

2005年4月21日  
第05003号

*JAL Group Monthly Report*

<JALグループ マンスリー レポート>

2005年3月号

1. JALグループ2月国際線輸送実績
2. JALグループ2月国内線輸送実績
3. JALグループ2月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ2月運航状況
5. 月次日誌(3月16日～4月21日)

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* <sub>口</sub> )	前年比(%)	ASK (千座席* <sub>口</sub> )	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	14,640,627	104.1	69,959,085	105.5	101,318,548	105.6	69.0
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年4月	1,075,298	154.1	5,135,759	146.3	7,985,995	113.5	64.3
5月	1,094,443	195.3	5,265,777	165.2	8,260,296	126.5	63.7
6月	1,168,011	181.5	5,623,430	150.1	8,043,898	132.5	69.9
第1四半期計	3,337,752	175.5	16,024,965	153.4	24,290,190	123.7	66.0
7月	1,292,948	146.9	6,082,544	130.6	8,538,030	119.4	71.2
8月	1,337,964	123.8	6,269,279	115.2	8,783,684	110.4	71.4
9月	1,269,992	116.7	5,973,811	110.0	8,158,863	103.9	73.2
第2四半期計	3,900,904	128.0	18,325,634	118.0	25,480,577	111.0	71.9
10月	1,284,357	111.2	5,941,480	103.9	8,316,608	101.6	71.4
11月	1,241,715	110.4	5,680,641	103.1	8,168,814	100.9	69.5
12月	1,228,011	103.8	5,723,753	97.5	8,592,154	99.0	66.6
第3四半期計	3,754,083	108.4	17,345,873	101.4	25,077,576	100.5	69.2
2005年1月	1,289,880	108.7	5,993,059	104.5	8,480,232	100.8	70.7
2月	1,186,623	112.5	5,414,625	107.2	7,667,819	100.8	70.6
3月							
第4四半期計	2,476,503	110.5	11,407,684	105.8	16,148,051	100.8	70.6
2004年度計	13,469,242	126.4	63,104,158	117.2	90,996,393	108.9	69.3

\*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2005年2月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 <sup>千</sup> 人)	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>千</sup> 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	256,886	98.1	1,962,642	99.1	2,564,750	98.9	76.5	76.4
	欧州線	117,615	108.5	1,097,196	108.9	1,532,616	95.7	71.6	62.9
	東南アジア線	359,139	121.2	1,181,845	115.2	1,999,254	107.6	59.1	55.2
	オセアニア線	74,982	103.0	522,850	104.3	653,841	101.0	80.0	77.5
	グアム・サイパン線	93,715	100.9	233,538	101.2	280,140	91.0	83.4	75.0
	韓国線	133,118	111.1	134,608	116.0	176,360	103.5	76.3	68.1
	中国線	151,168	148.2	281,945	150.0	460,857	108.6	61.2	44.3
	合計	1,186,623	112.5	5,414,625	107.2	7,667,819	100.8	70.6	66.4

## 2 .JALグループ国内線輸送実績

### (1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC\*10月実績より加算)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK (千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2002年度	46,520,059	100.4	34,820,104	100.8	53,311,742	100.0	65.3
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年4月	3,335,865	97.4	2,460,936	98.5	4,320,379	97.7	57.0
5月	3,703,740	94.2	2,738,683	95.2	4,478,513	98.4	61.2
6月	3,468,008	90.9	2,574,813	91.2	4,259,711	97.1	60.4
第1四半期計	10,507,613	94.1	7,774,433	94.8	13,058,600	97.7	59.5
7月	3,792,754	90.9	2,846,418	91.3	4,568,612	96.4	62.3
8月	4,206,002	91.7	3,202,393	92.4	4,610,633	94.7	69.5
9月	4,015,545	92.6	3,046,496	92.7	4,226,140	93.7	72.1
第2四半期計	12,014,301	91.7	9,095,306	92.1	13,405,385	94.9	67.8
10月	4,046,659	95.5	3,005,048	95.4	4,310,178	93.0	69.7
11月	3,886,070	99.5	2,808,612	98.0	4,331,941	98.8	64.8
12月	3,396,275	100.4	2,473,761	98.5	4,376,292	97.1	56.5
第3四半期計	11,329,004	98.3	8,287,420	97.2	13,018,416	96.3	63.7
2005年1月	3,428,762	103.6	2,588,238	103.5	4,433,874	101.0	58.4
2月	3,463,746	101.0	2,631,493	100.9	4,033,395	95.3	65.2
3月							
第4四半期計	6,892,508	102.3	5,219,733	102.2	8,467,271	98.2	61.6
2004年度計	40,743,426	95.8	30,376,891	95.3	47,949,671	96.6	63.4

