

2006年3月10日
第05157号

JAL Group Monthly Report

〈JALグループ マンスリー レポート〉

2006年2月号

1. JALグループ1月国際線輸送実績
2. JALグループ1月国内線輸送実績
3. JALグループ1月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ1月運航状況
5. 月次日誌(2月1日～2月28日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	11,745,032	80.2	59,159,861	84.6	91,644,570	90.5	64.6
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年4月	1,098,500	102.2	5,067,896	98.7	8,047,988	100.8	63.0
5月	1,097,518	100.3	5,310,934	100.9	8,482,818	102.7	62.6
6月	1,193,985	102.2	5,840,648	103.9	8,323,754	103.5	70.2
第1四半期計	3,390,003	101.6	16,219,477	101.2	24,854,560	102.3	65.3
7月	1,272,640	98.4	6,094,928	100.2	8,664,480	101.5	70.3
8月	1,301,308	97.3	6,175,957	98.5	8,877,573	101.1	69.6
9月	1,266,293	99.7	5,954,004	99.7	8,358,064	102.4	71.2
第2四半期計	3,840,241	98.4	18,224,889	99.5	25,900,117	101.6	70.4
10月	1,164,834	90.7	5,577,158	93.9	8,157,383	98.1	68.4
11月	1,143,765	92.1	5,436,544	95.7	7,732,672	94.7	70.3
12月	1,150,514	93.7	5,510,631	96.3	7,995,179	93.1	68.9
第3四半期計	3,459,113	92.1	16,524,333	95.3	23,885,234	95.2	69.2
2006年1月	1,178,057	91.3	5,592,057	93.3	7,800,924	92.0	71.7
2月							
3月							
第4四半期計	1,178,057	91.3	5,592,057	93.3	7,800,924	92.0	71.7
2005年度計	11,867,414	96.6	56,560,754	98.0	82,440,836	98.9	68.6

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年1月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	283,889	96.1	2,184,977	96.6	2,716,043	93.7	80.4	78.0
	欧州線	109,610	90.5	1,018,385	90.8	1,594,908	94.0	63.9	66.1
	東南アジア線	369,642	96.4	1,271,468	97.8	1,908,113	90.3	66.6	61.5
	オセアニア線	81,317	91.6	567,875	91.3	665,238	90.7	85.4	84.8
	グアム線	62,543	59.0	159,779	60.4	195,122	58.4	81.9	79.1
	韓国線	139,436	95.2	144,355	97.6	222,845	114.3	64.8	75.8
	中国線	131,620	88.6	245,217	88.9	498,654	98.4	49.2	54.4
	合計	1,178,057	91.3	5,592,057	93.3	7,800,924	92.0	71.7	70.7

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2003年度	46,427,218	99.8	34,627,625	99.4	54,206,160	101.7	63.9
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年4月	3,372,441	101.1	2,486,304	101.0	4,171,921	96.6	59.6
5月	3,639,205	98.3	2,690,890	98.3	4,363,259	97.4	61.7
6月	3,530,698	101.8	2,609,201	101.3	4,197,555	98.5	62.2
第1四半期計	10,542,344	100.3	7,786,396	100.2	12,732,734	97.5	61.2
7月	3,729,821	98.3	2,801,354	98.4	4,468,147	97.8	62.7
8月	4,167,728	99.1	3,169,568	99.0	4,589,616	99.5	69.1
9月	3,846,383	95.8	2,951,355	96.9	4,200,612	99.4	70.3
第2四半期計	11,743,932	97.7	8,922,276	98.1	13,258,374	98.9	67.3
10月	3,975,833	98.2	2,992,865	99.6	4,388,153	101.8	68.2
11月	3,715,868	95.6	2,743,385	97.7	4,185,704	96.6	65.5
12月	3,376,996	99.4	2,516,343	101.7	4,218,163	96.4	59.7
第3四半期計	11,068,697	97.7	8,252,594	99.6	12,792,020	98.3	64.5
2006年1月	3,318,879	96.8	2,523,403	97.5	4,315,266	97.3	58.5
2月							
3月							
第4四半期計	3,318,879	96.8	2,523,403	97.5	4,315,266	97.3	58.5
2005年度計	36,673,852	98.4	27,484,669	99.1	43,098,395	98.1	63.8

