

2006年6月2日
第06029号

JAL Group Monthly Report

＜JALグループ マンスリー レポート＞

2006年5月号

1. JALグループ4月国際線輸送実績
2. JALグループ4月国内線輸送実績
3. JALグループ4月貨物郵便輸送実績
4. JALグループ4月運航状況
5. 月次日誌(5月16日～5月31日)

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 輸送実績推移

JALグループ計 (JAL + JAA + JALways)

国際線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人* _口)	前年比(%)	ASK (千座席* _口)	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	14,743,222	125.5	68,986,317	116.6	99,492,256	108.6	69.3
2005年度	14,187,626	96.2	67,434,613	97.8	97,174,777	97.7	69.4
2006年4月 5月 6月	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
第1四半期計	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0
2006年度計	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0

*利用率=RPK ÷ ASK

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2006年4月							前年同月
		旅客数	前年比(%)	RPK (千人 ^千 人 ^百)	前年比(%)	ASK (千座席 ^千 人 ^百)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	太平洋線	229,382	98.5	1,815,071	99.4	2,623,157	98.4	69.2	68.5
	欧州線	112,703	93.2	1,048,087	92.8	1,370,295	80.2	76.5	66.1
	東南アジア線	342,327	96.2	1,117,267	97.3	1,782,817	85.9	62.7	55.3
	オセアニア線	51,130	88.1	355,325	88.6	579,946	92.1	61.3	63.6
	グアム線	37,350	48.9	94,340	50.0	141,506	49.8	66.7	66.5
	韓国線	118,577	96.9	123,089	99.3	202,535	104.3	60.8	63.9
	中国線	139,026	105.1	263,570	104.8	486,109	98.9	54.2	51.2
	合計	1,030,495	93.8	4,816,749	95.0	7,186,364	89.3	67.0	63.0

2 .JALグループ国内線輸送実績

(1)輸送実績推移

連結対象航空会社計 (JAL + JTA + JEX + J-AIR + JAC + HAC + RAC)

国内線	旅 客						
	(人)	前年比(%)	RPK (千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK (千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2004年度	44,705,084	96.3	33,367,574	96.4	52,410,183	96.7	63.7
2005年度	43,848,755	98.1	32,910,535	98.6	51,415,813	98.1	64.0
2006年4月	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
5月							
6月							
第1四半期計	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8
2006年度計	3,292,920	97.6	2,460,904	99.0	4,181,912	100.2	58.8