\*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2005年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	244,644	109.9	377,334	108.1	64.8	63.8
	羽田 - 関西	69,658	89.5	94,833	75.4	73.5	61.9
	羽田 - 札幌	360,584	101.0	521,570	98.8	69.1	67.7
	羽田 - 福岡	304,050	104.7	473,970	95.5	64.1	58.5
	羽田 - 那覇	196,162	93.1	274,300	101.2	71.5	77.7
	羽田 - 女満別	43,366	101.2	65,390	98.9	66.3	64.8
	羽田 - 旭川	43,290	107.3	65,654	99.5	65.9	61.1
	羽田 - 釧路	26,843	101.2	47,680	105.7	56.3	58.8
	羽田 - とかち帯広	40,083	103.4	64,812	95.6	61.8	57.1
	羽田 - 函館	35,013	89.3	58,426	78.2	59.9	52.5
	羽田 - 青森	47,415	91.4	90,139	93.8	52.6	54.0
	羽田 - 三沢	15,207	85.6	24,496	58.6	62.1	42.5
	羽田 - 秋田	29,417	100.7	50,946	80.1	57.7	45.9
	羽田 - 山形	3,949	79.0	7,236	90.9	54.6	62.8
	羽田 - 富山	11,208	86.3	27,828	92.8	40.3	43.3
	羽田 - 小松	70,196	93.3	105,916	79.2	66.3	56.3
	羽田 - 南紀白浜	8,509	96.5	15,124	78.8	56.3	46.0
	羽田 - 岡山	22,193	106.6	36,138	103.8	61.4	59.8
	羽田 - 出雲	36,585	104.9	58,094	67.7	63.0	40.6
	羽田 - 広島	63,249	97.2	106,954	73.8	59.1	44.9
	羽田 - 山口宇部	17,567	93.4	28,384	63.3	61.9	41.9
	羽田 - 徳島	44,275	110.9	65,168	96.2	67.9	58.9
	羽田 - 高松	44,876	107.5	74,470	98.9	60.3	55.5
	羽田 - 高知	26,891	105.6	36,574	57.0	73.5	39.7
	羽田 - 松山	29,602	118.8	60,748	124.6	48.7	51.1
	羽田 - 北九州	22,564	118.7	34,438	116.3	65.5	64.2
	羽田 - 大分	61,525	101.1	96,082	94.2	64.0	59.6
	羽田 - 長崎	54,443	111.3	97,692	96.4	55.7	48.3
	羽田 - 熊本	62,567	110.7	100,146	87.2	62.5	49.3
	羽田 - 宮崎	28,321	112.1	37,360	64.9	75.8	43.9
	羽田 - 鹿児島	72,328	109.8	127,484	94.9	56.7	49.0