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 1月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	241,737	96.4	413,890	98.6	58.4	59.8
	羽田 - 関西	69,255	95.9	109,885	104.2	63.0	68.5
	羽田 - 札幌	330,424	92.3	554,168	96.2	59.6	62.1
	羽田 - 福岡	281,317	97.0	514,846	97.7	54.6	55.0
	羽田 - 那覇	206,320	101.2	299,708	96.1	68.8	65.4
	羽田 - 女満別	30,257	94.1	60,562	90.5	50.0	48.1
	羽田 - 旭川	45,570	97.4	71,340	97.8	63.9	64.1
	羽田 - 釧路	23,696	97.5	53,112	99.8	44.6	45.7
	羽田 - とかち帯広	44,141	102.8	71,388	99.0	61.8	59.6
	羽田 - 函館	34,350	98.2	64,600	102.4	53.2	55.5
	羽田 - 青森	45,690	94.6	100,180	103.5	45.6	49.9
	羽田 - 三沢	15,502	89.5	29,748	105.6	52.1	61.5
	羽田 - 秋田	30,263	92.6	59,442	98.5	50.9	54.2
	羽田 - 山形	3,526	82.5	8,366	99.9	42.1	51.1
	羽田 - 富山	9,387	76.3	30,582	99.8	30.7	40.1
	羽田 - 小松	67,025	95.5	113,306	94.2	59.2	58.4
	羽田 - 南紀白浜	9,167	97.3	19,614	102.1	46.7	49.0
	羽田 - 岡山	23,469	105.2	47,864	120.1	49.0	56.0
	羽田 - 出雲	33,366	93.6	65,922	100.0	50.6	54.1
	羽田 - 広島	59,563	100.9	131,579	107.1	45.3	48.0
	羽田 - 山口宇部	16,550	83.7	31,372	93.7	52.8	59.1
	羽田 - 徳島	44,184	112.4	70,904	98.5	62.3	54.6
	羽田 - 高松	38,931	87.4	80,520	97.4	48.3	53.9
	羽田 - 高知	25,841	97.8	43,544	100.5	59.3	61.0
	羽田 - 松山	30,518	102.4	62,172	92.0	49.1	44.1
	羽田 - 北九州	24,952	102.7	37,654	98.9	66.3	63.8
	羽田 - 大分	60,222	98.8	108,312	101.0	55.6	56.8
	羽田 - 長崎	37,811	74.4	64,232	60.0	58.9	47.5
	羽田 - 熊本	63,532	99.1	108,936	97.1	58.3	57.1
	羽田 - 宮崎	28,092	100.8	41,122	92.5	68.3	62.7
	羽田 - 鹿児島	72,752	105.7	136,206	96.4	53.4	48.7
	羽田 - 奄美大島	6,810	92.5	9,943	96.8	68.5	71.6
	羽田 - 宮古	7,898	111.3	9,150	100.0	86.3	77.6
	羽田 - 石垣	12,570	105.5	13,800	98.9	77.9	77.6
	羽田 - 新潟	-	-	-	-	-	27.9
	成田 - 伊丹	10,976	87.3	17,291	87.6	63.5	63.7
	成田 - 札幌	16,827	115.1	22,812	118.6	73.8	76.0
	成田 - 福岡	7,112	81.3	16,327	100.1	43.6	53.7
	成田 - 名古屋	4,640	203.3	9,000	290.3	51.6	73.6
	伊丹 - 札幌	74,712	81.0	95,533	69.3	78.2	66.9
	伊丹 - 福岡	30,119	97.5	55,088	111.1	54.7	62.3
	伊丹 - 那覇	39,914	79.8	56,838	78.1	70.2	68.8
	伊丹 - 女満別	-	-	-	-	-	61.9
	伊丹 - 旭川	1,965	24.1	2,988	22.5	65.8	61.6
	伊丹 - 函館	-	-	-	-	-	70.2
	伊丹 - 青森	10,651	103.9	19,920	100.9	53.5	51.9
	伊丹 - 三沢	4,489	94.2	8,894	105.9	50.5	56.7
	伊丹 - 秋田	4,809	89.6	8,040	98.0	59.8	65.5
	伊丹 - 花巻	14,177	96.0	23,219	100.9	61.1	64.1
	伊丹 - 山形	7,075	103.0	12,150	99.2	58.2	56.1
	伊丹 - 仙台	27,693	112.1	55,693	124.2	49.7	55.1
	伊丹 - 新潟	15,780	82.0	43,213	105.6	36.5	47.0
	伊丹 - 福島	6,883	53.4	12,250	35.0	56.2	36.9
	伊丹 - 松本	1,626	103.4	4,366	103.5	37.2	37.3
	伊丹 - コリトリ但馬	1,297	100.1	2,808	105.4	46.2	48.6
	伊丹 - 隠岐	1,813	110.3	2,880	103.9	63.0	59.3
	伊丹 - 出雲	10,004	91.0	18,528	103.2	54.0	61.2
	伊丹 - 松山	14,893	90.8	36,206	112.6	41.1	51.0
	伊丹 - 大分	8,747	82.0	19,406	106.0	45.1	58.3
	伊丹 - 長崎	12,869	72.5	30,318	95.9	42.4	56.2
	伊丹 - 熊本	19,099	96.4	36,900	100.0	51.8	53.7
	伊丹 - 宮崎	21,680	115.8	34,544	107.1	62.8	58.0
	伊丹 - 鹿児島	33,996	106.1	57,044	106.0	59.6	59.6
	伊丹 - 種子島	1,039	99.4	2,232	100.0	46.6	46.8
	伊丹 - 奄美大島	8,276	97.5	12,877	96.3	64.3	63.5
	伊丹 - 石垣	6,746	110.2	9,300	101.6	63.5	57.3