*利用率=RPK ÷ ASK

②国内線旅客方面別輸送実績

		2006年 4月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	227,372	88.0	351,283	86.4	64.7	63.5
	羽田 - 関西	66,994	89.3	105,386	94.1	63.6	66.9
	羽田 - 神戸	27,748	-	41,088	-	67.5	-
	羽田 - 札幌	240,935	92.9	456,387	92.0	52.8	52.3
	羽田 - 福岡	278,678	93.4	454,234	86.5	61.4	56.8
	羽田 - 那覇	217,838	107.9	323,068	107.7	67.4	67.3
	羽田 - 女満別	20,335	72.0	37,282	71.6	54.5	54.3
	羽田 - 旭川	36,165	111.8	69,600	100.2	52.0	46.6
	羽田 - 釧路	23,920	99.2	46,522	90.6	51.4	47.0
	羽田 - とちぎ帯広	35,628	106.1	69,600	100.5	51.2	48.5
	羽田 - 函館	36,396	105.3	63,126	100.1	57.7	54.8
	羽田 - 青森	57,374	102.9	98,922	112.6	58.0	63.4
	羽田 - 三沢	16,230	94.5	27,391	100.2	59.3	62.8
	羽田 - 秋田	25,757	81.0	46,164	83.9	55.8	57.8
	羽田 - 山形	2,864	73.0	8,036	98.5	35.6	48.1
	羽田 - 富山	-	-	-	-	-	44.9
	羽田 - 小松	75,083	99.6	128,294	95.0	58.5	55.8
	羽田 - 南紀白浜	11,102	97.5	26,085	107.1	42.6	46.7
	羽田 - 岡山	24,193	95.7	47,033	100.3	51.4	53.9
	羽田 - 出雲	40,978	110.6	70,912	113.0	57.8	59.1
	羽田 - 広島	68,401	95.0	118,795	97.0	57.6	58.8
	羽田 - 山口宇部	15,545	88.3	31,068	104.0	50.0	58.9
	羽田 - 徳島	55,227	122.2	86,710	124.5	63.7	64.9
	羽田 - 高松	44,296	99.5	78,192	112.6	56.7	64.1
	羽田 - 高知	26,446	93.3	48,608	87.3	54.4	50.9
	羽田 - 松山	33,965	103.5	60,182	102.2	56.4	55.8
	羽田 - 北九州	34,568	141.9	69,072	217.5	50.0	76.7
	羽田 - 大分	58,910	96.4	99,330	95.1	59.3	58.5
	羽田 - 長崎	38,600	72.0	62,408	64.5	61.9	55.5
JALグループ計	羽田 - 熊本	65,984	102.3	108,224	100.0	61.0	59.6
	羽田 - 宮崎	23,389	91.7	41,404	104.2	56.5	64.2
	羽田 - 鹿児島	77,820	116.1	134,963	103.1	57.7	51.2
	羽田 - 奄美大島	6,877	100.0	9,780	101.7	70.3	71.5
	羽田 - 宮古	7,749	108.9	9,017	100.2	85.9	79.0
	羽田 - 石垣	12,722	101.1	13,500	100.0	84.6	82.5
	成田 - 伊丹	12,631	98.1	16,992	88.5	74.3	67.1
	成田 - 札幌	10,364	93.2	15,660	96.8	66.2	68.7
	成田 - 福岡	7,047	87.0	15,974	86.0	44.1	43.6
	成田 - 名古屋	4,814	89.1	8,950	99.4	53.8	60.0
	伊丹 - 札幌	19,707	50.6	30,432	54.1	64.8	69.2
	伊丹 - 福岡	31,596	94.8	62,169	121.2	50.8	64.9
	伊丹 - 那覇	24,666	44.7	26,788	37.1	92.1	76.3
	伊丹 - 青森	11,082	96.9	19,920	100.9	55.6	57.9
	伊丹 - 三沢	4,709	99.6	8,649	103.1	54.4	56.4
	伊丹 - 秋田	5,104	91.0	7,772	96.7	65.7	69.8
	伊丹 - 花巻	8,324	59.4	12,928	57.7	64.4	62.6
	伊丹 - 山形	7,723	97.2	12,000	101.3	64.4	67.0
	伊丹 - 仙台	29,535	90.2	54,738	101.0	54.0	60.4
	伊丹 - 新潟	26,510	96.4	43,720	111.3	60.6	70.0
	伊丹 - 福島	8,168	76.2	17,550	107.5	46.5	65.7
	伊丹 - 松本	1,458	85.0	4,440	101.7	32.8	39.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,999	99.4	4,320	100.0	46.3	46.6
	伊丹 - 隠岐	2,133	107.2	3,848	89.7	55.4	46.4
	伊丹 - 出雲	10,976	101.7	19,652	117.8	55.9	64.7
	伊丹 - 松山	15,107	96.4	30,840	111.2	49.0	56.5
	伊丹 - 大分	9,061	81.5	18,580	100.5	48.8	60.1
	伊丹 - 長崎	15,052	77.9	29,014	97.1	51.9	64.7
	伊丹 - 熊本	19,789	90.6	35,205	99.4	56.2	61.7
	伊丹 - 宮崎	22,601	103.3	33,682	113.6	67.1	73.8
	伊丹 - 鹿児島	31,331	85.0	51,647	101.0	60.7	72.0
	伊丹 - 種子島	1,058	104.2	4,440	205.6	23.8	47.0
	伊丹 - 奄美大島	7,300	93.9	9,780	100.0	74.6	79.5
	伊丹 - 石垣	8,229	110.4	9,000	100.0	83.8	73.4

