

## JALグループ 2005年度ゴールデンウィーク期間 輸送実績

2005年5月9日

第 05012号

2005年度ゴールデンウィーク期間中(2005年4月28日～5月8日)のJALグループ航空会社便をご利用いただいたお客さまの数を取りまとめましたので、ご報告いたします。

### 【JALグループ輸送実績】

#### 1. 国内線 (JAL, JTA, JEX, RAC, JAC, HAC各社上下線合計)

提供座席数		総旅客数		利用率
	前年比		前年比	
2,121,077席	96.5%	1,365,496人	98.5%	64.4%

#### 2. 国際線 (JAL, JAA, JAZ各社日本発合計)

提供座席数		総旅客数		利用率
	前年比		前年比	
332,166席	104.6%	203,375人	102.4%	61.2%

なお、詳細につきましては、添付をご覧ください。

以上

#### 添付

JAL(日本航空インターナショナル/日本航空ジャパン/ジェイ・エア)、JALエクスプレス、JALウェイズ	P. 1～3
日本アジア航空	P. 4
日本トランスオーシャン航空	P. 5
琉球エアークommuter	P. 6
日本エアコミューター	P. 7
北海道エアシステム	P. 8

JAL (日本航空インターナショナル/日本航空ジャパン/ジェイ・エア)、JEX(JALエクスプレス)、JAZ(JALウェイズ)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線(JAL+JEX)		<b>1,911,844席</b>	<b>96.4%</b>	<b>1,223,361人</b>	<b>98.4%</b>	<b>64.0%</b>
	(上下線) 前年	1,983,478席	—	1,243,488人	—	62.7%
国際線(JAL+JAZ)		<b>304,461席</b>	<b>104.0%</b>	<b>186,753人</b>	<b>101.3%</b>	<b>61.3%</b>
	(日本発) 前年	292,736席	—	184,266人	—	62.9%

<参考>

国内線	(JAL)	1,853,248席	96.5%	1,189,031人	98.5%	64.2%
	(上下線) 前年	1,920,778席	—	1,206,861人	—	62.8%
	(JEX)	58,596席	93.5%	34,330人	93.7%	58.6%
	(上下線) 前年	62,700席	—	36,627人	—	58.4%
国際線	(日本着)	301,959席	103.1%	198,005人	102.2%	65.6%
	前年	292,788席	—	193,799人	—	66.2%
	(日本発着合計)	606,420席	103.6%	384,758人	101.8%	63.4%
	前年	585,524席	—	378,065人	—	64.6%

2. 概況

<国内線>

- (1) 期間中の下りのピークは4月29日、上りのピークは5月5日でした。
- (2) 臨時便は羽田-那覇線(16便)、中部-那覇線(6便)、羽田-札幌線(5便)等を中心に計41便を運航しました。

<国際線>

- (1) 期間中のピークは、出国が4月29日、入国が5月4日、5日でした。
- (2) 連休の日並びが良かったこともあり、特に長距離路線の米大陸線(108%)、欧州線(104%)、ホノルル線(103%)が好調でした。また韓国線(112%)も対前年大幅増となりました。
- (3) 中国線(92%)は反日運動の影響もあり、前年を下回りました。
- (4) 臨時便は、ホノルル線(21便)、グアム線(12便)を中心に計35便の運航を行いました。(前年37便)

### 3. 方向別輸送実績(参考)

**【国内線】**(JAL+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	477,531	91.0	324,311	95.2	67.9
東北・北陸方面	234,298	91.0	150,751	99.3	64.3
関西方面	206,691	110.6	127,324	98.6	61.6
中国・四国方面	208,158	90.4	128,686	95.6	61.8
九州方面	566,468	98.5	328,825	96.4	58.0
沖縄方面	218,698	104.7	163,464	111.9	74.7

**【国際線】**(JAL+JAZ)

	ホノルル線		米大陸線		欧州線		東南アジア線		オセアニア線		グアム・サイパン線		韓国線		中国線	
	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)	利用数 (人)	利用率 (%)
日本発	31,453	80.3	22,996	77.1	22,613	68.3	42,557	54.6	9,709	62.4	15,546	68.8	22,452	61.5	19,427	39.0
前年比	102.6		108.3		103.9		100.2		87.8		97.9		112.1		91.7	

#### 4. 日別輸送実績(利用率%)

##### 【国内線】(JAL+JEX)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	78.4	90.9	72.0	74.0	54.5	72.6	51.9	74.8	39.9	39.3	55.7
上り	63.7	57.6	45.5	64.6	56.3	73.0	66.4	87.2	53.3	65.2	68.5