JALグループ計

*1
*臨時便

	2006年 1月							前年同月	
	旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)			
	関西	-	札幌	35,132	156.7	54,765	157.3	64.2	64.4
	関西	-	福岡	14,444	89.9	27,089	97.5	53.3	57.8
	関西	-	那覇	31,346	181.1	51,187	187.0	61.2	63.2
	関西	-	女満別	4,062	-	9,646	-	42.1	-
	関西	-	旭川	6,580	-	10,540	-	62.4	-
	関西	-	釧路	-	-	-	-	-	52.2
	関西	-	とちぎ帯広	-	-	-	-	-	60.7
	関西	-	函館	5,590	-	9,300	-	60.1	-
	関西	-	秋田	3,411	97.8	8,308	97.7	41.1	41.0
	関西	-	福島	2,985	-	9,150	-	32.6	-
	関西	-	石垣	6,954	106.6	9,300	100.0	65.0	64.5
	札幌	-	那覇	14,860	106.4	18,468	110.3	80.5	83.4
	札幌	-	女満別	10,547	95.0	25,812	96.2	40.9	41.4
	札幌	-	釧路	5,829	84.9	9,684	84.9	60.2	60.1
	札幌	-	青森	5,912	97.8	12,104	101.7	48.8	50.8
	札幌	-	三沢	3,090	74.7	7,504	75.3	41.2	41.5
	札幌	-	秋田	6,010	104.9	10,720	101.0	56.1	54.0
	札幌	-	花巻	6,138	96.3	11,130	82.9	55.1	47.5
	札幌	-	山形	1,854	99.5	3,100	103.3	59.8	62.1
	札幌	-	仙台	15,900	105.7	44,880	100.0	35.4	33.5
	札幌	-	松本	3,648	103.1	8,040	105.3	45.4	46.3
	札幌	-	広島	5,735	84.4	10,292	101.6	55.7	67.1
	名古屋	-	札幌	33,006	89.6	61,609	77.4	53.6	46.3
	名古屋	-	福岡	32,809	89.8	75,118	88.5	43.7	43.0
	名古屋	-	那覇	40,036	125.3	70,252	157.4	57.0	71.6
	名古屋	-	とちぎ帯広	2,335	112.7	3,100	103.3	75.3	69.0
	名古屋	-	青森	4,710	88.0	12,616	102.7	37.3	43.6
	名古屋	-	花巻	4,863	102.5	11,130	82.9	43.7	35.3
	名古屋	-	秋田	2,728	119.3	6,050	98.4	45.1	37.2
	名古屋	-	山形	1,351	85.7	3,050	98.4	44.3	50.8
	名古屋	-	仙台	6,141	90.5	18,150	89.6	33.8	33.5
	名古屋	-	新潟	3,160	185.1	8,800	283.9	35.9	55.1
	名古屋	-	松山	3,512	115.5	9,300	131.0	37.8	42.8
	名古屋	-	高知	4,026	125.0	9,200	152.1	43.8	53.2
	名古屋	-	長崎	6,455	122.1	16,306	158.4	39.6	51.4
	名古屋	-	熊本	9,628	100.9	24,500	131.7	39.3	51.3
	名古屋	-	鹿児島	16,517	101.3	33,166	95.8	49.8	47.1
	福岡	-	札幌	31,672	89.4	45,480	88.8	69.6	69.1
	福岡	-	那覇	43,018	98.3	66,437	95.7	64.8	63.1
	福岡	-	青森	2,156	63.7	5,868	112.5	36.7	64.9
	福岡	-	花巻	2,003	94.4	4,238	100.0	47.3	50.1
	福岡	-	仙台	15,198	90.9	30,155	100.0	50.4	55.4
	福岡	-	松本	2,624	122.2	4,514	105.2	58.1	50.0
	福岡	-	出雲	2,534	103.5	4,320	96.8	58.7	54.8
	福岡	-	徳島	2,476	60.9	3,968	50.0	62.4	51.3
	福岡	-	高知	4,657	81.3	8,036	70.4	58.0	50.2
	福岡	-	松山	10,497	109.0	23,312	117.2	45.0	48.4
	福岡	-	宮崎	39,069	97.5	70,416	107.5	55.5	61.1
	福岡	-	鹿児島	21,273	78.5	39,874	71.9	53.4	48.8
	那覇	-	福岡	6,101	110.0	9,300	101.6	65.6	60.6
	那覇	-	小松	6,089	97.6	9,300	100.0	65.5	67.1
	那覇	-	岡山	6,310	88.9	9,300	100.0	67.8	76.3
	那覇	-	高知	1,772	81.3	3,900	92.9	45.4	51.9
	那覇	-	松山	2,897	98.7	5,400	105.9	53.6	57.6
	那覇	-	宮古	49,329	107.6	73,650	91.4	67.0	56.9
	那覇	-	石垣	64,935	109.0	103,950	96.8	62.5	55.4
	那覇	-	慶良間	96	79.3	468	96.3	20.5	24.9
	那覇	-	粟国	1,195	91.6	1,638	76.5	73.0	60.9
	那覇	-	北大東	956	91.8	1,365	94.6	70.0	72.1
	那覇	-	南大東	2,134	88.2	3,627	97.9	58.8	65.3
	那覇	-	与論	2,088	100.7	3,510	88.2	59.5	52.1
	那覇	-	久米島	16,818	90.4	29,898	95.5	56.3	59.4
	那覇	-	奄美	1,485	98.0	2,418	100.0	61.4	62.7
	那覇	-	与那国	861	102.7	1,326	100.0	64.9	63.2