*1

*1

						2006年 4月				前年同月		
						旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)	
	関	西	-	札	幌	31,888	89.0	49,252	63.8	64.7	46.4	
	関	西	-	福	岡	12,132	86.7	21,153	78.8	57.4	52.1	
	関	西	-	那	覇	28,804	140.2	40,872	151.9	70.5	76.3	
	関	西	-	女	満別	5,212	123.3	7,366	77.9	70.8	44.7	
	関	西	-	旭	川	5,570	95.9	7,906	80.8	70.5	59.4	
	関	西	-	函	館	8,674	158.9	14,550	109.2	59.6	41.0	
	関	西	-	秋	田	3,178	86.1	7,906	98.3	40.2	45.9	
	関	西	-	花	巻	4,036	-	9,928	-	40.7	-	
	関	西	-	福	島	8,166	83.7	14,550	109.2	56.1	73.2	
	関	西	-	石	垣	7,917	119.7	8,884	98.7	78.3	66.5	
	神	戸	-	札	幌	18,542	-	31,059	-	59.7	-	
	神	戸	-	仙	台	3,172	-	8,925	-	35.5	-	
	神	戸	-	熊	本	2,433	-	8,650	-	28.1	-	
	神	戸	-	鹿	児	5,715	-	17,550	-	32.6	-	
	神	戸	-	那	覇	31,847	-	50,120	-	63.5	-	
	札	幌	-	那	覇	15,147	110.6	24,180	149.3	62.6	84.5	
	札	幌	-	女	満別	11,918	97.3	27,186	104.4	43.8	47.0	
	札	幌	-	釧	路	3,466	80.0	5,364	84.2	64.6	68.0	
	札	幌	-	青	森	8,669	88.4	17,132	95.2	50.6	54.5	
	札	幌	-	三	沢	2,702	73.3	8,040	80.7	33.6	37.0	
	札	幌	-	秋	田	7,411	89.9	15,678	98.3	47.3	51.7	
	札	幌	-	花	巻	9,032	95.4	17,866	99.3	50.6	52.6	
	札	幌	-	山	形	1,827	86.2	2,900	96.7	63.0	70.6	
	札	幌	-	仙	台	13,216	88.6	36,820	103.1	35.9	41.8	
	札	幌	-	松	本	3,114	76.4	7,504	94.9	41.5	51.5	
	札	幌	-	広	島	4,046	104.5	9,794	98.3	41.3	38.9	
	名	古	屋	-	札	幌	31,970	72.1	74,995	102.5	42.6	60.6
	名	古	屋	-	福	岡	35,088	85.3	74,083	97.0	47.4	53.8
	名	古	屋	-	那	覇	36,830	105.3	65,446	135.6	56.3	72.5
	名	古	屋	-	釧	路	4,406	90.6	9,462	96.6	46.6	49.7
	名	古	屋	-	と	かち帯広	1,882	85.8	3,000	100.0	62.7	73.1
	名	古	屋	-	青	森	7,733	69.6	19,422	97.5	39.8	55.8
	名	古	屋	-	花	巻	8,557	74.6	17,732	98.5	48.3	63.7
	名	古	屋	-	秋	田	3,524	73.9	6,000	71.4	58.7	56.8
	名	古	屋	-	山	形	1,885	95.4	3,000	101.7	62.8	67.0
	名	古	屋	-	仙	台	10,297	82.8	26,924	149.6	38.2	69.1
	名	古	屋	-	新	潟	3,566	75.0	9,000	102.3	39.6	54.1
	名	古	屋	-	松	山	4,252	100.2	9,000	101.7	47.2	47.9
	名	古	屋	-	高	知	4,240	85.2	8,850	106.6	47.9	60.0
	名	古	屋	-	北	九州	4,701	-	9,000	-	52.2	-
	名	古	屋	-	長	崎	7,498	122.0	15,780	158.4	47.5	61.7
	名	古	屋	-	熊	本	12,712	115.7	23,405	130.0	54.3	61.1
	名	古	屋	-	鹿	児	19,675	95.5	37,154	124.3	53.0	69.0
	福	岡	-	札	幌	11,232	86.4	37,016	90.9	30.3	31.9	
	福	岡	-	那	覇	40,846	95.6	65,053	97.9	62.8	64.3	
	福	岡	-	青	森	2,006	82.1	4,890	88.2	41.0	44.1	
	福	岡	-	花	巻	2,061	104.9	4,238	108.3	48.6	50.2	
	福	岡	-	仙	台	17,241	108.1	29,340	100.0	58.8	54.4	
	福	岡	-	松	本	2,886	106.1	4,440	101.7	65.0	62.3	
	福	岡	-	出	雲	2,645	97.9	4,320	100.0	61.2	62.5	
	福	岡	-	徳	島	1,857	66.5	3,712	96.7	50.0	72.7	
	福	岡	-	高	知	4,806	84.9	7,552	73.2	63.6	54.9	
	福	岡	-	松	山	11,783	117.7	23,400	119.6	50.4	51.2	
	福	岡	-	宮	崎	38,031	93.6	67,808	99.0	56.1	59.4	
	福	岡	-	鹿	児	20,558	88.5	38,974	102.8	52.7	61.3	
	那	覇	-	福	島	6,712	97.0	9,000	100.0	74.6	76.9	
	那	覇	-	小	松	7,545	96.0	9,136	101.5	82.6	87.3	
	那	覇	-	岡	山	8,062	97.5	9,136	95.2	88.2	86.2	
	那	覇	-	高	知	2,282	97.9	3,968	101.7	57.5	59.8	
	那	覇	-	松	山	4,087	112.0	5,202	102.0	78.6	71.5	
	那	覇	-	北	九州	5,573	-	8,850	-	63.0	-	
	那	覇	-	宮	古	46,539	98.7	69,309	97.5	67.1	66.3	
	那	覇	-	石	垣	69,112	113.1	99,255	101.2	69.6	62.3	
	那	覇	-	慶	良	-	-	-	-	-	31.3	
	那	覇	-	粟	国	763	79.6	1,440	71.4	53.0	47.6	
	那	覇	-	北	大東	744	87.4	1,170	103.4	63.6	75.2	
	那	覇	-	南	大東	1,766	90.0	3,510	101.1	50.3	56.5	
	那	覇	-	与	論	1,899	91.8	2,730	97.2	69.6	73.7	
	那	覇	-	久	米	15,931	91.8	26,338	89.0	60.5	58.7	
	那	覇	-	奄	美	1,422	100.4	2,340	100.0	60.8	60.6	
	那	覇	-	与	那	634	90.3	936	96.0	67.7	72.0	

