

# JAL(日本航空)

## 1. 輸送実績

|     |           | 提供座席数    | 前年比    | 総旅客数     | 前年比   | 利用率   |
|-----|-----------|----------|--------|----------|-------|-------|
| 国内線 | (JAL+JEX) | 869,801席 | 98.4%  | 583,948人 | 99.9% | 67.1% |
|     | (上下線) 前年  | 883,990席 | -      | 584,453人 | -     | 66.1% |
| 国際線 | (JAL+JAZ) | 248,491席 | 100.3% | 162,400人 | 95.9% | 65.4% |
|     | (日本発) 前年  | 247,629席 | -      | 169,335人 | -     | 68.4% |

<参考>

|                  |          |          |        |          |        |       |
|------------------|----------|----------|--------|----------|--------|-------|
| 国内線              | (JALのみ)  | 830,801席 | 98.7%  | 557,591人 | 100.3% | 67.1% |
|                  | (上下線) 前年 | 841,558席 | -      | 556,117人 | -      | 66.1% |
| 国際線<br>(JAL+JAZ) | (日本着)    | 249,509席 | 100.1% | 176,803人 | 96.0%  | 70.9% |
|                  | 前年       | 249,214席 | -      | 184,073人 | -      | 73.9% |
|                  | (日本発着合計) | 498,000席 | 100.2% | 339,203人 | 95.9%  | 68.1% |
|                  | 前年       | 496,843席 | -      | 353,408人 | -      | 71.1% |

## 2. 概況

< 国内線 >

- (1) 期間中の下りのピークは5月2日、上りのピークは5月6日でした。
- (2) 路線別では各地発北海道・沖縄方面が好調でした。
- (3) 臨時便は東京・大阪・名古屋発沖縄線(計28便)、東京-札幌線(4便)関西線(1便)の計33便を運航いたしました。  
(前年実績17便)

< 国際線 >

- (1) 日本発の総旅客数は162,400人、対前年比95.9%、と予約時点(92.6%)を大幅に上回りました。
- (2) 特にB滑走路オープン後の供給拡大の見られる成田発では、前年比101.1%と前年を上回る堅調な結果となりました。
- (3) 期間中のピークは、出国が4月27日・5月3日、入国が5月5日・6日でした。
- (4) 路線別には、ベトナム線(138%)、中国線(119%)、マニラ線(118%)、ジャカルタ線(116%)、オセアニア線(113%)が好調でした。

臨時便は、ホノルル・ミクロネシア・韓国線を中心に計37便を運航しました。(前年51便運航)

### 3. 方向別輸送実績(参考)

【国内線】(JALエクスプレス便を含む)

|          | 提供座席数   | 前年比(%) | 総旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) |
|----------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 北海道方面    | 260,914 | 103.5  | 168,280 | 107.5  | 64.5   |
| 東北・北陸方面  | 57,134  | 97.5   | 37,710  | 93.6   | 66.0   |
| 名古屋・関西方面 | 119,161 | 97.7   | 83,336  | 92.5   | 69.9   |
| 中国・四国方面  | 45,930  | 101.3  | 31,534  | 104.8  | 68.7   |
| 九州方面     | 257,124 | 91.5   | 166,308 | 93.1   | 64.7   |
| 沖縄方面     | 129,538 | 109.2  | 96,780  | 112.1  | 74.7   |

【国際線】(JALウェイズ便を含む)

|     | ホノルル線      |            | 米大陸線       |            | 欧州線        |            | 東南アジア線     |            | オセアニア線     |            | グアム・サイパン線  |            | 韓国線        |            | 中国線        |            |
|-----|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|     | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) | 利用数<br>(人) | 利用率<br>(%) |
| 日本発 | 27,958     | 68.2       | 19,866     | 84.8       | 22,186     | 70.6       | 40,261     | 57.8       | 9,188      | 71.4       | 13,857     | 66.6       | 16,462     | 62.2       | 12,622     | 55.1       |
| 前年比 | 85.1       |            | 81.5       |            | 101.7      |            | 103.6      |            | 112.5      |            | 96.7       |            | 89.3       |            | 119.2      |            |