	羽田 - 奄美大島	6,857	97.5	9,128	96.5	75.1	74.4
JALグループ計	羽田 - 宮古	6,075	84.0	8,400	97.9	72.3	84.2
	羽田 - 石垣	10,900	97.0	12,600	96.4	75.6	74.8
	成田 - 伊丹	12,420	92.1	18,146	92.8	68.4	69.0
	成田 - 札幌	12,601	80.0	17,176	83.7	73.4	76.7
	成田 - 福岡	8,010	102.4	14,972	96.4	53.5	50.4
	成田 - 名古屋	3,425	159.8	5,200	179.3	65.9	73.9
	伊丹 - 札幌	87,929	97.3	119,470	96.5	73.6	73.0
	伊丹 - 福岡	31,748	101.2	48,404	120.9	65.6	78.4
	伊丹 - 那覇	51,399	92.3	67,440	100.2	76.2	82.7
	伊丹 - 女満別	7,243	114.7	9,296	100.0	77.9	67.9
	伊丹 - 旭川	6,056	99.1	7,794	85.4	77.7	66.9
	伊丹 - 函館	6,395	119.4	8,640	99.3	74.0	61.6
	伊丹 - 青森	11,085	96.0	18,178	96.9	61.0	61.6
	伊丹 - 三沢	5,138	80.8	7,486	79.1	68.6	67.2
	伊丹 - 秋田	5,349	88.2	7,236	94.2	73.9	79.0
	伊丹 - 花巻	13,475	95.3	20,006	92.4	67.4	65.3
	伊丹 - 山形	6,285	93.0	10,850	94.8	57.9	59.0
	伊丹 - 仙台	29,364	105.7	44,550	103.1	65.9	64.3
	伊丹 - 新潟	19,001	112.2	36,250	95.8	52.4	44.7
	伊丹 - 福島	16,485	95.7	32,790	95.8	50.3	50.4
	伊丹 - 松本	1,870	120.0	3,848	92.9	48.6	37.6
	伊丹 - コクリン	975	87.5	1,944	77.1	50.2	44.2
	伊丹 - 隠岐	1,202	111.6	1,944	98.2	61.8	54.4
	伊丹 - 出雲	10,021	109.2	16,172	101.7	62.0	57.7
	伊丹 - 松山	16,023	120.6	29,908	136.4	53.6	60.6
	伊丹 - 大分	10,095	74.9	16,800	96.6	60.1	77.5
	伊丹 - 長崎	16,792	109.1	26,218	91.8	64.0	53.9
	伊丹 - 熊本	19,282	99.2	33,600	87.6	57.4	50.7
	伊丹 - 宮崎	17,713	85.1	26,206	91.3	67.6	72.5
	伊丹 - 鹿児島	29,305	95.0	47,288	90.8	62.0	59.2
	伊丹 - 種子島	882	101.1	1,944	93.1	45.4	41.8
	伊丹 - 奄美大島	6,830	104.5	8,965	94.8	76.2	69.1
	伊丹 - 石垣	6,358	94.3	8,400	98.2	65.7	66.6