*1

JALグループ計

		2006年 4月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	旭川 - 釧路	565	95.6	2,124	101.7	26.6	28.3
	丘珠 - 函館	1,519	117.7	2,124	79.7	71.5	48.5
	丘珠 - 釧路	1,166	59.6	2,124	67.8	54.9	62.5
	函館 - 女満別	-	-	-	-	-	30.7
	函館 - 旭川	973	93.6	2,160	93.8	45.0	45.1
	函館 - 釧路	913	91.8	2,124	100.0	43.0	46.8
	函館 - 奥尻	874	-	2,016	-	43.4	-
	出雲 - 隠岐	1,089	96.4	1,944	93.1	56.0	54.1
	広島島西 - 宮崎	1,438	106.6	2,034	94.2	70.7	62.5
	広島島西 - 鹿児島	3,811	89.1	5,988	93.4	63.6	66.7
	宮崎 - 高知	1,134	111.4	2,160	86.4	52.5	40.7
	鹿児島 - 岡山	2,339	88.4	4,248	96.7	55.1	60.3
	鹿児島 - 高松	1,151	95.8	2,160	100.0	53.3	55.6
	鹿児島 - 松山	1,519	90.6	2,160	96.8	70.3	75.1
	鹿児島 - 種子島	7,991	111.6	16,680	107.0	47.9	45.9
	鹿児島 - 屋久島	14,647	107.3	21,052	95.2	69.6	61.7
	鹿児島 - 喜界島	2,527	89.1	4,320	100.0	58.5	65.7
	鹿児島 - 奄美大島	22,349	96.0	41,245	100.3	54.2	56.6
	鹿児島 - 徳之島	9,837	93.3	19,397	102.6	50.7	55.8
	鹿児島 - 沖永良部	5,163	96.4	10,714	110.9	48.2	55.4
	鹿児島 - 与論	1,605	105.5	3,861	102.1	41.6	40.2
	鹿児島 - 那覇	3,328	-	15,660	-	21.3	-
	奄美大島 - 喜界島	3,301	94.2	6,372	98.3	51.8	54.1
	奄美大島 - 徳之島	1,752	96.2	4,320	100.0	40.6	42.2
	奄美大島 - 沖永良部	1,097	93.9	2,160	101.4	50.8	54.8
	沖永良部 - 与論	252	79.5	1,812	85.1	13.9	14.9
	宮古 - 石垣	11,256	97.7	15,990	93.8	70.4	67.5
	宮古 - 多良間	2,752	100.5	4,680	100.0	58.8	58.5
	石垣 - 多良間	-	-	-	-	-	28.2
	石垣 - 波照間	350	137.3	558	119.2	62.7	54.5
	石垣 - 与那国	5,373	97.7	9,186	93.5	58.5	56.0
	北大東 - 南大東	750	98.7	1,170	103.4	64.1	67.2
	チャーター便	263	39.5	580	53.5	45.3	61.4
合計	3,292,920	97.6	5,689,930	99.7	57.9	59.1	

*1の路線のみ 利用率=RPK÷ASK

その他の路線 利用率=旅客数÷提供座席数

3 .JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績推移

連結決算対象会社計 (JAL + JAA + JTA + JEX + JAC + HAC+RAC)

	国 際				国 内			
	貨 物		郵 便		貨 物		郵 便	
	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)	ト	前年比(%)
2004年度	804,940	108.1	25,593	99.2	450,782	101.4	90,606	98.8
2005年度	776,356	96.4	29,154	113.9	444,861	98.7	99,180	109.5
2006年4月	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
5月								
6月								
第1四半期計	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6
2006年度計	61,095	93.5	2,430	102.7	36,455	98.1	7,478	104.6