##### 【国際線】(JAL+JAZ)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
日本発	78.6	87.9	77.8	68.2	61.4	66.3	45.9	39.8	46.3	42.8	54.1
日本着	43.8	53.1	59.9	61.5	53.7	63.9	80.5	82.4	69.6	74.6	74.5

以上

(注)2005年4月1日よりJAIR運航便は、JAL便名で運航しております

# JAA（日本アジア航空）

## 1. 輸送実績（国際線日本発）

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国際線</b>		<b>27,705席</b>	<b>112.2%</b>	<b>16,622人</b>	<b>116.2%</b>	<b>60.0%</b>
(日本発)	前年	24,697席	—	14,301人	—	57.9%

<参考>

日本着	本年	28,049席	112.6%	17,129人	112.6%	61.1%
	前年	24,902席	—	15,212人	—	61.1%
日本発着 合計	本年	55,754席	112.4%	33,751人	114.4%	60.5%
	前年	49,599席	—	29,513人	—	59.5%

## 2. 概況

(1) ピークは日本発が4月28日、日本着は5月8日でした。

## 3. 日別輸送実績（利用率%）

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
日本発	97.5	97.3	90.4	79.4	52.5	65.7	43.9	23.0	29.3	23.4	52.7
日本着	50.7	51.2	61.8	55.4	38.7	52.7	70.2	76.2	65.9	64.1	83.9

以上

# JTA (日本トランスオーシャン航空)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>121,950席</b>	<b>99.1%</b>	<b>86,722人</b>	<b>101.9%</b>	<b>71.1%</b>
(上下線)	前年	123,000席	—	85,121人	—	69.2%

## 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは4月29日と5月1日・3日、上りのピークは5月3日～5日でした。  
 (2) 期間中、臨時便は4便(那覇＝羽田線1往復、那覇＝岡山線1往復)運航いたしました。

## 3. 日別輸送実績(利用率%)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	76.1	88.8	80.8	85.2	61.3	81.2	63.3	67.7	51.7	44.0	68.2
上り	72.9	61.4	48.3	73.9	65.4	85.3	83.4	88.7	66.1	78.5	76.4

以上

## RAC (琉球エアークommunicuter)

### 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>10,627席</b>	<b>95.7%</b>	<b>7,217人</b>	<b>94.7%</b>	<b>67.9%</b>
(上下線)	前年	11,103席	—	7,619人	—	68.6%

### 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは、4月29日・5月3日、上りのピークは、5月3日・5日でした。  
 (2) 期間中、臨時便を2便(那覇=久米島1往復)運航いたしました。

### 3. 日別輸送実績(利用率%)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	54.7	80.3	68.7	74.7	51.4	77.3	59.3	64.7	67.4	57.7	62.4
上り	72.9	64.8	63.5	70.1	70.6	80.5	70.9	76.5	69.3	65.3	64.4

以上

# JAC (日本エアコミューター)

## 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>68,592席</b>	<b>95.4%</b>	<b>44,257人</b>	<b>97.9%</b>	<b>64.5%</b>
(上下線)	前年	71,878席	—	45,196人	—	62.9%

## 2. 概況

期間中の下りのピークは4月29日、上りのピークは5月5日でした。

## 3. 日別輸送実績 (利用率%)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	66.5	85.0	64.0	71.5	62.8	77.6	61.1	74.5	50.3	41.5	52.3
上り	67.5	63.4	52.8	66.8	62.8	71.5	68.8	85.2	60.2	53.4	57.9

以上



## HAC (北海道エアシステム)

### 1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
<b>国内線</b>		<b>8,064席</b>	<b>94.1 %</b>	<b>3,939人</b>	<b>91.1%</b>	<b>48.8%</b>
(上下線)	前年	8,568席	-	4,326人	-	50.5%

### 2. 概況

(1) 期間中の下りのピークは4月29日、上りのピークは5月5日でした。

### 3. 日別輸送実績(利用率%)

2005年	4/28(木)	29(祝)	30(土)	5/1(日)	2(月)	3(祝)	4(祝)	5(祝)	6(金)	7(土)	8(日)
下り	48.4	70.8	42.8	58.1	41.9	54.4	45.3	64.7	31.7	32.8	41.1
上り	62.0	59.2	35.6	45.0	37.5	61.7	45.8	70.0	45.0	30.6	47.8

以上