### 4. 日別輸送実績(利用率%)

|           |     | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木)    | 3<br>(金)    | 4<br>(土) | 5<br>(日)    | 6<br>(月)    |
|-----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|
| 国内線<br>*  | 下り  | 81.4        | 64.3      | 67.2      | 50.9      | 71.3       | <b>86.0</b> | 82.8        | 41.0     | 49.3        | 69.6        |
|           | 上り  | 66.1        | 46.0      | 65.5      | 52.3      | 62.9       | 76.8        | 76.7        | 57.8     | 78.9        | <b>92.5</b> |
| 国際線<br>** | 日本発 | 76.0        | 71.8      | 56.6      | 51.1      | 65.7       | 72.2        | <b>83.6</b> | 55.3     | 58.5        | 60.4        |
|           | 日本着 | 69.4        | 67.2      | 77.4      | 62.3      | 63.1       | 51.6        | 58.9        | 74.1     | <b>84.7</b> | <b>93.2</b> |

\* JALix<sup>®</sup> 便を含む      \* \* JALu<sup>®</sup> 便を含む

以上

## JAA(日本アジア航空)

### 1. 輸送実績

|            |    | 提供座席数          | 前年比          | 総旅客数           | 前年比          | 利用率          |
|------------|----|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
| <b>国際線</b> |    | <b>24,978席</b> | <b>94.6%</b> | <b>14,006人</b> | <b>89.1%</b> | <b>56.1%</b> |
| (日本発)      | 前年 | 26,400席        | -            | 15,717人        | -            | 59.5%        |

<参考>

|     |       |    |         |       |         |       |       |
|-----|-------|----|---------|-------|---------|-------|-------|
| 国際線 | (日本着) |    | 24,544席 | 93.1% | 13,462人 | 87.1% | 54.8% |
|     |       | 前年 | 26,364席 | -     | 15,463人 | -     | 58.7% |
|     | (日本発着 |    | 49,522席 | 93.9% | 27,455人 | 88.1% | 55.4% |
|     | 合計)   | 前年 | 52,764席 | -     | 31,180人 | -     | 59.1% |

### 2. 概況

- (1) 日本発の総旅客数は14,006人、対前年89.1%、利用率は56.1%となりました。
- (2) 期間中の出国のピークは4月28日と5月3日、入国のピークは5月5日～6日でした。

### 3. 日別輸送実績 (利用率%)

|     |     |             |           |           |           |            |          |             |          |          |             |
|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|
|     |     | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木) | 3<br>(金)    | 4<br>(土) | 5<br>(日) | 6<br>(月)    |
| 国際線 | 日本発 | 65.7        | 86.5      | 79.1      | 57.2      | 57.1       | 69.3     | <b>88.8</b> | 36.1     | 20.4     | 35.8        |
|     | 日本着 | 63.8        | 69.2      | 39.0      | 56.2      | 43.9       | 37.1     | 48.4        | 43.2     | 83.5     | <b>99.3</b> |

以上

## JTA(日本トランスオーシャン航空)

### 1. 輸送実績

|       |    | 提供座席数    | 前年比    | 総旅客数    | 前年比   | 利用率   |
|-------|----|----------|--------|---------|-------|-------|
| 国内線   |    | 113,400席 | 107.3% | 72,397人 | 99.7% | 63.8% |
| (上下線) | 前年 | 105,674席 | -      | 72,585人 | -     | 68.7% |