4 .JALグループ4月運航状況

	JAL					JAA			JALways
	国内線	国際線			JAL	国際線		JAA	国際線
	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	合計	旅客便	貨物便	合計	旅客便
運航便数	19,106	3,678	429	4,107	23,213	479	47	526	853
運航率(%)	98.9	99.6	98.0	99.4	99.0	100.0	92.2	99.2	100.0
定時出発率(%)	92.3	83.3	70.4	81.9	90.5	87.5	76.6	86.5	90.9
遅発便	1466	616	127	743	2,209	60	11	71	78
天候によるもの	31	6	0	6	37	0	0	0	2
機材故障によるもの	79	42	9	51	130	4	0	4	12
機材繰りによるもの	1119	289	99	388	1,507	40	10	50	25
その他	237	279	19	298	535	16	1	17	39
欠航便	208	14	9	23	231	0	4	4	0
天候によるもの	78	4	0	4	82	0	0	0	0
機材故障によるもの	24	0	0	0	24	0	0	0	0
機材繰りによるもの	99	10	9	19	118	0	4	4	0
その他	7	0	0	0	7	0	0	0	0
目的地以外への着陸便	22	0	0	0	22	0	0	0	0
天候によるもの	22	0	0	0	22	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	10	1	0	1	11	0	0	0	0
天候によるもの	7	1	0	1	8	0	0	0	0
機材故障によるもの	2	0	0	0	2	0	0	0	0
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0

	JTA	JEX	RAC	JAC	HAC	JALグループ計				グループ 総計
	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国内線	国際線			
	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	旅客便	貨物便	国際計	
運航便数	2,166	1,828	956	3,950	498	28,504	5,010	476	5,486	33,990
運航率(%)	99.2	98.3	95.6	98.1	97.6	98.8	99.7	97.3	99.5	98.9
定時出発率(%)	77.8	95.8	86.7	94.4	95.4	92.1	85.0	71.0	83.7	90.7
遅発便	480	77	-	220	22	2,265	754	138	892	3,157
天候によるもの	3	2	-	10	1	47	8	0	8	55
機材故障によるもの	8	7	-	9	2	105	58	9	67	172
機材繰りによるもの	344	54	-	169	19	1,705	354	109	463	2,168
その他	125	14	-	32	0	408	334	20	354	762
欠航便	18	32	-	77	12	347	14	13	27	374
天候によるもの	6	13	-	31	3	131	4	0	4	135
機材故障によるもの	2	5	-	1	1	33	0	0	0	33
機材繰りによるもの	10	14	-	45	8	176	10	13	23	199
その他	0	0	-	0	0	7	0	0	0	7
目的地以外への着陸便	3	3	-	3	3	34	0	0	0	34
天候によるもの	3	3	-	2	2	32	0	0	0	32
機材故障によるもの	0	0	-	1	1	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	1	-	11	0	23	1	0	1	24
天候によるもの	1	1	-	11	0	20	1	0	1	21
機材故障によるもの	0	0	-	0	0	2	0	0	0	2
その他	0	0	-	0	0	1	0	0	0	1

5.月次日誌

JALグループ関連		その他	
2006年5月			
16日	JALは、6月3日よりフロリダウエスト航空との提携による、日本と米国南部を結ぶ貨物輸送新サービス、「JALサザンフラッシュ」を開始すると発表した。		
17日	JALは、6月からのエミレーツ航空との名古屋＝ドバイ線コードシェア運航開始に伴い、名古屋発中東行きエコノミークラス割引運賃を、国土交通省へ申請した。		
24日	JALは、7月13日より大阪＝デンパサール路線を週7便へ増便する事を決定し、国土交通省へ申請した。		
25日	JALグループは、7月、8月ご搭乗分の「バースデー割引」のご利用期間一部拡大を、国土交通省へ届出した。		
26日	JALグループは、2006年6月より「内蒙古沙漠化防止プロジェクト」への支援を目的とした、「JAL空のエコCHINA」を開始すると発表した。		
29日	JALグループは、2006年度下期のハワイ・ Guam・オーストラリア線エコノミークラス割引運賃を、国土交通省へ申請した。	29日	成田国際空港の第1旅客ターミナルビル南ウイングと第5サテライトが完成し、来月2日のグランドオープンを前に記念式典が行われた。
30日	JALは、「チーム・マイナス6%」に賛同し、特別塗装機就航を中心とした「チーム・マイナス6%推進キャンペーン」を実施すると発表した。		