\*1

\*1

		2005年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	関西 - 札幌	20,399	85.4	31,919	91.6	63.9	68.5
	関西 - 福岡	15,549	90.8	26,274	97.3	59.2	63.4
	関西 - 那覇	18,204	97.5	23,687	97.2	76.9	76.7
	関西 - 釧路	4,013	94.7	8,639	93.0	46.5	45.6
	関西 - とちか帯広	5,670	109.0	9,128	98.2	62.1	56.0
	関西 - 秋田	2,786	99.4	7,638	80.7	36.5	29.6
	関西 - 石垣	6,864	104.8	8,417	98.4	72.8	68.0
	札幌 - 那覇	18,996	151.3	23,425	149.7	81.1	80.3
	札幌 - 女満別	14,422	99.2	25,332	97.9	56.9	56.2
	札幌 - 釧路	6,393	97.5	11,052	76.5	57.8	45.4
	札幌 - 青森	7,341	100.9	17,265	100.9	42.5	42.5
	札幌 - 三沢	3,693	93.0	8,632	91.8	42.8	42.2
	札幌 - 秋田	6,858	102.5	14,338	88.1	47.8	41.1
	札幌 - 花巻	7,216	98.6	16,945	95.4	42.6	41.2
	札幌 - 山形	1,475	48.2	2,800	31.8	52.7	34.8
	札幌 - 仙台	17,042	124.8	40,302	165.9	42.3	56.2
	札幌 - 新潟	-	-	-	-	-	30.5
	札幌 - 松本	3,561	92.8	6,834	98.1	52.1	55.1
	札幌 - 広島	7,726	65.0	9,296	58.5	83.1	74.8
	名古屋 - 札幌	47,393	119.0	71,498	116.7	66.3	65.0
	名古屋 - 福岡	39,531	144.1	76,624	152.0	51.6	54.4
	名古屋 - 那覇	29,810	87.7	44,040	76.7	67.7	59.2
	名古屋 - 釧路	4,700	84.5	8,964	96.4	52.4	59.8
	名古屋 - とちか帯広	1,852	99.9	2,600	92.9	71.2	66.2
	名古屋 - 青森	7,862	100.2	17,928	98.2	43.9	43.0
	名古屋 - 花巻	7,483	125.3	17,114	93.7	43.7	32.7
	名古屋 - 秋田	2,166	110.1	5,500	103.8	39.4	37.1
	名古屋 - 山形	1,400	83.7	2,750	54.5	50.9	33.1
	名古屋 - 仙台	8,138	106.4	17,026	89.2	47.8	40.1
	名古屋 - 新潟	2,671	192.2	5,050	183.6	52.9	50.5
	名古屋 - 出雲	-	-	-	-	-	33.8
	名古屋 - 松山	3,341	-	7,200	-	46.4	-
	名古屋 - 高知	4,089	95.8	6,800	80.5	60.1	50.5
	名古屋 - 長崎	5,297	91.5	9,296	48.3	57.0	30.1
	名古屋 - 熊本	8,736	90.4	16,800	88.0	52.0	50.6
	名古屋 - 鹿児島	15,604	91.6	27,888	97.7	56.0	59.6
	福岡 - 札幌	34,657	91.7	46,622	89.5	74.3	72.6
	福岡 - 那覇	46,089	97.7	62,460	95.7	73.8	72.2
	福岡 - 青森	3,522	102.6	5,053	91.2	69.7	61.9
	福岡 - 花巻	2,000	104.8	3,586	91.7	55.8	48.8
	福岡 - 仙台	18,556	108.6	26,895	94.8	69.0	60.3
	福岡 - 松本	2,440	91.9	3,848	92.9	63.4	64.1
	福岡 - 出雲	2,328	91.5	3,852	92.2	60.4	60.9
	福岡 - 徳島	3,509	93.9	6,232	83.9	56.3	50.3
	福岡 - 高松	-	-	-	-	-	43.5
	福岡 - 高知	5,569	101.2	9,008	98.0	61.8	59.9
	福岡 - 松山	9,479	92.3	18,256	88.3	51.9	49.7
	福岡 - 宮崎	46,364	102.9	62,266	96.5	74.5	69.8
	福岡 - 鹿児島	26,676	59.2	47,647	70.5	56.0	66.7
	那覇 - 福岡	5,617	89.0	8,250	94.8	68.1	72.5
	那覇 - 小松	6,330	90.2	8,250	94.8	76.7	80.7
	那覇 - 岡山	7,016	93.7	8,250	94.6	85.0	85.9
	那覇 - 高知	1,647	70.9	3,600	100.0	45.8	64.6
	那覇 - 松山	3,144	77.0	4,834	94.2	65.0	79.5
	那覇 - 宮古	44,026	98.0	64,834	94.2	67.9	65.2
	那覇 - 石垣	51,772	95.2	94,500	94.4	54.8	54.3
	那覇 - 慶良間	115	117.3	450	100.0	25.6	21.8
	那覇 - 粟国	1,394	102.5	2,106	92.1	66.2	59.5
	那覇 - 北大東	853	105.7	1,092	96.6	78.1	71.4
	那覇 - 南大東	2,037	87.2	3,276	98.8	62.2	70.5
	那覇 - 与論	1,475	91.3	2,262	100.0	65.2	71.4
	那覇 - 久米島	19,350	104.7	25,722	94.2	75.2	67.7
	那覇 - 奄美	1,308	84.2	2,184	90.3	59.9	64.3
	那覇 - 与那国	792	81.5	1,170	90.9	67.7	75.5

