

JAL(日本航空)／JAS(日本エアシステム)／JEX(JALエクスプレス)／JAZ(JALウェイズ)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線 (JAL+JAS+JEX)		2,025,966席	102.7%	1,250,451人	100.1%	61.7%
(上下線)	前年	1,972,872席	—	1,249,360人	—	63.3%
国際線 (JAL+JAS+JAZ)		239,202席	83.3%	101,869人	52.6%	42.6%
(日本発)	前年	287,250席	—	193,484人	—	67.4%

<参考>

国内線	(JALのみ)	1,095,533席	120.8%	695,094人	116.2%	63.4%	
	(上下線)	前年	907,243席	—	598,117人	—	65.9%
	(JASのみ)	887,833席	86.8%	532,143人	85.3%	59.9%	
	(上下線)	前年	1,022,729席	—	623,547人	—	61.0%
	(JEXのみ)	42,600席	99.3%	23,214人	83.8%	54.5%	
(上下線)	前年	42,900席	—	27,696人	—	64.6%	
国際線	(日本着)	240,852席	85.5%	115,131人	61.1%	47.8%	
		前年	281,810席	—	188,504人	—	66.9%
	(日本発着合計)	480,054席	84.4%	217,000人	56.8%	45.2%	
		前年	569,060席	—	381,988人	—	67.1%

2. 概況

<国内線>

- 期間中の下りのピークはバーゲンフェアが設定されたこともあり、4月26日及び5月2日となりました。上りのピークは5月5日でした。
- 臨時便は羽田－伊丹・三沢(各1便)／札幌(2便)／青森・鹿児島・大分・高松(各3便)、伊丹－鹿児島(7便)、鹿児島－奄美(2便)、羽田/伊丹/名古屋－沖縄(計15便)の計40便を運航致しました。

<国際線>

- (1) 日本発の総利用数は101,869人、対前年比52.6%と、日並びの悪さに加え、イラク戦争・SARSの影響により、前年割れとなりました。
- (2) 期間中のピークは、出国が4月26日、入国が5月5日でした。
- (3) 客体別には、国際情勢の影響を受けやすい日本地区団体のお客様のご予約が特に低調な結果となりました。
- (4) 路線別では、オセアニア線・米大陸線が相対的に堅調でした。中国線・香港線はSARSの影響の深刻化に伴い、大きく前年割れしましたが、米大陸線等SARSの影響を受けない路線においては、回復の兆しもみられました。

3. 方向別輸送実績(参考)

【国内線】(JAL+JAS+JEX)

	提供座席数	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)
北海道方面	507,586	99.7	290,426	92.8	57.2
東北・北陸方面	273,473	101.2	174,741	102.5	63.9
関西方面	199,630	102.2	138,005	103.8	69.1
中国・四国方面	230,850	116.8	136,172	115.8	59.0
九州方面	597,022	100.2	362,294	99.1	60.7
沖縄・奄美方面	217,405	106.2	148,813	99.2	68.4

【国際線】(JAL+JAS+JAZ)

	ホノルル線		米大陸線		欧州線		東南アジア線		オセアニア線		グアム・サイパン線		韓国線		中国線	
	利用数 (人)	利用率 (%)														
日本発	16,816	56.2	16,532	60.7	14,454	53.6	19,852	34.6	8,525	55.5	7,083	45.9	14,888	47.7	3,719	10.4
前年比	52.8		75.0		57.7		40.3		82.8		46.8		67.6		20.7	

4. 日別輸送実績(利用率%)

【国内線】(JAL+JAS+JEX)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	72.5	82.1	59.5	45.4	59.4	60.6	64.3	72.5	64.6	35.2	68.4
上り	67.7	65.6	46.7	40.8	55.6	57.3	54.8	73.5	64.3	56.9	88.2

【国際線】(JAL+JAS+JAZ)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	49.1	54.5	51.8	40.9	37.9	32.3	36.6	36.5	40.3	42.4	44.0
上り	46.3	46.8	40.8	37.8	54.3	50.1	50.6	45.1	47.9	49.5	57.0

以上

JAA（日本アジア航空）

1. 輸送実績（国際線日本発）

	提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
本年	23,245席	84.3%	7,255人	43.3%	31.2%
前年	27,558席	—	16,760人	—	60.8%

