

JAL、ニュージーランド航空とのコードシェア提携を拡大

名古屋＝オークランド線を加え、ニュージーランドがますます身近に！

2002年9月4日

第 02050 号

JALとニュージーランド航空（本社：ニュージーランド、オークランド市、社長：ラルフ・ハリス、以下NZ）は、コードシェア(*)提携の拡大について合意し、現行の東京＝オークランド線（クライストチャーチ経由便含む）および、関西＝オークランド線（クライストチャーチ経由便含む）に加え、名古屋＝オークランド線におけるコードシェアを10月28日より開始することと致しました。

ニュージーランドは、雄大な山々やたくさんの美しい湖、緑の田園地帯といったユニークな地形から、スリルいっぱいのアクティビティが楽しめ、またマオリ文化探訪といった文化・歴史の面でも人気があり、あらゆる世代から支持を受けている観光デスティネーションであり、近年は学生の語学研修、修学旅行先としても人気があります。

JALとNZは、1989年の東京線におけるコードシェア開始以来、日本＝ニュージーランドの市場開発を共同で行い、需要拡大に努めており、現在、東京線週4便、関西線週5便（夏期は週4便）のコードシェア便を運航しております。今回の提携により、日本とニュージーランド間の交流をさらに促進させ、両国の観光・文化の発展に貢献していきたいと考えております。ますます身近になったニュージーランドを是非お楽しみ下さい。

(*)コードシェア：自社と提携航空会社が共同で、ひとつの便に双方の便名を付けて運送を行うことを指す。

【名古屋＝オークランド線コードシェア概要】

運航曜日・便数	月・金 週間2往復（NZ運航 2往復）				
使用機材	ボーイング767-300型機（C/Y 2クラス 計230席）				
運航ダイヤ （現地時間）	JL094便 （月） （金）		往 復		JL093便 （月） （金）
			路	路	
	17:30 ↓ 11時間 08:30(+1)	18:30 ↓ 09:30(+1)	発 着	名古屋 オークランド	着 発
					16:00 17:10 ↑ 11時間25分 ↑ 08:35 09:45

上記スケジュールは関係政府認可取得を前提とします。

上記コードシェア便は全てNZの機材・乗員により運航されます。

月曜運航便は2002年10月28日から、金曜運航便は2002年11月29日から運航を開始致します。

* 2003年3月16日以降のオークランド発着現地時刻は上記より1時間マイナスとなります。

以 上