、国土交通省に申請した。		
7日	JALは、中国南方航空(CZ)と北京での乗り継ぎサービス(JAL中国エクスプレス)を厦門航空(MF)と旅客便コードシェアを、海南航空(HU)と初の中国国内でのコードシェアを開始することを合意し発表した。		
10日	JALグループは、2005～2007年度中期経営計画を発表した。		

2005年3月		
10日	JALグループは、最近の業績動向等を踏まえ、2004年11月5日の中間決算発表時に公表した平成17年3月期(平成16年4月1日～平成17年3月31日)の通期業績予想を修正し発表した。	
10日	日本航空、JALインターナショナル、JALジャパン、ジャルセールスは4月以降の役員人事、組織改正および部長級人事について発表した。	
10日	JALグループの持株会社である日本航空は、株主優待制度の一部を変更することを発表した。	