<参考>

日本着	本年	23,484席	86.8%	7,837人	54.7%	33.4%
	前年	27,043席	—	14,316人	—	52.9%
日本発着 合計	本年	46,729席	85.6%	15,092人	48.6%	32.3%
	前年	54,601席	—	31,076人	—	56.9%

2. 概況

(1) 日本発の総旅客数は7,255人、対前年43.3%、利用率は31.2%となりました。

3. 日別輸送実績（利用率%）

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	51.7	45.4	47.3	28.7	27.0	28.8	28.1	16.1	19.0	31.2	22.2
上り	50.4	52.4	39.2	15.0	27.8	33.0	45.2	23.3	24.9	28.2	32.8

以上

JTA (日本トランスオーシャン航空)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		122,850席	100.2%	78,920人	102.4%	64.2%
(上下線)	前年	122,550席	—	77,096人	—	62.9%

2. 概況

- (1) 期間中の下りのピークは4月25日・26日、上りのピークは5月2日・5日となりました。
 (2) 期間中、臨時便を4便(岡山＝那覇線2往復)運航致しました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	71.4	75.5	62.1	55.8	61.0	64.1	57.9	68.7	68.8	35.8	61.7
上り	79.4	74.2	46.1	48.0	60.5	60.4	58.0	85.2	69.6	59.1	89.3

以上

J-AIR (ジェイ・エア)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		16,833席	114.1%	10,399人	122.4%	61.8%
(上下線)	前年	14,750席	—	8,497人	—	57.6%

2. 概況

(1) 期間中のピークは、4月25日・26日、5月2日・3日、5月5日となりました。

(2) 路線別では、伊丹＝山形線、広島西＝宮崎線、名古屋＝山形線、名古屋＝出雲線、福岡＝出雲線が好調でした。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	68.1	72.8	56.2	43.8	54.1	57.7	57.2	81.1	65.3	46.2	86.9
上り	77.6	73.6	45.9	39.2	51.7	48.7	48.8	68.1	77.1	64.9	82.6

以上

RAC (琉球エアークommューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		10,167席	105.8%	7,151人	124.8%	70.3%
(上下線)	前年	9,606席	—	5,729人	—	59.6%

2. 概況

(1) 期間中の下りのピークは4月26日、上りのピークは5月2日となりました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	71.4	80.1	73.4	65.7	75.8	75.7	59.3	69.8	72.3	45.1	68.9
上り	81.0	71.8	66.9	56.2	69.1	67.6	71.8	85.7	71.1	70.8	77.2

以上

JAC (日本エアコミューター)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		73,547席	112.7%	41,131人	106.3%	55.9%
(上下線)	前年	65,237席	—	38,705人	—	59.3%

2. 概況

- (1) 期間中の搭乗者は、41,131人で、対前年比106.3%でした。
- (2) 期間中のピークは、下り便が5月3日・5日、上り便が5月5日でした。
- (3) 好調な路線は、大阪(伊丹)＝鹿児島線、大阪(伊丹)＝松山線でした。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	57.8	65.4	47.0	42.5	46.5	48.7	52.3	57.5	76.8	46.5	76.7
上り	66.4	54.1	41.1	41.9	48.9	44.0	45.2	65.4	69.2	50.0	88.2

以上

HAC (北海道エアシステム)

1. 輸送実績

		提供座席数	前年比	総旅客数	前年比	利用率
国内線		9,288席	97.7%	4,725人	94.5%	50.9%
(上下線)	前年	9,504席	—	4,999人	—	52.6%

2. 概況

- (1) 期間中の総旅客数は4,725人、対前年94.5%、利用率は50.9%となりました。
 (2) 期間中のピークは4月25日と5月2日～5日となりました。

3. 日別輸送実績(利用率%)

2003年	4/25(金)	26(土)	27(日)	28(月)	29(火)	30(水)	5/1(木)	2(金)	3(土)	4(日)	5(月)
下り	50.7	55.3	37.6	34.7	37.5	50.5	53.5	49.1	67.4	40.4	64.9
上り	67.8	52.8	37.9	36.1	35.6	42.1	56.5	69.0	61.3	41.4	76.3

以上