JALグループ計

*1

		2006年 1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	旭川 - 釧路	801	95.4	2,160	101.7	37.1	39.5
	丘珠 - 函館	1,169	102.1	2,592	86.7	45.1	38.3
	丘珠 - 釧路	916	-	1,800	-	50.9	-
	函館 - 女満別	828	93.3	2,160	100.0	38.3	41.1
	函館 - 旭川	1,215	98.1	2,412	106.3	50.4	54.6
	函館 - 釧路	1,127	114.0	2,304	108.5	48.9	46.6
	仙台 - 岡山	-	-	-	-	-	32.5
	仙台 - 高松	-	-	-	-	-	36.3
	仙台 - 沖縄	6,895	-	9,550	-	72.2	-
	出雲 - 隠岐	1,448	96.0	2,088	96.7	69.3	69.9
	広島島 - 新潟	-	-	-	-	-	32.4
	広島島 - 西宮	1,463	140.9	2,106	131.6	69.5	64.9
	広島島 - 鹿児島	3,425	73.9	6,226	69.7	55.0	51.9
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	50.8
	宮崎 - 高知	1,128	92.0	2,232	69.8	50.5	38.3
	宮崎 - 長崎	-	-	-	-	-	42.0
	宮崎 - 岡山	-	-	-	-	-	41.8
JALグループ計	鹿児島 - 高松	2,267	102.1	4,464	95.4	50.8	47.4
	鹿児島 - 高松	1,237	99.4	2,364	98.5	52.3	51.8
	鹿児島 - 山	1,589	112.5	2,504	112.2	63.5	63.3
	鹿児島 - 種子島	8,853	94.2	17,807	98.2	49.7	51.8
	鹿児島 - 久島	8,103	93.1	21,936	102.8	36.9	40.8
	鹿児島 - 喜界島	3,035	106.0	4,532	96.8	67.0	61.2
	鹿児島 - 奄美大島	25,616	102.4	45,228	95.0	56.6	52.6
	鹿児島 - 徳之島	13,123	101.6	22,820	97.2	57.5	55.0
	鹿児島 - 沖永良部	5,986	101.3	11,189	106.1	53.5	56.0
	鹿児島 - 与論	1,569	98.9	4,435	113.5	35.4	40.6
	奄美大島 - 喜界島	3,606	99.5	6,480	98.4	55.6	55.0
	奄美大島 - 徳之島	1,979	89.8	4,320	96.8	45.8	49.4
	奄美大島 - 沖永良部	1,346	96.1	2,160	96.8	62.3	62.8
	沖永良部 - 与論	466	95.1	1,980	88.7	23.5	22.0
	宮古 - 石垣	12,242	104.2	19,518	100.0	62.7	60.2
	宮古 - 多良間	2,672	94.4	4,836	101.6	55.3	59.5
	石垣 - 多良間	118	83.7	486	87.1	24.3	25.3
	石垣 - 波照間	301	141.3	486	87.1	61.9	38.2
	石垣 - 与那国	5,811	87.8	10,176	94.4	57.1	61.4
	北大東 - 南大東	909	97.3	1,209	100.0	75.2	77.3
	チャーター便	1,494	39.8	2,069	39.0	72.2	70.8
	合計	3,318,879	96.8	5,870,297	97.3	56.5	56.8