JALグループ計

\*1

		2005年 2月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	旭川 - 釧路	621	86.4	1,836	98.1	33.8	38.4
	丘珠 - 函館	1,218	178.9	3,456	195.9	35.2	38.6
	丘珠 - 釧路	-	-	-	-	-	57.7
	函館 - 女満別	711	159.1	1,908	203.8	37.3	47.8
	函館 - 旭川	762	73.1	1,872	92.9	40.7	51.7
	函館 - 釧路	798	90.9	1,872	96.3	42.6	45.2
	函館 - 仙台	-	-	-	-	-	26.7
	仙台 - 岡山	1,690	68.2	4,564	87.5	37.0	47.5
	仙台 - 高松	2,014	105.1	3,912	100.0	51.5	49.0
	出雲 - 隠岐	1,218	62.0	1,908	62.4	63.8	64.2
	広島西 - 新潟	622	82.8	1,450	52.7	42.9	27.3
	広島西 - 宮崎	1,179	75.7	1,700	75.6	69.4	69.2
	広島西 - 鹿児島	4,712	92.9	7,776	93.5	60.6	61.0
	宮崎 - 岡山	657	66.2	1,152	55.2	57.0	47.6
	宮崎 - 高知	1,373	102.2	2,800	101.8	49.0	48.8
	宮崎 - 松山	463	42.2	1,152	55.2	40.2	52.6
	宮崎 - 長崎	1,112	52.0	2,232	54.4	49.8	52.1
	鹿児島 - 岡山	2,328	86.2	3,924	94.0	59.3	64.7
	鹿児島 - 高松	1,241	118.9	2,016	103.7	61.6	53.7
	鹿児島 - 松山	1,315	101.9	2,016	96.6	65.2	61.8
	鹿児島 - 種子島	8,229	93.3	15,504	94.3	53.1	53.6
	鹿児島 - 屋久島	8,303	85.0	18,144	101.7	45.8	54.7
	鹿児島 - 喜界島	2,569	94.6	3,960	94.8	64.9	65.1
	鹿児島 - 奄美大島	22,993	97.9	40,097	98.1	57.3	57.5
	鹿児島 - 徳之島	9,664	94.7	18,256	96.6	52.9	54.0
	鹿児島 - 冲永良部	4,991	103.6	8,702	97.5	57.4	54.0
	鹿児島 - 与論	1,575	119.1	3,276	101.1	48.1	40.8
	奄美大島 - 喜界島	3,547	102.4	5,760	92.5	61.6	55.6
	奄美大島 - 徳之島	1,983	102.5	3,960	94.8	50.1	46.3
	奄美大島 - 冲永良部	1,165	92.5	1,944	96.4	59.9	62.5
	冲永良部 - 与論	438	100.7	1,800	92.6	24.3	22.4
	宮古 - 石垣	11,561	96.9	18,684	95.9	61.9	61.2
	宮古 - 多良間	2,634	81.4	4,368	96.6	60.3	67.1
	石垣 - 多良間	173	126.3	468	92.9	37.0	27.2
石垣 - 波照間	239	91.2	450	89.3	53.1	52.0	
石垣 - 与那国	6,179	90.0	9,420	96.9	65.6	70.6	
北大東 - 南大東	866	92.9	1,092	103.7	79.3	88.5	
チャーター便	15,089	652.1	20,632	525.7	73.1	59.0	
合計	3,463,746	100.4	5,452,204	94.2	63.5	59.6	

\*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

### 3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC\*10月実績より加算)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2002年度	740,879	112.9	26,956	96.4	440,279	99.3	88,253	95.2
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年4月	66,276	113.3	1,905	88.0	37,460	112.4	6,382	102.8
5月	64,954	113.6	1,897	85.8	34,306	104.2	6,318	101.1
6月	67,301	119.9	2,003	97.0	35,857	108.1	6,808	105.2
第1四半期計	198,531	115.6	5,804	90.1	107,620	108.2	19,508	103.1
7月	70,670	123.5	2,084	99.5	41,350	100.7	9,112	108.5
8月	66,636	117.2	1,955	98.1	36,770	100.5	7,688	106.7
9月	72,046	115.7	2,052	95.9	38,787	103.1	7,109	102.9
第2四半期計	209,352	118.7	6,091	97.8	116,906	101.4	23,911	106.2
10月	75,144	106.7	2,157	87.9	39,073	95.2	7,722	94.0
11月	70,633	100.6	2,193	102.8	37,424	101.0	7,555	97.4
12月	68,856	104.7	2,960	104.1	48,105	99.9	11,892	100.2
第3四半期計	214,633	104.0	7,310	98.4	124,602	98.7	27,171	97.6
2005年1月	56,383	104.7	2,144	110.7	30,214	98.3	6,280	84.7
2月	55,073	87.3	1,940	104.4	31,804	97.7	6,361	88.7
3月								
第4四半期計	111,456	95.3	4,084	107.6	62,018	98.0	12,640	86.7
2004年度計	733,970	109.3	23,290	97.5	411,143	101.7	83,231	99.2



