



2002年7月4日

日 本 航 空 株 式 会 社

株式会社日本エアシステム

日本航空・日本エアシステム 2002年度10月の国内線路線便数を決定！

日本航空株式会社（以下、JAL）と株式会社日本エアシステム（以下、JAS）は、2002年度10月の国内線ダイヤを申請致しました。

現在両社は、本年10月の経営統合に向け、旅客サービスの維持向上を図るため、予約発券・空港部門でのサービス体制整備等を鋭意進めており、極力早期に統合会社としての本格的な統合路線便数計画を策定する予定です。本格的な統合路線便数計画が実行できるまでの間は、基本的には両社の現行路線便数を継続しつつ暫定的な対応を取ることにし、今年度10月の路線便数につきましては、下記のとりの路線便数とすることと致しました。

尚、11月以降の路線便数計画については、7月中に取りまとめて別途発表させていただきます。

羽田（便数は、JAL・JAS合計。）

路線	9月【参考】	10月	増減
羽田＝山口宇部	2便/日(JAL:2)	3便/日(JAL:3)	+1便
羽田＝岡山	3便/日(JAL:3)	4便/日(JAL:4)	+1便
羽田＝札幌	25便/日(JAL:13,JAS:12)	24便/日(JAL:13,JAS:11)	▲1便
羽田＝関空	8便/日(JAL:6,JAS:2)	7便/日(JAL:6,JAS:1)	▲1便
羽田＝旭川	5便/日(JAS:5)	4便/日(JAS:4)	▲1便
羽田＝函館	4便/日(JAL:4)	3便/日(JAL:3)	▲1便
羽田＝女満別	4便/日(JAL:1,JAS:3)	4便/日(JAS:4)	-
羽田＝とちぎ帯広	4便/日(JAL:1,JAS:3)	4便/日(JAS:4)	-
羽田＝小松	7便/日(JAL:3,JAS:4)	6便/日(JAL:3,JAS:3)	▲1便
羽田＝広島	9便/日(JAL:4,JAS:5)	8便/日(JAL:3,JAS:5)	▲1便
羽田＝高知	5便/日(JAL:2,JAS:3)	4便/日(JAL:2,JAS:2)	▲1便
羽田＝大分	7便/日(JAL:3,JAS:4)	6便/日(JAL:2,JAS:4)	▲1便
羽田＝熊本	8便/日(JAL:3,JAS:5)	7便/日(JAL:3,JAS:4)	▲1便

伊丹（便数は、JAL・JAS合計。）

路線	9月【参考】	10月	増減
伊丹＝松山	3便/日(JAS:3)	2便/日(JAS:2)	▲1便

その他（便数は、JAL・JAS合計。）

路線	9月【参考】	10月	増減
福岡＝札幌	2便/日(JAL:1,JAS:1)	3便/日(JAL:2,JAS:1)	+1便
名古屋＝熊本	0便/日	2便/日(JAS:2)	+2便
名古屋＝福岡	3便/日(JAL:3)	4便/日(JAL:4)	+1便
福岡＝仙台	3便/日(JAS:3)	4便/日(JAS:4)	+1便
仙台＝岡山	0便/日	0.5便/日(JAS:0.5) (奇数日運航)	+0.5便
仙台＝高松	0便/日	0.5便/日(JAS:0.5) (偶数日運航)	+0.5便

以 上