*1の路線のみ 利用率=RPK ÷ ASK

その他の路線 利用率=旅客数 ÷ 提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2003年度	744,563	100.5	25,811	95.8	444,526	101.0	91,680	103.9
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年4月	65,347	98.6	2,366	124.2	37,156	99.2	7,151	112.0
5月	56,964	87.7	2,174	114.6	33,172	96.7	6,637	105.0
6月	65,495	97.3	2,276	113.6	34,355	95.8	7,537	110.7
第1四半期計	187,807	94.6	6,816	117.5	104,684	97.3	21,324	109.3
7月	67,787	95.9	2,323	111.5	39,485	95.5	9,139	100.3
8月	64,053	96.1	2,315	118.4	37,781	102.7	8,636	112.3
9月	70,174	97.4	2,397	116.8	37,395	96.4	8,101	114.0
第2四半期計	202,014	96.5	7,035	115.5	114,662	98.1	25,876	108.2
10月	71,858	95.6	2,438	113.0	38,652	98.9	8,764	113.5
11月	71,325	101.0	2,501	114.0	37,188	99.4	8,670	114.8
12月	68,214	99.1	3,305	111.7	48,755	101.4	12,619	106.1
第3四半期計	211,397	98.5	8,244	112.8	124,594	100.0	30,053	110.6
2006年1月	54,212	96.1	2,268	105.8	29,585	97.9	6,906	110.0
2月								
3月								
第4四半期計	54,212	96.1	2,268	105.8	29,585	97.9	6,906	110.0
2005年度計	655,429	96.5	24,363	114.1	373,523	98.5	84,157	109.5