### 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは5月3日、上りのピークは5月6日となりました。
- (2) 期間中の臨時便は6便運航致しました。

### 3. 日別輸送実績 (利用率%)

|    | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木) | 3<br>(金)    | 4<br>(土) | 5<br>(日) | 6<br>(月)    |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|
| 下り | 75.7        | 63.2      | 70.3      | 47.9      | 54.2       | 74.4     | <b>90.4</b> | 49.4     | 41.4     | 63.3        |
| 上り | 65.9        | 45.0      | 62.5      | 44.0      | 49.5       | 73.8     | 76.0        | 57.8     | 79.1     | <b>91.4</b> |

以上

## JEX(JALエクスプレス)

### 1. 輸送実績 (国内線上下線合計)

|    | 提供座席数   | 前年比   | 総旅客数    | 前年比   | 利用率   |
|----|---------|-------|---------|-------|-------|
| 本年 | 39,000席 | 91.9% | 26,357人 | 93.0% | 67.6% |
| 前年 | 42,432席 | -     | 28,336人 | -     | 66.8% |

### 2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは5月3日、上りのピークは5月6日でした。
- (2) 路線別では伊丹＝大分、伊丹＝熊本線が好調でした。
- (3) 臨時便の運航はありませんでした。

### 3. 日別輸送実績 (利用率%)

|    | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木) | 3<br>(金)    | 4<br>(土) | 5<br>(日) | 6<br>(月)    |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|-------------|----------|----------|-------------|
| 下り | 83.4        | 58.6      | 60.8      | 38.3      | 72.9       | 82.2     | <b>89.8</b> | 44.1     | 56.4     | 65.8        |
| 上り | 73.1        | 48.4      | 71.3      | 48.2      | 64.9       | 82.3     | 80.8        | 54.8     | 82.2     | <b>93.4</b> |

以上

## J-AIR(ジェイ・エア)

### 1. 輸送実績 (国内線上下線合計)

|    | 提供座席数   | 前年比    | 総旅客数   | 前年比    | 利用率   |
|----|---------|--------|--------|--------|-------|
| 本年 | 14,750席 | 115.9% | 8,497人 | 116.0% | 57.6% |
| 前年 | 12,722席 | -      | 7,323人 | -      | 57.6% |

### 2. 概況

- (1) 期間中のピークは5月3日、5月6日でした。  
 (2) 路線別では、名古屋＝山形線、名古屋＝とかち帯広線、高知＝宮崎線が好調でした。

### 3. 日別輸送実績 (利用率%)

|    | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木) | 3<br>(金) | 4<br>(土) | 5<br>(日) | 6<br>(月) |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 下り | 67.0        | 44.3      | 53.9      | 29.9      | 44.5       | 69.9     | 78.5     | 48.0     | 61.5     | 79.7     |
| 上り | 57.2        | 41.9      | 48.5      | 33.5      | 40.1       | 63.9     | 78.9     | 54.9     | 72.8     | 84.3     |

以上

## RAC(琉球エアークommuter)

### 1. 輸送実績 (国内線上下合計)

|    | 提供座席数   | 前年比   | 総旅客数   | 前年比   | 利用率   |
|----|---------|-------|--------|-------|-------|
| 本年 | 8,637席  | 80.0% | 5,852人 | 84.6% | 67.8% |
| 前年 | 10,802席 | —     | 6,919人 | —     | 64.1% |

### 2.概況

(1)期間中の下りのピークは4月29日、5月3日、上りのピークは5月2日となりました。

(2)期間中の臨時便は5便運航致しました。

### 3.日別輸送実績 (利用率%)

|    | 4/27<br>(土) | 28<br>(日) | 29<br>(月) | 30<br>(火) | 5/1<br>(水) | 2<br>(木) | 3<br>(金) | 4<br>(土) | 5<br>(日) | 6<br>(月) |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 下り | 69.5        | 67.5      | 81.1      | 71.8      | 65.7       | 59.3     | 81.3     | 63.8     | 48.6     | 66.2     |
| 上り | 71.3        | 51.6      | 66.7      | 62.6      | 74.7       | 84.1     | 67.3     | 61.2     | 73.2     | 72.3     |

以上