#### 4 .JALグループ2月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	17,270	3,950	371	4,321	21,591	389	37	426	770
運航率(%)	98.5	99.8	98.2	99.6	98.7	99.2	100.0	99.3	100.0
定時出発率(%)	91.2	85.6	77.6	84.9	89.9	82.3	81.1	82.2	89.1
遅発便	1527	570	83	653	2,180	69	7	76	84
天候によるもの	118	34	4	38	156	14	2	16	2
機材故障によるもの	71	59	4	63	134	7	0	7	11
機材繰りによるもの	1098	235	63	298	1,396	32	4	36	28
その他	240	242	12	254	494	16	1	17	43
欠航便	262	8	7	15	277	3	0	3	0
天候によるもの	174	4	0	4	178	2	0	2	0
機材故障によるもの	11	1	2	3	14	0	0	0	0
機材繰りによるもの	77	3	5	8	85	1	0	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	17	4	0	4	21	2	0	2	0
天候によるもの	16	3	0	3	19	2	0	2	0
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	1	0	0	0	0
発地への引き返し便	24	0	1	1	25	0	0	0	0
天候によるもの	21	0	0	0	21	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	1	1	3	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	J-AR	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,103	1,018	1,172	1,080	3,466	611	26,720	5,109	408	5,517	32,237
運航率(%)	98.6	97.8	96.7	96.8	96.0	93.3	98.1	99.8	98.3	99.7	98.4
定時出発率(%)	91.3	95.0	83.5	88.7	91.9	83.3	92.0	85.8	77.9	85.3	90.8
遅発便	183	51	-	-	282	102	2,145	723	90	813	2,958
天候によるもの	6	3	-	-	24	14	165	50	6	56	221
機材故障によるもの	2	1	-	-	12	2	88	77	4	81	169
機材繰りによるもの	115	38	-	-	207	84	1,542	295	67	362	1,904
その他	60	9	-	-	39	2	350	301	13	314	664
欠航便	29	23	-	-	146	44	504	11	7	18	522
天候によるもの	6	14	-	-	47	27	268	6	0	6	274
機材故障によるもの	1	1	-	-	9	2	24	1	2	3	27
機材繰りによるもの	22	8	-	-	88	15	210	4	5	9	219
その他	0	0	-	-	2	0	2	0	0	0	2
目的地以外への着陸便	1	0	-	-	5	4	27	6	0	6	33
天候によるもの	1	0	-	-	4	3	24	5	0	5	29
機材故障によるもの	0	0	-	-	0	1	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	-	1	0	1	1	0	1	2
発地への引き返し便	1	3	-	-	15	1	44	0	1	1	45
天候によるもの	1	3	-	-	13	1	39	0	0	0	39
機材故障によるもの	0	0	-	-	2	0	4	0	1	1	5
その他	0	0	-	-	0	0	1	0	0	0	1

## 5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2005年3月			
17日	日本航空、JALインターナショナル、JALジャパンは、連続して発生した安全上のトラブルに関して、国土交通大臣より「航空輸送に関する事業改善命令」および「警告書」を受けた。		
17日	日本航空、JALインターナショナル、JALジャパンは4月以降の役員人事の変更を発表した。		
18日	日本航空、JALインターナショナル、JALジャパンは4月以降の役員担当業務の変更を発表した。		
18日	JALは、2005年4月搭乗分「タイム割引」を設定し、国土交通省へ届出した。	23日	国土交通省は羽田空港に4本目の滑走路をつくる再拡張事業の落札結果について、建設会社を中心とする15の共同体企業 (JV) が受注すると発表した。
25日	JALグループは2005年6月搭乗分「特便割引1 (ワン)」「特便割引7 (セブン)」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。	25日	「2005年日本国際博覧会」(愛知万博) が開幕した。
25日	JALグループの日本航空インターナショナルは契約社員(客室乗務員)の採用計画を決定し発表した。	25日	関西国際空港会社は、今夏の国際線スケジュールがピーク時で週712便となり、過去最高を更新すると発表した。
28日	JALグループは、7～9月搭乗分「バーゲンフェア」の詳細を決定し、国土交通省に届出した。		
28日	JALは、2005年度上期のロシア行きのエコノミークラス割引運賃を、国土交通省に認可申請した。		
31日	JALは、2005年6月搭乗分「特便割引1 (ワン)」「特便割引7 (セブン)」の一部値下げを決定し、国土交通省へ届出した。		
2005年 4月			
		1日	東京国際 (羽田) 空港は国内線利用者一人当たり100円の施設使用料の徴収を開始した。
		1日	個人情報保護法が完全施行された。
14日	日本航空、JALインターナショナル、JALジャパンは、3月17日に国土交通大臣より「航空輸送に関する事業改善命令」および「警告書」に対する改善措置を提出し発表した。	14日	米安全運輸局 (TSA) の通達により、テロ対策強化のためすべての米国航空会社便および米国発着便で機内へのライターの持込が禁止となった。
		14日	インド訪問中のミネタ米運輸長官とパテル印民間航空相はニューデリーで、両国が新たな航空路線の開設や便数を自由に決めることができる「オープンスカイ協定」に調印した。
20日	JALは、2005年5月搭乗分「タイム割引」の設定を決定し、国土交通省へ届出した。		
21日	JALグループはゴールデンウィーク期間の予約状況を発表した。		