4 .JALグループ1月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	20,078	3,929	343	4,272	24,350	429	35	464	971
運航率(%)	98.4	98.3	93.7	97.9	98.3	98.6	94.6	98.3	98.4
定時出発率(%)	89.8	79.6	70.0	78.9	87.9	86.0	77.1	85.3	82.0
遅発便	2043	800	103	903	2,946	60	8	68	175
天候によるもの	258	68	17	85	343	5	0	5	14
機材故障によるもの	91	52	8	60	151	7	0	7	21
機材繰りによるもの	1389	306	65	371	1,760	26	8	34	56
その他	305	374	13	387	692	22	0	22	84
欠航便	325	68	23	91	416	6	2	8	16
天候によるもの	192	45	15	60	252	2	0	2	13
機材故障によるもの	19	1	0	1	20	1	0	1	0
機材繰りによるもの	113	20	6	26	139	3	2	5	3
その他	1	2	2	4	5	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	20	17	0	17	37	4	0	4	1
天候によるもの	19	17	0	17	36	4	0	4	1
機材故障によるもの	1	0	0	0	1	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	17	2	0	2	19	2	0	2	0
天候によるもの	14	2	0	2	16	1	0	1	0
機材故障によるもの	3	0	0	0	3	1	0	1	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,249	1,342	1,095	4,044	639	29,447	5,329	378	5,707	35,154
運航率(%)	97.7	98.2	96.6	97.9	92.9	98.2	98.3	93.8	98.0	98.2
定時出発率(%)	91.2	95.1	91.5	94.9	84.7	91.1	80.6	70.6	79.9	89.3
遅発便	199	66	-	207	98	2,613	1,035	111	1,146	3,759
天候によるもの	8	4	-	11	14	295	87	17	104	399
機材故障によるもの	3	3	-	16	3	116	80	8	88	204
機材繰りによるもの	136	50	-	145	77	1,797	388	73	461	2,258
その他	52	9	-	35	4	405	480	13	493	898
欠航便	54	24	-	85	49	537	90	25	115	652
天候によるもの	17	18	-	33	17	277	60	15	75	352
機材故障によるもの	2	2	-	7	10	40	2	0	2	42
機材繰りによるもの	35	4	-	44	21	217	26	8	34	251
その他	0	0	-	1	1	3	2	2	4	7
目的地以外への着陸便	5	2	-	4	3	34	22	0	22	56
天候によるもの	5	2	-	4	2	32	22	0	22	54
機材故障によるもの	0	0	-	0	1	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	3	1	-	9	0	30	4	0	4	34
天候によるもの	2	1	-	7	0	24	3	0	3	27
機材故障によるもの	0	0	-	2	0	5	1	0	1	6
その他	1	0	-	0	0	1	0	0	0	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他
2006年2月		
6日	JALグループは、平成18年3月期第3四半期の連結業績の概況を発表した。	
6日	JALグループは、2006年度の路線便数・機材計画を発表した。	
7日	JALグループは、2006年4月ご搭乗分の「スーパー特便割引28」を一部値下げ・追加設定し国土交通省へ届出した。	
7日	JALグループと株式会社ジェイティービーは、2006年4月1日より共同で九州地区における観光周遊バス「九州感動記行」の運行を開始すると発表した。	
7日	JALとビザ・インターナショナル、マスターカード・インターナショナルおよび株式会社ジェーシービーは、JALホームページの国内線航空券決済において、クレジットカード本人認証サービスを導入することで合意し、2006年2月8日よりサービスを開始すると発表した。	
8日	JALは、2006年度の中東・中国・タヒチ線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。	
9日	JALとJTBは、カード業務で提携し、ポイントの互換性がある「JTBトラベルポイントJMBカード」を発行すると発表した。	
10日	JALは、2006年4月1日～9月30日の期間、「JAL沖縄2006」キャンペーンを展開すると発表した。	
10日	JALは旅行会社各社と共同で、「JALツアーマイル」がたまる提携マイレージカードを発行すると発表した。	
13日	JALは、2006年4月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」の一部値下げを国土交通省へ届出した。	
14日	JALは、サッカー日本代表チームをサポートするJAL「SAMURAI BLUE 2006キャンペーン」第二段を発表した。	
15日	JALグループは、2006年4月1日～9月30日ご搭乗分「バースデー割引」の予約期間の拡大等、利用条件の変更ならびに一部値下げを国土交通省へ届出した。	
15日	JALグループは、2006年度の北米・南米・欧州・アジア線エコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。	
15日	JALグループは、2006年度の国際線エグゼクティブクラスの割引運賃「JALビジネスセイバー」(ハワイ・アメリカ・欧州・グアム行き)を国土交通省へ申請した。	
16日		神戸市のポートアイランド沖人工島に建設された神戸空港が開港した。

JALグループ関連		その他
2006年2月		
22日	JALは、2006年度の欧州行きエコノミークラス割引運賃「JALエコノミーセイバー・プラス」を国土交通省へ申請した。	
23日	JALグループと株式会社スルッとKANSAIは、「JALマイレージバンク」のマイルと、スルッとKANSAIが提供する「PiTaPa ショッピングポイント」の相互交換サービスを実施すると発表した。	
23日	JALは、2006年4月1日～6月30日の期間、「JAL麗らか四国」キャンペーンを展開し、オリジナル・デザインの観光周遊バス「JAL麗らか四国号」を運行すると発表した。	
23日	JALは、2006年2月23日より香港空域において地上誘導保安施設と機体搭載の航法装置の組み合わせを活用する高精度な航法方式を導入すると発表した。	
23日	JALグループは、2006年度のおセアニア行きエコノミークラス割引運賃を国土交通省へ申請した。	
23日	JALグループは、2006年5月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」および「スーパー特便割引28」を国土交通省へ届出した。	
27日	JALグループは、2006年5月ご搭乗分の「特便割引1」「特便割引7」および「スーパー特便割引28」の一部値下げ・追加設定を国土交通省へ届出した。	
27日	JALグループのJACIは、2006年9月30日をもって、YS-11型機を退役させることを決定し、「ありがとう日本の翼YS-11キャンペーン」を展開すると発表した。	