

JAL、2002年度10月からの路線便数計画を一部変更**～好調なバンコク線を増便/機材大型化、ミラノ線も増便へ！～**

2002年8月28日

第 0 2 0 4 7 号

JALは、2002年度の路線便数計画を一部変更することを決定いたしました。政府認可の取得を条件に、需要動向に対応して積極的かつ柔軟な路線便数の見直しを行い、お客様の利便性を高めるとともに、高い競争力、収益力を目指して参ります。

<便数変更路線>

路線	期間	現計画	修正計画	増減
東京＝バンコク線	10月 11月～3月	週14往復	週17往復 週21往復	+3往復 +7往復
東京＝ミラノ線 (JAL機材・乗員)	11月～3月	週 4往復	週 5往復	+1往復
東京＝ラスベガス線	10月～3月	週 5往復	週 3往復	▲2往復
東京＝ホノルル線	10月～3月	週28往復	週21往復	▲7往復
東京＝パリ線	11月～3月	週11往復	週10往復	▲1往復
東京＝チューリヒ線	11月～3月	週 4往復	週 3往復	▲1往復
東京＝青島線	12月～2月	週 4往復	週 3往復	▲1往復
名古屋＝北京線	12月～2月	週 3往復	週 2往復	▲1往復

需要が好調な東京＝バンコク線を10月から週3往復（出発ベース金、土、日）増強し、11月からさらに週4往復増便し、毎日3往復を運航いたします。大阪（関西）＝バンコク線については11月から従来のDC10型機材による運航をB747型機材による運航へ大型化させ、ご提供座席を大幅に増加いたします。

東京＝バンコク線の新たに運航いたします便につきましては、従来のJALエグゼクティブ・クラス“SEASONS”、エコノミークラスの2クラスのサービスに加え、ファースト・クラスのサービスを導入いたします。

また、需要の堅調な東京＝ミラノ線はJAL機材・乗員での運航便を週4往復から週5往復に増便し、ご提供座席を増加いたします。

JALは、本年10月から日本エアシステムとの経営統合により、新しいJALグループに生まれ変わり、安全とお客様の利便性向上を第一に、競争力、収益力を高めて、21世紀の大競争時代に勝ち残る航空会社グループを目指して参ります。JALグループの路線展開にどうぞご期待ください。

以 上